



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

VICEPRESIDENCIA TERCERA DEL GOBIERNO
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO



CENTRO DE ESTUDIOS Y EXPERIMENTACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

BOLETÍN 06

ACTUALIDAD CEDEX

Septiembre/
Octubre
2025



“En la carretera no estás solo. La seguridad de las personas que trabajan en ella depende de ti”
Campaña de concienciación del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMS)

ENSAYO DE MEZCLAS BITUMINOSAS CON ASFALTO RECUPERADO EN LA PISTA DEL CENTRO DE ESTUDIOS DEL TRANSPORTE

En la **pista de ensayos acelerados de firmes del Centro de Estudios del Transporte (CET)** hemos iniciado un nuevo ensayo, extendiendo **cinco secciones de mezclas bituminosas** en caliente, con un 30% y un 60% de **asfalto recuperado (RA)**, y una sección de referencia. El objetivo es analizar la **durabilidad** de estas mezclas, clave para avanzar en la **sostenibilidad de los firmes**, de modo que se pueda **reutilizar asfalto recuperado avanzando** así hacia la **sostenibilidad ambiental de nuestras carreteras**, sin perjudicar la durabilidad y calidad de los firmes.

El ensayo aborda un tema clave: **el estudio de la durabilidad de las mezclas bituminosas que incorporan fresado**. Actualmente, la reutilización del fresado es un aspecto fundamental para avanzar en la sostenibilidad, como recogen las nuevas órdenes circulares de la DGC, que apuestan por el uso del RA en todas las capas del firme y en cantidades crecientes. No obstante, es necesario profundizar en los modos de fallo de estas mezclas, que, al incorporar árido procedente del fresado, presentan mayor rigidez debido al betún envejecido.

Por este motivo, en el CEDEX estamos realizando un **estudio comparativo** en nuestra pista de ensayo acelerado para analizar en condiciones reales el comportamiento de estas mezclas, empleando **alternativas como betunes vírgenes más blandos o rejuvenecedores** para minimizar los efectos negativos del betún envejecido.

Este ensayo se enmarca en la colaboración **CEDEX–Padecasa** dentro del proyecto **DuraRAP**, y cuenta con el apoyo de una comisión de expertos que asesorará durante la ejecución y análisis de resultados.

SEGUIR LEYENDO +





RESTAURACIÓN DEL ECOSISTEMA FLUVIAL MANZANARES-GAVIA-BULERA

Participamos en el webinar sobre **servicios ecosistémicos como indicadores en actuaciones de renaturalización urbana**, en el marco del proyecto **Manzanares-Gavia-Bulera** financiado por la Unión Europea- NextGenerationEU, en el marco del PRTR. Desde el **CEDEX**, coordinamos el seguimiento ambiental y desarrollamos estudios hidráulicos avanzados. Esta iniciativa, junto al **Ayuntamiento de Madrid** y **Fundación Conama**, conecta la escala local con la planificación ambiental nacional mediante **Soluciones Basadas en la Naturaleza**.

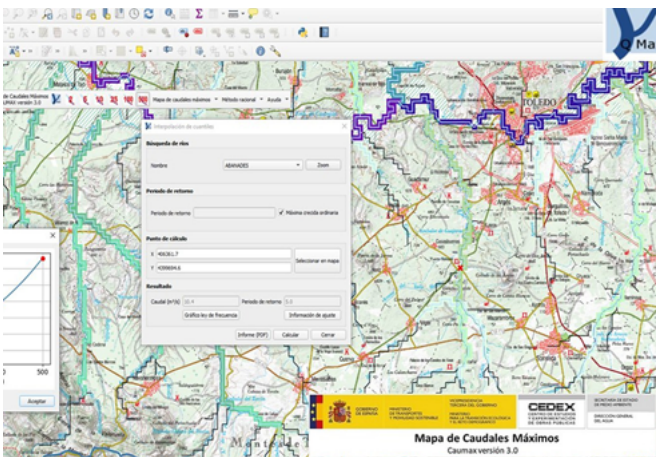
SEGUIR LEYENDO +

LA REVISTA FIRM DEDICA UN ARTÍCULO A HAFIRMA

La revista **FIRM** ha publicado un artículo sobre **HAFIRMA**, herramienta ambiental que desarrollamos en el CENTRO DE ESTUDIOS DEL TRANSPORTE (**CET**) para la **DGC**. Evalúa el impacto ambiental de firmas en todo su ciclo de vida, incluyendo soluciones sostenibles. Implementada en **Excel**, permite comparar diseños y obtener indicadores ambientales. Esta publicación refuerza nuestro compromiso con la **sostenibilidad** y la **descarbonización** del sector viario.

SEGUIR LEYENDO +

DESCARGA LA REVISTA



INFOAGUA Y CAUMAX, HERRAMIENTAS DIGITALES PARA LA GESTIÓN HÍDRICA

Organizamos junto al **MITECO** un webinar técnico sobre **herramientas digitales para la gestión del agua**. Presentamos **InfoAgua**, visor de datos hidrológicos públicos, y **Caumax** para **QGIS**, aplicación para evaluar caudales máximos. Ambas herramientas impulsan una gestión hídrica más eficiente, basada en **datos abiertos**, y refuerzan la toma de decisiones en planificación y prevención de riesgos.

SEGUIR LEYENDO +

JORNADA DIFUSIÓN ENCARGO PUERTOS DEL ESTADO

Celebramos en el **CEPYC** una jornada técnica para compartir avances del encargo vigente con las **Autoridades Portuarias**. Presentamos estudios sobre diseño portuario, **adaptación al cambio climático, geotecnia, durabilidad, gestión sostenible del entorno portuario e información ambiental**, realizados por el CENTRO DE ESTUDIOS DE PUERTOS Y COSTAS (**CEPYC**), LABORATORIO CENTRAL DE ESTRUCTURAS Y MATERIALES (**LCEYM**) y el LABORATORIO DE GEOTECNIA (**LG**). Recogimos propuestas para el próximo encargo, en un encuentro muy valorado por el personal técnico y los asistentes.

SEGUIR LEYENDO +





EL CEH PARTICIPA EN EL TALLER DE REUTILIZACIÓN DE AGUAS EN CUBA

Participamos en el **Taller de normativas de reutilización de aguas residuales** en La Habana, organizado por el **Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos (INRH Cuba)** con apoyo de **Ala AECID**. Compartimos experiencias y conocimientos técnicos sobre gobernanza, normativa y reutilización. Esta actividad se enmarca en nuestro encargo de asistencia técnica para el Fondo de Cooperación para agua y saneamiento **FCAS**, promoviendo una **gestión hídrica sostenible** en América Latina.

[SEGUIR LEYENDO +](#)

PRÓXIMOS EVENTOS EN EL SALÓN DE ACTOS DEL CETA

- **SEGUNDA JORNADA DEL CICLO MUJERES QUE CONSTRUYEN**

Diseño urbano con perspectiva de género y paisajismo.

Ciclo impulsado por el grupo CEDEXesIgualdad con el objetivo de visibilizar la carrera profesional de mujeres referentes, tanto a nivel nacional como internacional, en áreas vinculadas a la actividad del CEDEX.



Próximamente

- **4º CONGRESO NACIONAL DE GEOSINTÉTICOS**

Evento de referencia en el ámbito de los geosintéticos, con ponencias, casos prácticos y exposición de soluciones innovadoras.

[SABER MÁS +](#)



22-23 de octubre de 2025

- **JORNADAS OBRAS DE INTERÉS GEOTÉCNICO-SEMSIG**

Jornadas impulsadas periódicamente por la Sociedad Española de Mecánica del Suelo e Ingeniería Geotécnica (SEMSIG), cuya secretaría se localiza en el Laboratorio de Geotecnia, para contribuir a la difusión de los conocimientos y técnicas relacionadas con la Geotecnia.




28 de octubre de 2025

PUBLICACIONES

 Viento del sur y efecto Föhn en la Cordillera Cantábrica. C-37

[VER](#)

 Puertos españoles en la historia.

[VER](#)

CEDEX

www.cedex.es

SÍGUENOS EN:

