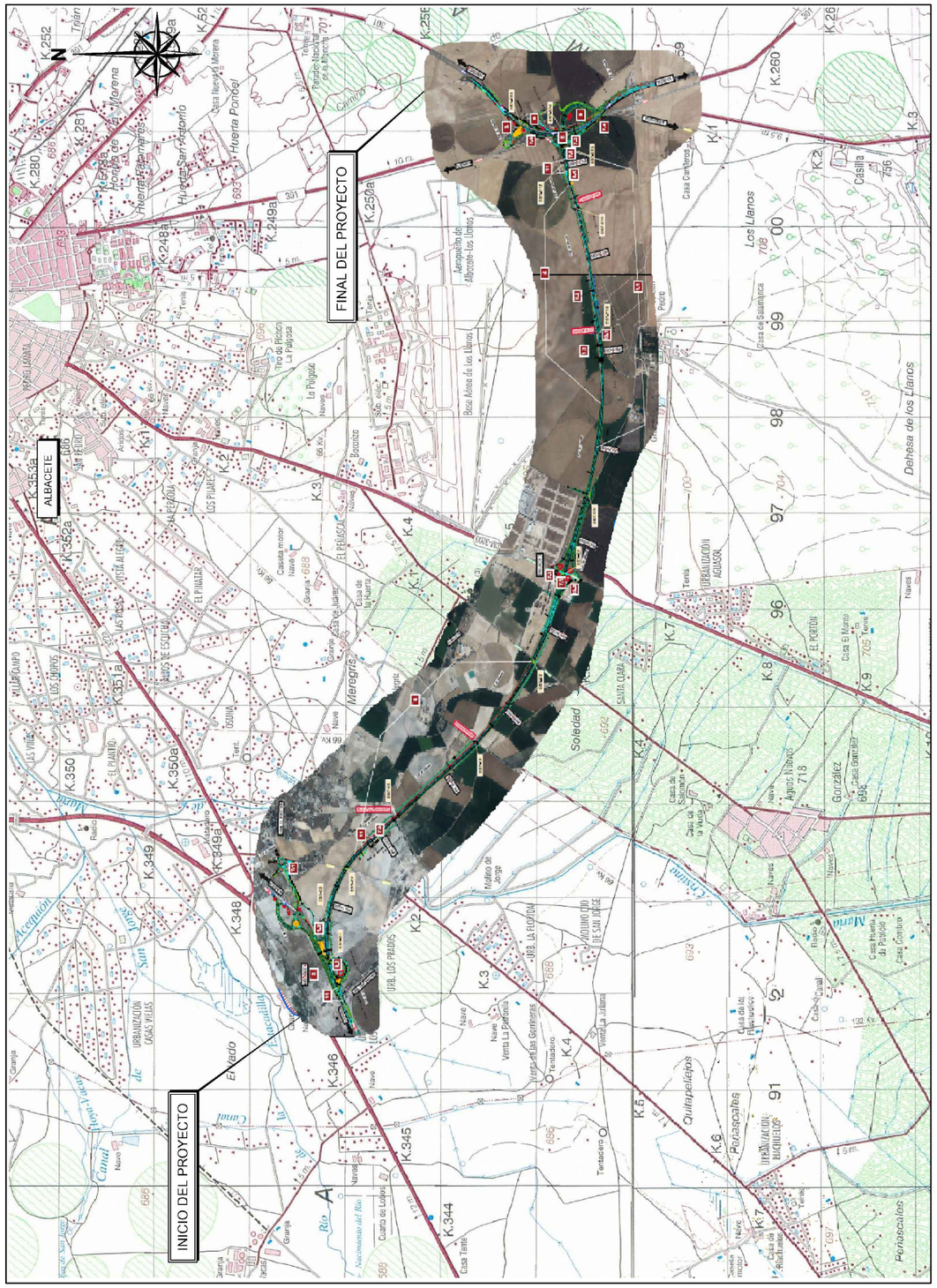


MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA LA MANCHA

CLAVE: **12-AB-4440**

DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA

TÍTULO:

PROYECTO DE TRAZADO DEL PROYECTO MODIFICADO Nº1
AUTOVÍA A-32, LINARES-ALBACETE. CN-322, DE CÓRDOBA A VALENCIA, P.K. 347,000 DE LA N-322 AL P.K. 258,000 DE LA A-30.
TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

CLASE DE OBRA:	CARRETERAS:	PUNTO KILOMÉTRICO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN	**CARRETERA N-322 Y AUTOVÍA A-30**	**347,000 DE LA N-322.** **258,000 DE LA AUTOVÍA A-30**

LOCALIDADES QUE DEFINEN EL TRAMO:

MUNICIPIO DE ALBACETE

INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO:

D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO

EMPRESA CONSULTORA:	INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:	FECHA DE REDACCIÓN:
TPF GETINSA EUROESTUDIOS	**D. LUCIANO E. MORA LÓPEZ**	**OCTUBRE 2019**

Proyecto de Trazado.
Modificación nº1 del Proyecto de Construcción
"Autovía A-32. Linares-Albacete. Tramo: Circunvalación
Sur de Albacete. Provincia de Albacete" (Clave: 12-AB-4440).

INDICE

1. Objeto del Documento 1
2. Antecedentes 1
3. Descripción del Proyecto de Construcción 1
4. Justificación de la necesidad de introducir modificaciones en el Proyecto de Construcción 2
4.1. Corrección de los problemas de drenaje detectados 3
4.2. Modificación del Enlace 1. 4
4.3. Modificación del ramal 5 del enlace 3 y camino de servicio. 6
4.4. Afección a la línea particular de baja tensión en el entorno de la Glorieta de Santa Ana (SA-IB.07). 6
4.5. Modificación del retranqueo eléctrico SA-IB.02. 7
5. Expropiaciones e indemnizaciones 7
6. Documentos que integran el presente Documento de Información Pública 7
7. Conclusión 8

Apéndices

Apéndice 1. Anejo de Trazado

Apéndice 2. Anexo de Expropiaciones e indemnizaciones.

- Apéndice 1.1. Relación concreta e individualizada de los bienes y derechos afectados
- Apéndice 1.2. Fichas individualizadas de parcelas afectadas

Apéndice 3. Planos

Apéndice 4. Certificados de la Asistencia Técnica

1. Objeto del Documento

Se redacta el presente documento con objeto de someter al trámite de Información Pública, según lo previsto en los artículos 12.2 y 12.4 de la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de Carreteras, y en el artículo 18 de la Ley de Expropiación Forzosa, la relación de los nuevos bienes y derechos afectados como consecuencia de la modificación nº1 del Proyecto de Construcción de las obras: "Autovía A-32. Linares – Albacete. Tramo: Circunvalación Sur de Albacete" (clave 12-AB-4440), que introduce nuevas necesidades de ocupación adicionales a las requeridas para la construcción del proyecto original.

2. Antecedentes

Los antecedentes inmediatos relacionados con el presente documento son:

- Aprobación provisional del Estudio Informativo "Autovía Linares-Albacete", el 30 de octubre de 2003.
- Inicio del trámite de Información Pública mediante publicación en B.O.E., el 24 de diciembre de 2003.
- Envío del Expediente de Información Pública al Órgano Ambiental (Estudio Informativo, Estudio de Impacto Ambiental, Estudio de detalle de afección a la Red Natura 2000), el 29 de junio de 2005.
- Formulación de la Declaración de Impacto Ambiental, el 8 de agosto de 2006.
- Publicación en BOE de la Declaración de Impacto Ambiental, el 21 de noviembre de 2006.
- Aprobación definitiva del Estudio Informativo (EI-1-I-107), el 18 de diciembre de 2006.
- Aprobación Provisional del Proyecto de Trazado y Comienzo de la Información Pública, el 15 de enero de 2009.
- Aprobación Definitiva del Proyecto de Trazado, el 10 de octubre de 2014.
- Aprobación del proyecto de construcción de las obras "Autovía A-32. Linares - Albacete. Tramo: Circunvalación Sur de Albacete" por Resolución del Director General de Carreteras, el 24 de septiembre de 2015.
- Adjudicación de las obras del Proyecto "Autovía A-32. Linares - Albacete. Tramo: Circunvalación Sur de Albacete" a la Unión temporal de empresas constituida por FERROVIAL AGROMAN, S.A. y CHM, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, S.A., abreviadamente A-32 CIRCUNVALACIÓN ALBACETE UTE, el 17 de diciembre de 2015.
- Orden de Inicio de las Obras, el 26 de septiembre de 2016.
- Remisión a la Subdirección General de Construcción de la Dirección General de Carreteras del "Informe-Propuesta de Orden de Estudio para la redacción de la Modificación nº 1 de las obras Clave 12-AB-4440 Autovía A-32 Linares-Albacete. Tramo Circunvalación Sur de Albacete. Provincia de Albacete", el 18 de mayo de 2018.
- Autorización de redacción del Proyecto Modificado Nº.1 de las obras "AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE" y de continuación provisional parcial de los trabajos, de conformidad con la propuesta técnica motivada.

3. Descripción del Proyecto de Construcción

El tramo de la Circunvalación Sur de Albacete es el último tramo de la Autovía A-32 Linares-Albacete. Tiene su origen en el km 347 de la N-322 y su final en el km 258 de la autovía A-30. La longitud del tronco es de 10,448 km. El trazado discurre en una topografía prácticamente llana y todo el tramo es en terraplén, con una altura máxima de 12 m. Como consecuencia, todo el volumen de tierras necesario procede de préstamos.

La velocidad de proyecto es 120 km/h, excepto en el tramo del P.K. 0+220 al P.K. 1+480 de la calzada izquierda, en el que se ha limitado la velocidad a 100km/h por el sobrecoste económico que supondría ampliar el tablero de las estructuras E-1 y E-3 para permitir la velocidad de 120 km/h. En planta el trazado cuenta con 5 curvas circulares, con 1.200 m de radio mínimo y 5.000 m de radio máximo. En alzado, el trazado tiene 16 acuerdos verticales, con una inclinación máxima de la rasante del 2,20%.

Dispone de tres enlaces:

- Enlace 1: enlace de Albacete. Se ubica al comienzo del trazado del tramo y sirve para unir la A-32 (Circunvalación Sur) con la A-32 (Circunvalación Oeste) y con la carretera N-322 que actualmente permite la entrada al núcleo urbano de Albacete. Cuenta con 12 ramales y la remodelación de la glorieta partida existente.

- Enlace 2. Enlace de la CM-3203. Está situado al sur de Albacete en el P.K. 5+600 del tronco y cumple la función de conexión de la A-32 (Circunvalación Sur) con la carretera autonómica CM-3203. Su tipología es de diamante con pesas.

- Enlace 3: es el enlace al final del tramo de la A-32 con la A-30 y la N-301. Cuenta con cuatro ramales y afecta a la glorieta existente en la N-301, que se remodela. En el enlace también se construirán dos vías colectoras adosadas a la A-30 y se repone la carretera N-301. El enlace se sitúa sobre un enlace existente, que es aprovechado y que condiciona el diseño. En total son 8 ejes los que se definen en este enlace, y dos vías colectoras.

La sección tipo es de dos calzadas de 7,00 m de anchura con mediana de 9 m (7 m entre borde de aglomerado interior). Cada calzada cuenta con dos carriles de 3,50 m de anchura, con arcén exterior de 2,50 m e interior de 1,00 m. Dispone de una berma de 1,00 m no pavimentada. En mediana se dispone de una cuneta triangular revestida rebasable con inclinación 6H:1V y 0,25 m de calado.

El firme de las calzadas del tronco de autovía responde a una categoría de tráfico T1 y está compuesto por 20 cm de suelo cemento sobre el que se colocan 20 cm de mezcla bituminosa, distribuidas en 10 cm de AC22 base G, 7,0 cm de AC22 bin S y una rodadura de 3 cm de mezcla discontinua tipo BBTM 11B. En el arcén interior se prolonga la sección de firme de la calzada y en el arcén exterior se sustituyen los 10 cm inferiores de AC22 bin S por suelocemento, de forma que se tienen 30 cm de suelocemento y 10 cm de mezcla bituminosa. La explanada sobre la que se asienta corresponde a un tipo 3 y está constituida por 30 cm de suelo seleccionado a los que se suman 30 cm de suelo estabilizado con cemento (S-EST3).

El firme de los ramales es distinto en cada caso según las categorías de tráfico T1, T2 y T31. La subbase es también de suelocemento, salvo en el ramal 6 del enlace 1, que por ir adosado a la autovía existente tiene subbase de zahorra artificial.

Sobre estructuras, dependiendo de cada caso, el firme está formado por entre 5 cm y 10 cm de mezcla bituminosa. La estructura de paso superior de camino irá pavimentada con doble tratamiento superficial.

En cuanto al drenaje, la obra se enmarca en la cuenca Hidrográfica del Júcar. Las obras de drenaje transversal del tronco se han diseñado con tubos de hormigón armado Ø1.800. Se han proyectado un total de 38 obras de drenaje transversal, de las cuales 32 son de nueva construcción y el resto son actuaciones o ampliaciones sobre obras existentes.

Se han proyectado un total de 19 estructuras: 15 estructuras de nueva construcción, la actuación sobre los conos de una estructura existente en la A-30 (estructura E-16) y 3 muros.

En cuanto a los servicios afectados se prevé la reposición de líneas eléctricas, telefónicas, conducciones de abastecimiento y saneamiento, acequias de riego y red de gas.

El proyecto contempla una actuación en la Base Aérea de Los Llanos. Como consecuencia de la proximidad de la Base a la nueva autovía es necesario acometer una serie de obras como son la implantación de 4 nuevos polvorines, adecuación del cerramiento perimetral, camino de seguridad perimetral y adecuación e instalación de sistemas de supervisión. Asimismo, en el tronco de autovía es necesaria la construcción de una pantalla visual en la margen izquierda para evitar la interferencia del tráfico rodado con los sistemas de radar de la Base.

4. Justificación de la necesidad de introducir modificaciones en el Proyecto de Construcción

Las obras dieron comienzo con fecha 26 de septiembre de 2016. Durante la ejecución de la obra, como consecuencia del estudio detallado del proyecto, recopilación de documentación, obtención de información del terreno y contactos con organismos afectados, surgió la necesidad de realizar modificaciones al proyecto adjudicado.

Las actuaciones incluidas en el proyecto modificado nº1 que obligan a realizar nuevas expropiaciones son las siguientes:

1. Corrección de problemas de drenaje: necesidad de una Balsa de Laminación.

2. Modificación del Enlace 1.

3. Modificación del ramal 5 del enlace 3 y camino de servicio.

4. Afección a línea particular de baja tensión en el entorno de la glorieta de Santa Ana (SA-IB.08)
5. Modificación de del retranqueo SA-IB.02

4.1. Corrección de los problemas de drenaje detectados

Una vez iniciadas las obras, se tuvo conocimiento de problemas de inundabilidad en amplias zonas del entorno de la traza de la autovía que, dado lo específico y extraordinario de los mismos motivado por el carácter llano y endorreico de la zona, no habían sido tenidas en cuenta en el estudio y definición del drenaje realizado durante el Proyecto de Construcción.

Por ello, se realizó un nuevo estudio de inundabilidad y una simulación de caudales y sobreelevaciones de la zona, para comprobar tanto la situación actual como la situación futura una vez construidas las obras del proyecto adjudicado.

Partiendo de los datos aportados por la Confederación Hidrográfica del Júcar, se ha analizó la llanura de inundación producida por las cuencas más representativas de la zona de actuación: la cuenca del Barranco de la Escartana y la cuenca del Salobral.

El nuevo estudio realizado confirmó la doble rama de inundación de la avenida del Barranco de la Escartana que se incluye en los estudios de la Confederación Hidrográfica: una fracción de la avenida del Barranco de la Escartana se dirige hacia el oeste, denominada en adelante "rama Oeste" y otra hacia el norte, cruzando la base aérea de Los Llanos, denominada "rama Norte".

La presencia de la nueva A-32 Circunvalación Sur de Albacete altera significativamente la hidrodinámica de la zona, tanto en el entorno del Enlace 1 (alteración provocada por la rama Oeste), como en el entorno del P.K. 8+000 del tronco de Autovía (alteración provocada por la rama Norte). Los efectos que produce cada rama, de manera resumida, son:

a) Rama Norte de inundación:

- Se producen sobreelevaciones máximas respecto a la situación actual antes de la construcción de la A-32, que sobrepasan 1,00 m de calado.
- La sobreelevación ocasiona el rebasamiento del tronco de la autovía en el punto bajo del P.K. 7+644, para los periodos de retorno de 100 y 500 años.
- Este rebasamiento se produce 300 m hacia el oeste del cauce natural de la rama norte, lo que facilita la entrada directa de este caudal al Parque Aeronáutico y Logístico de Albacete, provocando aumentos de calados de inundación en el mismo de hasta 1,00 m mayores que la situación actual antes de las obras.
- Las ODT del proyecto 6+440, 7+185 y 7+910 evacuan sus caudales hacia el Parque Logístico, que unidos al caudal procedente de rebasamiento de la autovía, agravan su inundación.
- El embalsamiento que se produce aguas arriba de la A-32 provoca, además de la inundación del parque logístico, que una parte de la avenida de la rama Norte se propague por la margen derecha de la autovía hacia el inicio del tramo, lo que provoca una considerable inundación en el enlace 2.
- Esta rama propagada por la margen derecha hacia el inicio, junto con la que proviene de la inundación del parque logístico, termina por verter a la zona sur del Enlace 1.

b) Rama Oeste de inundación:

- Los ramales 1 y 2 del enlace 1 son rebasados por la inundación, tanto para el periodo de retorno T=500 años como para T=100 años.
- Aguas arriba del Enlace 1 se producen incrementos de calado con respecto a la situación actual de entre 0,5 m y 1,0 m, debido a la contención provocada por la autovía.
- Se provoca una inundación, que no sucedía en la situación actual, en una parcela de uso terciario/industrial, con calados hasta 0,50 m.

Las correcciones de los errores de drenaje que se incluyen en el Proyecto Modificado Nº1 van destinados a solucionar los problemas generados tanto por el cruce de la "rama norte" con el tronco de autovía, como por el cruce de la "rama oeste" en el enlace 1. Las soluciones propuestas consisten básicamente en:

- Evitar el rebase de la calzada elevando la rasante en los puntos bajos donde los modelos indican que la inundación rebasa la calzada.
- Dotar de la permeabilidad suficiente a la nueva autovía, mediante la construcción de nuevas y mayores obras de drenaje transversal.
- Construir balsas de laminación, que produzcan un efecto de regulación del caudal cuyo drenaje la autovía debe afrontar.

Las nuevas balsas de laminación permiten reducir las sobrelevaciones introducidas por la nueva infraestructura. Entre ellas destaca la construcción de una balsa de laminación aguas arriba de la infraestructura, junto a la finca "Dehesa de Los Llanos": se trata de una balsa con un volumen útil de retención de 0,8 hm3 que intercepta la avenida aguas arriba de la A-32, situada al este de la finca "Dehesa de Los Llanos". La balsa tiene unos 900 m de desarrollo entre su extremo norte y sur y su fondo se sitúa a la cota 704,30 de forma que se garantice un calado útil de 2,20 m. Esta obra permite retener completa la avenida de T=100 años. En las zonas de entrada de agua a esta balsa, dado que se alcanzarán velocidades mayores de la avenida, será necesario proceder a la protección con escolleras.

Para la ejecución de esta balsa de laminación será necesario proceder a la expropiación de una parcela de grandes dimensiones (unas 45 hectáreas) en la que se encuentra definida su construcción.

4.2. Modificación del Enlace 1.

El enlace 1 se ubica al comienzo del tramo y su función es unir la futura Circunvalación Sur de Albacete con la N-322a, que permite la entrada al núcleo urbano, y con la denominada A-32 Circunvalación Oeste de Albacete.

En la actualidad, la N-322 procedente de Linares converge en la Circunvalación Oeste de Albacete donde, a poca distancia de su origen, se sitúa un enlace que permite su conexión con la mencionada N-322a que penetra en el núcleo urbano. El nuevo enlace proyectado además de permitir las conexiones mencionadas, supone la continuidad del tronco procedente de Linares con la nueva Circunvalación Sur, modificando por tanto sustancialmente la configuración actual.

Además de los movimientos entre viales que se trata de garantizar, los condicionantes esenciales que se tuvieron en cuenta en la definición del nuevo enlace 1 fueron los siguientes:

- Existencia de un enlace previo construido. Se ha tratado de aprovechar la estructura existente.
- Hay una urbanización en la margen derecha del tronco a la altura aproximada del PK 0+200.
- De forma análoga y a la misma altura, hay unas pequeñas industrias en la margen izquierda.
- Necesidad de construir una vía de servicio en la margen izquierda, dado que viene proyectada en el tramo anterior de la autovía y es necesaria para garantizar el acceso de las parcelas colindantes. Se le debe dar continuidad y hacer posible todos los movimientos desde la misma al resto de vías que componen el enlace.
- El ángulo de incidencia entre el tronco de autovía y la N-322a es muy escaso.
- Debe garantizarse la continuidad del servicio al tráfico existente.

Todo ello tuvo como consecuencia un diseño en el Proyecto de Construcción de un enlace muy complejo para garantizar todos los movimientos cuya tipología el proyecto denomina como *"doble biela estirada"*, y en el que se integran a la vez elementos tales como 3 estructuras de nueva construcción (un paso inferior sobre el tronco de la nueva autovía, un paso superior sobre la circunvalación oeste y un muro entre las dos calzadas de conexión a la propia circunvalación oeste), el aprovechamiento de la estructura del enlace actual, dos zonas diferenciadas con diseño tipo "trompeta" y una glorieta en la carretera N-322a, que en realidad es la remodelación de una glorieta partida existente.

A los condicionantes geométricos se les suma la necesidad de tener en cuenta el estudio de drenaje realizado conforme lo comentado en el apartado 4.1 de este documento, lo que supone una nueva necesidad sobrevenida de modificar las rasantes de los ramales 1 y 2. Es necesario modificar estas rasantes en dos zonas. Por un lado para evitar en el entorno del PK 0+500 del ramal 1 la inundación de los viales por la avenida prevista y por otro, para dar cabida a una nueva batería de marcos de drenaje en el entorno del PK 0+700 del ramal 1, lo que supone la necesidad al menos de modificar la rasante del ramal 2.

Adicionalmente, cabe citar respecto a los problemas del diseño realizado en el Proyecto de Construcción la dificultad constructiva de la estructura E-2. Esta estructura está proyectada con cimentación profunda a base de pilotes tanto en los estribos como en la pila, la cual se sitúa en mediana. El proyecto ha tenido en cuenta una secuencia constructiva de la misma que permita el mantenimiento del tráfico de manera muy exhaustiva. Sin embargo, algunos condicionantes constructivos secundarios pero que complicarán su ejecución no han sido considerados. En particular, los pilotes en mediana se harán por medio de lodos bentoníticos, los cuales requieren de unas instalaciones, más en concretos los depósitos de lodos, imposibles de ubicar en mediana. Por ello, es más que probable que deban realizarse con corte total del tráfico, lo cual no se ha tenido en cuenta en el proyecto dentro de la secuencia de ejecución de la estructura.

Por último, durante el proceso de expropiación de los terrenos necesarios para llevar a cabo las obras, se puso de manifiesto la falta de acceso de una instalación industrial existente en el margen izquierdo de la N-322. Este hecho se produce porque la vía de servicio proyectada, está incluida a la altura de la citada industria dentro del Proyecto de Construcción del siguiente tramo. Sin embargo, es necesario proceder en

la presente obra a su expropiación y retranqueo para dar cabida al transfer provisional inicial de la obra (conversión de la N-322 en A-32)

Por lo tanto, y a modo de síntesis los problemas que se han detectado con respecto al diseño del enlace 1 realizado en el Proyecto de Construcción y que requieren una solución son los siguientes:

- Diseño de los movimientos que implica a la vía de servicio proyectada muy complejos. Esto ha dado lugar a incumplimientos de la Norma de Trazado 3.1-I.C. y a la necesidad de una estructura ex profeso con cierta dificultad constructiva.
- Encaje muy ajustado en alzado de las confluencias de los ramales 1, 2 y 3. Igualmente requiere de la ejecución de un muro de cierta complejidad constructiva.
- Necesidad de solventar los problemas de drenaje detectados conforme a lo comentado en el concepto 4.1.
- Dotar de acceso a la instalación industrial situada en la N-322.

Conforme a lo expuesto anteriormente, se propone modificar el diseño del enlace 1 de manera que se dé solución a los problemas planteados, teniendo en cuenta además el resto de condicionantes que se contemplaron durante el Proyecto de Construcción. En concreto se propone lo siguiente:

- Simplificar los movimientos en los que interviene la vía de servicio, de manera que se solucionen los incumplimientos de la Norma 3.1-I.C. detectados.

  La solución que se plantea en el Proyecto Modificado Nº1 es la de conectar la vía de servicio a una nueva glorieta que se ubique en el final del llamado ramal 6 y se utilice, análogamente a como planteaba el Proyecto de Construcción, la estructura ya construida en el enlace existente.

  De esta forma se elimina la necesidad de incorporación e inmediata salida de los vehículos que salgan desde la N-322a y se dirijan a la vía de servicio, con lo que se elimina el corto trenzado planteado en el Proyecto y se eliminan confluencias de flujos de tráficos en el tronco de la Circunvalación oeste de Albacete.

  De igual forma, al eliminarse el ramal 4 definido en el Proyecto de Construcción, desaparece su incorporación al ramal 9 y, por tanto, se evita el incumplimiento de la Norma 3.1 IC detectado y se aligera este ramal de confluencias de flujos de tráfico, ganándose además distancia sin secciones especiales en su trayecto hacia la glorieta 1.

  Igualmente, no es necesaria la construcción de la denominada E-2, con el consiguiente abaratamiento de las obras y eliminación de sus consiguientes dificultades constructivas para el mantenimiento del tráfico.

- Lograr un mejor encaje de las confluencias de los ramales 1, 2 y 3, de manera que se mejoren los parámetros de definición en alzado, y se adapten para evitar el rebasamiento de la inundación y para dar cabida a una nueva batería de marcos de drenaje

  Se propone modificar la rasante de los tres ramales mencionados, siendo necesario igualmente, con el fin de ganar desarrollo, modificar muy levemente el trazado en planta del ramal 3. En esta modificación en planta, se ha pretendido reducir las expropiaciones adicionales necesarias, cuestión que ha sido posible en gran parte al disponer de restos de ampliaciones de expropiación en esta zona a solicitud de los expropiados.

  Adicionalmente, con el objetivo de dar cabida a la nueva obra de drenaje transversal, las cotas de los ramales 1y 2 deben aproximarse, por lo que se ha planteado su total confluencia al objeto de evitar la necesidad del muro diseñado en el Proyecto de Construcción, con el abaratamiento y simplificación constructiva de esta solución.

  Debe señalarse que, para dar continuidad a los marcos de drenaje, es además necesario modificar la rasante de la vía de servicio proyectada.

  Con el diseño en alzado proyectado, se ha conseguido una mejora sustancial de los parámetros de la rasante del ramal 1, el cual se veía muy penalizado en el Proyecto de Construcción. De este modo, las rasantes en la zona de confluencia con el ramal 3 han pasado a ser del 3,2% y 4,0%, en lugar de los de 6 % y 7,07 % respectivamente del diseño realizado en el Proyecto de Construcción.

  Se propone además prolongar la reposición de la N-322 como vía de servicio con el fin de dotar de acceso a la industria ubicada en la actual N-322.

  Adicionalmente, esta nueva concepción del enlace presenta en conjunto las siguientes ventajas adicionales a las ya comentadas:

- Simplicidad de la solución, lo que redunda en una mejor comprensión por el usuario y en una mejora de la seguridad del tráfico.

- Los movimientos desde la vía de servicio hacia cualquier dirección se han acortado, ya que antes se canalizaban por la glorieta 1, lo que suponía un recorrido aproximado de unos 1.600 metros hasta la misma. Con la nueva definición, se canalizan a través de la glorieta 2, la cual se encuentra sensiblemente más cercana, y desde la que se pueden incorporar a la circunvalación oeste, y desde esta en cualquier otra dirección.

Para realizar las modificaciones descritas serán necesarias pequeñas ampliaciones de expropiación en fincas ya afectadas por el Proyecto de Construcción, sin que se prevea afectar a nuevas fincas no afectadas previamente.

4.3. Modificación del ramal 5 del enlace 3 y camino de servicio.

El enlace 3 se sitúa al final del tramo y su función es unir la A-32 con la N-301 para la entrada en el núcleo urbano de Albacete y con la A-30 en dirección Murcia y dirección Madrid, lo cual posibilitará a su vez la conexión con Alicante y Valencia a través del enlace con la A-31 que se ubica muy próximo.

El denominado ramal 5 consiste en una conexión directa de la carretera N-301 (desde Albacete) con la proyectada vía colectora distribuidora 1 de la A-30, evitando su paso por la glorieta actual que canaliza los movimientos entre Albacete y la A-30, e intentando mantener el esquema del enlace actual. Este ramal debe salvar a distinto nivel la reposición de la N-301 proyectada, pero encontrándose este cruce muy próximo a la glorieta comentada, limitándose mucho el desarrollo del ramal 5 y dando lugar por tanto a un diseño forzado, tanto en alzado como en la definición en planta del entronque con la vía colectora distribuidora. En concreto, los parámetros de diseño utilizados son un radio de 75 metros en el entronque y pendientes del 7% con un acuerdo convexo de parámetro 1150, todo lo cual supone una velocidad de diseño inferior a 50 Km/h.

Por otro lado, la ejecución del ramal 5 proyectado presenta como problema adicional su paso por una balsa de drenaje existente en una zona de aproximadamente 80 metros de su desarrollo. A este respecto el Proyecto prevé el saneo y posterior relleno con suelo seleccionado de al menos 1 metro de dicho terreno en bancales horizontales, dejando para obra el estudio de la posible necesidad de un saneo más profundo en función del estado del terreno excavado. Esta solución, siendo adecuada, no deja de introducir una incertidumbre en cuanto al comportamiento posterior del relleno, que tiene una altura máxima de unos 11 metros.

Adicionalmente, una vez iniciadas las obras, y motivado por las consultas previas realizadas con todas las compañías con servicios afectados, se manifestó por parte de la empresa Aguas de Albacete S.A., la necesidad de modificar la solución adoptada por el Proyecto de Construcción para reponer dos tuberías de fundición de diámetros 700 mm y 1000 mm que son interceptadas por la reposición del ramal 5, en gran medida por no coincidir el trazado de las tuberías existentes con el que se facilitó durante la redacción del Proyecto de Construcción.

En este sentido, se entiende que el factor fundamental a la hora de diseñar esta parte del enlace por parte del equipo redactor del proyecto, fue el de mantener el esquema de funcionamiento del enlace actual. En el mismo, efectivamente el movimiento desde Albacete por la N-301 hacia la A-30 dirección Murcia, se realiza con un ramal de tipo directo cuyo inicio se encuentra anterior a la confluencia de la N-301 en la glorieta, valiéndose de un carril de aceleración. No obstante, debemos apuntar que, durante la vida de este enlace, se ha manifestado que este movimiento provoca no pocas confusiones en los usuarios ya que, por un lado, con la visión próxima de la glorieta se "sorprende" al conductor con un carril de salida para uno de los movimientos cuando lo habitual es que todos ellos se canalicen en la glorieta y, por otro, este movimiento no deja de ser en cierto modo "antinatural", ya que el carril que se desprende anticipadamente por la derecha es el que permite el acceso al vial que luego se desarrollará más a la izquierda. Por ello, se propone canalizar todos los movimientos a través de la glorieta existente.

También, se ha modificado mínimamente el camino de servicio en la zona este del enlace 3. Este cambio afecta ligeramente a parcelas ya afectadas por la expropiación del Proyecto de Construcción.

4.4. Afección a la línea particular de baja tensión en el entorno de la Glorieta de Santa Ana (SA-IB.08).

El Proyecto de Construcción prevé la afección de 6 líneas eléctricas y su correspondiente reposición. No obstante, durante la ejecución de las obras se ha tenido conocimiento de 2 líneas eléctricas adicionales afectadas en esta zona por el trazado y cuya reposición resulta necesaria. En concreto, en la zona de la actual glorieta partida entre la N-322a y la carretera local a Santa Ana, AB-518, se ha detectado una línea particular de baja tensión que se verá afectada por la construcción de la glorieta en la N-322a proyectada para el enlace 1.

La reposición de estas líneas eléctricas requiere realizar expropiaciones para dar cabida a los apoyos correspondientes, modificándose también algunas servidumbres.

4.5. Modificación del retranqueo eléctrico SA-IB.02.

Debido a los condicionantes surgidos durante las obras y las necesidades del titular del servicio, es necesario modificar el trazado de la reposición de la línea eléctrica aérea de alta tensión SA-IB.02, en el entorno del P.K. 3+000 del trazado, siendo necesario expropiar el apoyo de una torre eléctrica y una servidumbre eléctrica aérea.

5. Expropiaciones e indemnizaciones

Los trabajos para expropiación e indemnizaciones han consistido en la elaboración del plano parcelario de la expropiación, en la identificación de las parcelas situadas en el corredor del proyecto y sus propietarios, y en la medición y valoración de todos los bienes y derechos afectados por la obras.

Las nuevas necesidades de expropiación que se originan son:

- Debido a la modificación del enlace 1: pequeñas ampliaciones de expropiación en fincas ya afectadas por el Proyecto de Construcción, sin que se prevea afectar a nuevas fincas no afectadas previamente. Según la Ley 37/2015, de 29 de septiembre de Carreteras, se ha definido una superficie a expropiar limitada por una poligonal situada ocho (8) metros de la arista exterior de explanación y a ambos lados, en la zona de la autovía, tres (3) metros también de la arista exterior de la explanación en los ramales de enlaces y un (1) metro de la arista exterior de la explanación en los caminos agrícolas.
- Debido a la corrección de los problemas de drenaje: es necesario expropiar la parcela en la que se ejecutará la balsa de laminación, junto a la "Dehesa de Los Llanos".
- Debido a la reposición de la línea eléctrica particular de baja tensión en el entorno de la glorieta de Santa Ana: es necesario expropiar la zona de los apoyos de la línea.
- Debido a los condicionantes surgidos durante las obras, se modificó el retranqueo SA-IB.02, siendo necesario expropiar el apoyo de una torre eléctrica y las servidumbres eléctricas aéreas.
- Debido a la modificación del trazado de un camino, es necesario expropiar una pequeña franja junto al enlace 3,

Se han elaborado fichas individualizadas de cada finca afectada por las nuevas necesidades de expropiación, recogiéndose en cada una de ellas los datos catastrales, identificando la propiedad y los bienes existentes objeto de expropiación, incluyendo un plano de situación con las nuevas afecciones y fotografías de la parcela afectada. Las fichas forman parte del Anejo de Expropiaciones e Indemnizaciones del Proyecto Modificado Nº1 que se incluye en el apéndice 1 del presente documento.

6. Documentos que integran el presente Proyecto de Trazado

- Memoria.
- Apéndices:
  - Apéndice 1. Anexo de Trazado
  - Apéndice 2. Anexo de Expropiaciones e Indemnizaciones
    - Apéndice 2.1. Relación concreta e individualizada de los bienes y derechos afectados
    - Apéndice 2.2. Fichas individualizadas
  - Apéndice 3. Planos
    - Plano de situación.
    - lanta y distribución de Minutas
    - Planta y perfil del tronco
    - Planta de expropiaciones
    - Reposición de Servicios.
    - Definición Geométrica
  - Apéndice 4: Certificados de la Asistencia Técnica

7. Conclusión

Las modificaciones al Proyecto de Construcción que se incluyen en el Proyecto Modificado nº1 y que se describen en el presente documento, dan solución a nuevas circunstancias y condicionantes surgidos durante las obras que no se pudieron tener en cuenta durante la redacción del citado Proyecto de Construcción, originando nuevas necesidades de expropiación.

Los ajustes de trazado introducidos en los enlaces con las carretas N-322 y A-30 ya sometidos a Información Pública en enero de 2009, no modifican conceptualmente los enlaces y se mantienen todos los movimientos previstos inicialmente.

Según se ha detallado en el presente documento será necesaria la realización de expropiaciones de terrenos adicionales.

En Albacete, octubre de 2019.

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Autor del Proyecto de Trazado:

D. Luciano Mora López

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Director de las Obras:

D. Santiago García Gallardo

Examinado y conforme.

El Ingeniero Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha:

D. Francisco Javier González Cabezas

Apéndice 1. Anejo de Trazado

ÍNDICE

1. Introducción 1

2. Listado de ejes modificados.....1

3. Descripción de los ajustes del proyecto modificado nº 1. 2

3.1. Modificación de la rasante del tronco de Autovía. 2

3.1.1. Estudio de visibilidad 2

3.2. Modificación del enlace 1. 3

3.2.1. Solución proyectada 4

3.3. Modificación del enlace 3. 5

3.3.1. Solución proyectada 6

APÉNDICES

1. Introducción

En el presente anejo se analizan los cambios correspondientes al Proyecto Modificado nº1: Autovía A-32, Linares – Albacete. CN-322, de Córdoba a Valencia, p.k. 347,000 al p.k. 250,000 de la A-30. Tramo: Circunvalación Sur de Albacete.

Las principales modificaciones que afectan al Trazado geométrico son las siguientes:

- **Modificación de la rasante del tronco de Autovía.** Se eleva la rasante del tronco en el punto bajo del P.K. 7+644, proporcionando a la autovía de una cota que permita evitar con los rebasamientos para los periodos de 100 y 500 años que se producen con la rasante de proyecto, y permitiendo también el correcto desagüe de la mediana. Se baja la rasante unos 3 m en el entorno del P.K. 9+800, compensando así el incremento de relleno y reduciendo la altura de muro de suelo reforzado. La modificación de rasante continúa hasta el estribo 1 de la estructura E-13, de forma que a la entrada de esta estructura la cota y pendiente de la rasante es otra vez la misma que proyecto y no sea necesario por tanto una nueva definición de la misma.

- **Modificación del enlace 1.** Dada la complejidad en el diseño del enlace del proyecto adjudicado, han sido inevitables una serie de confluencias de tráfico, con entradas y salidas consecutivas y zonas de trenzado, algunas de las cuales incumplen las distancias que el apartado 9.2.1.2 de la Norma de Trazado 3.1-IC prescribe para las conexiones consecutivas al tronco de una autovía. A estos condicionantes se les suma la necesidad de tener en cuenta el estudio de drenaje, lo que supone una nueva necesidad sobrevenida de modificar las rasantes de los ramales 1 y 2.

- **Modificación del ramal 5 del enlace 3.** Se da solución a la incorporación a la A-30 en sentido Murcia desde Albacete por la N-301, de forma que se reduzca en lo posible la afección a las tuberías de abastecimiento de Aguas de Albacete, y se mejoran las condiciones geométricas y constructivas del ramal de conexión diseñadas en el proyecto adjudicado.

2. Listado de ejes modificados

Debido a las modificaciones detalladas en el apartado anterior, los ejes que se modifican son los siguientes:

Tronco Principal

- Eje 1. Tronco principal

Enlace 3

- Enlace3 reposicion n-301
- Ramal 5 (modificado)
- Glorieta conexion n-301
- Salida-entrada glor n-301 a-30
- Modificacion conex glorieta

Se suprimen todos los ejes del ***Enlace 1***, y se sustituyen por los siguientes:

- Enlace1 reposición N-322 norte
- Enlace1 ramal-1
- Enlace1 ramal-2
- Enlace1 ramal-8
- Enlace1 ramal-8 bocina salida
- Enlace1 ramal-10
- Enlace1 ramal-12
- Enlace1 ramal-11
- Enlace1 ramal-11 bocina salida
- Enlace1 ramal-10 bocina salida
- Enlace1 ramal-12 bocina entrada
- Enlace1 ramal-13
- Enlace1 ramal-13 bocina salida
- Enlace1 ramal-5
- Enlace1 ramal-6
- Enlace1 glorieta conexión n-322
- Enlace1 ramal-4
- Enlace1 ramal-7
- Enlace1 ramal-9
- Enlace1 ramal-3

3. Descripción de los ajustes del proyecto modificado nº 1.

3.1. Modificación de la rasante del tronco de Autovía.

La variación de rasante comienza en el P.K. 6+984 y continúa hasta el P.K 10+205,653. La máxima diferencia en cota se produce en el P.K. 9+812, donde la nueva rasante está a -3,18 m respecto de la de proyecto.

La variación de las alineaciones en alzado comienza en el vértice V-12 del proyecto, que se retrasa del P.K. 7+115,997 al P.K. 7+185,617 y se eleva de la cota 703,978 a la cota 704,431, manteniendo el mismo parámetro Kv. El siguiente vértice V-13 se eleva de la cota 699,924 a la 701,789, aumentando su parámetro Kv de 6.700 a 8.500 m y modificando ligeramente el P.K. del 7+665,117 al 7+713,899. La elevación de estos vértices es la que consigue resolver el problema del punto bajo en el P.k. 7+644, que eleva su cota +1,70 m. El punto bajo se traslada al P.K. 7+678, cuya nueva cota de rasante se sitúa a +1,55 m respecto de la rasante de proyecto.

La rasante modificada discurre cercana a la rasante de proyecto, hasta el P.K. 9+500, donde la rasante modificada cambia la pendiente y baja respecto de la de proyecto, reduciendo así la altura de los muros de suelo reforzado y el relleno de esta zona. Se ha buscado esta disminución en la altura de los muros debido a que es la zona donde se producirá un ahorro más evidente en el coste de la obra por la disminución de la rasante. Este efecto se ve doblemente acentuado por el hecho de que se ha detectado un error en la medición de los muros proyectados, que en el caso de mantenerse con la misma altura que en proyecto, supondrían un sobrecoste aproximado de 130.000 € en el presupuesto de ejecución material.

En el P.K. 10+100 las rasantes propuesta y de proyecto vuelven a aproximarse para en el P.K. 10+205 coincidir ambas en cota y pendiente. Para ello la rasante modificada introduce dos acuerdos verticales más, que son los que permiten que la misma no se separe excesivamente de la de proyecto hasta el 9+500 y luego bajar su cota hasta -3 m en el tramo hasta el 10+100.

Las comprobaciones geométricas de pendientes y parámetros verticales se muestran a continuación:

Velocidad	Pendiente mínima	Cumple	Pendiente máxima	Cumple
120	-0.5	SI	1.63	SI

KV	PK	Velocidad	Kv cóncavo	Longitud	Cumple	Kv convexo	Longitud	Cumple
1	7185.617	120				20000	230	SI
2	7713.899	120	8500	157.25	SI			
3	8185.103	120				15275	328.413	SI
4	8932.963	120	11000	267.3	SI			
5	9427.873	120				20000	446	SI
6	9762.1	120	10000	200	SI			
7	10101.153	120				11000	209	SI

3.1.1. Estudio de visibilidad

Se ha estudiado la visibilidad en los cuatro carriles del tronco en las zonas afectadas por el presente proyecto modificado.

La normativa establece que la visibilidad de parada será igual o superior a la distancia de parada mínima (calculada con v=vp), siendo deseable que supere la distancia de parada calculada con la velocidad de proyecto incrementada en 20 km/h (calculada con v=vp+20). En cualquiera de estos casos se dice que existe visibilidad de parada.

La distancia del punto de vista al obstáculo se medirá a lo largo de una línea paralela al eje de la calzada y trazada a 1.50 m del borde izquierdo de cada carril y en el sentido de la marcha.

La alturas del obstáculo y del punto de vista se establecen en 0.50 m y 1.10 metros respectivamente.

La interpretación de los listados de resultados que se adjuntan al anejo es la siguiente:

Se representa mediante puntos kilométricos la posición del observador conforme avanza a lo largo del eje de referencia (a 1,50 m del borde izquierdo del carril en estudio), la distancia de visibilidad de parada necesaria (m) para la velocidad del estudio, la distancia visible (m) desde el punto de vista del observador que avanza progresivamente hacia la referencia, el motivo de la interrupción de la visual observador-referencia, y el punto kilométrico donde se produce la interrupción.

Si el motivo de la interrupción indicado es "calzada", la visual intercepta el plano de rodadura en el P.K. indicado (caso de acuerdos verticales inadecuados o vértices centrados en zonas de transición de peraltes).

Si el motivo de la interrupción indicado es "desmonte", la visual intercepta el plano definido por el talud de corte del desmonte en el P.K. indicado.

Si el motivo de la interrupción indicado es "barreras visuales", es originado por la intercepción de la visual observador-referencia con la barrera implantada.

Los listados de resultados también nos indican la velocidad reducida a la que debería circularse para disponer de la distancia de visibilidad de parada calculada en cada listado.

Se ha tenido en cuenta la posición de las barreras de seguridad y l señalización vertical del proyecto adjudicado.

Con esta disposición, el pretil del carril derecho de la calzada derecha (H3) y altura de 1.50 m, da problemas de visibilidad desde el pk 9+980. Por lo tanto, se debería adelantar ese tren de reducción de velocidad unos 100 m. Es decir, poner la limitación de 100 en el Pk 9+960 (PK 0+000 del ramal 2) y la de 80 km/h en el PK 10+060 (PK 0+100 del ramal 2).

En los listados del apéndice 2, se encuentran los estudios de visibilidad de los cuatro carriles y el del inicio del Ramal 2 del enlace 3.

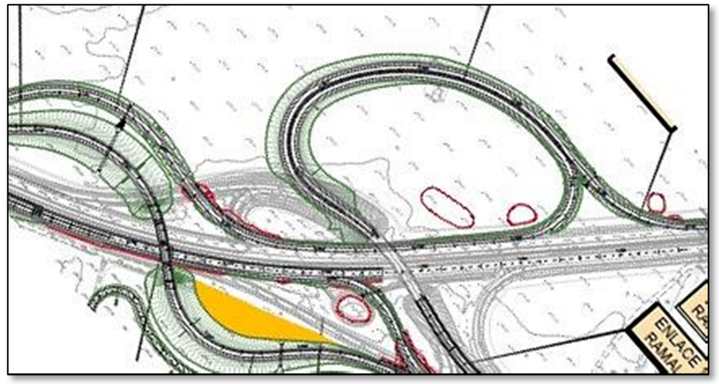
3.2. Modificación del enlace 1.

El enlace 1 se ubica al comienzo del tramo y su función es unir la futura Circunvalación Sur de Albacete con la N-322a, que permite la entrada al núcleo urbano, y con la denominada Circunvalación Oeste de Albacete.

Los problemas que se han detectado con respecto al diseño del enlace 1 realizado en el Proyecto de Construcción y que requieren una solución, son los siguientes:

- Dada la complejidad en el diseño del enlace, se hacen inevitables una serie de confluencias de tráfico, con entradas y salidas consecutivas y zonas de trenzado, algunas de las cuales incumplen las distancias que el apartado 9.2.1.2 de la Norma de Trazado 3.1-IC, prescribe para las conexiones consecutivas al tronco de una autovía.

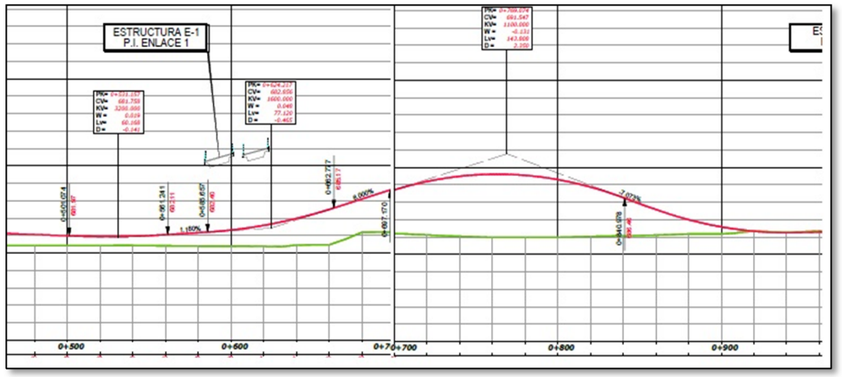
  Las condiciones de esta conexión se ven agravadas con el hecho de que a su vez se solapa otra zona de trenzado formada por los movimientos que desde la Circunvalación Oeste o desde la N-322a (Albacete) tienen que tomar o bien el denominado ramal 2 (A-32 hacia Murcia) o bien el denominado ramal 7 (A-32 hacia Linares).



Entrada y salida consecutiva ramal 6 en circunvalación oeste

- Encaje muy ajustado en alzado de las confluencias de los ramales 1, 2 y 3. Requiere de la ejecución de un muro de cierta complejidad constructiva.

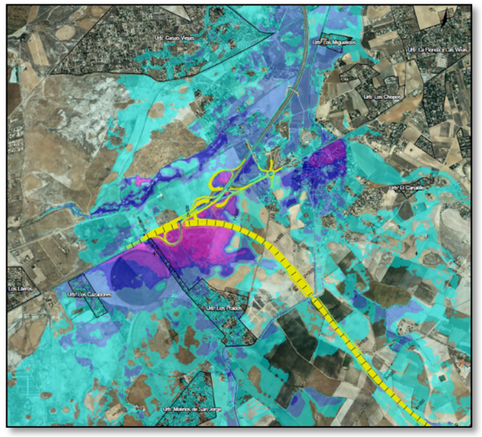
  Esto se debe a que mientras que el ramal 3 (movimiento de la A-32 desde Murcia hacia Circunvalación oeste) parte de la cota del tronco aproximadamente en el pk 0+650 del mismo, el ramal 1 (A-32 desde Linares hacia Circunvalación oeste) debe pasar por debajo de la autovía a la altura del pk 0+400 valiéndose de la estructura E-1., lo que provoca que ambos ramales evolucionen por cotas muy distintas Sin embargo, estos ramales están obligados a confluir pocos metros después, lo que se ha resuelto en el Proyecto de Construcción con un trazado en alzado muy forzado del ramal 1, que incluye sendas pendientes de 6 % y 7,07 % en muy pocos metros



Detalle de alzado en ramal 1

- Necesidad de solventar los problemas de drenaje detectados. Los ramales 1 y 2 del enlace 1 son rebasados por la inundación, tanto para el periodo de retorno T=500 años como para T=100 años.

  Aguas arriba del Enlace 1 se producen incrementos de calado con respecto a la situación actual de entre 0,5 m y 1,0 m, debido a la contención provocada por la autovía. Se provoca una inundación, que no sucedía en la situación actual, en una parcela de uso terciario/industrial, con calados hasta 0,50 m.



Detalle de calados provocados por la rama oeste de la inundación simulada

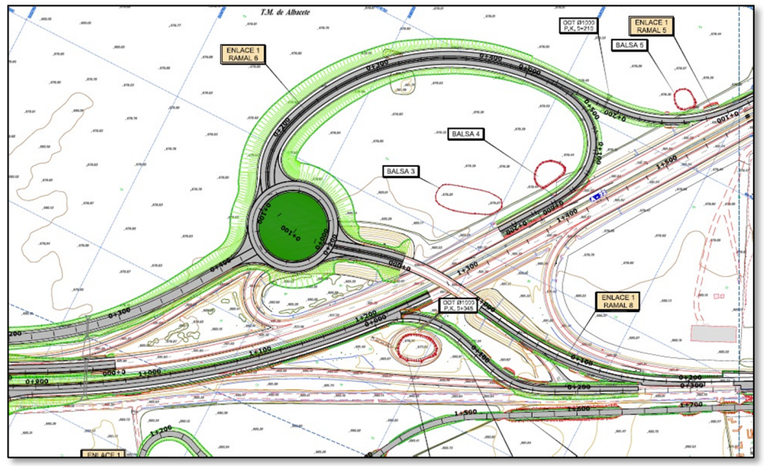
Es necesario modificar las rasantes de los ramales 1 y 2 en dos zonas. Por un lado para evitar en el entorno del pk 0+500 del ramal 1 la inundación de los viales por la avenida prevista y por otro, para dar cabida a una nueva batería de marcos de drenaje en el entorno del pk 0+700 del ramal 1, lo que supone la necesidad al menos de modificar la rasante del ramal 2.

- Dotar de acceso a la instalación industrial situada en la N-322. Este hecho se produce porque la vía de servicio proyectada, está incluida a la altura de la citada industria dentro del Proyecto de Construcción del siguiente tramo. Sin embargo, es necesario proceder en la presente obra a su expropiación y retranqueo para dar cabida al transfer provisional inicial de la obra (conversión de la N-322 en A-32).

3.2.1. Solución proyectada

Conforme a lo expuesto en el apartado anterior, se modifica el diseño del enlace 1 de manera que se dé solución a los problemas planteados.

- Se han Simplificado los movimientos en los que interviene la vía de servicio, de manera que se solucionen los incumplimientos de la Norma 3.1-I.C. detectados. La solución que se plantea en la presente propuesta es la de conectar la vía de servicio a una nueva glorieta que se ubique en el final del llamado ramal 6 y se utilice, análogamente a como planteaba el Proyecto de Construcción, la estructura ya construida en el enlace existente.



Nueva glorieta proyectada

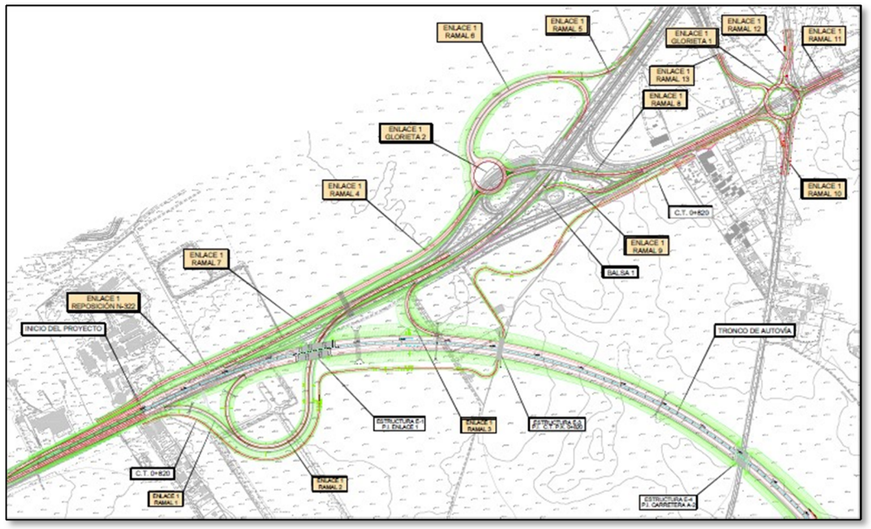
Al eliminarse el ramal 4 definido en el Proyecto de Construcción, desaparece su incorporación al ramal 9 y, por tanto, se evita el incumplimiento de la Norma 3.1 IC detectado y se aligera este ramal de confluencias de flujos de tráfico, ganándose además distancia sin secciones especiales en su trayecto hacia la glorieta 1. Con la disposición modificada, no es necesaria la construcción de la denominada E-2.

- Se ha logrado un mejor encaje de las confluencias de los ramales 1, 2 y 3, de manera que se mejoren los parámetros de definición en alzado, y se adapten para evitar el rebasamiento de la inundación y para dar cabida a una nueva batería de marcos de drenaje.

  De este modo, las rasantes en la zona de confluencia con el ramal 3 han pasado a ser del 3,2% y 4,0%, en lugar de los de 6 % y 7,07 % respectivamente del diseño realizado en el Proyecto de Construcción.

- Se ha prolongado la reposición de la N-322 como vía de servicio con el fin de dotar de acceso a la industria ubicada en la actual N-322.

Todas estas modificaciones han dado como resultado el diseño del enlace 1 que se presenta en la siguiente imagen.



Planta general del enlace 1 del proyecto modificado nº 1

En el apéndice I figura el cuadro geométrico de los ejes que cambian en este enlace, así como la justificación de los incumplimientos.

3.3. Modificación del enlace 3.

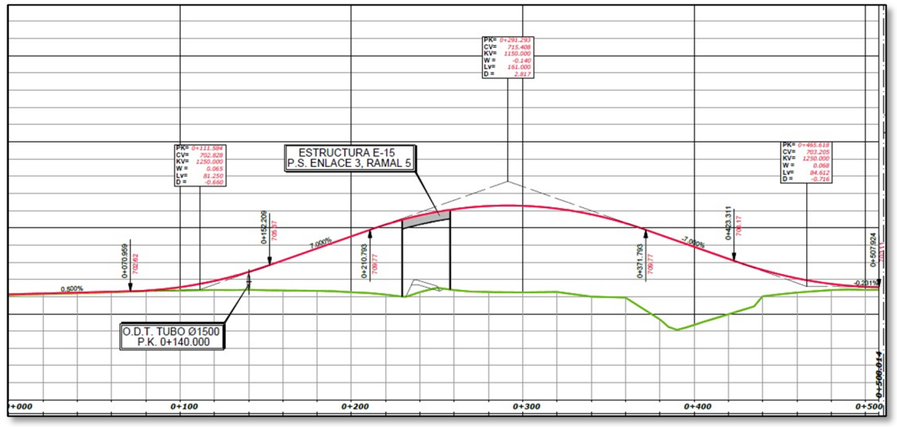
El enlace 3 se sitúa al final del tramo y su función es unir la A-32 con la N-301 para la entrada en el núcleo urbano de Albacete y con la A-30 en dirección Murcia y dirección Madrid, lo cual posibilitará a su vez la conexión con Alicante y Valencia a través del enlace con la A-31 que se ubica muy próximo.

Actualmente, existe en las proximidades el enlace de la N-301 con la A-30, en la que se encuentran resueltos todos los movimientos, Madrid – Albacete y viceversa, Albacete-Murcia y viceversa. También hay que tener en consideración que unos 1.300 metros más adelante de la N-301, que funciona a partir de este enlace como vía de servicio de la A-30, se encuentra una intersección con la carretera provincial AB-400 en dirección a Pozohondo. Esta cuestión influye en que parte del tráfico que canaliza este enlace no buscan entrar en la A-30 sino dirigirse a la carretera local comentada.

Planta general del enlace 1 del proyecto modificado nº 1

Los problemas que se han detectado con respecto al diseño del enlace 3 realizado en el Proyecto de Construcción y que requieren una solución, son los siguientes:

- directa de la carretera N-301 (desde Albacete) con la proyectada vía colectora distribuidora 1 de la A-30, evitando su paso por la glorieta actual que canaliza los movimientos entre Albacete y la A-30, e intentando mantener el esquema del enlace actual. Este ramal debe salvar a distinto nivel la reposición de la N-301 proyectada, pero encontrándose este cruce muy próximo a la glorieta comentada, limitándose mucho el desarrollo del ramal 5 y dando lugar por tanto a un diseño forzado, tanto en alzado como en la definición en planta del entronque con la vía colectora distribuidora. En concreto, los parámetros de diseño utilizados son un radio de 75 metros en el entronque y pendientes del 7% con un acuerdo convexo de parámetro 1150, todo lo cual supone una velocidad de diseño inferior a 50 Km/h.

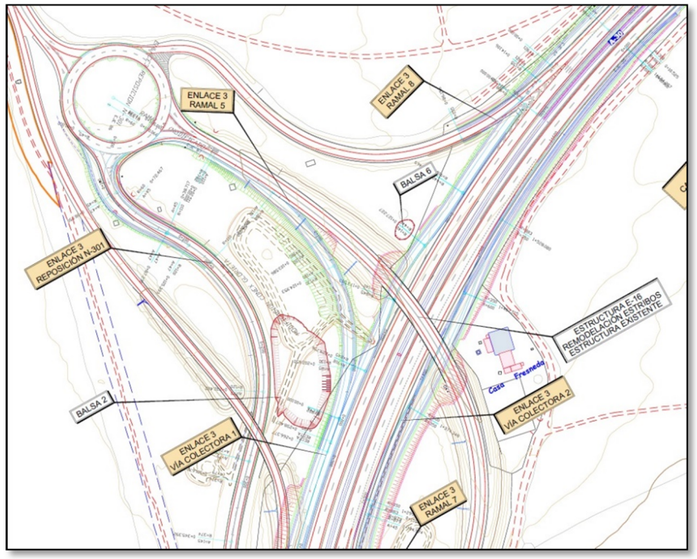


Perfil longitudinal del ramal 5 proyectado.

Por otro lado, la ejecución del ramal 5 proyectado presenta como problema adicional su paso por una balsa de drenaje existente en una zona de aproximadamente 80 metros de su desarrollo. A este respecto el Proyecto prevé el saneo y posterior relleno con suelo seleccionado de al menos 1 metro de dicho terreno en bancales horizontales, dejando para obra el estudio de la posible necesidad de un saneo más profundo en función del estado del terreno excavado. Esta solución, siendo adecuada, no deja de introducir un evidente encarecimiento de la solución y una incertidumbre en cuanto al comportamiento posterior del relleno, que tiene una altura máxima de unos 11 metros.

3.3.1. Solución proyectada

La solución que diseñada consiste en realizar la incorporación a la A-30 en sentido Murcia desde Albacete por la N-301, una vez superada la glorieta, para lo que se precisa un carril adicional al ramal bidireccional ya existente que une la glorieta con la calzada de la A-30 sentido Madrid. Esta modificación también afecta a la reposición de la N-301 proyectada, manteniendo en su inicio el trazado actual, ya que al no precisarse un cruce con el ramal 5 no es necesaria su modificación.



Modificación del enlace 3

De la misma manera que para el enlace 1, en el apéndice I figura el cuadro geométrico de los ejes que cambian en este enlace, así como la justificación de los incumplimientos.

a) Comprobación de cumplimientos de Normativa

				PLANTA				ALZADO							
		eje	Longitud	Radio max	V diseño	Radio min		Pendiente max		Pendiente min		Kv concavo min		Kv convexo min	
ENLACE 1	Enlace1 reposición N-322 norte	9	823.494	3500	60	400	√	2	√	0.2	√	2424.242	√	4347.826	√
	Enlace1 ramal-1	10	1568.385	900	60	96	x	4	√	0.5	√	2702.703	√	1527.778	√
	Enlace1 ramal-2	11	922.191	1188.5	50	86	√	3.2	√	0.5	√	1891.892	√	1574.803	√
	Enlace1 ramal-3	91	535.826	1250	40	60	√	6	√	0.58	√	1654.43	√	1200	√
	Enlace1 ramal-4	81	438.834	360	80	360	√	4	√	1.4	√	3000	√	1983.123	x
	Enlace1 ramal-5	77	288.356	200	60	130	√	2.15	√	0.3	√	1850.185	√	7025.761	√
	Enlace1 ramal-6	78	652.461	200	30	50	√	3.5	√	0.95	√	555.662	√	1174.927	√
	Enlace1 ramal-7	82	502.941	3500	70	1215	√	3.5	√	2.08	√	2400	√	2300	√
	Enlace1 ramal-8	28	487.846	245	40	70	√	4.57	√	0.07	x	2600	√		
	Enlace1 ramal-9	84	341.796	768.087	40	60	√	2.54	√	0.93	√			2880.339	√
	Enlace1 glorieta conexión n-322	80	201.062			32	x	1	√	1	√	4000	√	4000	√
	Enlace1 ramal-10	38	147.695	90	40	90	√	1.28	√	0.12	x	3080	√		
	Enlace1 ramal-11	57	126.513		40	40	x	1.23	√	0.04	x	2449.391	√	4000	√
	Enlace1 ramal-12	56	140.699	100	40	32	x	1.38	√	0.45	√	6070	√		
	Enlace1 ramal-13	72	163.255	80	40	20	x	1.56	√	0.5	√	1940	√	2860	√
ENLACE 3	Enlace3 reposicion n-301	86	1349.616	374.239	40	45	x	0.95	√	0.5	√	8000	√	12000	√
	Ramal 5 (modificado)	87	266.377	781.5	60	130	√	3.5	√	0.15	x	1800	√	1100	√
	Salida-entrada glor n-301 a-30	89	102.196	785	40	785	√	3.46	√	0.38	√	1250	√		
	Modificacion conex glorieta	90	166.001	110	40	60	√	2	√	0.32	√	4450	√	2400	√

Enlace 1	Incumplimiento	Justificación
Eje 10	Radio 96 m en V diseño 60 km/h	Zona de R=96Km/h limitada a 50Km/h
Eje 81	Kv convexo inferior al de 80 km/h	El Kv de 1983,123 es en la llegada a la glorieta con V=40Km/h y en ese caso el min es de 1984
Eje 28	Pendiente < 0.2%	Enganche con glorieta eje 24.Copia el alzado de la calzada existente
Eje 80	Diámetro glorieta mayor al recomendado	En consonancia con Proyecto Glo-E2 de R=33m
Eje 38	Pendiente < 0.2%	Enganche con glorieta eje 24
Eje 57	Pendiente < 0.2%	Enganche con glorieta eje 24
	Radio 40 m en V diseño 40 km/h	Enganche con glorieta eje 24
Eje 56	Radio 32 m en V diseño 40 km/h	Enganche con glorieta eje 24. Abocinamientos en norma
Eje 72	Radio 20 m en V diseño 40 km/h	Enganche con glorieta eje 24. Abocinamientos en norma

Enlace 3	Incumplimiento	Justificación
Eje 86	Radio 45 m en V diseño 40 km/h	Enganche con glorieta eje 88
Eje 87	Pendiente < 0.2%	Enganche con glorieta eje 30

b) Estado de alineaciones

EJE 1. TRONCO PRINCIPAL

ALZADO

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					-291.460	683.327				
-0.290000	146.402	6685.000	-74.942	682.699	-148.143	682.911	-1.741	684.090	0.401	2.190
1.900000	443.120	15280.000	501.651	693.654	280.091	689.445	723.211	691.439	1.606	-2.900
-1.000000	240.000	11707.317	1071.198	687.959	951.198	689.159	1191.198	689.219	0.615	2.050
1.050000	315.067	15300.000	1923.371	696.907	1765.838	695.253	2080.905	695.317	0.811	-2.059
-1.009263	189.648	7000.000	2731.451	688.751	2636.627	689.708	2826.275	690.363	0.642	2.709
1.700000	467.500	17000.000	3357.527	699.394	3123.777	695.421	3591.277	696.940	1.607	-2.750
-1.050000	240.000	9056.604	3990.097	692.752	3870.097	694.012	4110.097	694.672	0.795	2.650
1.600000	474.300	15300.000	4612.129	702.705	4374.979	698.910	4849.279	699.148	1.838	-3.100
-1.500000	248.500	7000.000	5114.119	695.175	4989.869	697.039	5238.369	697.722	1.103	3.550
2.050000	405.450	15300.000	5613.637	705.415	5410.912	701.259	5816.362	704.199	1.343	-2.650
-0.600000	300.000	24000.000	6509.815	700.038	6359.815	700.938	6659.815	701.013	0.469	1.250
0.650000	230.000	20000.000	7185.617	704.431	7070.617	703.683	7300.617	703.856	0.331	-1.150
-0.500000	157.250	8500.000	7713.899	701.789	7635.274	702.182	7792.524	702.851	0.364	1.850
1.350000	328.413	15275.000	8185.103	708.151	8020.897	705.934	8349.309	706.837	0.883	-2.150
-0.800000	267.300	11000.000	8932.963	702.168	8799.313	703.237	9066.613	704.346	0.812	2.430
1.630000	446.000	20000.000	9427.873	710.235	9204.873	706.600	9650.873	708.897	1.243	-2.230
-0.600000	200.000	10000.000	9762.100	708.229	9662.100	708.829	9862.100	709.629	0.500	2.000
1.400000	209.000	11000.000	10101.153	712.976	9996.653	711.513	10205.653	712.454	0.496	-1.900
-0.500000							10336.380	711.800		

ENLACE 1. PLANTA

EJE 9. REPOSICIÓN N-322 NORTE

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	266.097	0.000	591717.926	4313248.869			68.0828	0.8769322	0.4806142
2	CIRC.	108.135	266.097	591951.275	4313376.759	-800.000		68.0828	591566.784	4314078.305
3	CIRC.	85.181	374.232	592042.306	4313434.971	400.000		59.4777	592280.067	4313113.304
4	CIRC.	291.733	459.413	592115.661	4313477.955	-3500.000		73.0347	590677.101	4316668.652
5	RECTA	72.348	751.146	592376.310	4313608.801			67.7284	0.8742431	0.4854884
			823.494	592439.560	4313643.925			67.7284		

EJE 10. RAMAL 1

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	14.969	0.000	592023.451	4313375.719			69.3464	0.8862985	0.4631143
	CLOT.	55.577	14.969	592036.718	4313382.652		85.000	69.3464	592036.718	4313382.652
2	CIRC.	102.456	70.546	592087.579	4313404.774	130.000		82.9546	592121.972	4313279.407
	CLOT.	55.577	173.001	592186.608	4313392.199		85.000	133.1280	592230.325	4313358.066
	CLOT.	44.010	228.578	592230.325	4313358.066		65.000	146.7362	592230.325	4313358.066
3	CIRC.	182.250	272.589	592265.072	4313331.223	-96.000		132.1435	592311.510	4313415.244
	CLOT.	44.010	454.839	592406.006	4313398.315		65.000	11.2853	592407.078	4313442.210
	CLOT.	50.139	498.849	592407.078	4313442.210		95.000	396.6926	592407.078	4313442.210
4	CIRC.	157.087	548.988	592406.801	4313492.305	180.000		5.5591	592586.115	4313476.607
	CLOT.	50.139	706.075	592482.885	4313624.064		95.000	61.1172	592526.411	4313648.865
5	RECTA	91.114	756.214	592526.411	4313648.865			69.9837	0.8908902	0.4542188
	CLOT.	69.950	847.328	592607.584	4313690.250		250.909	69.9837	592607.584	4313690.250
6	CIRC.	58.834	917.278	592669.481	4313722.825	-900.000		67.5097	592229.842	4314508.139
	CLOT.	195.414	976.112	592719.842	4313753.222		937.743	63.3480	591777.382	4313548.996
7	CIRC.	33.381	1171.526	592870.007	4313877.544	-750.000		48.1431	592324.436	4314392.182

	CLOT.	153.639	1204.907	592892.365	4313902.328		339.454	45.3096	592984.497	4314025.188
8	RECTA	209.839	1358.546	592984.497	4314025.188			38.7890	0.5722901	0.8200512
			1568.385	593104.586	4314197.267			38.7890		

EJE 11. RAMAL 2

==========

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

==========

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	69.908	0.000	592710.160	4313760.780	1000.000		264.1695	592176.583	4314606.532
2	RECTA	100.270	69.908	592649.780	4313725.575			268.6200	-0.8809569	-0.4731965
	CLOT.	69.231	170.178	592561.447	4313678.128		150.000	268.6200	592561.447	4313678.128
3	CIRC.	38.756	239.409	592501.689	4313643.241	-325.000		261.8394	592685.043	4313374.902
	CLOT.	34.381	278.164	592471.068	4313619.523		120.000	254.2479	592505.701	4313647.144
4	CIRC.	114.261	312.545	592446.775	4313595.238	-183.000		244.9004	592586.115	4313476.607
	CLOT.	48.842	426.806	592403.714	4313491.398		94.541	205.1512	592404.107	4313442.596
	CLOT.	44.993	475.648	592404.107	4313442.596		64.686	196.6557	592404.107	4313442.596
5	CIRC.	182.205	520.641	592402.848	4313397.738	93.000		212.0552	592311.510	4313415.244
	CLOT.	7.089	702.846	592260.719	4313337.339		90.000	336.7813	592343.952	4313314.725
6	CIRC.	159.403	709.935	592254.938	4313341.439	86.000		341.8317	592307.468	4313409.532
	CLOT.	52.854	869.338	592256.733	4313478.972		70.000	59.8303	592308.732	4313501.575
7	CIRC.	0.000	922.191	592304.794	4313500.355	1188.500		80.8086	592657.674	4312365.451
			922.191	592304.794	4313500.355			80.8086		

EJE 91. RAMAL 3

==========

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

==========

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	65.507	0.000	593027.450	4313520.904	-1250.000		321.3022	592616.943	4312340.233
2	CIRC.	10.526	65.507	592965.041	4313540.786	-300.000		317.9660	592881.498	4313252.654
3	CIRC.	205.476	76.033	592954.882	4313543.540	-1215.000		315.7324	592657.674	4312365.451
	CLOT.	63.774	281.509	592752.357	4313576.756		130.000	304.9661	592752.357	4313576.756
4	CIRC.	6.939	345.282	592689.068	4313584.266	265.000		312.6264	592741.283	4313844.071
	CLOT.	46.415	352.221	592682.284	4313585.722		60.000	314.2933	592695.578	4313582.925
5	CIRC.	95.523	398.636	592640.155	4313604.116	60.000		344.4925	592678.757	4313650.049
	CLOT.	41.667	494.159	592633.654	4313689.619		50.000	45.8459	592667.407	4313713.667
6	CIRC.	0.000	535.826	592667.407	4313713.667	-907.000		67.9507	592229.842	4314508.139
			535.826	592667.407	4313713.667			67.9507		

EJE 81. RAMAL 4

==========

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

==========

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	167.001	0.000	592439.560	4313643.925			67.7284	0.8742431	0.4854884
	CLOT.	66.736	167.001	592585.559	4313725.002		155.000	67.7284	592585.559	4313725.002
2	CIRC.	125.286	233.737	592642.852	4313759.175	-360.000		61.8276	592439.697	4314056.375
	CLOT.	66.736	359.023	592732.029	4313846.275		155.000	39.6722	592767.542	4313902.747
3	RECTA	13.075	425.759	592767.542	4313902.747			33.7715	0.5059483	0.8625638
			438.834	592774.157	4313914.025			33.7715		

EJE 77. RAMAL 5

==========

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

==========

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	60.645	0.000	593150.067	4314290.110			238.7250	-0.5714658	-0.8206259
	CLOT.	50.469	60.645	593115.410	4314240.343		81.000	238.7250	593115.410	4314240.343
2	CIRC.	75.490	111.114	593084.004	4314200.944	130.000		251.0826	592993.657	4314294.417
	CLOT.	50.469	186.604	593017.915	4314166.701		81.000	288.0507	592967.616	4314163.766
	CLOT.	50.000	237.074	592967.616	4314163.766		100.000	300.4083	592967.616	4314163.766
3	CIRC.	1.282	287.074	592917.681	4314162.005	-200.000		292.4505	592941.343	4313963.410
			288.356	592916.409	4314161.850			292.0423		

EJE 78. RAMAL 6

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	1.989	0.000	592894.690	4313959.907	-180.000		291.2270	592919.417	4313781.614
	CLOT.	50.139	1.989	592892.721	4313959.623		95.000	290.5235	592844.082	4313947.632
	CLOT.	41.667	52.128	592844.082	4313947.632		50.000	281.6570	592844.082	4313947.632
2	CIRC.	86.555	93.795	592803.253	4313940.518	60.000		303.7618	592806.797	4314000.413
	CLOT.	42.000	180.350	592746.940	4313996.269		60.000	395.6000	592762.456	4314053.541
3	CIRC.	238.055	222.350	592755.185	4314037.077	200.000		24.5662	592940.478	4313961.801
	CLOT.	37.500	460.405	592941.551	4314161.798		50.000	100.3415	592929.053	4314161.605
4	CIRC.	54.847	497.905	592978.013	4314154.684	50.000		130.1830	592955.185	4314110.199
	CLOT.	60.423	552.753	593005.185	4314110.186		54.965	200.0168	592981.832	4314055.516
5	RECTA	39.285	613.176	592981.832	4314055.516			238.4835	-0.5683481	-0.8227882
			652.461	592959.504	4314023.193			238.4835		

EJE 82. RAMAL 7

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	325.557	0.000	592582.832	4313697.560			268.6200	-0.8809569	-0.4731965
2	CIRC.	177.384	325.557	592296.030	4313543.508	3500.000		268.6200	590639.842	4316626.857
3	CIRC.	0.000	502.941	592137.703	4313463.565	-1215.000		271.8465	592657.674	4312365.451
			502.941	592137.703	4313463.565			271.8465		

EJE 28. RAMAL 8

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	0.275	0.000	592974.765	4313956.008			109.8099	0.9881510	-0.1534851
	CLOT.	68.980	0.275	592975.037	4313955.966		130.000	109.8099	592975.037	4313955.966
2	CIRC.	87.245	69.255	593043.560	4313948.594	-245.000		100.8479	593046.823	4314193.572
	CLOT.	68.980	156.499	593129.170	4313962.825		130.000	78.1779	593191.623	4313991.971
3	RECTA	203.571	225.479	593191.623	4313991.971			69.2159	0.8853475	0.4649300
4	CIRC.	58.796	429.049	593371.853	4314086.617	70.000		69.2159	593404.398	4314024.642
			487.846	593428.821	4314090.244			122.6887		

EJE 84. RAMAL 9

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	2.791	0.000	592901.333	4313896.652	-768.087		45.1796	592318.685	4314397.131
2	CIRC.	53.248	2.791	592903.148	4313898.773	65.000		44.9483	592952.609	4313856.599
	CLOT.	41.600	56.040	592949.650	4313921.532		52.000	97.1004	592990.478	4313914.612
	CLOT.	45.067	97.640	592990.478	4313914.612		52.000	117.4722	592990.478	4313914.612
3	CIRC.	2.113	142.706	593034.764	4313907.946	-60.000		93.5636	593028.708	4313967.639
	CLOT.	41.667	144.820	593036.863	4313908.196		50.000	91.3213	593075.533	4313923.102
4	RECTA	155.310	186.486	593075.533	4313923.102			69.2164	0.8853511	0.4649230
			341.796	593213.037	4313995.310			69.2164		

EJE 80. GLORIETA

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	201.062	0.000	592822.621	4313938.643	-32.000		0.0000	592790.621	4313938.643
			201.062	592822.621	4313938.643			0.0000		

EJE 38. RAMAL 10

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	109.878	0.000	593447.948	4313959.075			5.1059	0.0801174	0.9967854
2	CIRC.	37.817	109.878	593456.751	4314068.600	90.000		5.1059	593546.462	4314061.389
			147.695	593467.496	4314104.569			31.8562		

EJE 57. RAMAL 11

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	86.132	0.000	593569.790	4314189.755			269.2415	-0.8855343	-0.4645741
2	CIRC.	40.381	86.132	593493.517	4314149.740	40.000		269.2415	593474.934	4314185.162
			126.513	593454.838	4314150.576			333.5103		

EJE 56. RAMAL 12

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	48.510	0.000	593454.595	4314150.689	32.000		332.7063	593470.321	4314178.558
2	CIRC.	60.527	48.510	593441.632	4314192.733	-100.000		29.2146	593351.978	4314237.029
3	RECTA	31.662	109.037	593450.909	4314251.614			390.6820	-0.1458447	0.9893075
			140.699	593446.291	4314282.937			390.6820		

EJE 72. RAMAL 13

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	24.607	0.000	593292.638	4314222.845			171.8359	0.4281107	-0.9037263
2	CIRC.	100.478	24.607	593303.172	4314200.608	-80.000		171.8359	593375.470	4314234.857
3	CIRC.	38.170	125.085	593385.649	4314155.507	20.000		91.8778	593388.194	4314135.669
			163.255	593407.754	4314131.497			213.3782		

ENLACE 1. ALZADO

EJE 9. REPOSICIÓN N-322 NORTE

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	681.638				
0.200000	80.000	10000.000	374.358	682.387	334.358	682.307	414.358	682.787	0.080	0.800
1.000000	100.000	4347.826	591.414	684.558	541.414	684.058	641.414	683.908	0.287	-2.300
-1.300000	80.000	2424.242	783.817	682.056	743.817	682.576	823.817	682.856	0.330	3.300
2.000000							823.494	682.850		

EJE 10. RAMAL 1

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					61.000	684.697				
1.528500	80.000	3943.801	100.234	685.297	60.234	684.685	140.234	685.097	0.203	-2.029
-0.500000	100.000	2702.703	658.395	682.506	608.395	682.756	708.395	684.106	0.462	3.700
3.200000	110.000	1527.778	836.940	688.219	781.940	686.459	891.940	686.019	0.990	-7.200
-4.000000	100.000	2857.143	975.448	682.679	925.448	684.679	1025.448	682.429	0.438	3.500
-0.500000	140.000	14000.000	1286.181	681.125	1216.181	681.475	1356.181	681.475	0.175	1.000
0.500000	150.000	15000.000	1464.030	682.015	1389.030	681.640	1539.030	681.640	0.188	-1.000
-0.500000							1568.465	681.492		

EJE 11. RAMAL 2

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	682.380				
-0.500000	70.000	1891.892	31.525	682.222	-3.475	682.397	66.525	683.342	0.324	3.700
3.200000	100.000	1574.803	178.686	686.932	128.686	685.332	228.686	685.357	0.794	-6.350
-3.150000	95.000	2602.740	316.744	682.583	269.244	684.079	364.244	682.820	0.433	3.650
0.500000	150.000	5881.834	766.222	684.830	691.222	684.455	841.222	687.118	0.478	2.550
3.050225							879.392	688.282		

EJE 91. RAMAL 3

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	689.158				
0.579830	0.000	0.000	10.000	689.216	10.000	689.216	10.000	689.216	0.000	0.080
0.659790	0.000	0.000	20.000	689.282	20.000	689.282	20.000	689.282	0.000	0.090
0.750130	0.000	0.000	30.000	689.357	30.000	689.357	30.000	689.357	0.000	0.080
0.830070	0.000	0.000	40.000	689.440	40.000	689.440	40.000	689.440	0.000	0.090
0.919800	0.000	0.000	50.000	689.532	50.000	689.532	50.000	689.532	0.000	0.081
1.000370	0.000	0.000	60.000	689.632	60.000	689.632	60.000	689.632	0.000	0.070
1.069950	0.000	0.000	70.000	689.739	70.000	689.739	70.000	689.739	0.000	-0.050
1.019890	0.000	0.000	80.000	689.841	80.000	689.841	80.000	689.841	0.000	-0.030
0.989990	0.000	0.000	90.000	689.940	90.000	689.940	90.000	689.940	0.000	-0.010
0.980230	0.000	0.000	100.000	690.038	100.000	690.038	100.000	690.038	0.000	0.010
0.989990	0.000	0.000	130.000	690.335	130.000	690.335	130.000	690.335	0.000	-0.010
0.979610	0.000	0.000	140.000	690.433	140.000	690.433	140.000	690.433	0.000	0.010

0.989990	0.000	0.000	170.000	690.730	170.000	690.730	170.000	690.730	0.000	-0.010
0.980230	0.000	0.000	180.000	690.828	180.000	690.828	180.000	690.828	0.000	0.010
0.989990	0.000	0.000	210.000	691.125	210.000	691.125	210.000	691.125	0.000	-0.010
0.980220	0.000	0.000	220.000	691.223	220.000	691.223	220.000	691.223	0.000	0.010
0.989990	0.000	0.000	230.000	691.322	230.000	691.322	230.000	691.322	0.000	0.000
0.990000	0.000	0.000	240.000	691.421	240.000	691.421	240.000	691.421	0.000	-0.000
0.989990	0.000	0.000	260.000	691.619	260.000	691.619	260.000	691.619	0.000	-0.010
0.979610	0.000	0.000	270.000	691.717	270.000	691.717	270.000	691.717	0.000	0.010
0.989990	0.000	0.000	280.000	691.816	280.000	691.816	280.000	691.816	0.000	0.020
1.010130	0.000	0.000	290.000	691.917	290.000	691.917	290.000	691.917	0.000	0.070
1.080320	0.000	0.000	300.000	692.025	300.000	692.025	300.000	692.025	0.000	0.090
1.170050	0.000	0.000	310.000	692.142	310.000	692.142	310.000	692.142	0.000	0.080
1.250000	0.000	0.000	320.000	692.267	320.000	692.267	320.000	692.267	0.000	0.099
1.349490	0.000	0.000	330.000	692.402	330.000	692.402	330.000	692.402	0.000	0.151
1.500240	0.000	0.000	340.000	692.552	340.000	692.552	340.000	692.552	0.000	0.108
1.608525	91.302	1200.000	386.347	693.298	340.696	692.563	431.998	690.558	0.868	-7.609
-6.000000	45.000	1654.430	485.276	687.362	462.776	688.712	507.776	686.624	0.153	2.720
-3.280030							509.200	686.577		

EJE 81. RAMAL 4

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	682.850				
2.000000	80.000	2352.941	74.903	684.348	34.903	683.548	114.903	683.788	0.340	-3.400
-1.400000	162.000	3000.000	287.657	681.370	206.657	682.504	368.657	684.610	1.093	5.400
4.000000	40.000	1983.123	410.839	686.297	390.839	685.497	430.839	686.693	0.101	-2.017
1.982979							438.193	686.839		

EJE 77. RAMAL 5

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	681.043				
0.304000	60.000	7025.761	173.199	681.569	143.199	681.478	203.199	681.404	0.064	-0.854
-0.550000	50.000	1850.185	263.574	681.072	238.574	681.210	288.574	681.610	0.169	2.702
2.152432							294.075	681.729		

EJE 78. RAMAL 6

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	688.578				
-0.946650	30.000	1174.927	16.596	688.421	1.596	688.563	31.596	687.896	0.096	-2.553
-3.500000	30.000	555.662	51.572	687.197	36.572	687.722	66.572	687.482	0.202	5.399
1.898966	0.000	0.000	104.378	688.200	104.378	688.200	104.378	688.200	0.000	-3.693
-1.793981	80.000	26142.130	186.808	686.721	146.808	687.439	226.808	685.881	0.031	-0.306
-2.100000							435.438	681.500		

EJE 82. RAMAL 7

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					105.416	685.594				
-2.081123	133.947	2400.000	174.958	684.147	107.984	685.541	241.931	686.491	0.934	5.581
3.500000	134.720	2300.000	352.155	690.349	284.795	687.991	419.515	688.761	0.986	-5.857
-2.357394							431.439	688.480		

EJE 28. RAMAL 8

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					0.000	687.257				
-4.574013	117.028	2600.000	119.426	681.794	60.912	684.471	177.940	681.751	0.658	4.501
-0.072942	0.000	0.000	341.497	681.632	341.497	681.632	341.497	681.632	0.000	-0.271
-0.343559	0.000	0.000	527.403	680.993	527.403	680.993	527.403	680.993	0.000	-999999899.656
Vertical	0.000	0.000	527.403	682.627	527.403	682.627	527.403	682.627	0.000	999999999901.526
1.525873	0.000	0.000	473.151	681.799	473.151	681.799	473.151	681.799	0.000	-0.154
1.371867	0.000	0.000	475.994	681.838	475.994	681.838	475.994	681.838	0.000	-0.239
1.133074	0.000	0.000	479.700	681.880	479.700	681.880	479.700	681.880	0.000	-0.210
0.923249	0.000	0.000	481.756	681.899	481.756	681.899	481.756	681.899	0.000	-0.185
0.738207	0.000	0.000	483.112	681.909	483.112	681.909	483.112	681.909	0.000	-0.139
0.599399	0.000	0.000	485.118	681.921	485.118	681.921	485.118	681.921	0.000	-0.194
0.405719	0.000	0.000	487.585	681.931	487.585	681.931	487.585	681.931	0.000	-0.245
0.160388							490.059	681.935		

EJE 84. RAMAL 9

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					23.130	682.094				
0.934441	100.000	2880.339	203.474	683.780	153.474	683.312	253.474	682.511	0.434	-3.472
-2.537372							255.187	682.467		

EJE 80. GLORIETA

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					0.000	687.300				
1.000000	80.000	4000.000	41.662	687.717	1.662	687.317	81.662	687.317	0.200	-2.000
-1.000000	80.000	4000.000	142.193	686.711	102.193	687.111	182.193	687.111	0.200	2.000
1.000000							201.062	687.300		

EJE 38. RAMAL 10

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					0.000	681.584				
-0.479284	53.068	4500.000	65.472	681.270	38.938	681.397	92.006	681.456	0.078	1.179
0.700000	17.848	3080.000	109.793	681.580	100.869	681.518	118.717	681.694	0.013	0.579
1.279483	0.000	0.000	131.112	681.853	131.112	681.853	131.112	681.853	0.000	-0.142
1.137832	0.000	0.000	133.660	681.882	133.660	681.882	133.660	681.882	0.000	-0.162
0.975942	0.000	0.000	135.605	681.901	135.605	681.901	135.605	681.901	0.000	-0.129
0.847210	0.000	0.000	137.615	681.918	137.615	681.918	137.615	681.918	0.000	-0.163
0.684570	0.000	0.000	139.514	681.931	139.514	681.931	139.514	681.931	0.000	-0.144
0.540332	0.000	0.000	140.429	681.936	140.429	681.936	140.429	681.936	0.000	-0.123
0.417655	0.000	0.000	143.074	681.947	143.074	681.947	143.074	681.947	0.000	-0.300
0.117885	0.000	0.000	146.440	681.951	146.440	681.951	146.440	681.951	0.000	-0.239
-0.121044							148.911	681.948		

EJE 57. RAMAL 11

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					0.000	681.222				
0.500000	40.000	4000.000	25.231	681.348	5.231	681.248	45.231	681.248	0.050	-1.000
-0.500000	42.427	2449.391	67.953	681.135	46.739	681.241	89.166	681.396	0.092	1.732
1.232158	0.000	0.000	109.452	681.646	109.452	681.646	109.452	681.646	0.000	-0.154
1.077772	0.000	0.000	112.142	681.675	112.142	681.675	112.142	681.675	0.000	-0.220
0.857712	0.000	0.000	114.476	681.695	114.476	681.695	114.476	681.695	0.000	-0.230
0.627386	0.000	0.000	117.346	681.713	117.346	681.713	117.346	681.713	0.000	-0.291
0.336099	0.000	0.000	120.324	681.723	120.324	681.723	120.324	681.723	0.000	-0.298
0.037854	0.000	0.000	122.905	681.724	122.905	681.724	122.905	681.724	0.000	-0.159
-0.121034	0.000	0.000	124.569	681.722	124.569	681.722	124.569	681.722	0.000	-0.175
-0.296267	0.000	0.000	125.908	681.718	125.908	681.718	125.908	681.718	0.000	-0.136
-0.432737							127.530	681.711		

EJE 56. RAMAL 12

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					-0.872	681.718				
-0.451885	0.000	0.000	0.749	681.711	0.749	681.711	0.749	681.711	0.000	-0.118
-0.569992	0.000	0.000	1.916	681.704	1.916	681.704	1.916	681.704	0.000	-0.105
-0.674925	0.000	0.000	2.757	681.699	2.757	681.699	2.757	681.699	0.000	-0.090
-0.764704	0.000	0.000	3.611	681.692	3.611	681.692	3.611	681.692	0.000	-0.077
-0.841416	0.000	0.000	4.481	681.685	4.481	681.685	4.481	681.685	0.000	-0.096
-0.937631	0.000	0.000	5.373	681.676	5.373	681.676	5.373	681.676	0.000	-0.115
-1.052614	0.000	0.000	7.240	681.657	7.240	681.657	7.240	681.657	0.000	-0.166
-1.218408	0.000	0.000	9.264	681.632	9.264	681.632	9.264	681.632	0.000	-0.158
-1.376512	40.010	6070.000	41.412	681.190	21.407	681.465	61.417	681.046	0.033	0.659
-0.717372							140.742	680.477		

EJE 72. RAMAL 13

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					-0.105	680.483				
0.900000	40.040	2860.000	46.254	680.900	26.234	680.720	66.274	680.800	0.070	-1.400
-0.500000	40.052	1940.000	94.250	680.660	74.224	680.761	114.276	680.974	0.103	2.065
1.564523	0.000	0.000	155.584	681.620	155.584	681.620	155.584	681.620	0.000	-0.239
1.325214	0.000	0.000	157.698	681.648	157.698	681.648	157.698	681.648	0.000	-0.229
1.096351	0.000	0.000	159.975	681.673	159.975	681.673	159.975	681.673	0.000	-0.290
0.806320	0.000	0.000	161.716	681.687	161.716	681.687	161.716	681.687	0.000	-0.246
0.559975							164.212	681.701		

ENLACE 3. PLANTA

EJE 86. REPOSICIÓN N-301

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	38.950	0.000	600982.243	4311315.747	-45.000		220.7456	601024.874	4311301.341
	CLOT.	48.320	38.950	600986.270	4311278.217		46.631	165.6433	601023.580	4311248.491
	CLOT.	18.123	87.270	601023.580	4311248.491		46.631	131.4636	601023.580	4311248.491
2	CIRC.	127.090	105.393	601039.308	4311239.497	119.983		136.2715	600974.587	4311138.468
	CLOT.	52.393	232.482	601094.366	4311131.490		79.286	203.7045	601083.786	4311080.290
	CLOT.	16.797	284.875	601083.786	4311080.290		79.286	217.6041	601083.786	4311080.290
3	CIRC.	43.720	301.672	601079.322	4311064.097	-374.239		216.1754	601441.545	4310970.030
	CLOT.	56.181	345.392	601070.826	4311021.236		145.000	208.7382	601065.934	4310965.283
	CLOT.	67.600	401.573	601065.934	4310965.283		130.000	203.9597	601065.934	4310965.283
4	CIRC.	65.310	469.173	601058.703	4310898.126	250.000		212.5668	600813.558	4310947.156
	CLOT.	69.817	534.483	601037.722	4310836.474		132.114	229.1980	601001.157	4310777.068
	CLOT.	50.845	604.300	601001.157	4310777.068		81.301	238.0873	601001.157	4310777.068
5	CIRC.	103.702	655.145	600975.361	4310733.353	-130.000		225.6377	601094.961	4310682.404
	CLOT.	49.231	758.848	600974.971	4310632.379		80.000	174.8538	600999.447	4310589.754
6	RECTA	416.078	808.078	600999.447	4310589.754			162.7995	0.5516524	-0.8340741
	CLOT.	70.083	1224.156	601228.978	4310242.714		145.000	162.7995	601228.978	4310242.714
7	CIRC.	55.376	1294.240	601265.313	4310182.836	300.000		170.2356	600997.509	4310047.628
			1349.616	601285.579	4310131.386			181.9868		

EJE 87. RAMAL 5

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	2.511	0.000	601056.448	4311307.871	781.500		132.2909	600676.833	4310624.765
	CLOT.	51.739	2.511	601058.641	4311306.648		110.000	132.4954	601045.082	4311314.123
2	CIRC.	49.335	54.250	601101.850	4311278.314	180.000		143.7523	600987.654	4311139.176

CLOT.	21.368	103.586	601135.247	4311242.211		100.000	161.2011	601098.974	4311284.213
3 CIRC.	77.897	124.953	601146.270	4311223.927	130.000		170.2117	601030.243	4311165.293
CLOT.	55.577	202.850	601159.124	4311148.275		85.000	208.3583	601144.126	4311094.877
4 RECTA	7.950	258.427	601144.126	4311094.877			221.9665	-0.3382428	-0.9410589
		266.377	601141.437	4311087.395			221.9665		

EJE 89. SALIDA-ENTRADA GLORIETA N-301

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	102.196	0.000	601077.330	4311299.910	-785.000		334.1116	600676.549	4310624.929
			102.196	600986.314	4311346.227			325.8237		

EJE 90. CONEXIÓN GLORIETA

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	38.717	0.000	601055.740	4311226.770	-110.000		347.6953	600980.824	4311146.224
	CLOT.	33.750	38.717	601023.379	4311247.659		45.000	325.2881	601023.379	4311247.659
2	CIRC.	87.599	72.467	600993.719	4311263.514	60.000		343.1930	601031.375	4311310.226
3	RECTA	5.934	160.066	600980.786	4311342.486			36.1388	0.5376666	0.8431576
			166.001	600983.977	4311347.490			36.1388		

ENLACE 3. ALZADO

EJE 86. REPOSICIÓN N-301

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					100.000	702.450				
-0.950000	181.250	12500.000	300.088	700.549	209.463	701.410	390.713	701.002	0.329	1.450
0.500000	120.000	12000.000	913.636	703.617	853.636	703.317	973.636	703.317	0.150	-1.000
-0.500000	100.000	8000.000	1093.235	702.719	1043.235	702.969	1143.235	703.094	0.156	1.250
0.750000							1315.366	704.385		

EJE 87. RAMAL 5

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					-1.387	704.034				
3.477759	76.755	1100.000	73.699	706.646	35.322	705.311	112.077	705.302	0.669	-6.978
-3.500000	76.514	1800.000	172.453	703.189	134.197	704.528	210.710	703.476	0.407	4.251
0.750750	0.000	0.000	212.000	703.486	212.000	703.486	212.000	703.486	0.000	-0.052
0.698850	0.000	0.000	214.000	703.500	214.000	703.500	214.000	703.500	0.000	-0.150
0.549300	0.000	0.000	216.000	703.511	216.000	703.511	216.000	703.511	0.000	-0.049
0.500500	0.000	0.000	218.000	703.521	218.000	703.521	218.000	703.521	0.000	-0.101
0.399800	0.000	0.000	220.000	703.529	220.000	703.529	220.000	703.529	0.000	-0.000
0.399750	0.000	0.000	222.000	703.537	222.000	703.537	222.000	703.537	0.000	-0.098
0.302150	0.000	0.000	224.000	703.543	224.000	703.543	224.000	703.543	0.000	-0.055
0.247200	0.000	0.000	226.000	703.548	226.000	703.548	226.000	703.548	0.000	0.003
0.250250	0.000	0.000	228.000	703.553	228.000	703.553	228.000	703.553	0.000	-0.000

0.250200	0.000	0.000	230.000	703.558	230.000	703.558	230.000	703.558	0.000	-0.049
0.201450	0.000	0.000	232.000	703.562	232.000	703.562	232.000	703.562	0.000	-0.052
0.149500	0.000	0.000	234.000	703.565	234.000	703.565	234.000	703.565	0.000	0.049
0.198400	0.000	0.000	236.000	703.569	236.000	703.569	236.000	703.569	0.000	0.003
0.201400	0.000	0.000	238.000	703.573	238.000	703.573	238.000	703.573	0.000	-0.052
0.149550	0.000	0.000	240.000	703.576	240.000	703.576	240.000	703.576	0.000	-0.348
-0.198400	0.000	0.000	242.000	703.572	242.000	703.572	242.000	703.572	0.000	-0.302
-0.500450	0.000	0.000	244.000	703.562	244.000	703.562	244.000	703.562	0.000	-0.000
-0.500500	0.000	0.000	246.000	703.552	246.000	703.552	246.000	703.552	0.000	0.052
-0.448600	0.000	0.000	248.000	703.543	248.000	703.543	248.000	703.543	0.000	0.046
-0.402850	0.000	0.000	250.000	703.535	250.000	703.535	250.000	703.535	0.000	0.055
-0.347900	0.000	0.000	252.000	703.528	252.000	703.528	252.000	703.528	0.000	-0.003
-0.350950	0.000	0.000	256.000	703.514	256.000	703.514	256.000	703.514	0.000	0.003
-0.347900	0.000	0.000	258.000	703.507	258.000	703.507	258.000	703.507	0.000	0.046
-0.302100	0.000	0.000	260.000	703.501	260.000	703.501	260.000	703.501	0.000	0.052
-0.250250	0.000	0.000	262.000	703.496	262.000	703.496	262.000	703.496	0.000	-0.049
-0.299100	0.000	0.000	264.000	703.490	264.000	703.490	264.000	703.490	0.000	0.049
-0.250250	0.000	0.000	268.874	703.478	268.874	703.478	268.874	703.478	0.000	0.050
-0.200497								270.279	703.475	

EJE 89. SALIDA-ENTRADA GLORIETA N-301

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	704.980				
-3.463944	38.562	1250.000	47.105	703.348	27.823	704.016	66.386	703.275	0.149	3.085
-0.378948							71.197	703.257		

EJE 90. CONEXIÓN GLORIETA

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	702.075				
0.876525	49.995	4450.000	46.730	702.485	21.733	702.265	71.727	702.985	0.070	1.123
2.000000	40.364	2400.000	92.298	703.396	72.116	702.992	112.479	703.460	0.085	-1.682
0.318171							134.429	703.530		

c) LISTADOS DE VISIBILIDAD EJE 1

CALZADA DERECHA. CARRIL DERECHO

Istram 18.05

PROYECTO : ALBACETE

MODIFICACIONES ENLACE 1,ENLACE 3 Y ALZADO DE TRONCO (09/02/2018)

PROPUESTA MODIFICADO

EJE: 1: TRONCO

==========

* * * DATOS DE TRABAJO * * *

==========

Tipo de estudio: Parada.

Tabla de diseño de alzado (.dia): ES_31_IC_rev2016.dia

Fórmula: Distancia de parada = (V * Tp/3.6) + (V*V / (254*(Fl + i)))

Sentido: Normal

Modo: Usando diagrama de velocidades

Eje desde PK: -274.485 hasta PK: 10448.054

Estudio desde PK: 6900.000 hasta PK: 9980.000

Saltos del observador para estudio cada: 20.000 m

Se supone la visibilidad en los primeros: 60.000 m

A partir de ahí se estudia la visibilidad cada: 20.000 m

Ángulo Focos-rasante, en grados: 1.0000

Ángulo de tolerancia horizontal, en grados: 180.0000

El ángulo Focos-rasante mide la desviación de la visual entre observador y referencia con respecto a la linea de máxima iluminación de los focos del vehículo.

El ángulo horizontal mide la desviación de la visual entre observador y referencia con respecto a la tangente a la trayectoria en el pk de estudio.

El estudio se hace entre el punto de vista del observador y el punto de la referencia configurados.

Trayectoria configurada del observador:

- Superficie: 67
- Lado: Derecho
- Código: 1.000
- Distancia al código: 5.000 m hacia el exterior
- Altura: 1.100 m desde Calzada Pral.

Trayectoria configurada de la referencia:

- Superficie: 67
- Lado: Derecho
- Código: 1.000
- Distancia al código: 5.000 m hacia el exterior
- Altura: 0.500 m desde Calzada Pral.

Se han considerado las siguientes barreras visuales:

Tipo de línea	Altura	PK Inicial	Dis. Inicial	PK Final	Dis. Final
402 banda_discontinua	0.800	7680.000	3.500	7860.000	3.500
402 banda_discontinua	0.800	8900.000	3.500	8980.000	3.500
402 banda_discontinua	0.800	9400.000	3.500	9480.000	3.500
402 banda_discontinua	0.800	9600.000	3.500	9780.000	3.500
402 banda_discontinua	0.800	9860.000	3.500	10200.000	0.500
402 banda_discontinua	0.800	6900.000	14.000	9700.000	14.000
402 banda_discontinua	0.800	6900.000	-3.500	7780.000	-3.500
402 banda_discontinua	0.800	7850.000	-3.500	9700.000	-3.500
402 banda_discontinua	0.800	9770.000	-3.500	10080.000	-1.799
402 banda_discontinua	0.800	6900.000	-14.000	9969.583	-13.603
402 banda_discontinua	0.800	9972.010	-10.135	9980.000	-10.240
402 banda_discontinua	0.800	10190.480	11.287	10210.211	15.745
403 banda_entroque	1.500	9700.000	14.000	9969.583	13.603
403 banda_entroque	1.500	9969.841	10.107	10200.000	8.000
403 banda_entroque	1.500	9980.000	-10.240	10200.000	-8.000
403 banda_entroque	1.500	9969.588	13.580	10245.313	36.115

Istram 18.05

PROYECTO : ALBACETE

MODIFICACIONES ENLACE 1,ENLACE 3 Y ALZADO DE TRONCO (09/02/2018)

PROPUESTA MODIFICADO

EJE: 1: TRONCO

==========

* * * ESTUDIO DE VISIBILIDAD * * *

==========

PK	D. Disponible	D. Necesaria	i	Radio	Kv	fl	V. Estudio	V. Reducida	-
6900.000	257.231	257.231	0.650%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
6920.000	257.231	257.231	0.650%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
6940.000	257.231	257.231	0.650%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
6960.000	257.231	257.231	0.650%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
6980.000	257.231	257.231	0.650%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7000.000	257.231	257.231	0.650%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7020.000	257.231	257.231	0.650%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7040.000	257.231	257.231	0.650%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7060.000	257.231	257.231	0.650%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7080.000	257.532	257.532	0.603%	-3409.500	-20000.000	0.291	120.000		
7100.000	258.177	258.177	0.503%	-3409.500	-20000.000	0.291	120.000		
7120.000	258.826	258.826	0.403%	-3409.500	-20000.000	0.291	120.000		
7140.000	259.479	259.479	0.303%	-3409.500	-20000.000	0.291	120.000		
7160.000	260.137	260.137	0.203%	-3409.500	-20000.000	0.291	120.000		
7180.000	260.800	260.800	0.103%	-3409.500	-20000.000	0.291	120.000		
7200.000	261.467	261.467	0.003%	-3409.500	-20000.000	0.291	120.000		
7220.000	262.139	262.139	-0.097%	-3409.500	-20000.000	0.291	120.000		
7240.000	262.815	262.815	-0.197%	-3409.500	-20000.000	0.291	120.000		
7260.000	263.496	263.496	-0.297%	-3409.500	-20000.000	0.291	120.000		
7280.000	264.182	264.182	-0.397%	-3409.500	-20000.000	0.291	120.000		
7300.000	264.872	264.872	-0.497%	-3409.500	-20000.000	0.291	120.000		
7320.000	264.894	264.894	-0.500%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7340.000	264.894	264.894	-0.500%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7360.000	264.894	264.894	-0.500%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7380.000	264.894	264.894	-0.500%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7400.000	264.894	264.894	-0.500%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7420.000	264.894	264.894	-0.500%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7440.000	264.894	264.894	-0.500%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7460.000	264.894	264.894	-0.500%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7480.000	264.894	264.894	-0.500%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7500.000	264.894	264.894	-0.500%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7520.000	264.894	264.894	-0.500%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7540.000	264.894	264.894	-0.500%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7560.000	264.894	264.894	-0.500%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7580.000	264.894	264.894	-0.500%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7600.000	264.894	264.894	-0.500%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7620.000	264.894	264.894	-0.500%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7640.000	264.509	264.509	-0.444%	-3409.500	8500.000	0.291	120.000		
7660.000	262.898	262.898	-0.209%	-3409.500	8500.000	0.291	120.000		
7680.000	261.313	261.313	0.026%	-3409.500	8500.000	0.291	120.000		
7700.000	259.753	259.753	0.261%	-3409.500	8500.000	0.291	120.000		
7720.000	258.218	258.218	0.497%	-3409.500	8500.000	0.291	120.000		
7740.000	256.707	256.707	0.732%	-3409.500	8500.000	0.291	120.000		
7760.000	255.220	255.220	0.967%	-3409.500	8500.000	0.291	120.000		
7780.000	253.756	253.756	1.203%	-3409.500	8500.000	0.291	120.000		
7800.000	252.850	252.850	1.350%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7820.000	252.850	252.850	1.350%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7840.000	252.850	252.850	1.350%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7860.000	252.850	252.850	1.350%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7880.000	252.850	252.850	1.350%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7900.000	252.850	252.850	1.350%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7920.000	252.850	252.850	1.350%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7940.000	252.850	252.850	1.350%	-3409.500	0.000	0.291	120.000		
7960.000	252.850	252.850	1.350%	-3507.928	0.000	0.291	120.000		
7980.000	252.850	252.850	1.350%	-3706.996	0.000	0.291	120.000		
8000.000	252.850	252.850	1.350%	-3930.085	0.000	0.291	120.000		
8020.000	252.850	252.850	1.350%	-4181.824	0.000	0.291	120.000		
8040.000	253.618	253.618	1.225%	-4468.108	-15275.000	0.291	120.000		
8060.000	254.429	254.429	1.094%	-4796.573	-15275.000	0.291	120.000		
8080.000	255.247	255.247	0.963%	-5177.284	-15275.000	0.291	120.000		
8100.000	256.071	256.071	0.832%	-5623.781	-15275.000	0.291	120.000		
8120.000	256.904	256.904	0.701%	-6154.729	-15275.000	0.291	120.000		
8140.000	257.743	257.743	0.570%	-6796.592	-15275.000	0.291	120.000		
8160.000	258.590	258.590	0.439%	-7588.177	-15275.000	0.291	120.000		
8180.000	259.445	259.445	0.308%	-8588.787	-15275.000	0.291	120.000		
8200.000	260.307	260.307	0.177%	-9893.809	-15275.000	0.291	120.000		
8220.000	261.177	261.177	0.047%	-11667.079	-15275.000	0.291	120.000		
8240.000	262.054	262.054	-0.084%	-14215.710	-15275.000	0.291	120.000		
8260.000	262.940	262.940	-0.215%	-18190.525	-15275.000	0.291	120.000		
8280.000	263.834	263.834	-0.346%	-25253.706	-15275.000	0.291	120.000		

8300.000	264.736	264.736	-0.477%	-41291.386	-15275.000	0.291	120.000
8320.000	265.646	265.646	-0.608%	-113204.031	-15275.000	0.291	120.000
8340.000	266.564	266.564	-0.739%	0.000	-15275.000	0.291	120.000
8360.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8380.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8400.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8420.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8440.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8460.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8480.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8500.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8520.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8540.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8560.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8580.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8600.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8620.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8640.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8660.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8680.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8700.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8720.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8740.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8760.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8780.000	266.995	266.995	-0.800%	-5009.500	0.000	0.291	120.000
8800.000	266.951	266.951	-0.794%	-5009.500	11000.000	0.291	120.000
8820.000	265.673	265.673	-0.612%	-5009.500	11000.000	0.291	120.000
8840.000	264.410	264.410	-0.430%	-5009.500	11000.000	0.291	120.000
8860.000	263.164	263.164	-0.248%	-5009.500	11000.000	0.291	120.000
8880.000	261.934	261.934	-0.066%	-5009.500	11000.000	0.291	120.000
8900.000	260.719	260.719	0.115%	-5009.500	11000.000	0.291	120.000
8920.000	259.518	259.518	0.297%	-5009.500	11000.000	0.291	120.000
8940.000	258.333	258.333	0.479%	-5009.500	11000.000	0.291	120.000
8960.000	257.162	257.162	0.661%	-5009.500	11000.000	0.291	120.000
8980.000	256.005	256.005	0.843%	-5009.500	11000.000	0.291	120.000
9000.000	254.862	254.862	1.024%	-5009.500	11000.000	0.291	120.000
9020.000	253.733	253.733	1.206%	-5009.500	11000.000	0.291	120.000
9040.000	252.618	252.618	1.388%	-5009.500	11000.000	0.291	120.000
9060.000	251.515	251.515	1.570%	-5009.500	11000.000	0.291	120.000
9080.000	251.154	251.154	1.630%	-5009.500	0.000	0.291	120.000
9100.000	251.154	251.154	1.630%	-5009.500	0.000	0.291	120.000
9120.000	251.154	251.154	1.630%	-5009.500	0.000	0.291	120.000
9140.000	251.154	251.154	1.630%	-5009.500	0.000	0.291	120.000
9160.000	251.154	251.154	1.630%	-5009.500	0.000	0.291	120.000
9180.000	251.154	251.154	1.630%	-5009.500	0.000	0.291	120.000
9200.000	251.154	251.154	1.630%	-5009.500	0.000	0.291	120.000
9220.000	251.609	251.609	1.554%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9240.000	252.214	252.214	1.454%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9260.000	252.824	252.824	1.354%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9280.000	253.437	253.437	1.254%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9300.000	254.054	254.054	1.154%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9320.000	254.676	254.676	1.054%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9340.000	255.301	255.301	0.954%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9360.000	255.931	255.931	0.854%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9380.000	256.565	256.565	0.754%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9400.000	257.203	257.203	0.654%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9420.000	257.846	257.846	0.554%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9440.000	258.493	258.493	0.454%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9460.000	259.144	259.144	0.354%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9480.000	259.799	259.799	0.254%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9500.000	260.460	260.460	0.154%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9520.000	261.124	261.124	0.054%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9540.000	261.794	261.794	-0.046%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9560.000	262.468	262.468	-0.146%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9580.000	263.146	263.146	-0.246%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9600.000	263.829	263.829	-0.346%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9620.000	264.518	264.518	-0.446%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9640.000	265.210	265.210	-0.546%	-5009.500	-20000.000	0.291	120.000
9660.000	265.589	265.589	-0.600%	-5009.500	0.000	0.291	120.000
9680.000	264.348	264.348	-0.421%	20042.534	10000.000	0.291	120.000
9700.000	262.979	262.979	-0.221%	9475.844	10000.000	0.291	120.000
9720.000	261.628	261.628	-0.021%	6202.399	10000.000	0.291	120.000
9740.000	260.297	260.297	0.179%	4608.650	10000.000	0.291	120.000
9760.000	258.983	258.983	0.379%	3665.721	10000.000	0.291	120.000
9780.000	257.687	257.687	0.579%	3042.556	10000.000	0.291	120.000
9800.000	256.408	256.408	0.779%	2600.079	10000.000	0.291	120.000
9820.000	255.147	255.147	0.979%	2269.655	10000.000	0.291	120.000
9840.000	253.902	253.902	1.179%	2013.503	10000.000	0.291	120.000
9860.000	252.673	252.673	1.379%	1809.111	10000.000	0.291	120.000
9880.000	252.545	252.545	1.400%	1790.500	0.000	0.291	120.000
9900.000	252.545	252.545	1.400%	1790.500	0.000	0.291	120.000
9920.000	252.545	252.545	1.400%	1790.500	0.000	0.291	120.000

9940.000	252.545	252.545	1.400%	1790.547	0.000	0.291	120.000
9960.000	220.000	252.545	1.400%	1790.783	0.000	0.291	120.000

CALZADA DERECHA. CARRIL IZQUIERDO

Istram 18.05

PROYECTO : ALBACETE

MODIFICACIONES ENLACE 1,ENLACE 3 Y ALZADO DE TRONCO (09/02/2018)

PROPUESTA MODIFICADO

EJE: 1: TRONCO

==========

* * * DATOS DE TRABAJO * * *

==========

Tipo de estudio: Parada.

Tabla de diseño de alzado (.dia): ES_31_IC_rev2016.dia

Fórmula: Distancia de parada = (V * Tp/3.6) + (V*V / (254*(Fl + i)))

Sentido: Normal

Modo: Usando diagrama de velocidades

Eje desde PK: -274.485 hasta PK: 10448.054

Estudio desde PK: 6900.000 hasta PK: 10448.054

Saltos del observador para estudio cada: 20.000 m

Se supone la visibilidad en los primeros: 60.000 m

A partir de ahí se estudia la visibilidad cada: 20.000 m

Ángulo Focos-rasante, en grados: 1.0000

Ángulo de tolerancia horizontal, en grados: 180.0000

El ángulo Focos-rasante mide la desviación de la visual entre observador y referencia con respecto a la linea de máxima iluminación de los focos del vehículo.

El ángulo horizontal mide la desviación de la visual entre observador y referencia con respecto a la tangente a la trayectoria en el pk de estudio.

El estudio se hace entre el punto de vista del observador y el punto de la referencia configurados.

Trayectoria configurada del observador:

- Superficie: 67
- Lado: Derecho
- Código: 1.000
- Distancia al código: 1.500 m hacia el exterior
- Altura: 1.100 m desde Calzada Pral.

Trayectoria configurada de la referencia:

- Superficie: 67
- Lado: Derecho
- Código: 1.000
- Distancia al código: 1.500 m hacia el exterior
- Altura: 0.500 m desde Calzada Pral.

Se han considerado las siguientes barreras visuales:

Tipo de línea	Altura	PK Inicial	Dis. Inicial	PK Final	Dis. Final
402 banda_discontinua	0.800	7680.000	3.500	7860.000	3.500
402 banda_discontinua	0.800	8900.000	3.500	8980.000	3.500
402 banda_discontinua	0.800	9400.000	3.500	9480.000	3.500
402 banda_discontinua	0.800	9600.000	3.500	9780.000	3.500
402 banda_discontinua	0.800	9860.000	3.500	10200.000	0.500
402 banda_discontinua	0.800	6900.000	14.000	9700.000	14.000
402 banda_discontinua	0.800	6900.000	-3.500	7780.000	-3.500
402 banda_discontinua	0.800	7850.000	-3.500	9700.000	-3.500
402 banda_discontinua	0.800	9770.000	-3.500	10080.000	-1.799
402 banda_discontinua	0.800	6900.000	-14.000	9969.583	-13.603
402 banda_discontinua	0.800	9972.010	-10.135	9980.000	-10.240
403 banda_entroque	0.800	9700.000	14.000	9969.583	13.603
403 banda_entroque	0.800	9969.841	10.107	10200.000	8.000
403 banda_entroque	0.800	9980.000	-10.240	10200.000	-8.000

Istram 18.05

PROYECTO : ALBACETE

MODIFICACIONES ENLACE 1,ENLACE 3 Y ALZADO DE TRONCO (09/02/2018)

PROPUESTA MODIFICADO

EJE: 1: TRONCO

==========

* * * ESTUDIO DE VISIBILIDAD * * *

==========

PK	D. Disponible	D. Necesaria	i	Radio	Kv	fl	V. Estudio	V. Reducida	-
6900.000	257.231	257.231	0.650%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
6920.000	257.231	257.231	0.650%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
6940.000	257.231	257.231	0.650%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
6960.000	257.231	257.231	0.650%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
6980.000	257.231	257.231	0.650%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7000.000	257.231	257.231	0.650%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7020.000	257.231	257.231	0.650%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7040.000	257.231	257.231	0.650%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7060.000	257.231	257.231	0.650%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7080.000	257.532	257.532	0.603%	-3406.000	-20000.000	0.291	120.000		
7100.000	258.177	258.177	0.503%	-3406.000	-20000.000	0.291	120.000		
7120.000	258.826	258.826	0.403%	-3406.000	-20000.000	0.291	120.000		
7140.000	259.479	259.479	0.303%	-3406.000	-20000.000	0.291	120.000		
7160.000	260.137	260.137	0.203%	-3406.000	-20000.000	0.291	120.000		
7180.000	260.800	260.800	0.103%	-3406.000	-20000.000	0.291	120.000		
7200.000	261.467	261.467	0.003%	-3406.000	-20000.000	0.291	120.000		
7220.000	262.139	262.139	-0.097%	-3406.000	-20000.000	0.291	120.000		
7240.000	262.815	262.815	-0.197%	-3406.000	-20000.000	0.291	120.000		
7260.000	263.496	263.496	-0.297%	-3406.000	-20000.000	0.291	120.000		
7280.000	264.182	264.182	-0.397%	-3406.000	-20000.000	0.291	120.000		
7300.000	264.872	264.872	-0.497%	-3406.000	-20000.000	0.291	120.000		
7320.000	264.894	264.894	-0.500%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7340.000	264.894	264.894	-0.500%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7360.000	264.894	264.894	-0.500%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7380.000	264.894	264.894	-0.500%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7400.000	264.894	264.894	-0.500%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7420.000	264.894	264.894	-0.500%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7440.000	264.894	264.894	-0.500%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7460.000	264.894	264.894	-0.500%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7480.000	264.894	264.894	-0.500%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7500.000	264.894	264.894	-0.500%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7520.000	264.894	264.894	-0.500%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7540.000	264.894	264.894	-0.500%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7560.000	264.894	264.894	-0.500%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7580.000	264.894	264.894	-0.500%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7600.000	264.894	264.894	-0.500%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7620.000	264.894	264.894	-0.500%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7640.000	264.509	264.509	-0.444%	-3406.000	8500.000	0.291	120.000		
7660.000	262.898	262.898	-0.209%	-3406.000	8500.000	0.291	120.000		
7680.000	261.313	261.313	0.026%	-3406.000	8500.000	0.291	120.000		
7700.000	259.753	259.753	0.261%	-3406.000	8500.000	0.291	120.000		
7720.000	258.218	258.218	0.497%	-3406.000	8500.000	0.291	120.000		
7740.000	256.707	256.707	0.732%	-3406.000	8500.000	0.291	120.000		
7760.000	255.220	255.220	0.967%	-3406.000	8500.000	0.291	120.000		
7780.000	253.756	253.756	1.203%	-3406.000	8500.000	0.291	120.000		
7800.000	252.850	252.850	1.350%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7820.000	252.850	252.850	1.350%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7840.000	252.850	252.850	1.350%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7860.000	252.850	252.850	1.350%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7880.000	252.850	252.850	1.350%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7900.000	252.850	252.850	1.350%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7920.000	252.850	252.850	1.350%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7940.000	252.850	252.850	1.350%	-3406.000	0.000	0.291	120.000		
7960.000	252.850	252.850	1.350%	-3504.428	0.000	0.291	120.000		
7980.000	252.850	252.850	1.350%	-3703.496	0.000	0.291	120.000		
8000.000	252.850	252.850	1.350%	-3926.585	0.000	0.291	120.000		
8020.000	252.850	252.850	1.350%	-4178.324	0.000	0.291	120.000		
8040.000	253.618	253.618	1.225%	-4464.608	-15275.000	0.291	120.000		
8060.000	254.429	254.429	1.094%	-4793.073	-15275.000	0.291	120.000		
8080.000	255.247	255.247	0.963%	-5173.784	-15275.000	0.291	120.000		
8100.000	256.071	256.071	0.832%	-5620.281	-15275.000	0.291	120.000		
8120.000	256.904	256.904	0.701%	-6151.229	-15275.000	0.291	120.000		
8140.000	257.743	257.743	0.570%	-6793.092	-15275.000	0.291	120.000		
8160.000	258.590	258.590	0.439%	-7584.677	-15275.000	0.291	120.000		
8180.000	259.445	259.445	0.308%	-8585.287	-15275.000	0.291	120.000		
8200.000	260.307	260.307	0.177%	-9890.309	-15275.000	0.291	120.000		
8220.000	261.177	261.177	0.047%	-11663.579	-15275.000	0.291	120.000		
8240.000	262.054	262.054	-0.084%	-14212.210	-15275.000	0.291	120.000		
8260.000	262.940	262.940	-0.215%	-18187.025	-15275.000	0.291	120.000		
8280.000	263.834	263.834	-0.346%	-25250.206	-15275.000	0.291	120.000		

8300.000	264.736	264.736	-0.477%	-41287.886	-15275.000	0.291	120.000
8320.000	265.646	265.646	-0.608%	-113200.531	-15275.000	0.291	120.000
8340.000	266.564	266.564	-0.739%	0.000	-15275.000	0.291	120.000
8360.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8380.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8400.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8420.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8440.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8460.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8480.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8500.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8520.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8540.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8560.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8580.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8600.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8620.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8640.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8660.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8680.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8700.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8720.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8740.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8760.000	266.995	266.995	-0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8780.000	266.995	266.995	-0.800%	-5006.000	0.000	0.291	120.000
8800.000	266.951	266.951	-0.794%	-5006.000	11000.000	0.291	120.000
8820.000	265.673	265.673	-0.612%	-5006.000	11000.000	0.291	120.000
8840.000	264.410	264.410	-0.430%	-5006.000	11000.000	0.291	120.000
8860.000	263.164	263.164	-0.248%	-5006.000	11000.000	0.291	120.000
8880.000	261.934	261.934	-0.066%	-5006.000	11000.000	0.291	120.000
8900.000	260.719	260.719	0.115%	-5006.000	11000.000	0.291	120.000
8920.000	259.518	259.518	0.297%	-5006.000	11000.000	0.291	120.000
8940.000	258.333	258.333	0.479%	-5006.000	11000.000	0.291	120.000
8960.000	257.162	257.162	0.661%	-5006.000	11000.000	0.291	120.000
8980.000	256.005	256.005	0.843%	-5006.000	11000.000	0.291	120.000
9000.000	254.862	254.862	1.024%	-5006.000	11000.000	0.291	120.000
9020.000	253.733	253.733	1.206%	-5006.000	11000.000	0.291	120.000
9040.000	252.618	252.618	1.388%	-5006.000	11000.000	0.291	120.000
9060.000	251.515	251.515	1.570%	-5006.000	11000.000	0.291	120.000
9080.000	251.154	251.154	1.630%	-5006.000	0.000	0.291	120.000
9100.000	251.154	251.154	1.630%	-5006.000	0.000	0.291	120.000
9120.000	251.154	251.154	1.630%	-5006.000	0.000	0.291	120.000
9140.000	251.154	251.154	1.630%	-5006.000	0.000	0.291	120.000
9160.000	251.154	251.154	1.630%	-5006.000	0.000	0.291	120.000
9180.000	251.154	251.154	1.630%	-5006.000	0.000	0.291	120.000
9200.000	251.154	251.154	1.630%	-5006.000	0.000	0.291	120.000
9220.000	251.609	251.609	1.554%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9240.000	252.214	252.214	1.454%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9260.000	252.824	252.824	1.354%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9280.000	253.437	253.437	1.254%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9300.000	254.054	254.054	1.154%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9320.000	254.676	254.676	1.054%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9340.000	255.301	255.301	0.954%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9360.000	255.931	255.931	0.854%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9380.000	256.565	256.565	0.754%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9400.000	257.203	257.203	0.654%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9420.000	257.846	257.846	0.554%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9440.000	258.493	258.493	0.454%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9460.000	259.144	259.144	0.354%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9480.000	259.799	259.799	0.254%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9500.000	260.460	260.460	0.154%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9520.000	261.124	261.124	0.054%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9540.000	261.794	261.794	-0.046%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9560.000	262.468	262.468	-0.146%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9580.000	263.146	263.146	-0.246%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9600.000	263.829	263.829	-0.346%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9620.000	264.518	264.518	-0.446%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9640.000	265.210	265.210	-0.546%	-5006.000	-20000.000	0.291	120.000
9660.000	265.589	265.589	-0.600%	-5006.000	0.000	0.291	120.000
9680.000	264.348	264.348	-0.421%	20046.034	10000.000	0.291	120.000
9700.000	262.979	262.979	-0.221%	9479.344	10000.000	0.291	120.000
9720.000	261.628	261.628	-0.021%	6205.899	10000.000	0.291	120.000
9740.000	260.297	260.297	0.179%	4612.150	10000.000	0.291	120.000
9760.000	258.983	258.983	0.379%	3669.221	10000.000	0.291	120.000
9780.000	257.687	257.687	0.579%	3046.056	10000.000	0.291	120.000
9800.000	256.408	256.408	0.779%	2603.579	10000.000	0.291	120.000
9820.000	255.147	255.147	0.979%	2273.155	10000.000	0.291	120.000
9840.000	253.902	253.902	1.179%	2017.003	10000.000	0.291	120.000
9860.000	252.673	252.673	1.379%	1812.611	10000.000	0.291	120.000
9880.000	252.545	252.545	1.400%	1794.000	0.000	0.291	120.000
9900.000	252.545	252.545	1.400%	1794.000	0.000	0.291	120.000
9920.000	252.545	252.545	1.400%	1794.000	0.000	0.291	120.000

9940.000	252.545	252.545	1.400%	1794.047	0.000	0.291	120.000
9960.000	252.545	252.545	1.400%	1794.283	0.000	0.291	120.000
9980.000	252.545	252.545	1.400%	1794.520	0.000	0.291	120.000
10000.000	252.731	252.731	1.370%	1794.756	-11000.000	0.291	120.000
10020.000	231.985	231.985	1.188%	1794.992	-11000.000	0.298	115.080
10040.000	212.156	212.156	1.006%	1795.228	-11000.000	0.306	110.080
10060.000	193.712	193.712	0.824%	1795.465	-11000.000	0.313	105.070
10080.000	176.410	176.410	0.642%	1795.701	-11000.000	0.320	100.070
10100.000	163.381	163.381	0.460%	1795.937	-11000.000	0.326	96.050
10120.000	151.041	151.041	0.279%	1796.173	-11000.000	0.331	92.050
10140.000	139.302	139.302	0.097%	1796.409	-11000.000	0.337	88.050
10160.000	128.142	128.142	-0.085%	1796.646	-11000.000	0.342	84.050
10180.000	117.516	117.516	-0.267%	1796.882	-11000.000	0.348	80.040
10200.000	117.795	117.795	-0.449%	1797.000	-11000.000	0.348	80.000
10220.000	117.905	117.905	-0.500%	1797.000	0.000	0.348	80.000
10240.000	117.905	117.905	-0.500%	1797.000	0.000	0.348	80.000
10260.000	117.905	117.905	-0.500%	1797.000	0.000	0.348	80.000
10280.000	117.905	117.905	-0.500%	1797.000	0.000	0.348	80.000
10300.000	117.905	117.905	-0.500%	1797.000	0.000	0.348	80.000
10320.000	117.905	117.905	-0.500%	1797.000	0.000	0.348	80.000
10340.000	117.905	117.905	-0.500%	1797.000	0.000	0.348	80.000
10360.000	117.905	117.905	-0.500%	1797.000	0.000	0.348	80.000
10380.000	117.905	117.905	-0.500%	1797.000	0.000	0.348	80.000
10400.000	117.905	117.905	-0.500%	1797.000	0.000	0.348	80.000
10420.000	117.905	117.905	-0.500%	1797.000	0.000	0.348	80.000

CALZADA IZQUIERDA. CARRIL DERECHO

Istram 18.05

PROYECTO : ALBACETE

MODIFICACIONES ENLACE 1,ENLACE 3 Y ALZADO DE TRONCO (09/02/2018)

PROPUESTA MODIFICADO

EJE: 1: TRONCO

==========

* * * DATOS DE TRABAJO * * *

==========

Tipo de estudio: Parada.

Tabla de diseño de alzado (.dia): ES_31_IC_rev2016.dia

Fórmula: Distancia de parada = (V * Tp/3.6) + (V*V / (254*(Fl + i)))

Sentido: Inverso

Modo: Usando diagrama de velocidades

Eje desde PK: -274.485 hasta PK: 10448.054

Estudio desde PK: 6900.000 hasta PK: 10100.000

Saltos del observador para estudio cada: 20.000 m

Se supone la visibilidad en los primeros: 20.000 m

A partir de ahí se estudia la visibilidad cada: 20.000 m

Ángulo Focos-rasante, en grados: 1.0000

Ángulo de tolerancia horizontal, en grados: 180.0000

El ángulo Focos-rasante mide la desviación de la visual entre observador y referencia con respecto a la linea de máxima iluminación de los focos del vehículo.

El ángulo horizontal mide la desviación de la visual entre observador y referencia con respecto a la tangente a la trayectoria en el pk de estudio.

El estudio se hace entre el punto de vista del observador y el punto de la referencia configurados.

Trayectoria configurada del observador:

- Superficie: 67
- Lado: Derecho
- Código: 1.000
- Distancia al código: 5.000 m hacia el exterior
- Altura: 1.100 m desde Calzada Pral.

Trayectoria configurada de la referencia:

- Superficie: 67
- Lado: Derecho
- Código: 1.000
- Distancia al código: 5.000 m hacia el exterior
- Altura: 0.500 m desde Calzada Pral.

Se han considerado las siguientes barreras visuales:

Tipo de línea	Altura	PK Inicial	Dis. Inicial	PK Final	Dis. Final
402 banda_discontinua	0.800	7680.000	3.500	7860.000	3.500
402 banda_discontinua	0.800	8900.000	3.500	8980.000	3.500

402 banda_discontinua	0.800	9400.000	3.500	9480.000	3.500
402 banda_discontinua	0.800	9600.000	3.500	9780.000	3.500
402 banda_discontinua	0.800	9860.000	3.500	10200.000	0.500
402 banda_discontinua	0.800	6900.000	14.000	9700.000	14.000
402 banda_discontinua	0.800	6900.000	-3.500	7780.000	-3.500
402 banda_discontinua	0.800	7850.000	-3.500	9700.000	-3.500
402 banda_discontinua	0.800	9770.000	-3.500	10080.000	-1.799
402 banda_discontinua	0.800	6900.000	-14.000	9969.583	-13.603
402 banda_discontinua	0.800	9972.010	-10.135	9980.000	-10.240
402 banda_discontinua	0.800	10190.480	11.287	10210.211	15.745
403 banda_entroque	1.500	9700.000	14.000	9969.583	13.603
403 banda_entroque	1.500	9969.841	10.107	10200.000	8.000
403 banda_entroque	1.500	9980.000	-10.240	10200.000	-8.000
403 banda_entroque	1.500	9969.588	13.580	10245.313	36.115

Istram 18.05

PROYECTO : ALBACETE

MODIFICACIONES ENLACE 1,ENLACE 3 Y ALZADO DE TRONCO (09/02/2018)

PROPUESTA MODIFICADO

EJE: 1: TRONCO

==========

* * * ESTUDIO DE VISIBILIDAD * * *

==========

PK	D. Disponible	D. Necesaria	i	Radio	Kv	fl	V. Estudio	V. Reducida
10100.000	102.952	102.952	-0.460%	1807.563	-11000.000	0.360	74.500	
10080.000	118.211	118.211	-0.642%	1807.799	-11000.000	0.348	80.000	
10060.000	134.173	134.173	-0.824%	1808.035	-11000.000	0.340	85.500	
10040.000	149.810	149.810	-1.006%	1808.272	-11000.000	0.333	90.430	
10020.000	165.018	165.018	-1.188%	1808.508	-11000.000	0.327	94.850	
10000.000	179.853	179.853	-1.370%	1808.744	-11000.000	0.322	98.850	
9980.000	193.721	193.721	-1.400%	1808.980	0.000	0.316	102.510	
9960.000	206.924	206.924	-1.400%	1809.217	0.000	0.312	105.850	
9940.000	219.727	219.727	-1.400%	1809.453	0.000	0.307	108.940	
9920.000	232.165	232.165	-1.400%	1809.500	0.000	0.303	111.790	
9900.000	244.325	244.325	-1.400%	1809.500	0.000	0.299	114.450	
9880.000	256.113	256.113	-1.400%	1809.500	0.000	0.296	116.930	
9860.000	267.498	267.498	-1.379%	1828.111	10000.000	0.292	119.270	
9840.000	269.714	269.714	-1.179%	2032.503	10000.000	0.291	120.000	
9820.000	268.270	268.270	-0.979%	2288.655	10000.000	0.291	120.000	
9800.000	266.846	266.846	-0.779%	2619.079	10000.000	0.291	120.000	
9780.000	265.443	265.443	-0.579%	3061.556	10000.000	0.291	120.000	
9760.000	264.059	264.059	-0.379%	3684.721	10000.000	0.291	120.000	
9740.000	262.693	262.693	-0.179%	4627.650	10000.000	0.291	120.000	
9720.000	261.347	261.347	0.021%	6221.399	10000.000	0.291	120.000	
9700.000	260.019	260.019	0.221%	9494.844	10000.000	0.291	120.000	
9680.000	258.709	258.709	0.421%	20061.534	10000.000	0.291	120.000	
9660.000	257.552	257.552	0.600%	-4990.500	0.000	0.291	120.000	
9640.000	257.902	257.902	0.546%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9620.000	258.549	258.549	0.446%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9600.000	259.201	259.201	0.346%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9580.000	259.857	259.857	0.246%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9560.000	260.517	260.517	0.146%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9540.000	261.183	261.183	0.046%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9520.000	261.852	261.852	-0.054%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9500.000	262.527	262.527	-0.154%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9480.000	263.206	263.206	-0.254%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9460.000	263.889	263.889	-0.354%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9440.000	264.578	264.578	-0.454%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9420.000	265.271	265.271	-0.554%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9400.000	265.969	265.969	-0.654%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9380.000	266.672	266.672	-0.754%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9360.000	267.381	267.381	-0.854%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9340.000	268.094	268.094	-0.954%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9320.000	268.812	268.812	-1.054%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9300.000	269.535	269.535	-1.154%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9280.000	270.264	270.264	-1.254%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9260.000	270.998	270.998	-1.354%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9240.000	271.737	271.737	-1.454%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9220.000	272.481	272.481	-1.554%	-4990.500	-20000.000	0.291	120.000	
9200.000	273.048	273.048	-1.630%	-4990.500	0.000	0.291	120.000	
9180.000	273.048	273.048	-1.630%	-4990.500	0.000	0.291	120.000	
9160.000	273.048	273.048	-1.630%	-4990.500	0.000	0.291	120.000	
9140.000	273.048	273.048	-1.630%	-4990.500	0.000	0.291	120.000	
9120.000	273.048	273.048	-1.630%	-4990.500	0.000	0.291	120.000	
9100.000	273.048	273.048	-1.630%	-4990.500	0.000	0.291	120.000	
9080.000	273.048	273.048	-1.630%	-4990.500	0.000	0.291	120.000	
9060.000	272.597	272.597	-1.570%	-4990.500	11000.000	0.291	120.000	
9040.000	271.246	271.246	-1.388%	-4990.500	11000.000	0.291	120.000	
9020.000	269.913	269.913	-1.206%	-4990.500	11000.000	0.291	120.000	

9000.000	268.596	268.596	-1.024%	-4990.500	11000.000	0.291	120.000
8980.000	267.297	267.297	-0.843%	-4990.500	11000.000	0.291	120.000
8960.000	266.014	266.014	-0.661%	-4990.500	11000.000	0.291	120.000
8940.000	264.748	264.748	-0.479%	-4990.500	11000.000	0.291	120.000
8920.000	263.498	263.498	-0.297%	-4990.500	11000.000	0.291	120.000
8900.000	262.263	262.263	-0.115%	-4990.500	11000.000	0.291	120.000
8880.000	261.044	261.044	0.066%	-4990.500	11000.000	0.291	120.000
8860.000	259.839	259.839	0.248%	-4990.500	11000.000	0.291	120.000
8840.000	258.650	258.650	0.430%	-4990.500	11000.000	0.291	120.000
8820.000	257.475	257.475	0.612%	-4990.500	11000.000	0.291	120.000
8800.000	256.315	256.315	0.794%	-4990.500	11000.000	0.291	120.000
8780.000	256.275	256.275	0.800%	-4990.500	0.000	0.291	120.000
8760.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8740.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8720.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8700.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8680.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8660.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8640.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8620.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8600.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8580.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8560.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8540.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8520.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8500.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8480.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8460.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8440.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8420.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8400.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8380.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8360.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8340.000	256.662	256.662	0.739%	0.000	-15275.000	0.291	120.000
8320.000	257.500	257.500	0.608%	-113185.031	-15275.000	0.291	120.000
8300.000	258.344	258.344	0.477%	-41272.386	-15275.000	0.291	120.000
8280.000	259.197	259.197	0.346%	-25234.706	-15275.000	0.291	120.000
8260.000	260.057	260.057	0.215%	-18171.525	-15275.000	0.291	120.000
8240.000	260.924	260.924	0.084%	-14196.710	-15275.000	0.291	120.000
8220.000	261.800	261.800	-0.047%	-11648.079	-15275.000	0.291	120.000
8200.000	262.683	262.683	-0.177%	-9874.809	-15275.000	0.291	120.000
8180.000	263.575	263.575	-0.308%	-8569.787	-15275.000	0.291	120.000
8160.000	264.474	264.474	-0.439%	-7569.177	-15275.000	0.291	120.000
8140.000	265.382	265.382	-0.570%	-6777.592	-15275.000	0.291	120.000
8120.000	266.298	266.298	-0.701%	-6135.729	-15275.000	0.291	120.000
8100.000	267.223	267.223	-0.832%	-5604.781	-15275.000	0.291	120.000
8080.000	268.156	268.156	-0.963%	-5158.284	-15275.000	0.291	120.000
8060.000	269.098	269.098	-1.094%	-4777.573	-15275.000	0.291	120.000
8040.000	270.049	270.049	-1.225%	-4449.108	-15275.000	0.291	120.000
8020.000	270.965	270.965	-1.350%	-4162.824	0.000	0.291	120.000
8000.000	270.965	270.965	-1.350%	-3911.085	0.000	0.291	120.000
7980.000	270.965	270.965	-1.350%	-3687.996	0.000	0.291	120.000
7960.000	270.965	270.965	-1.350%	-3488.928	0.000	0.291	120.000
7940.000	270.965	270.965	-1.350%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7920.000	270.965	270.965	-1.350%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7900.000	270.965	270.965	-1.350%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7880.000	270.965	270.965	-1.350%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7860.000	270.965	270.965	-1.350%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7840.000	270.965	270.965	-1.350%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7820.000	270.965	270.965	-1.350%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7800.000	270.965	270.965	-1.350%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7780.000	269.886	269.886	-1.203%	-3390.500	8500.000	0.291	120.000
7760.000	268.187	268.187	-0.967%	-3390.500	8500.000	0.291	120.000
7740.000	266.515	266.515	-0.732%	-3390.500	8500.000	0.291	120.000
7720.000	264.871	264.871	-0.497%	-3390.500	8500.000	0.291	120.000
7700.000	263.254	263.254	-0.261%	-3390.500	8500.000	0.291	120.000
7680.000	261.663	261.663	-0.026%	-3390.500	8500.000	0.291	120.000
7660.000	260.098	260.098	0.209%	-3390.500	8500.000	0.291	120.000
7640.000	258.557	258.557	0.444%	-3390.500	8500.000	0.291	120.000
7620.000	258.197	258.197	0.500%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7600.000	258.197	258.197	0.500%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7580.000	258.197	258.197	0.500%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7560.000	258.197	258.197	0.500%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7540.000	258.197	258.197	0.500%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7520.000	258.197	258.197	0.500%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7500.000	258.197	258.197	0.500%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7480.000	258.197	258.197	0.500%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7460.000	258.197	258.197	0.500%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7440.000	258.197	258.197	0.500%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7420.000	258.197	258.197	0.500%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7400.000	258.197	258.197	0.500%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7380.000	258.197	258.197	0.500%	-3390.500	0.000	0.291	120.000

7360.000	258.197	258.197	0.500%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7340.000	258.197	258.197	0.500%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7320.000	258.197	258.197	0.500%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7300.000	258.217	258.217	0.497%	-3390.500	-20000.000	0.291	120.000
7280.000	258.866	258.866	0.397%	-3390.500	-20000.000	0.291	120.000
7260.000	259.520	259.520	0.297%	-3390.500	-20000.000	0.291	120.000
7240.000	260.178	260.178	0.197%	-3390.500	-20000.000	0.291	120.000
7220.000	260.841	260.841	0.097%	-3390.500	-20000.000	0.291	120.000
7200.000	261.508	261.508	-0.003%	-3390.500	-20000.000	0.291	120.000
7180.000	262.180	262.180	-0.103%	-3390.500	-20000.000	0.291	120.000
7160.000	262.857	262.857	-0.203%	-3390.500	-20000.000	0.291	120.000
7140.000	263.538	263.538	-0.303%	-3390.500	-20000.000	0.291	120.000
7120.000	264.224	264.224	-0.403%	-3390.500	-20000.000	0.291	120.000
7100.000	264.915	264.915	-0.503%	-3390.500	-20000.000	0.291	120.000
7080.000	265.611	265.611	-0.603%	-3390.500	-20000.000	0.291	120.000
7060.000	265.939	265.939	-0.650%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7040.000	265.939	265.939	-0.650%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7020.000	265.939	265.939	-0.650%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
7000.000	265.939	265.939	-0.650%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
6980.000	265.939	265.939	-0.650%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
6960.000	265.939	265.939	-0.650%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
6940.000	265.939	265.939	-0.650%	-3390.500	0.000	0.291	120.000
6920.000	265.939	265.939	-0.650%	-3390.500	0.000	0.291	120.000

CALZADA IZQUIERDA. CARRIL IZQUIERDO

Istram 18.05

PROYECTO : ALBACETE

MODIFICACIONES ENLACE 1,ENLACE 3 Y ALZADO DE TRONCO (09/02/2018)

PROPUESTA MODIFICADO

EJE: 1: TRONCO

```
==================================================
* * *          DATOS DE TRABAJO           * * *
==================================================
```

Tipo de estudio: Parada.

Tabla de diseño de alzado (.dia): ES_31_IC_rev2016.dia

Fórmula: Distancia de parada = (V * Tp/3.6) + (V*V / (254*(Fl + i)))

Sentido: Inverso

Modo: Usando diagrama de velocidades

Eje desde PK: -274.485 hasta PK: 10448.054

Estudio desde PK: 6900.000 hasta PK: 10100.000

Saltos del observador para estudio cada: 20.000 m

Se supone la visibilidad en los primeros: 20.000 m

A partir de ahí se estudia la visibilidad cada: 20.000 m

Ángulo Focos-rasante, en grados: 1.0000

Ángulo de tolerancia horizontal, en grados: 180.0000

El ángulo Focos-rasante mide la desviación de la visual entre observador y referencia con respecto a la linea de máxima iluminación de los focos del vehículo.

El ángulo horizontal mide la desviación de la visual entre observador y referencia con respecto a la tangente a la trayectoria en el pk de estudio.

El estudio se hace entre el punto de vista del observador y el punto de la referencia configurados.

Trayectoria configurada del observador:

- Superficie: 67
- Lado: Derecho
- Código: 1.000
- Distancia al código: 1.500 m hacia el exterior
- Altura: 1.100 m desde Calzada Pral.

Trayectoria configurada de la referencia:

- Superficie: 67
- Lado: Derecho
- Código: 1.000
- Distancia al código: 1.500 m hacia el exterior
- Altura: 0.500 m desde Calzada Pral.

Se han considerado las siguientes barreras visuales:

Tipo de línea	Altura	PK Inicial	Dis. Inicial	PK Final	Dis. Final
402 banda_discontinua	0.800	7680.000	3.500	7860.000	3.500
402 banda_discontinua	0.800	8900.000	3.500	8980.000	3.500
402 banda_discontinua	0.800	9400.000	3.500	9480.000	3.500
402 banda_discontinua	0.800	9600.000	3.500	9780.000	3.500

402 banda_discontinua	0.800	9860.000	3.500	10200.000	0.500
402 banda_discontinua	0.800	6900.000	14.000	9700.000	14.000
402 banda_discontinua	0.800	6900.000	-3.500	7780.000	-3.500
402 banda_discontinua	0.800	7850.000	-3.500	9700.000	-3.500
402 banda_discontinua	0.800	9770.000	-3.500	10080.000	-1.799
402 banda_discontinua	0.800	6900.000	-14.000	9969.583	-13.603
402 banda_discontinua	0.800	9972.010	-10.135	9980.000	-10.240
402 banda_discontinua	0.800	10190.480	11.287	10210.211	15.745
403 banda_entroque	1.500	9700.000	14.000	9969.583	13.603
403 banda_entroque	1.500	9969.841	10.107	10200.000	8.000
403 banda_entroque	1.500	9980.000	-10.240	10200.000	-8.000
403 banda_entroque	1.500	9969.588	13.580	10245.313	36.115

Istram 18.05

PROYECTO : ALBACETE

MODIFICACIONES ENLACE 1,ENLACE 3 Y ALZADO DE TRONCO (09/02/2018)

PROPUESTA MODIFICADO

EJE: 1: TRONCO

==========

* * * ESTUDIO DE VISIBILIDAD * * *

==========

PK	D. Disponible	D. Necesaria	i	Radio	Kv	fl	V. Estudio	V. Reducida
Obstáculo		Dist. Eje	PK Obstáculo	Visual fuera limites trazado				
10100.000	102.952	102.952	-0.460%	1804.063	-11000.000	0.360	74.500	
10080.000	118.211	118.211	-0.642%	1804.299	-11000.000	0.348	80.000	
10060.000	134.173	134.173	-0.824%	1804.535	-11000.000	0.340	85.500	
10040.000	149.810	149.810	-1.006%	1804.772	-11000.000	0.333	90.430	
10020.000	165.018	165.018	-1.188%	1805.008	-11000.000	0.327	94.850	
10000.000	179.853	179.853	-1.370%	1805.244	-11000.000	0.322	98.850	
9980.000	193.721	193.721	-1.400%	1805.480	0.000	0.316	102.510	
9960.000	206.924	206.924	-1.400%	1805.717	0.000	0.312	105.850	
9940.000	219.727	219.727	-1.400%	1805.953	0.000	0.307	108.940	
9920.000	232.165	232.165	-1.400%	1806.000	0.000	0.303	111.790	
9900.000	244.325	244.325	-1.400%	1806.000	0.000	0.299	114.450	
9880.000	256.113	256.113	-1.400%	1806.000	0.000	0.296	116.930	
9860.000	267.498	267.498	-1.379%	1824.611	10000.000	0.292	119.270	
9840.000	269.714	269.714	-1.179%	2029.003	10000.000	0.291	120.000	
9820.000	268.270	268.270	-0.979%	2285.155	10000.000	0.291	120.000	
9800.000	266.846	266.846	-0.779%	2615.579	10000.000	0.291	120.000	
9780.000	265.443	265.443	-0.579%	3058.056	10000.000	0.291	120.000	
9760.000	264.059	264.059	-0.379%	3681.221	10000.000	0.291	120.000	
9740.000	262.693	262.693	-0.179%	4624.150	10000.000	0.291	120.000	
9720.000	261.347	261.347	0.021%	6217.899	10000.000	0.291	120.000	
9700.000	260.019	260.019	0.221%	9491.344	10000.000	0.291	120.000	
9680.000	258.709	258.709	0.421%	20058.034	10000.000	0.291	120.000	
9660.000	257.552	257.552	0.600%	-4994.000	0.000	0.291	120.000	
9640.000	257.902	257.902	0.546%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9620.000	258.549	258.549	0.446%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9600.000	259.201	259.201	0.346%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9580.000	259.857	259.857	0.246%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9560.000	260.517	260.517	0.146%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9540.000	261.183	261.183	0.046%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9520.000	261.852	261.852	-0.054%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9500.000	262.527	262.527	-0.154%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9480.000	263.206	263.206	-0.254%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9460.000	263.889	263.889	-0.354%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9440.000	264.578	264.578	-0.454%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9420.000	265.271	265.271	-0.554%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9400.000	265.969	265.969	-0.654%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9380.000	266.672	266.672	-0.754%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9360.000	267.381	267.381	-0.854%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9340.000	268.094	268.094	-0.954%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9320.000	268.812	268.812	-1.054%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9300.000	269.535	269.535	-1.154%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9280.000	270.264	270.264	-1.254%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9260.000	270.998	270.998	-1.354%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9240.000	271.737	271.737	-1.454%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9220.000	272.481	272.481	-1.554%	-4994.000	-20000.000	0.291	120.000	
9200.000	273.048	273.048	-1.630%	-4994.000	0.000	0.291	120.000	
9180.000	273.048	273.048	-1.630%	-4994.000	0.000	0.291	120.000	
9160.000	273.048	273.048	-1.630%	-4994.000	0.000	0.291	120.000	
9140.000	273.048	273.048	-1.630%	-4994.000	0.000	0.291	120.000	
9120.000	273.048	273.048	-1.630%	-4994.000	0.000	0.291	120.000	
9100.000	273.048	273.048	-1.630%	-4994.000	0.000	0.291	120.000	
9080.000	273.048	273.048	-1.630%	-4994.000	0.000	0.291	120.000	
9060.000	272.597	272.597	-1.570%	-4994.000	11000.000	0.291	120.000	
9040.000	271.246	271.246	-1.388%	-4994.000	11000.000	0.291	120.000	
9020.000	269.913	269.913	-1.206%	-4994.000	11000.000	0.291	120.000	

9000.000	268.596	268.596	-1.024%	-4994.000	11000.000	0.291	120.000
8980.000	267.297	267.297	-0.843%	-4994.000	11000.000	0.291	120.000
8960.000	266.014	266.014	-0.661%	-4994.000	11000.000	0.291	120.000
8940.000	264.748	264.748	-0.479%	-4994.000	11000.000	0.291	120.000
8920.000	263.498	263.498	-0.297%	-4994.000	11000.000	0.291	120.000
8900.000	262.263	262.263	-0.115%	-4994.000	11000.000	0.291	120.000
8880.000	261.044	261.044	0.066%	-4994.000	11000.000	0.291	120.000
8860.000	259.839	259.839	0.248%	-4994.000	11000.000	0.291	120.000
8840.000	258.650	258.650	0.430%	-4994.000	11000.000	0.291	120.000
8820.000	257.475	257.475	0.612%	-4994.000	11000.000	0.291	120.000
8800.000	256.315	256.315	0.794%	-4994.000	11000.000	0.291	120.000
8780.000	256.275	256.275	0.800%	-4994.000	0.000	0.291	120.000
8760.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8740.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8720.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8700.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8680.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8660.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8640.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8620.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8600.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8580.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8560.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8540.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8520.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8500.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8480.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8460.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8440.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8420.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8400.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8380.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8360.000	256.275	256.275	0.800%	0.000	0.000	0.291	120.000
8340.000	256.662	256.662	0.739%	0.000	-15275.000	0.291	120.000
8320.000	257.500	257.500	0.608%	-113188.531	-15275.000	0.291	120.000
8300.000	258.344	258.344	0.477%	-41275.886	-15275.000	0.291	120.000
8280.000	259.197	259.197	0.346%	-25238.206	-15275.000	0.291	120.000
8260.000	260.057	260.057	0.215%	-18175.025	-15275.000	0.291	120.000
8240.000	260.924	260.924	0.084%	-14200.210	-15275.000	0.291	120.000
8220.000	261.800	261.800	-0.047%	-11651.579	-15275.000	0.291	120.000
8200.000	262.683	262.683	-0.177%	-9878.309	-15275.000	0.291	120.000
8180.000	263.575	263.575	-0.308%	-8573.287	-15275.000	0.291	120.000
8160.000	264.474	264.474	-0.439%	-7572.677	-15275.000	0.291	120.000
8140.000	265.382	265.382	-0.570%	-6781.092	-15275.000	0.291	120.000
8120.000	266.298	266.298	-0.701%	-6139.229	-15275.000	0.291	120.000
8100.000	267.223	267.223	-0.832%	-5608.281	-15275.000	0.291	120.000
8080.000	268.156	268.156	-0.963%	-5161.784	-15275.000	0.291	120.000
8060.000	269.098	269.098	-1.094%	-4781.073	-15275.000	0.291	120.000
8040.000	270.049	270.049	-1.225%	-4452.608	-15275.000	0.291	120.000
8020.000	270.965	270.965	-1.350%	-4166.324	0.000	0.291	120.000
8000.000	270.965	270.965	-1.350%	-3914.585	0.000	0.291	120.000
7980.000	270.965	270.965	-1.350%	-3691.496	0.000	0.291	120.000
7960.000	270.965	270.965	-1.350%	-3492.428	0.000	0.291	120.000
7940.000	270.965	270.965	-1.350%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7920.000	270.965	270.965	-1.350%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7900.000	270.965	270.965	-1.350%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7880.000	270.965	270.965	-1.350%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7860.000	270.965	270.965	-1.350%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7840.000	270.965	270.965	-1.350%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7820.000	270.965	270.965	-1.350%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7800.000	270.965	270.965	-1.350%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7780.000	269.886	269.886	-1.203%	-3394.000	8500.000	0.291	120.000
7760.000	268.187	268.187	-0.967%	-3394.000	8500.000	0.291	120.000
7740.000	266.515	266.515	-0.732%	-3394.000	8500.000	0.291	120.000
7720.000	264.871	264.871	-0.497%	-3394.000	8500.000	0.291	120.000
7700.000	263.254	263.254	-0.261%	-3394.000	8500.000	0.291	120.000
7680.000	261.663	261.663	-0.026%	-3394.000	8500.000	0.291	120.000
7660.000	260.098	260.098	0.209%	-3394.000	8500.000	0.291	120.000
7640.000	258.557	258.557	0.444%	-3394.000	8500.000	0.291	120.000
7620.000	258.197	258.197	0.500%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7600.000	258.197	258.197	0.500%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7580.000	258.197	258.197	0.500%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7560.000	258.197	258.197	0.500%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7540.000	258.197	258.197	0.500%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7520.000	258.197	258.197	0.500%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7500.000	258.197	258.197	0.500%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7480.000	258.197	258.197	0.500%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7460.000	258.197	258.197	0.500%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7440.000	258.197	258.197	0.500%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7420.000	258.197	258.197	0.500%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7400.000	258.197	258.197	0.500%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7380.000	258.197	258.197	0.500%	-3394.000	0.000	0.291	120.000

7360.000	258.197	258.197	0.500%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7340.000	258.197	258.197	0.500%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7320.000	258.197	258.197	0.500%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7300.000	258.217	258.217	0.497%	-3394.000	-20000.000	0.291	120.000
7280.000	258.866	258.866	0.397%	-3394.000	-20000.000	0.291	120.000
7260.000	259.520	259.520	0.297%	-3394.000	-20000.000	0.291	120.000
7240.000	260.178	260.178	0.197%	-3394.000	-20000.000	0.291	120.000
7220.000	260.841	260.841	0.097%	-3394.000	-20000.000	0.291	120.000
7200.000	261.508	261.508	-0.003%	-3394.000	-20000.000	0.291	120.000
7180.000	262.180	262.180	-0.103%	-3394.000	-20000.000	0.291	120.000
7160.000	262.857	262.857	-0.203%	-3394.000	-20000.000	0.291	120.000
7140.000	263.538	263.538	-0.303%	-3394.000	-20000.000	0.291	120.000
7120.000	264.224	264.224	-0.403%	-3394.000	-20000.000	0.291	120.000
7100.000	264.915	264.915	-0.503%	-3394.000	-20000.000	0.291	120.000
7080.000	265.611	265.611	-0.603%	-3394.000	-20000.000	0.291	120.000
7060.000	265.939	265.939	-0.650%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7040.000	265.939	265.939	-0.650%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7020.000	265.939	265.939	-0.650%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
7000.000	265.939	265.939	-0.650%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
6980.000	265.939	265.939	-0.650%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
6960.000	265.939	265.939	-0.650%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
6940.000	265.939	265.939	-0.650%	-3394.000	0.000	0.291	120.000
6920.000	265.939	265.939	-0.650%	-3394.000	0.000	0.291	120.000

Apéndice 2. Anexo de Expropiaciones e indemnizaciones

1. Introducción. 1

1.1. Objeto del Anejo 1

1.2. Descripción de las obras. 1

1.3. Afecciones. 1

1.3.1. Expropiación. 1

1.3.2. Imposición de servidumbres. 2

1.3.3. Ocupaciones temporales. 2

1.4. Planos parcelarios 2

2. Bienes y derechos afectados. 6

2.1. Determinación de los bienes y derechos afectados. 6

2.2. Relación concreta e individualizada de los bienes y derechos afectados por Municipios. 7

3. Planos de expropiación. 7

4. Fichas individualizadas de fincas, construcciones y servicios. 8

Apéndices

Apéndice 2.1 Relación concreta e individualizada de bienes y derechos afectados

Apéndice 2.2 Fichas individualizadas

1. Introducción.

1.1. Objeto del Anejo

El presente anejo tiene la finalidad de definir, con toda la precisión posible, los terrenos que son estrictamente necesarios para la correcta ejecución de las obras de la Modificación nº1 del Proyecto de Construcción Autovía A-32, Linares-Albacete. CN-322, de Córdoba a Valencia. P.K. 347,000 de la N-322 al P.K 258,000 de la A-30. Tramo: Circunvalación Sur de Albacete.

El presente anejo es complementario del anejo de expropiaciones del proyecto de construcción original, por lo que únicamente se refieren las expropiaciones e indemnizaciones que son necesarias adicionalmente a las expropiaciones del proyecto y a las realizadas durante la tramitación del expediente de expropiación.

1.2. Descripción de las obras.

Los terrenos afectados se refieren única y exclusivamente a la Modificación nº1 del Proyecto de Construcción Autovía A-32, Linares-Albacete. CN-322, de Córdoba a Valencia. P.K. 347,000 de la N-322 al P.K 258,000 de la A-30. Tramo: Circunvalación Sur de Albacete. Dichos terrenos pertenecen en su totalidad al término municipal de Albacete.

El tramo de la Circunvalación Sur de Albacete es el último tramo de la Autovía A-32 Linares-Albacete. Tiene su origen en el km 347 de la N-322 y su final en el km 258 de la autovía A-30. Tiene una longitud del tronco de 10,448 km. El trazado discurre en una topografía prácticamente llana y todo el tramo es en terraplén, con una altura máxima de 12 m.

Dispone de tres enlaces.

- Enlace 1: enlace de Albacete. Se ubica al comienzo del trazado del tramo y sirve para unir la A-32 (Circunvalación Sur) con la A-32 (Circunvalación Oeste) y con la carretera N-322 que actualmente permite la entrada al núcleo urbano de Albacete. Su tipología es de una doble biela estirada.

- Enlace 2. Enlace de la CM-3203. Está situado al sur de Albacete en el P.K. 5+600 del tronco y cumple la función de conexión de la A-32 (Circunvalación Sur) con la carretera autonómica CM-3203. Su tipología es de diamante con pesas.

- Enlace 3: es el enlace de la A-32 con la A-30 y la N-301. Se ubica al final del tramo. Su tipología es de tipo trompeta. En el enlace también se construirán dos vías colectoras adosadas a la A-30 y se repone la carretera N-301. El enlace se sitúa sobre un enlace existente, que es aprovechado y que condiciona el diseño.

La sección tipo es de dos calzadas de 7,00 m de anchura con mediana de 9 m (7 m entre borde de aglomerado interior). Cada calzada cuenta con dos carriles de 3,50 m de anchura, con arcén exterior de 2,50 m e interior de 1,00 m. Dispone de una berma de 1,00 m no pavimentada. En mediana se dispone una cuneta triangular revestida rebasable con inclinación 6H:1V y 0,25 m de calado.

En cuanto al drenaje, la obra se enmarca en la cuenca Hidrográfica del Júcar. Las obras de drenaje transversal del tronco se diseñan con tubos de hormigón armado Ø1.800 y marcos prefabricados de hormigón 4x2 aislados o en batería.

Dentro de las modificaciones del proyecto, los conceptos que hacen necesarias nuevas expropiaciones son, resumidamente:

- Corrección de los problemas de drenaje. La afección más importante del proyecto modificado nº1 es la provocada por la nueva balsa de laminación que es necesario construir aguas arriba de la traza en el barranco de la Escartana.

- Modificación del enlace 1. Son necesarias nuevas expropiaciones por la modificación de los ramales 4 y reposición de la N-322, la ejecución de la nueva glorieta de conexión y el ajuste del ramal 3 al nuevo diseño del enlace.

- Reposiciones de servicios afectados. Son necesarias nuevas expropiaciones por la modificación de la reposición del servicio línea eléctrica SA-IBE 02, las nueva reposición eléctrica en la glorieta de la carretera de Santa Ana (denominada SA-IBE 07N).

- Modificación del enlace 3. Es necesaria nueva expropiación por la modificación en planta del camino denominado "camino A-30 PK6+300" para adecuarlo a la realidad de los accesos a las fincas a las que da servicio.

1.3. Afecciones

Se definen tres tipos de afecciones: la expropiación propiamente dicha, la imposición de servidumbre y la ocupación temporal. Para la correcta ejecución de las obras contenidas en el proyecto modificado nº1 solo son necesarias superficies adicionales de expropiación y de servidumbre. No son necesarias nuevas ocupaciones temporales.

1.3.1. Expropiación

Las nuevas expropiaciones se definen conforme a la vigente Ley de Carreteras, sus elementos funcionales y las instalaciones permanentes que tengan por objeto una correcta explotación y, en todo

caso, las superficies que sean imprescindibles para cumplimiento de la normativa legal vigente para este tipo de obras.

La línea perimetral de la expropiación queda definida en los planos parcelarios que forman parte del documento nº2 Planos y también incluidos en el apéndice 3 del presente anejo.

La expropiación resultante de los criterios fijados por la Ley afecta a una superficie de 462.276 m2, que corresponden a terrenos catalogados como suelo rural.

Todos los terrenos se encuentran en el término municipal de Albacete.

Término Municipal	Rural (m2)	Urbanizado		Otros	Total m2
		No edificado (m2)	Edificado o en curso		
Albacete	462.276	0	0	0	462.276

No se afecta a ninguna edificación.

1.3.2. Imposición de servidumbres.

Se define como imposición de servidumbre, las correspondientes franjas de terreno sobre las que es imprescindible imponer una serie de gravámenes, al objeto de limitar el ejercicio del pleno dominio del inmueble. Se especifica a continuación el tipo de servidumbre y sus características esenciales (aérea, subterránea, de paso...)

Estas franjas de terreno adicionales a la expropiación tienen una anchura variable, en función de la naturaleza u objeto de la correspondiente servidumbre, concretándose las mencionadas imposiciones de servidumbre, mediante el oportuno grafiado con la trama correspondiente determinada para este fin, en los respectivos planos parcelarios que forman parte de este anejo de expropiaciones para este proyecto.

Dicha imposición de servidumbres afecta a una superficie total de 1.033 m2, en dos parcelas, en el término municipal de Albacete:

Término Municipal	Servidumbre			Total m2
	Aérea	Subterránea	De paso	
Albacete	1.033	0	0	1.033

1.3.3. Ocupaciones temporales.

Se definen de este modo aquellas franjas de terreno que resulta estrictamente necesario ocupar para llevar a cabo la correcta ejecución de las obras contenidas en el proyecto y por un espacio de tiempo determinado, generalmente coincidente con el periodo de finalización de las mismas.

No son necesarias nuevas zonas de ocupación temporal.

1.4. Planos parcelarios

El presente Anejo de Expropiaciones incluye una colección de planos parcelarios en los que se definen todas y cada una de las parcelas catastrales afectadas por la modificación nº1 de las obras, cualesquiera que sea su forma de afección.

Dicha colección está formada por:

- Plano de situación escala 1/50.000
- Planos de conjunto de la obra (planta y perfil longitudinal) a escala 1/5.000
- Planos de expropiaciones sobre ortofoto.
- Planos parcelarios de expropiaciones

Cada uno de los planos contiene un croquis reducido del plano guía, indicándose claramente el número de hoja al que pertenece y el nombre del Término/s Municipal/es que comprende.

Los referidos planos de expropiaciones se confeccionan sobre la base cartográfica del proyecto de construcción original y los planos parcelarios facilitados por la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha y que son los que han servido de base para la realización de las expropiaciones para las obras del proyecto de construcción original.

Se han grafiado las parcelas catastrales con indicación de su número de orden (compuesto por su código provincial, código municipal y numeración de cada una de las parcelas afectadas dentro de cada municipio), referencia catastral o polígono, parcela y manzana catastral, en su caso.

En general las parcelas catastrales se delimitan en toda su extensión, incluso las subparcelas de cultivo, delimitadas a su vez por líneas más delgadas discontinuas, al objeto que, del examen del plano, se pueda deducir el tipo y la forma de afección en relación con el resto de parcela no afectada.

Igualmente se delimitan con tramas diferentes, los diversos tipos de afección, expropiación, servidumbre y ocupación temporal, que gravitan sobre la parcela.

Las tramas empleadas para la redacción de los planos de expropiaciones del modificado nº1, con el objetivo de facilitar su identificación, son las mismas que las empleadas en los planos del proyecto original para las expropiaciones disponibles en el momento de la redacción del presente modificado.

Para las nuevas expropiaciones necesarias, se emplean nuevas tramas que distinguen de este modo la expropiación disponible y la nueva expropiación necesaria con objeto del presente proyecto modificado nº1.

2. Bienes y derechos afectados.

2.1. Determinación de los bienes y derechos afectados.

A los efectos que establece el artículo 17 de la vigente Ley de Expropiación Forzosa de 16 de Diciembre de 1954 y concordantes con su Reglamento de 26 de Abril de 1957, se elabora la preceptiva relación concreta e individualizada, en la que se describen todos los aspectos materiales y jurídicos de los bienes o derechos que se consideran de necesaria expropiación.

Dicha Relación de Bienes y Derechos afectados comprende, de forma ordenada y a modo de resumen, todas las fincas o parcelas catastrales afectadas, indicando si es una ocupación provisional o definitiva, con expresión de los siguientes datos:

- Número de orden en el expediente expropiatorio y número del plano parcelario del proyecto en el que se encuentra la finca.
- Término Municipal.
- Identificación catastral del polígono y parcela.
- Nombre del propietario del bien afectado
- Cultivadores, aparceros, arrendatarios e inquilinos, con nombre de los mismos.
- Extensión o superficie de la finca completa y de la parte de la misma que sea objeto de expropiación, incluyendo todos los bienes y derechos que sean indemnizables.
- Régimen urbanístico del suelo y calificación según cultivos, en su caso.

La información necesaria para la preparación de la referida relación se ha obtenido a partir de la incluida en el Proyecto de Construcción original y la facilitada por la Demarcación de Carreteras de Castilla-La Mancha en relación con la tramitación del expediente de expropiación, así como de la inspección directa "in situ" de las propiedades afectadas.

Se han tenido en cuenta en la relación de bienes o derechos afectados, aquellas parcelas o derechos pertenecientes al Estado, Comunidad Autónoma, Provincia, Municipio o cualquier otro Organismo o Empresa Pública (Renfe, Autopistas, etc.), que dada su naturaleza jurídica de bien público, goza de la condición de utilidad pública y en consecuencia no deben ser expropiadas, a menos que ex-profeso se declarare la prevalencia de la utilidad pública. No obstante dicha inclusión se considera necesaria puesto que en cada caso, previa declaración de compatibilidad, se tendrá que armonizar y acometer, en su caso, la reposición del servicio o finalidad pública y establecimiento de las condiciones técnicas que comporta dicha restitución.

Se han tenido también en cuenta en la relación de bienes o derechos afectados, aquellas parcelas o derechos pertenecientes al Estado que por haber sido expropiados durante la tramitación de las expropiaciones previas al inicio de las obras de construcción, no deben ser expropiadas. Estos terrenos figuran ya en los planos de expropiación como terrenos expropiados con las mismas tramas que las expropiaciones del proyecto original y no se incluyen en la relación de bienes y derechos ni se incluye su ficha individualizada si no se ve afectado por la expropiación del modificado nº1.

2.2. Relación concreta e individualizada de los bienes y derechos afectados por Municipios.

Se incluye en el apéndice 1 la preceptiva relación concreta e individualizada de los bienes y derechos que se consideran de necesaria expropiación, agrupados por municipios.

A la vista de los distintos aprovechamientos reflejados en la Relación concreta e individualizada de los bienes y derechos afectados y en orden a su importancia, desde el punto de vista de su extensión, se puede concluir que:

- El 97,93% de los terrenos afectados están actualmente ocupados por aprovechamientos de LABOR O LABRADÍO SECANO.
- Siguen en orden de importancia los terrenos de MATORRAL, que representan un 1,63% del total afectado.
- Por último, con un 0,38%, se encuentran terrenos REGADÍO y finalmente un 0,06% son terrenos IMPRODUCTIVOS.

Del total de superficie afectada por la modificación nº1 de las obras, el 98,84% de las superficie corresponde con la nueva balsa de laminación a construir aguas arriba de la traza. Además, esta expropiación afecta a una parcela nueva no incluida en las expropiaciones del proyecto de construcción original.

El resto de superficie corresponde con pequeñas ampliaciones de superficies de expropiación en parcelas ya afectadas previamente por las expropiaciones del proyecto de construcción original.

No se afectan nuevas edificaciones por la expropiación del proyecto modificado nº1.

3. Planos de expropiación.

El Anejo incluye, en primer lugar, un plano de situación a escala 1:50.000, seguido de los planos de conjunto del trazado (planta y perfil longitudinal) a 1:5.000. Las ortofotografías en color con el eje de la carretera y límites de la expropiación marcados en ellas, a escalas 1:1 000 Por último, figurarán los planos de expropiaciones.

4. Fichas individualizadas de fincas, construcciones y servicios

Toda parcela afectada por las nuevas expropiaciones del proyecto modificado nº1 lleva asociada una ficha en la cual se hace constar:

- Los datos del titular actual y los titulares de derechos viales sobre la parcela,.
- Bienes afectados: aprovechamiento existente (puede o no coincidir con los que figuran catastrados).
- Características y estado de las construcciones afectadas, croquis acotados y fotos representativas de las mismas.

Apéndice 2.1 Relación concreta e individualizada de bienes y derechos afectados

RELACIÓN CONCRETA E INDIVIDUALIZADA DE BIENES Y DERECHOS AFECTADOS

PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32 LINARES-ALBACETE
TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR ALBACETE

MUNICIPIO: **ALBACETE**

Nº DE ORDEN	POLÍGONO	PARCELA	TITULAR CATASTRAL	TITULAR ACTUAL	SUPERFICIE CATASTRAL (m^2)	AFECCIONES (m^2)							
						SUB	CALIFICACIÓN FISCAL	APROVECHAMIENTO	EXPROPIACIÓN	IMPOSICIÓN DE SERVIDUMBRES	OCUPACIÓN TEMPORAL	TOTAL	NATURALEZA
02.0030-001AMP	64	18	MARBITO SL	MARBITO SL	263497	-	C-03-0	Labor o labradío secano	2019			2.019 m2	Rural
						-	-						
02.0030-028AMP	76	130	CASTILLO LARA DANILO	CASTILLO LARA DANILO	133659	-	CR-04-0	Labor o labradío regadío		737		737 m2	Rural
						-	-						
02.0030-037AMP	76	152	ATIENZAR ALCANTARA FRANCISCO HEREDEROS DE	ATIENZAR ALCANTARA FRANCISCO HEREDEROS DE	131767	a	CR-03-0	Labor o labradío regadío	23			23 m2	Rural
						-	-						
02.0030-041AMP	64	250	GUTIERREZ SAEZ JOSE LUIS	GUTIERREZ SAEZ JOSE LUIS	34008	-	Urb	Improductivo	207			207 m2	Rural
						-	-						
02.0030- -049-bis-01AMP	77	260	EL ROBLEDAL SL	EL ROBLEDAL SL	30974	a	C-06-0	Labor o labradío secano	228			296 m2	Rural
						-	-	CERRAMIENTO METÁLICO	20				
						c	I-00-0	Improductivo	68				
02.0030-054AMP	77	64	GARCÍA DÍAZ ANTONIA	GARCÍA DÍAZ ANTONIA	68177	-	C-06-0	Labor o labradío secano	40	296		336 m2	Rural
						-	-						
02.0030-061AMP	86	3	FERNANDEZ FRESNEDA SL	FERNANDEZ FRESNEDA SL	509283	b	CR-01-0	Labor o labradío regadío	1760			1.760 m2	Rural
						-	-						
02.0030-088	85	22	DEHESA DE LOS LLANOS SL	DEHESA DE LOS LLANOS SL	457931	a	-	Labor o labradío secano	450382			457.931 m2	Rural
						b	-	MT Matorral	7549				

Apéndice 2.2 Fichas individualizadas

FICHA INDIVIDUALIZADA DE PARCELA AFECTADA

PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE
CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

FECHA: JUNIO 2019

PROVINCIA: ALBACETE **MUNICIPIO:** ALBACETE
COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA LA MANCHA **Nº ORDEN:** **02.0030-001AMP**

DATOS DEL TITULAR CATASTRAL

NOMBRE: MARBITO SL

DOMICILIO: DC 02.0030-001

DATOS DEL TITULAR ACTUAL

NOMBRE: MARBITO SL

DOMICILIO: DA 02.0030-001

DATOS CATASTRALES

Paraje: Desconocido Superficie: 263497 Ha

Referencia Catastral: 02900A06400018 Valor Catastral: Calificación fiscal: C-03
Calificación urbanística: No urbanizable

Polígono: 64 Parcela: 18

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

AFECIÓN

Tipo de Afección: (total/parcial) PARCIAL División de la parcela: (Si/No) No Longitud(m):

BIENES AFECTADOS

Subparcela	Aprovechamiento	Unidad	Expropiación Definitiva	Servidumbre	Ocupación Temporal	Total Afección
	Labor o Labradío secano	m2	2.019,00			2.019,00
TOTAL AFECCIONES NUEVAS POR PROYECTO MODIFICADO Nº1:			2.019,00			2.019,00

CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES

TIPO	SUPERFICIE	Observaciones/Descripción

PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE
CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

FECHA: JUNIO 2019

PROVINCIA: ALBACETE **MUNICIPIO:** ALBACETE
COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA LA MANCHA **Nº ORDEN:** **02.0030-001**

PLANO DE SITUACIÓN:

FOTOGRAFÍAS:

FICHA INDIVIDUALIZADA DE PARCELA AFECTADA

PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE
CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

FECHA: JUNIO 2019

PROVINCIA: ALBACETE **MUNICIPIO:** ALBACETE
COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA LA MANCHA **Nº ORDEN:** **02.0030-028AMP**

DATOS DEL TITULAR CATASTRAL

NOMBRE: CASTILLO LARA DANILO

DOMICILIO: DC 02.0030-028

DATOS DEL TITULAR ACTUAL

NOMBRE: CASTILLO LARA DANILO

DOMICILIO: DA 02.0030-028

DATOS CATASTRALES

Paraje: Desconocido Superficie: 133659 Ha

Referencia Catastral: 02900A07600130 Valor Catastral: Calificación fiscal: CR-04
Calificación urbanística: No urbanizable

Polígono: 76 Parcela: 130

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

AFECIÓN

Tipo de Afección: (total/parcial) PARCIAL División de la parcela: (Si/No) No Longitud(m):

BIENES AFECTADOS

Subparcela	Aprovechamiento	Unidad	Expropiación Definitiva	Servidumbre	Ocupación Temporal	Total Afección
	Labor o Labradío regadío	m2		737,00		737,00
TOTAL AFECCIONES:						
TOTAL AFECCIONES NUEVAS POR PROYECTO MODIFICADO Nº1:				737,00		737,00

CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES

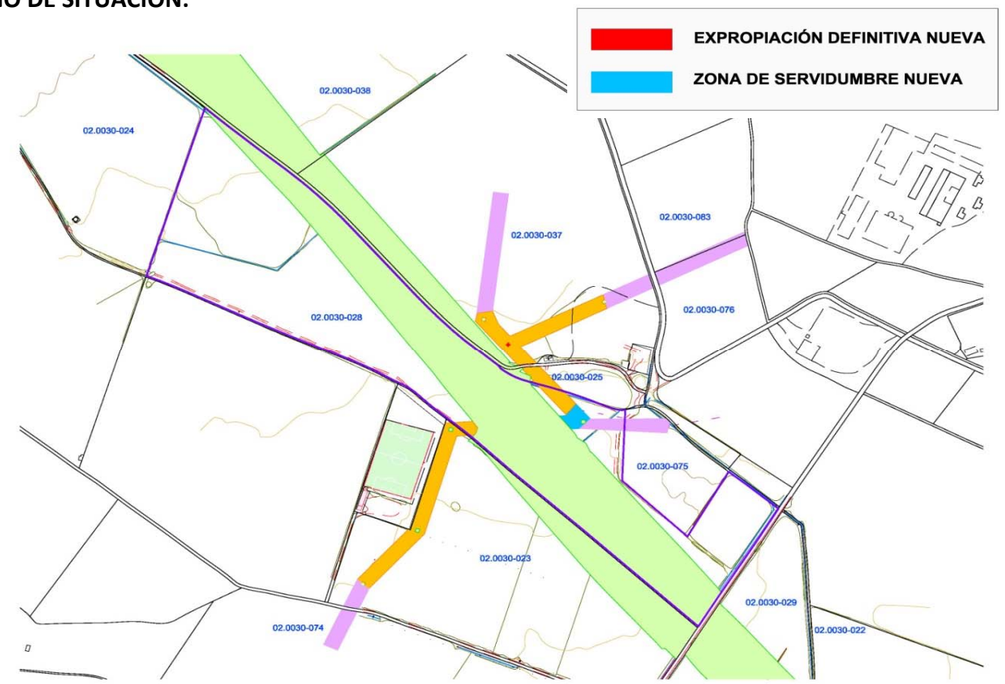
TIPO	SUPERFICIE	Observaciones/Descripción

PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE
CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

FECHA: JUNIO 2019

PROVINCIA: ALBACETE **MUNICIPIO:** ALBACETE
COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA LA MANCHA **Nº ORDEN:** **02.0030-028**

PLANO DE SITUACIÓN:



FOTOGRAFÍAS:

FICHA INDIVIDUALIZADA DE PARCELA AFECTADA

PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE
CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

FECHA: JUNIO 2019

PROVINCIA: ALBACETE **MUNICIPIO:** ALBACETE
COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA LA MANCHA **Nº ORDEN:** **02.0030-037AMP**

DATOS DEL TITULAR CATASTRAL

NOMBRE: ATIENZAR ALCANTARA FRANCISCO HEREDEROS DE
DOMICILIO: DC 02.0030-037

DATOS DEL TITULAR ACTUAL

NOMBRE: ATIENZAR ALCANTARA FRANCISCO HEREDEROS DE
DOMICILIO: DA 02.0030-037

DATOS CATASTRALES

Paraje: Desconocido Superficie: 131767 Ha

Referencia Catastral: 02900A07600152 Valor Catastral: Calificación fiscal: CR-03
Calificación urbanística: No urbanizable

Polígono: 76 Parcela: 152

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

AFECIÓN

Tipo de Afección: (total/parcial) PARCIAL División de la parcela: (Si/No) No Longitud(m):

BIENES AFECTADOS

Subparcela	Aprovechamiento	Unidad	Expropiación Definitiva	Servidumbre	Ocupación Temporal	Total Afección
a	Labor o Labradío regadío	m2	23,00			23,00
TOTAL AFECCIONES NUEVAS POR PROYECTO MODIFICADO Nº1:			23,00			23,00

CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES

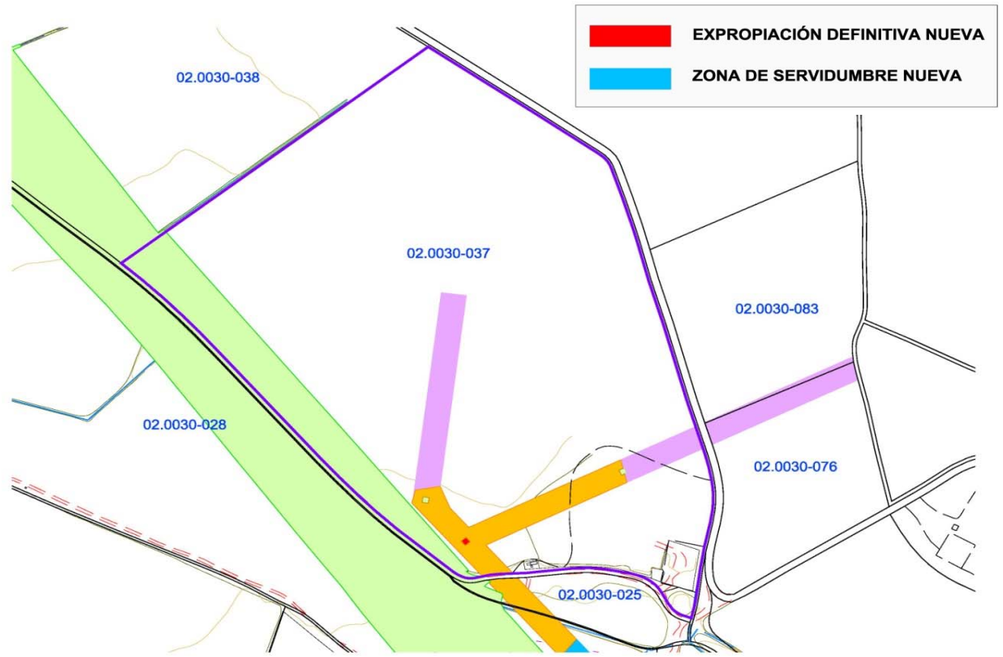
TIPO	SUPERFICIE	Observaciones/Descripción

PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE
CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

FECHA: JUNIO 2019

PROVINCIA: ALBACETE **MUNICIPIO:** ALBACETE
COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA LA MANCHA **Nº ORDEN:** **02.0030-037**

PLANO DE SITUACIÓN:



FOTOGRAFÍAS:

FICHA INDIVIDUALIZADA DE PARCELA AFECTADA

PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE
CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

FECHA: JUNIO 2019

PROVINCIA: ALBACETE **MUNICIPIO:** ALBACETE
COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA LA MANCHA **Nº ORDEN:** **02.0030-041AMP**

DATOS DEL TITULAR CATASTRAL

NOMBRE: GUTIERREZ SAEZ JOSE LUIS

DOMICILIO: DC 02.0030-041

DATOS DEL TITULAR ACTUAL

NOMBRE: GUTIERREZ SAEZ JOSE LUIS

DOMICILIO: DA 02.0030-041

DATOS CATASTRALES

Paraje: Desconocido Superficie: 34008 Ha

Referencia Catastral: 02900A06400250 Valor Catastral: Calificación fiscal: Urb
Calificación urbanística: No urbanizable

Polígono: 64 Parcela: 250

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

AFECIÓN

Tipo de Afección: (total/parcial) PARCIAL División de la parcela: (Si/No) No Longitud(m):

BIENES AFECTADOS

Subparcela	Aprovechamiento	Unidad	Expropiación Definitiva	Servidumbre	Ocupación Temporal	Total Afección
	Improductivo	m2	207,00			207,00
TOTAL AFECCIONES NUEVAS POR PROYECTO MODIFICADO Nº1:			207,00			207,00

CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES

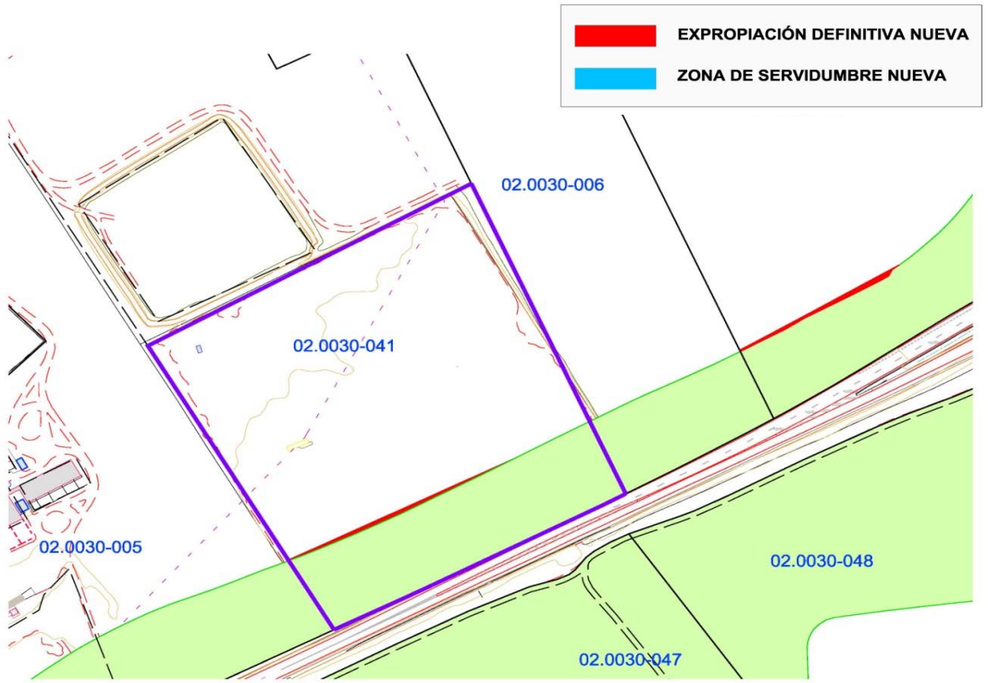
TIPO	SUPERFICIE	Observaciones/Descripción

PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE
CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

FECHA: JUNIO 2019

PROVINCIA: ALBACETE **MUNICIPIO:** ALBACETE
COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA LA MANCHA **Nº ORDEN:** **02.0030-041**

PLANO DE SITUACIÓN:



FOTOGRAFÍAS:

FICHA INDIVIDUALIZADA DE PARCELA AFECTADA

PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE
CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

FECHA: JUNIO 2019

PROVINCIA: ALBACETE **MUNICIPIO:** ALBACETE
COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA LA MANCHA **Nº ORDEN:** **02.0030-049-bis-01AMP**

DATOS DEL TITULAR CATASTRAL

NOMBRE: EL ROBLEDAL DE ALCARAZ SL

DOMICILIO: DC 02.0030-049-bis-01

DATOS DEL TITULAR ACTUAL

NOMBRE: EL ROBLEDAL DE ALCARAZ SL

DOMICILIO: DA 02.0030-049-bis-01

DATOS CATASTRALES

Paraje: Desconocido Superficie: 30974 Ha

Referencia Catastral: 02900A07700260 Valor Catastral: Calificación fiscal: C-06
Calificación urbanística: No urbanizable

Polígono: 77 Parcela: 260

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

AFECIÓN

Tipo de Afección: (total/parcial) PARCIAL División de la parcela: (Si/No) No Longitud(m):

BIENES AFECTADOS

Subparcela	Aprovechamiento	Unidad	Expropiación Definitiva	Servidumbre	Ocupación Temporal	Total Afección
a	Labor o labradío secano	m2	228,00			228,00
c	Improductivo	m2	68,00			68,00
TOTAL AFECCIONES NUEVAS POR PROYECTO MODIFICADO Nº1:			296,00			296,00

CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES

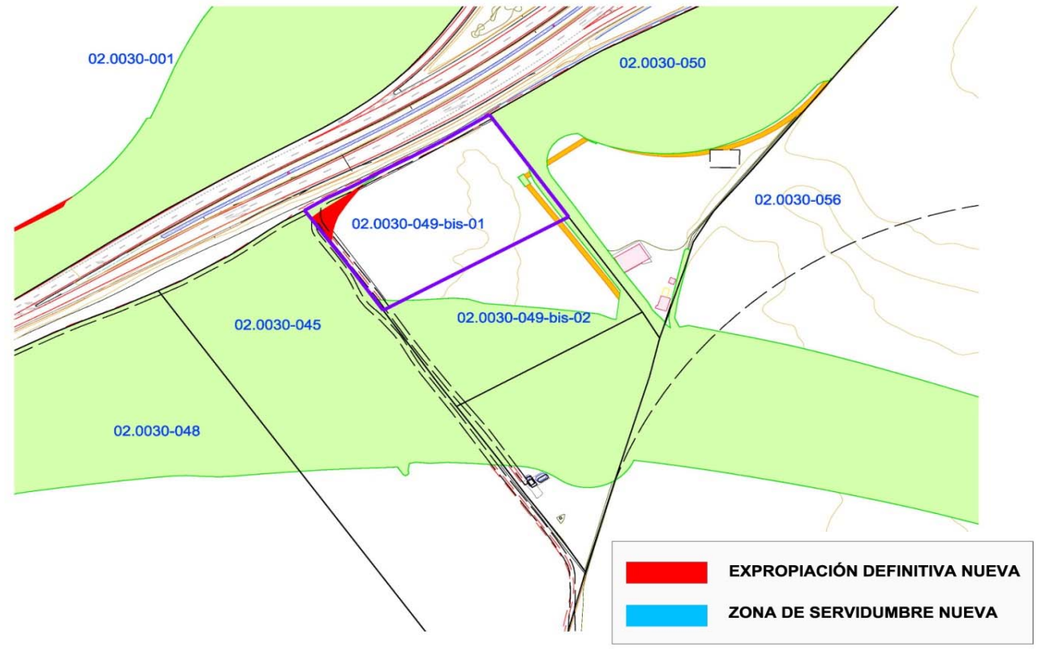
TIPO	SUPERFICIE	Observaciones/Descripción
CERRAMIENTO METÁLICO	20,00	

PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE
CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

FECHA: JUNIO 2019

PROVINCIA: ALBACETE **MUNICIPIO:** ALBACETE
COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA LA MANCHA **Nº ORDEN:** **02.0030-049-bis-01**

PLANO DE SITUACIÓN:



FOTOGRAFÍAS:

FICHA INDIVIDUALIZADA DE PARCELA AFECTADA

PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE
CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

FECHA: JUNIO 2019

PROVINCIA: ALBACETE **MUNICIPIO:** ALBACETE
COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA LA MANCHA **Nº ORDEN:** **02.0030-054AMP**

DATOS DEL TITULAR CATASTRAL

NOMBRE: GARCIA DIAZ ANTONIA

DOMICILIO: DC 02.0030-054

DATOS DEL TITULAR ACTUAL

NOMBRE: GARCIA DIAZ ANTONIA

DOMICILIO: DA 02.0030-054

DATOS CATASTRALES

Paraje: Desconocido Superficie: 68177 Ha

Referencia Catastral: 02900A07700064 Valor Catastral: Calificación fiscal: C-06
Calificación urbanística: No urbanizable

Polígono: 77 Parcela: 64

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

AFECIÓN

Tipo de Afección: (total/parcial) PARCIAL División de la parcela: (Si/No) No Longitud(m):

BIENES AFECTADOS

Subparcela	Aprovechamiento	Unidad	Expropiación Definitiva	Servidumbre	Ocupación Temporal	Total Afección
	Labor o labradío secano	m2	40,00	296,00		336,00
TOTAL AFECCIONES NUEVAS POR PROYECTO MODIFICADO Nº1:			40,00	296,00		336,00

CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES

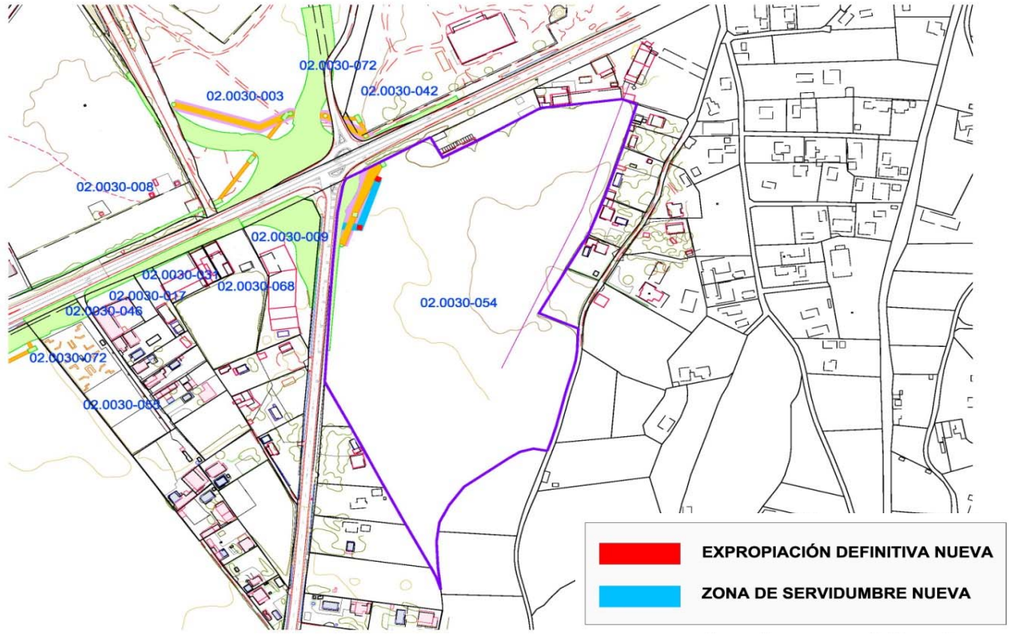
TIPO	SUPERFICIE	Observaciones/Descripción

PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE
CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

FECHA: JUNIO 2019

PROVINCIA: ALBACETE **MUNICIPIO:** ALBACETE
COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA LA MANCHA **Nº ORDEN:** **02.0030-054**

PLANO DE SITUACIÓN:



FOTOGRAFÍAS:

FICHA INDIVIDUALIZADA DE PARCELA AFECTADA

PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE
CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

FECHA: JUNIO 2019

PROVINCIA: ALBACETE **MUNICIPIO:** ALBACETE
COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA LA MANCHA **Nº ORDEN:** **02.0030-061AMP**

DATOS DEL TITULAR CATASTRAL

NOMBRE: FERNANDEZ FRESNEDA SL

DOMICILIO: DC 02.0030-061

DATOS DEL TITULAR ACTUAL

NOMBRE: FERNANDEZ FRESNEDA SL

DOMICILIO: DA 02.0030-061

DATOS CATASTRALES

Paraje: Desconocido Superficie: 509283 Ha

Referencia Catastral: 02900A08600003 Valor Catastral: Calificación fiscal: CR-01
Calificación urbanística: No urbanizable

Polígono: 86 Parcela: 3

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

AFECIÓN

Tipo de Afección: (total/parcial) PARCIAL División de la parcela: (Si/No) No Longitud(m):

BIENES AFECTADOS

Subparcela	Aprovechamiento	Unidad	Expropiación Definitiva	Servidumbre	Ocupación Temporal	Total Afección
b	Labor o labradío regadío	m2	1.760,00			1.760,00
TOTAL AFECCIONES NUEVAS POR PROYECTO MODIFICADO Nº1:			1.760,00			1.760,00

CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES

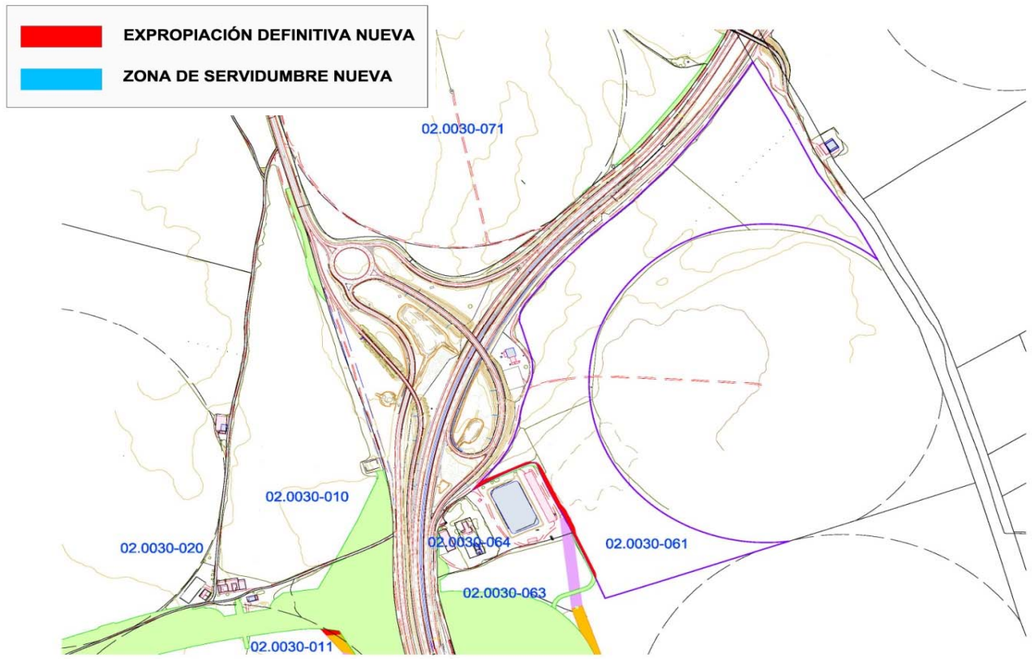
TIPO	SUPERFICIE	Observaciones/Descripción

PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE
CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

FECHA: JUNIO 2019

PROVINCIA: ALBACETE **MUNICIPIO:** ALBACETE
COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA LA MANCHA **Nº ORDEN:** **02.0030-061**

PLANO DE SITUACIÓN:



FOTOGRAFÍAS:

FICHA INDIVIDUALIZADA DE PARCELA AFECTADA

PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE
CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

FECHA: JUNIO 2019

PROVINCIA: ALBACETE **MUNICIPIO:** ALBACETE
COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA LA MANCHA **Nº ORDEN:** **02.0030-088**

DATOS DEL TITULAR CATASTRAL

NOMBRE: DEHESA DE LOS LLANOS S.L.

DOMICILIO: DC 02.0030-088

DATOS DEL TITULAR ACTUAL

NOMBRE: DEHESA DE LOS LLANOS S.L.

DOMICILIO: DA 02.0030-088

DATOS CATASTRALES

Paraje: Desconocido Superficie: 457.931 m2

Referencia Catastral: 02900A085000220000JQ
Valor Catastral:
Calificación fiscal: Rústico
Calificación urbanística: No urbanizable

Polígono: 85 Parcela: 22

CARACTERÍSTICAS DE LA FINCA

AFECIÓN

Tipo de Afección: (total/parcial) TOTAL
División de la parcela: (Si/No) No
Longitud(m):

BIENES AFECTADOS

Subparcela	Aprovechamiento	Unidad	Expropiación Definitiva	Servidumbre	Ocupación Temporal	Total Afección
a	Labor o Labradío secano	m2	450.382,00			450.382,00
b	MT Matorral	m2	7.549,00			7.549,00
TOTAL AFECCIONES:			457.931,00			457.931,00

CONSTRUCCIONES AFECTADAS Y OTROS ELEMENTOS VALORABLES

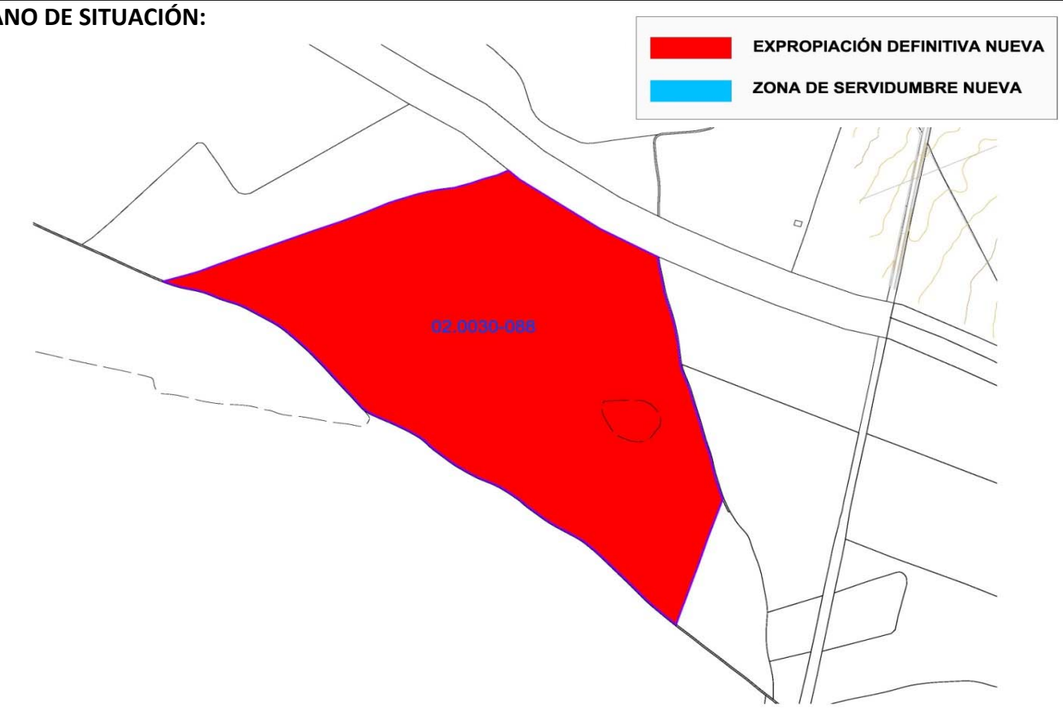
TIPO	SUPERFICIE	Observaciones/Descripción

PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32. LINARES-ALBACETE
CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

FECHA: JUNIO 2019

PROVINCIA: ALBACETE **MUNICIPIO:** ALBACETE
COMUNIDAD AUTONOMA: CASTILLA LA MANCHA **Nº ORDEN:** **02.0030-088**

PLANO DE SITUACIÓN:



FOTOGRAFÍAS:

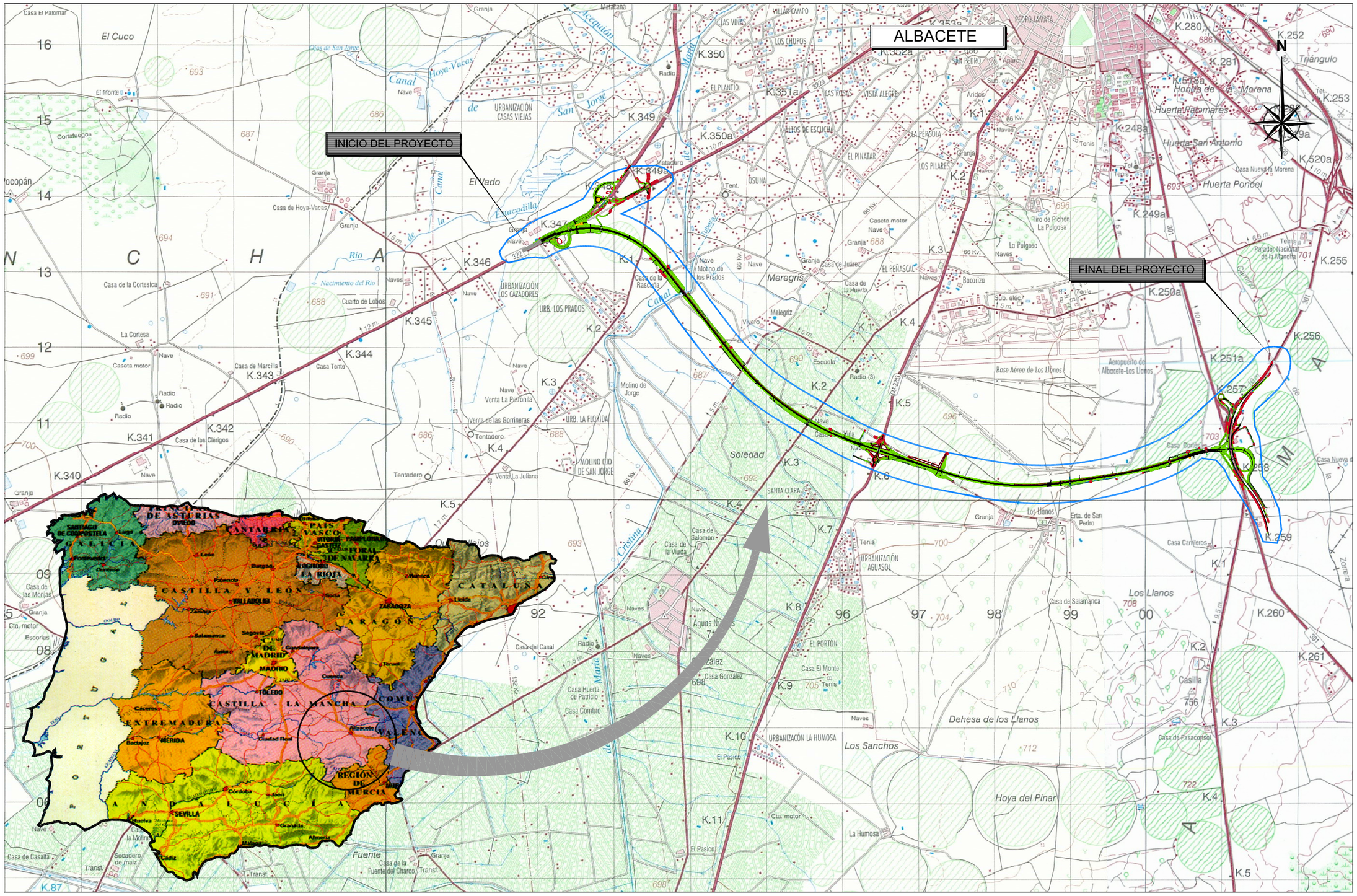
Apéndice 3. Planos

PROYECTO DE TRAZADO

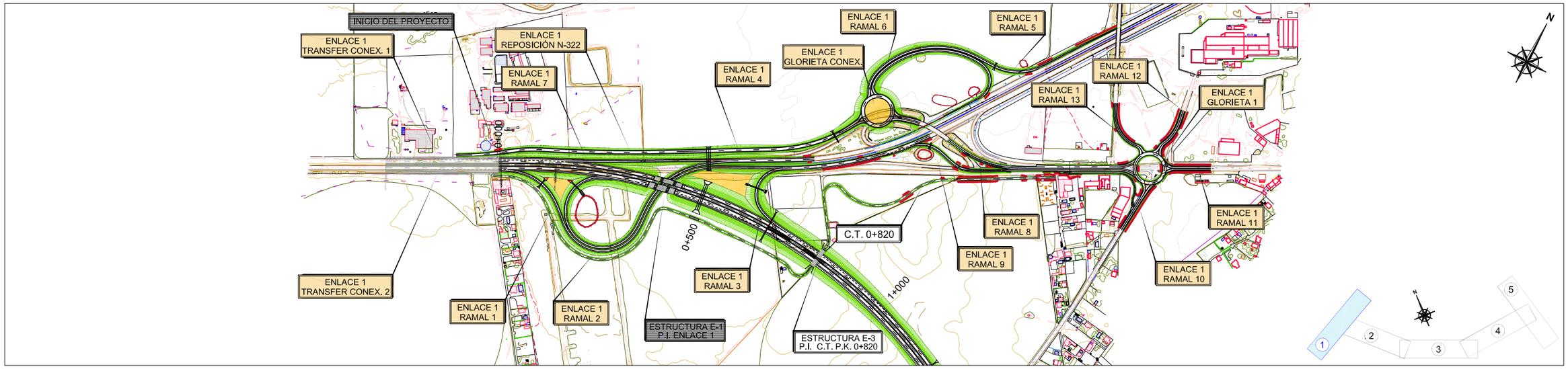
PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32, LINARES - ALBACETE.

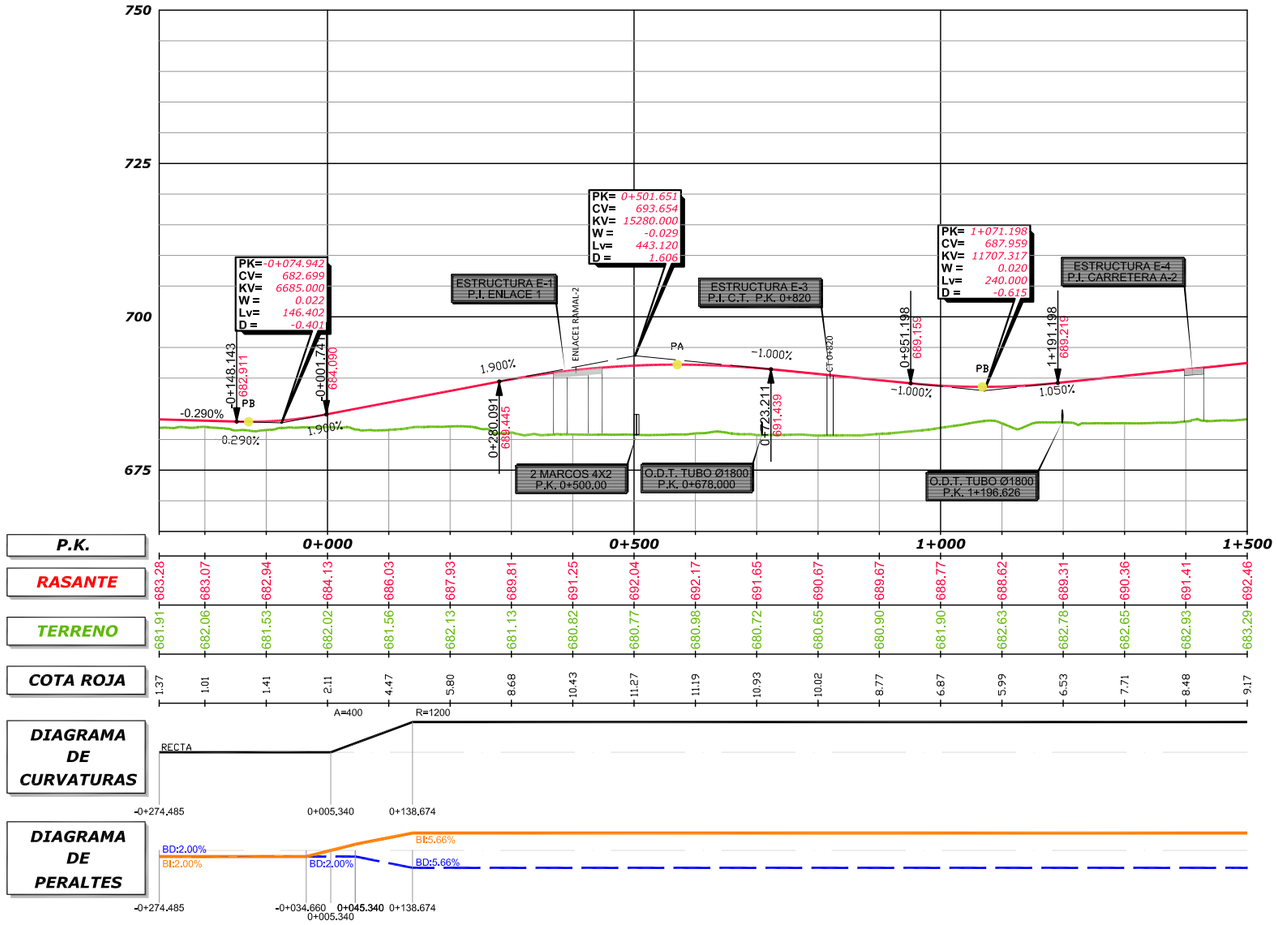
TRAMO : CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE

Nº Planos	DENOMINACIÓN	Nº Hojas	ESCALA
1	**ÍNDICE DE PLANOS**	1	S/E
2	**PLANO DE SITUACIÓN**	1	1:50.000
3	**PLANTA Y DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS**	5	H 5.000/V 500
4	**PLANTA Y PERFIL DEL TRONCO**		
	4.1.- Planta de Replanteo	24	1:1.000
	4.2.- Planta General de Trazado	24	1:1.000
	4.3.- Perfil Longitudinal	16	H 1.000/V 200
5	**PLANTA DE EXPROPIACIONES**		
	5.1.- Planta Expropiaciones. Ortofoto	24	1:1.000
	5.2.- Planta Expropiaciones. Parcelario	24	1:1.000
	5.3.- Planta Expropiaciones. Coordenadas	4	Varias
6	**REPOSICIÓN DE SERVICIOS**		
	6.1.- Líneas eléctricas	4	1:1.000
7	**DEFINICIÓN GEOMÉTRICA**		
	7.1.- Perfil Longitudinal Camino A-30 6+300	3	H 1.000/V 200
	7.2.- Perfiles transversales Camino A-30 6+300	5	1:200

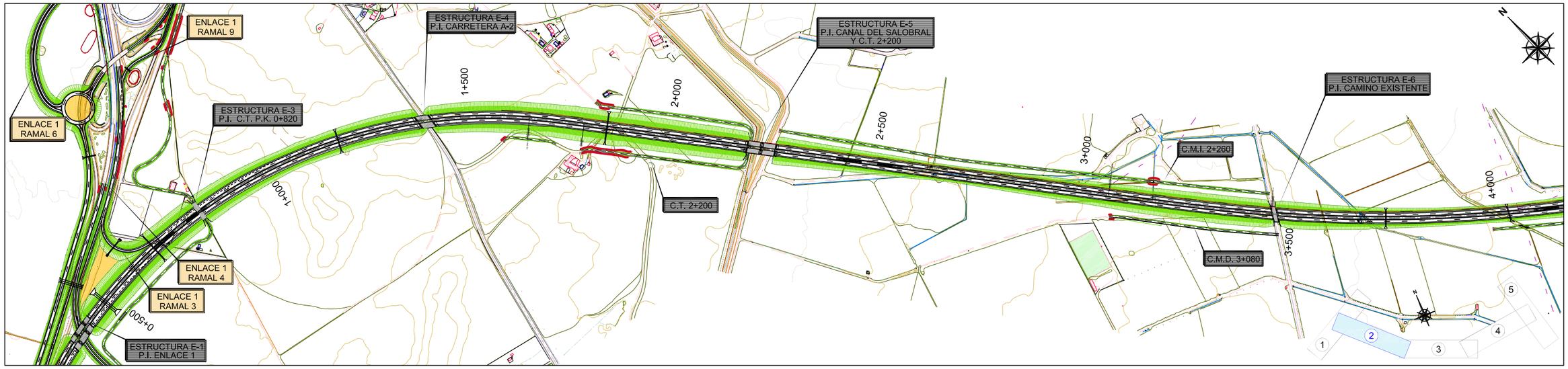


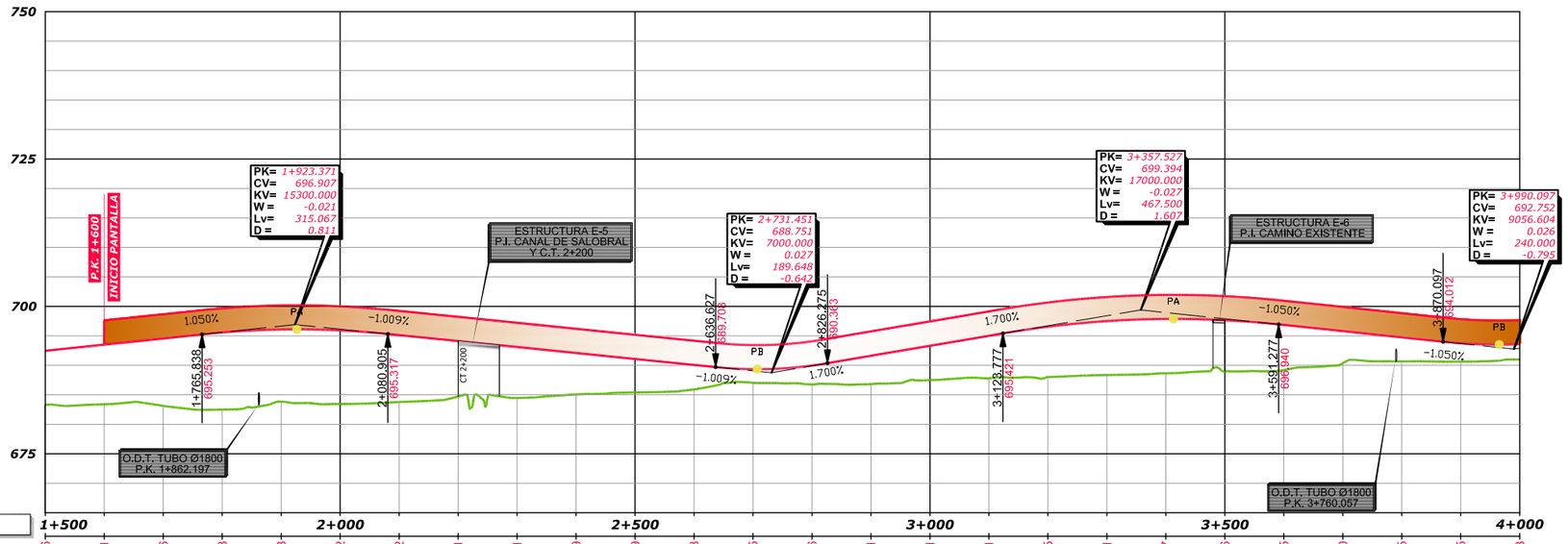
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:50.000 0 200 500 800m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 2 HOJA 1 DE 1	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANO DE SITUACIÓN E ÍNDICE **PLANO DE SITUACIÓN**	FECHA: JULIO-2019





MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:5.000 0 50 100m EV=1:500 0 5 10m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 3 HOJA 01 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PLANTA Y DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS**	FECHA: JULIO-2019





P.K.	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800	1+850	1+900	1+950	2+000	2+050	2+100	2+150	2+200	2+250	2+300	2+350	2+400	2+450	2+500	2+550	2+600	2+650	2+700	2+750	2+800	2+850	2+900	2+950	3+000	3+050	3+100	3+150	3+200	3+250	3+300	3+350	3+400	3+450	3+500	3+550	3+600	3+650	3+700	3+750	3+800	3+850	3+900	3+950	4+000
RASANTE	692.46	693.51	694.56	695.58	696.08	695.92	695.12	694.11	693.11	692.09	691.09	690.08	689.35	689.96	690.77	686.82	691.61	693.31	695.01	696.55	697.51	697.87	697.66	696.85	695.80	694.75	693.75	693.58
TERRENO	683.29	683.39	683.11	682.50	683.84	683.44	683.78	684.71	684.47	685.07	685.40	685.92	687.03	686.77	686.82	687.48	687.78	688.01	688.36	688.65	688.99	689.20	690.36	690.67	690.64	691.00
COTA ROJA	9.17	10.12	11.45	13.08	12.24	12.48	11.34	9.40	8.64	7.02	5.69	4.16	2.32	3.19	4.79	5.83	7.23	8.54	9.15	9.22	8.67	7.65	5.44	4.08	3.11	2.58

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=1200 — A=400 — RECTA — A=1180 — R=3500

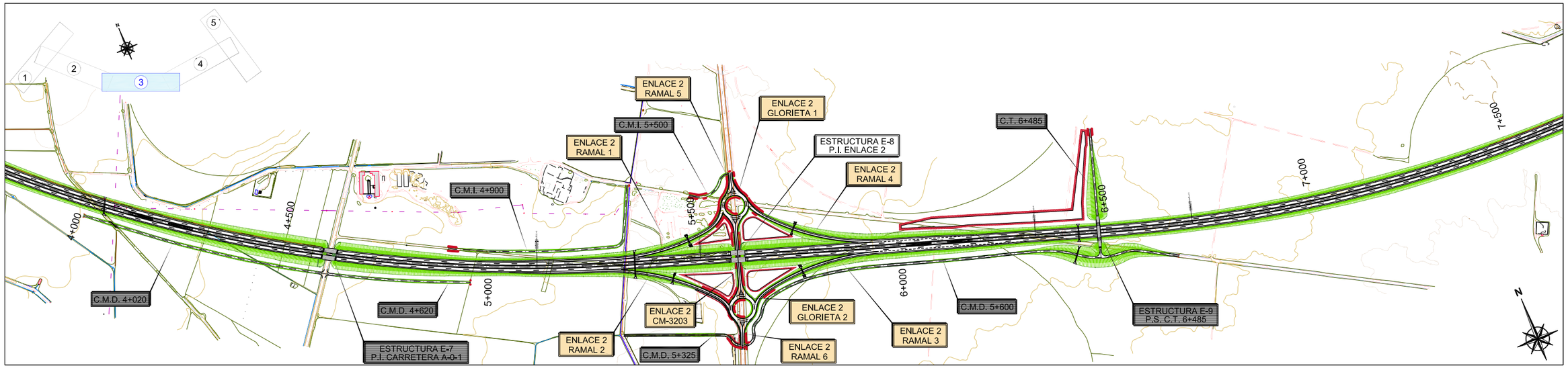
1+668.150 — 1+801.484 — 3+084.554 — 3+482.382

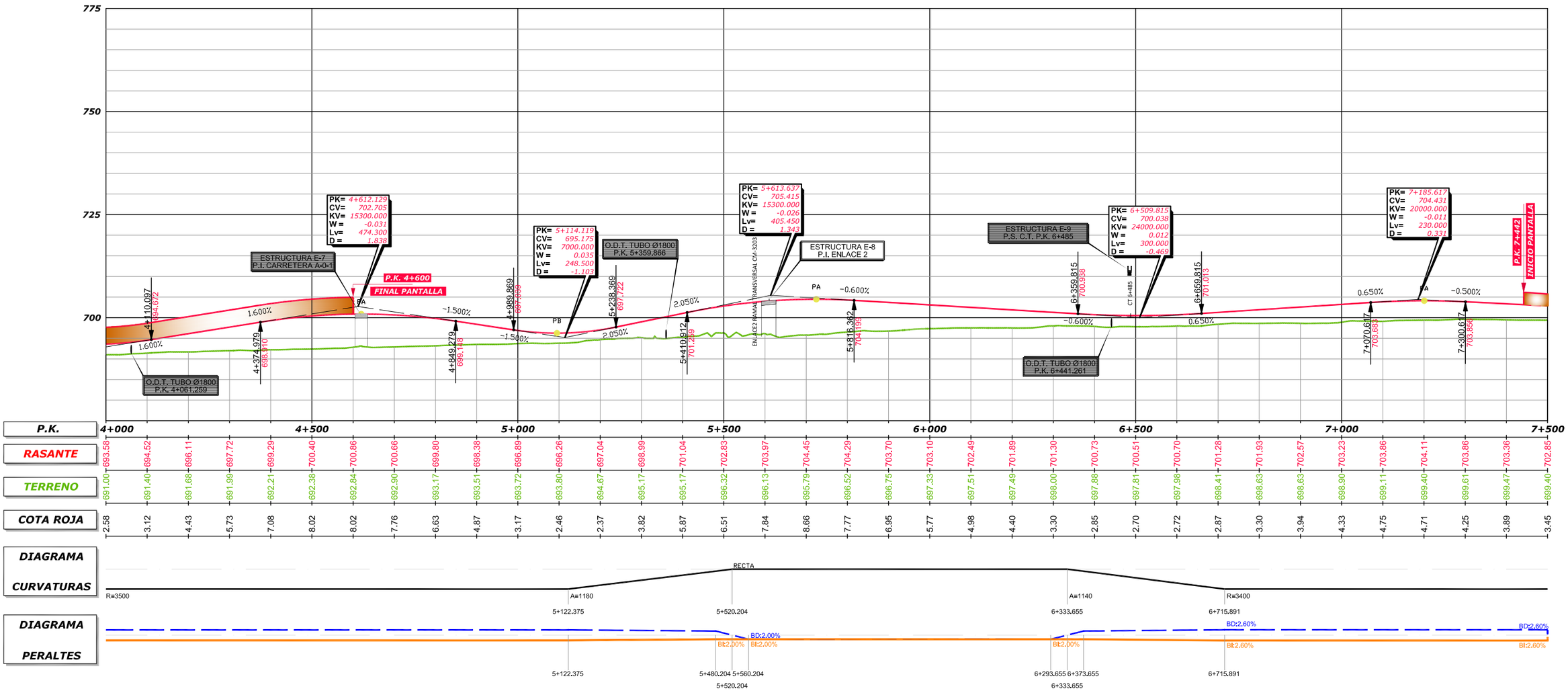
DIAGRAMA DE PERALTES

BD:2.00% — BD:2.00% — BI:2.00% — BI:2.00% — BD:2.54% — BI:2.54%

1+668.150 — 1+761.480 — 1+841.484 — 3+044.508 — 3+124.554 — 3+482.382

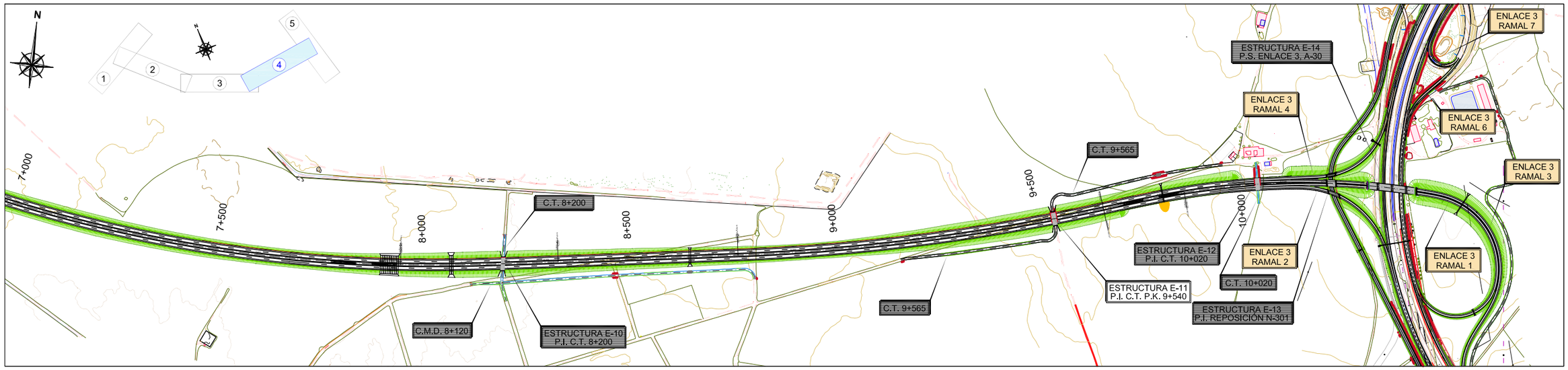
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:5.000 EV=1:500 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 3 HOJA 02 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PLANTA Y DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS**	FECHA: JULIO-2019

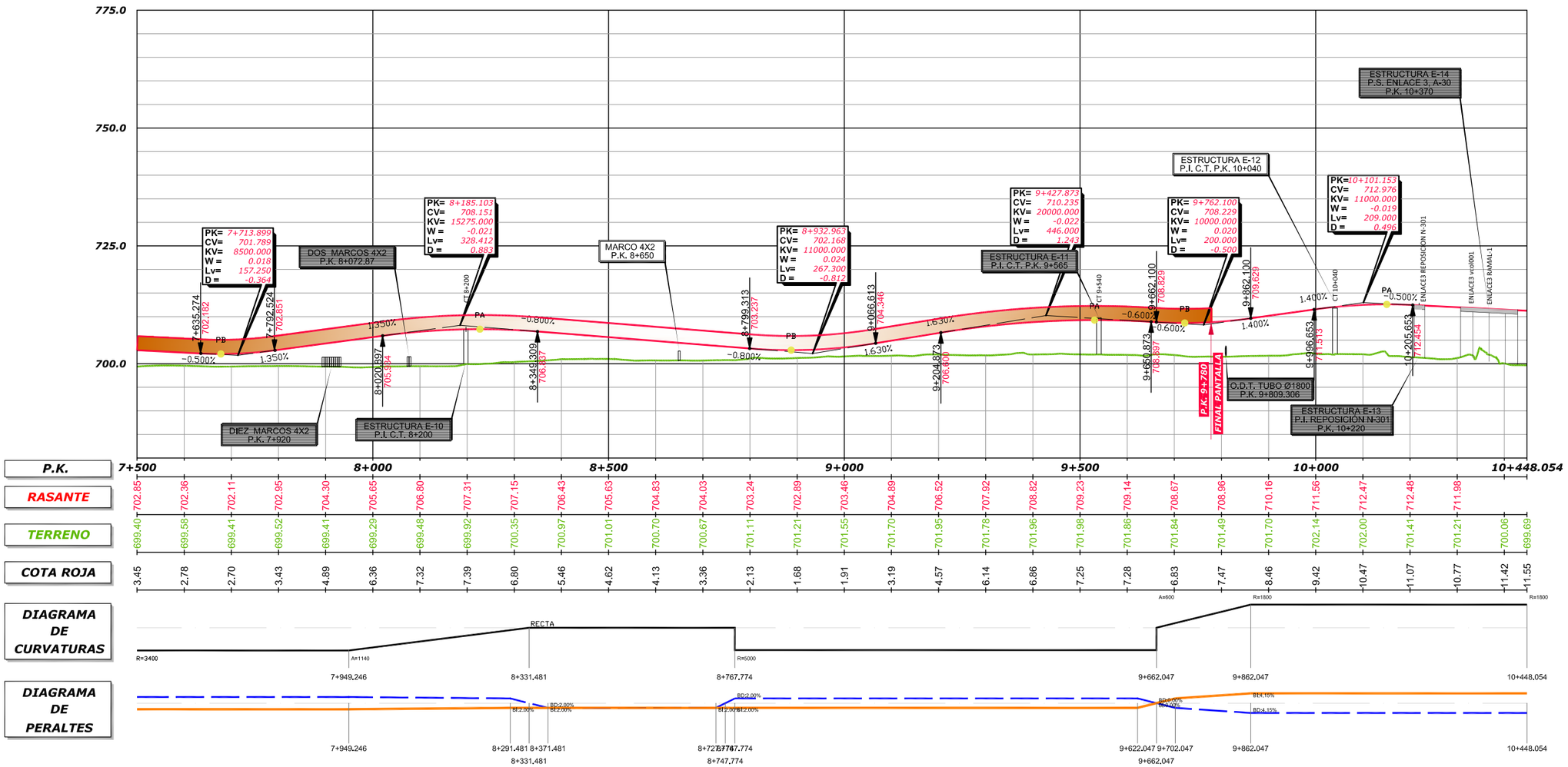




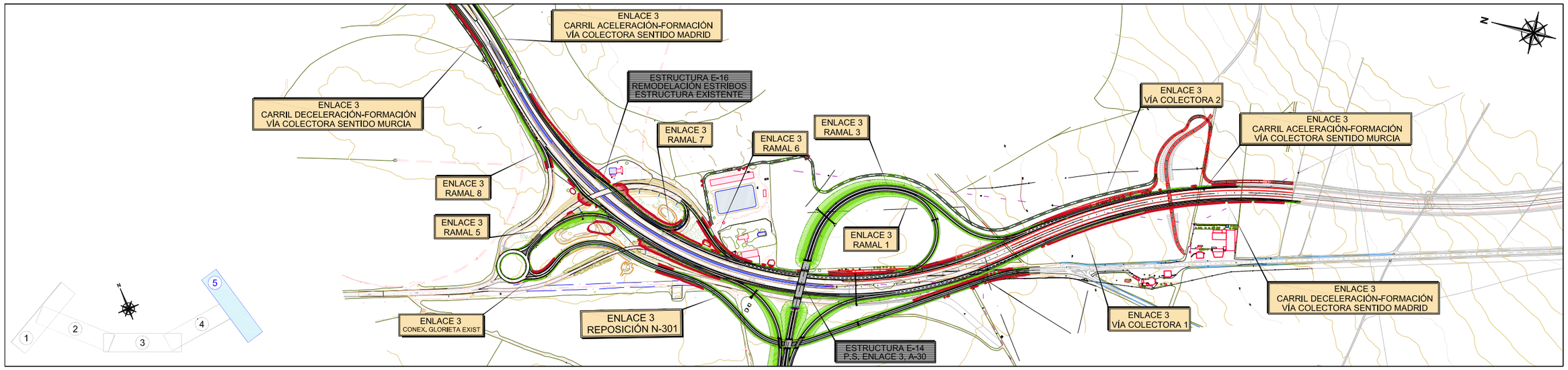
P.K.	RASANTE	TERRENO	COTA ROJA
4+000	693.58	691.00	2.58
4+050	694.52	691.40	3.12
4+100	696.11	691.68	4.43
4+150	697.72	691.99	5.73
4+200	699.29	692.21	7.08
4+250	700.40	692.38	8.02
4+300	700.86	692.84	8.02
4+350	700.66	692.90	7.76
4+400	699.80	693.17	6.63
4+450	698.38	693.51	4.87
4+500	696.89	693.72	3.17
4+550	696.26	693.80	2.46
4+600	697.04	694.67	2.37
4+650	698.99	695.17	3.82
4+700	701.04	695.17	5.87
4+750	702.83	696.32	6.51
4+800	703.97	696.13	7.84
4+850	704.45	695.79	8.66
4+900	704.29	696.52	7.77
4+950	703.70	696.75	6.95
5+000	703.10	697.33	5.77
5+050	702.49	697.51	4.98
5+100	701.89	697.49	4.40
5+150	701.30	698.00	3.30
5+200	700.73	697.88	2.85
5+250	700.51	697.81	2.70
5+300	700.70	697.98	2.72
5+350	701.28	698.41	2.87
5+400	701.93	698.63	3.30
5+450	702.57	698.63	3.94
5+500	703.23	698.90	4.33
5+550	703.86	699.11	4.75
5+600	704.11	699.40	4.71
5+650	703.86	699.61	4.25
5+700	703.36	699.47	3.89
5+750	702.85	699.40	3.45

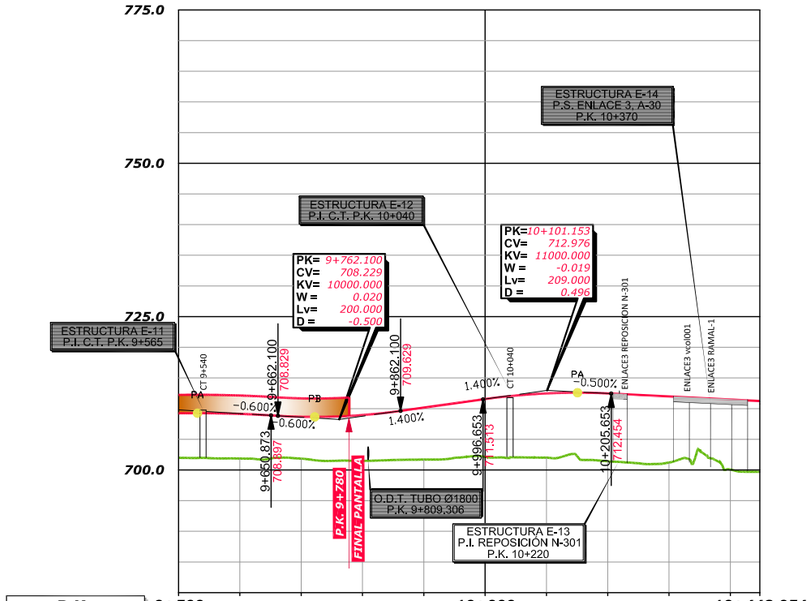
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:5.000 EV=1:500 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 3 HOJA 03 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PLANTA Y DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS**	FECHA: JULIO-2019



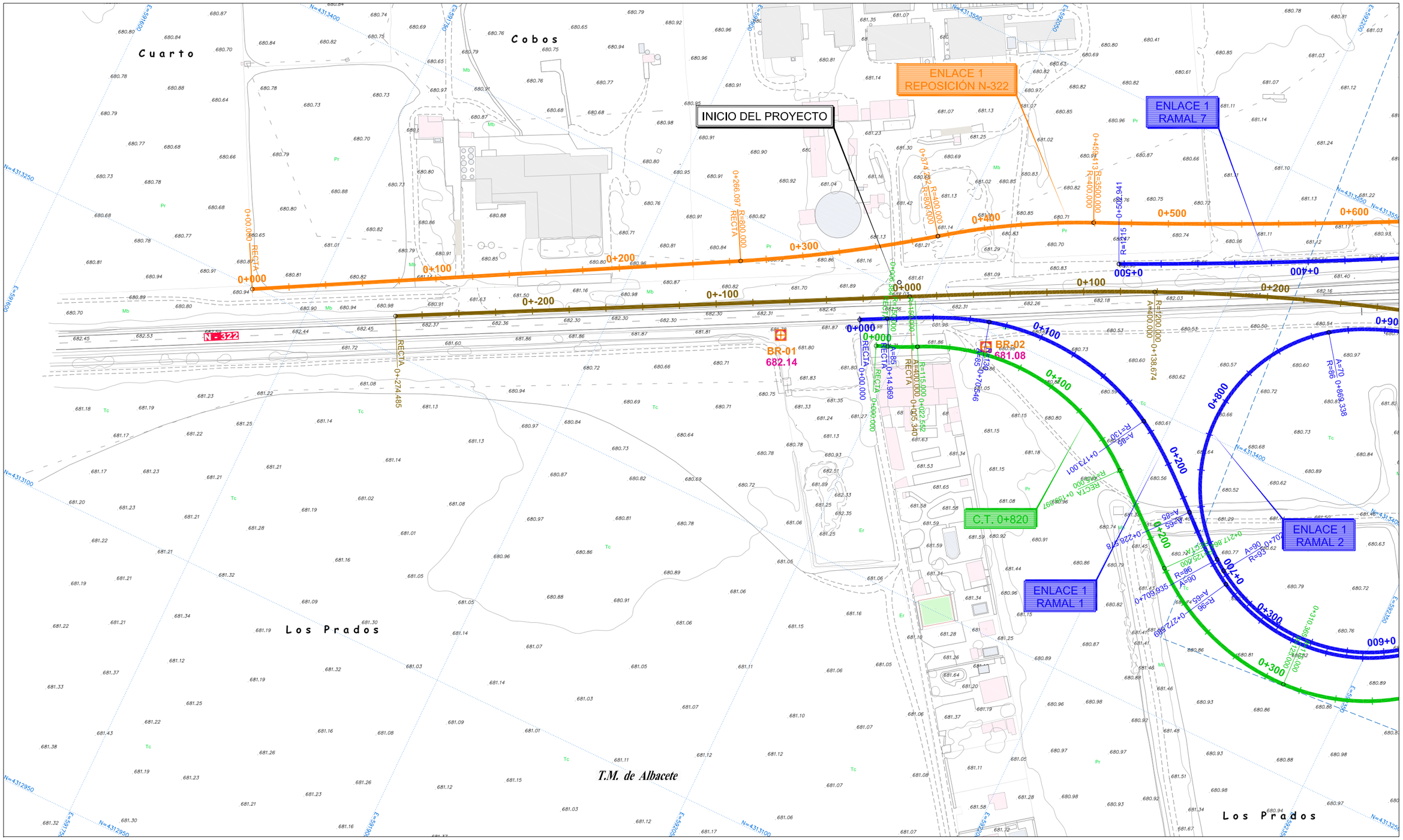


MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:5.000 EV=1:500 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 3 HOJA 04 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PLANTA Y DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS**	FECHA: JULIO-2019





MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:5.000 EV=1:500 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 3 HOJA 05 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: **PLANTA Y DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS**	FECHA: JULIO-2019



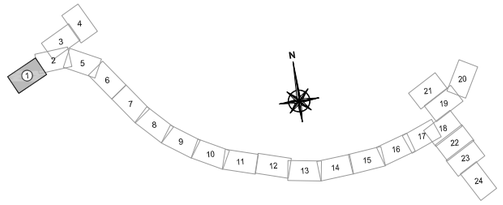
N

LEYENDA

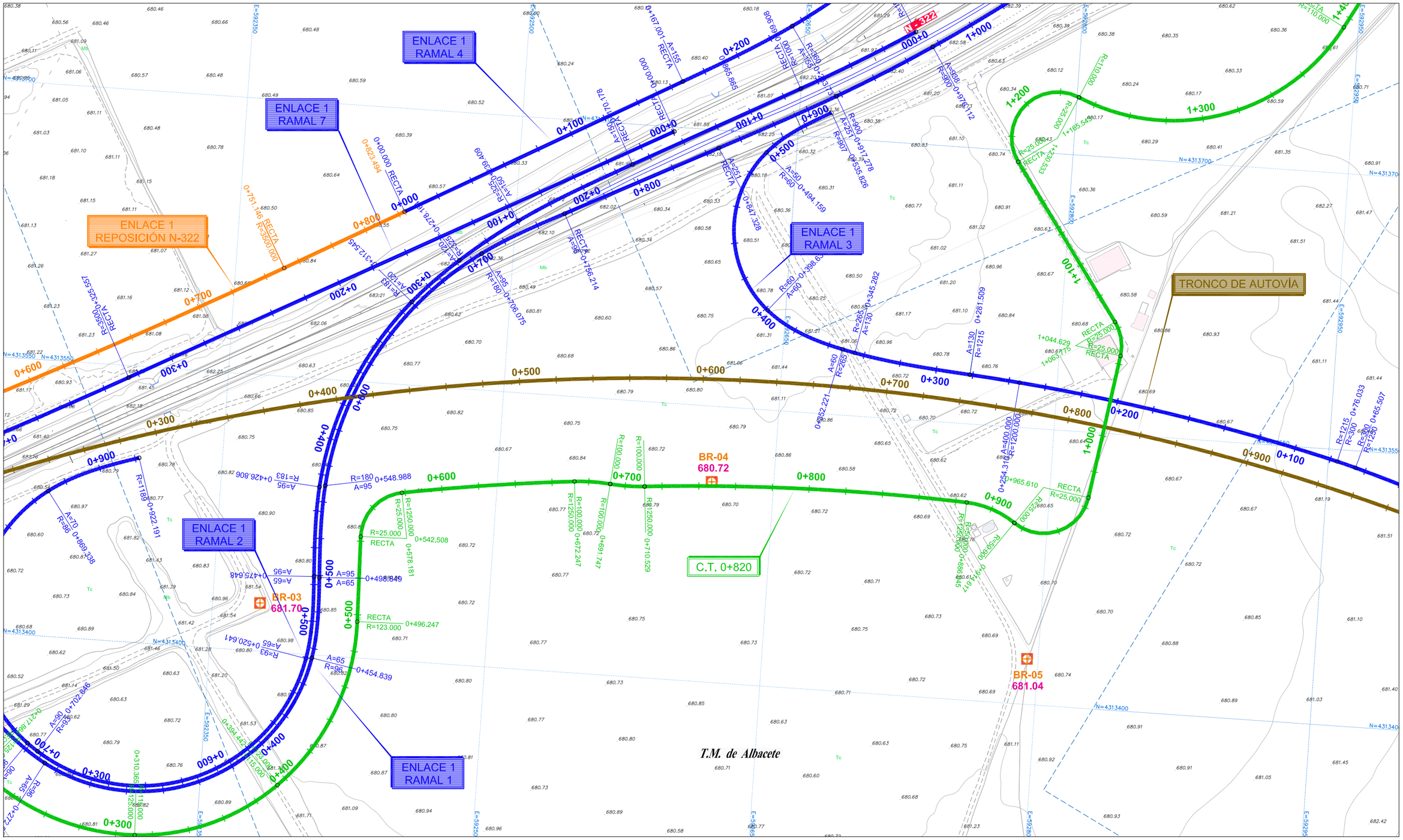
- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO

Nº BASE	X	Y	Z
BR-01	591988.231	4313349.6909	682.14
BR-02	592091.771	4313391.7561	681.08



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 01 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019



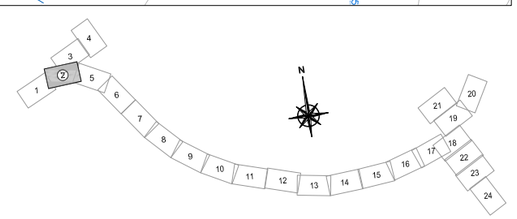
N

LEYENDA

- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO

Nº BASE	X	Y	Z
BR-03	592375.825	4313426.1509	681.70
BR-04	592616.290	4313508.8721	680.72
BR-05	592794.014	4313424.7480	681.04



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ

CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30m)
FORMATO ORIGINAL UNE-A1

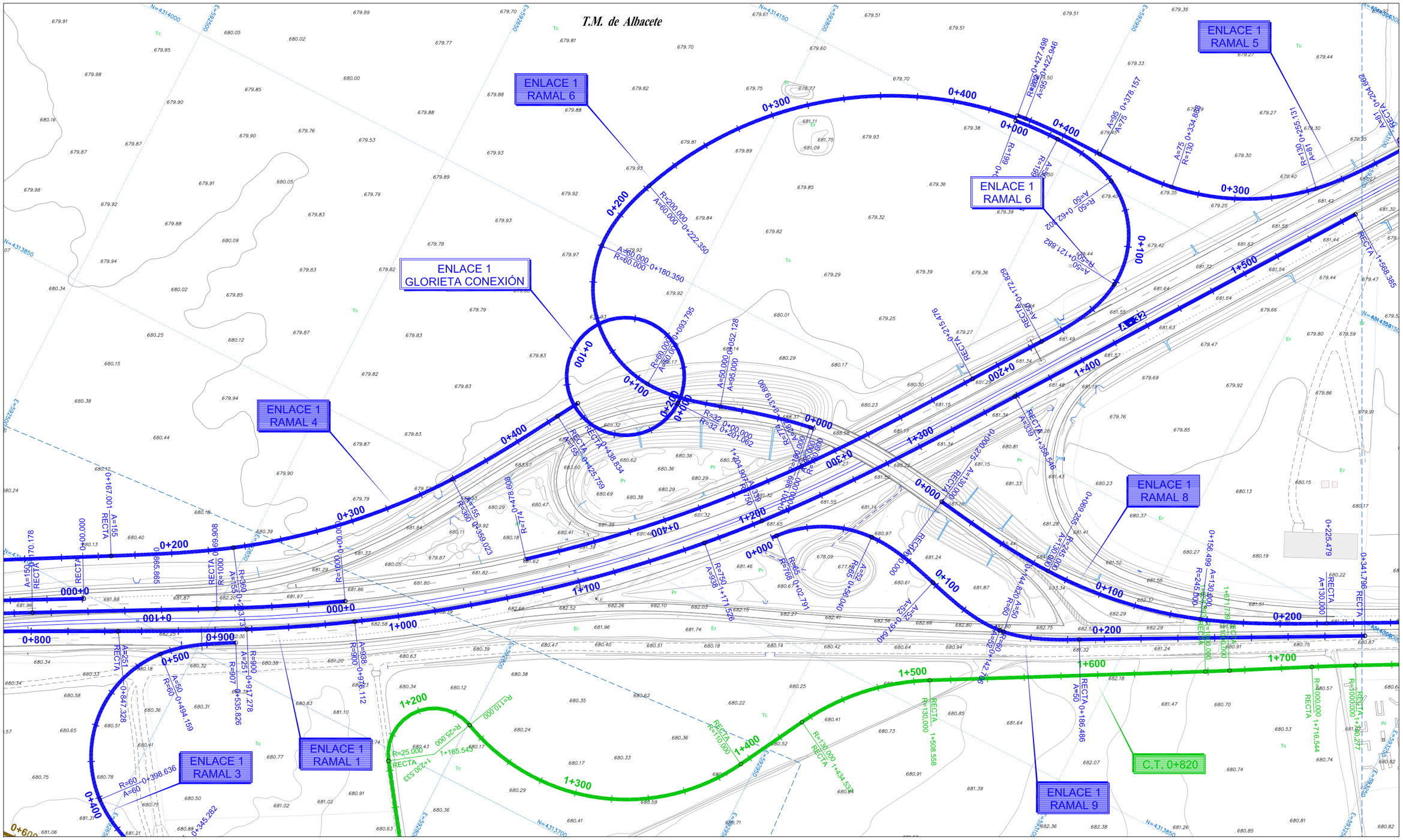
TÍTULO DEL PROYECTO:
DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA.
PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE.
TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.

CLAVE: 12-AB-4440

Nº PLANO: 4.1
HOJA 02 DE 24

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
PLANTA GENERAL
Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO
PLANTA DE REPLANTEO

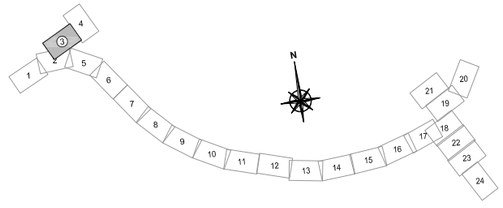
FECHA: JULIO-2019



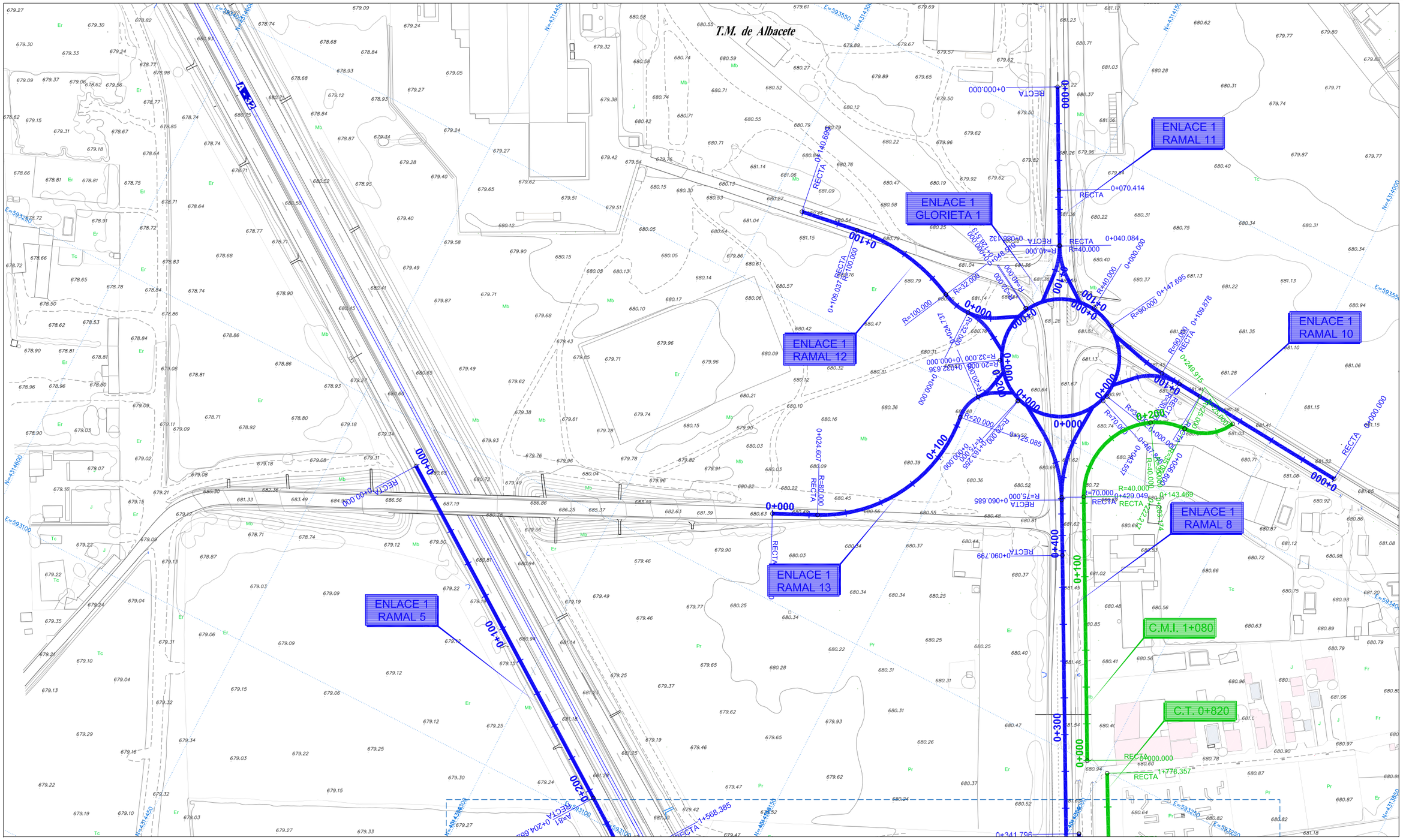
LEYENDA

- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO



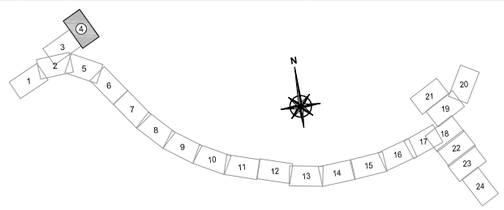
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 03 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019



LEYENDA

- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 04 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

ENLACE 1
RAMAL 3

TRONCO DE AUTOVÍA

0+000
0+100
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600

R=1250 0+00.000
R=1215 0+76.033
R=300
R=200 0+65.507
R=250

0+000
R=1200.000 1+668.150
R=200.000 0+025.83
R=200.000 0+003.83
RECTA
RECTA
RECTA

BR-08
681.04

C.MD. 1+600

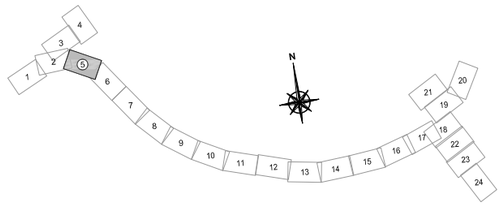
N

LEYENDA

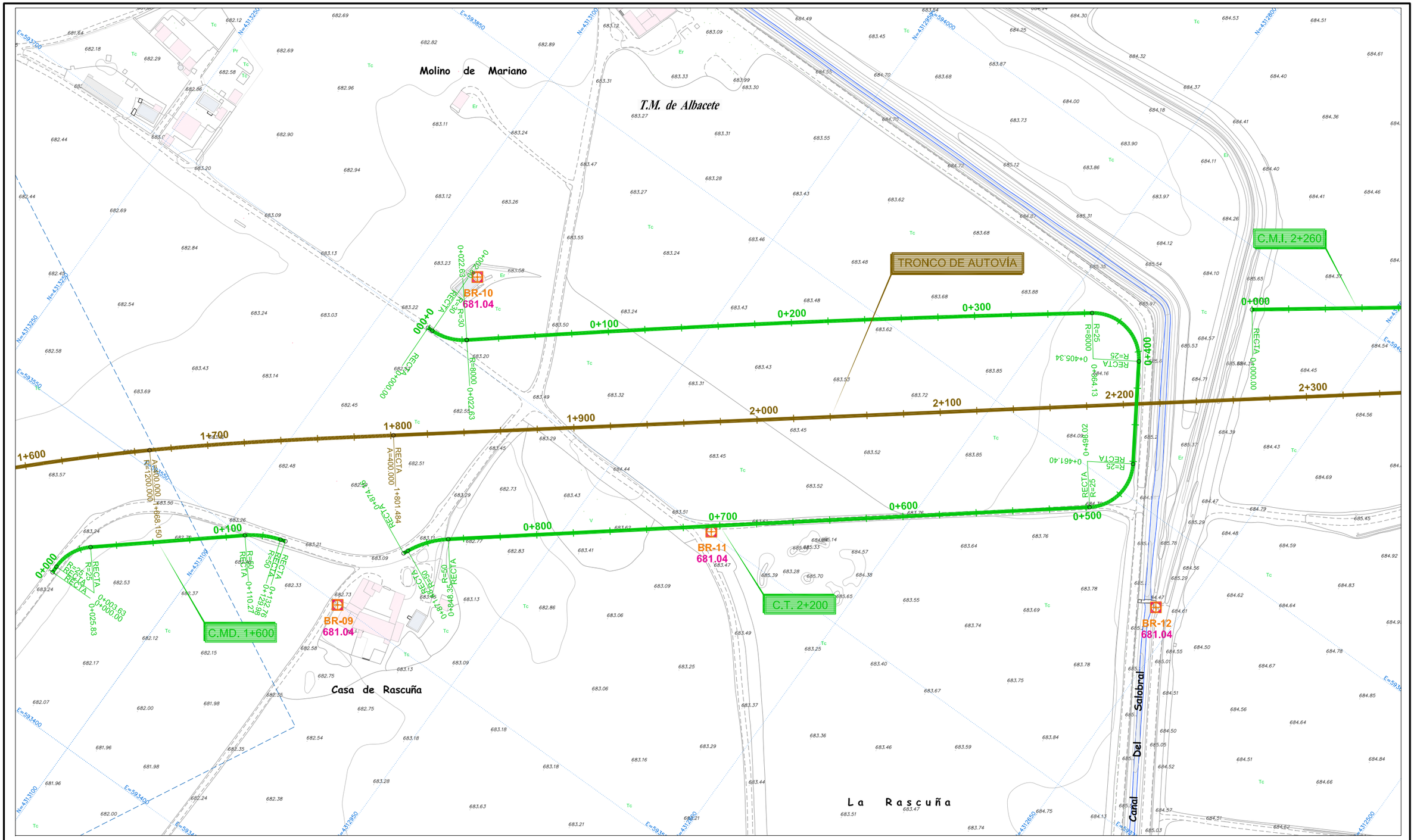
- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

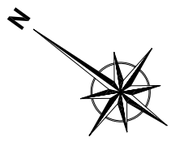
⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO

Nº BASE	X	Y	Z
BR-08	593350.275	4313190.4451	683.93



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 05 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019



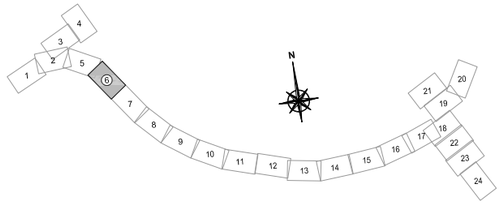


LEYENDA

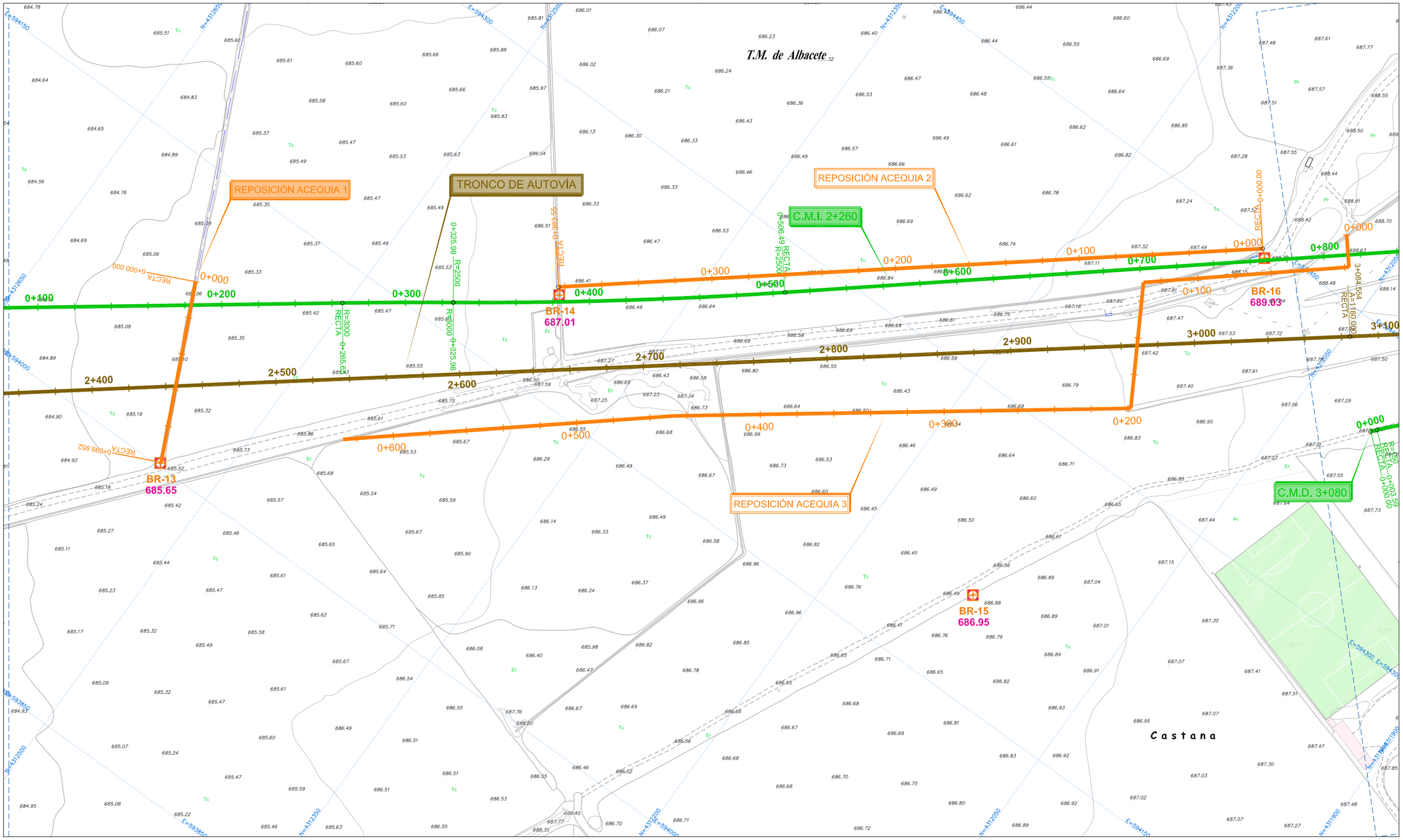
- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

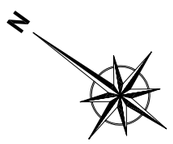
⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO

Nº BASE	X	Y	Z
BR-09	593549.576	4313026.1150	683.13
BR-10	593739.278	4313068.7859	685.46
BR-11	593701.1949	4312884.0330	683.41
BR-12	593809.4611	4312663.1389	684.35



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 06 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019



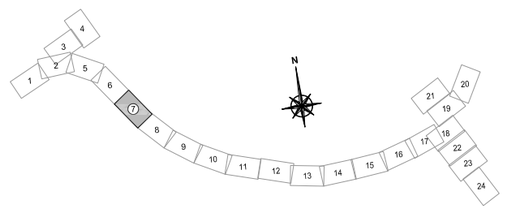


LEYENDA

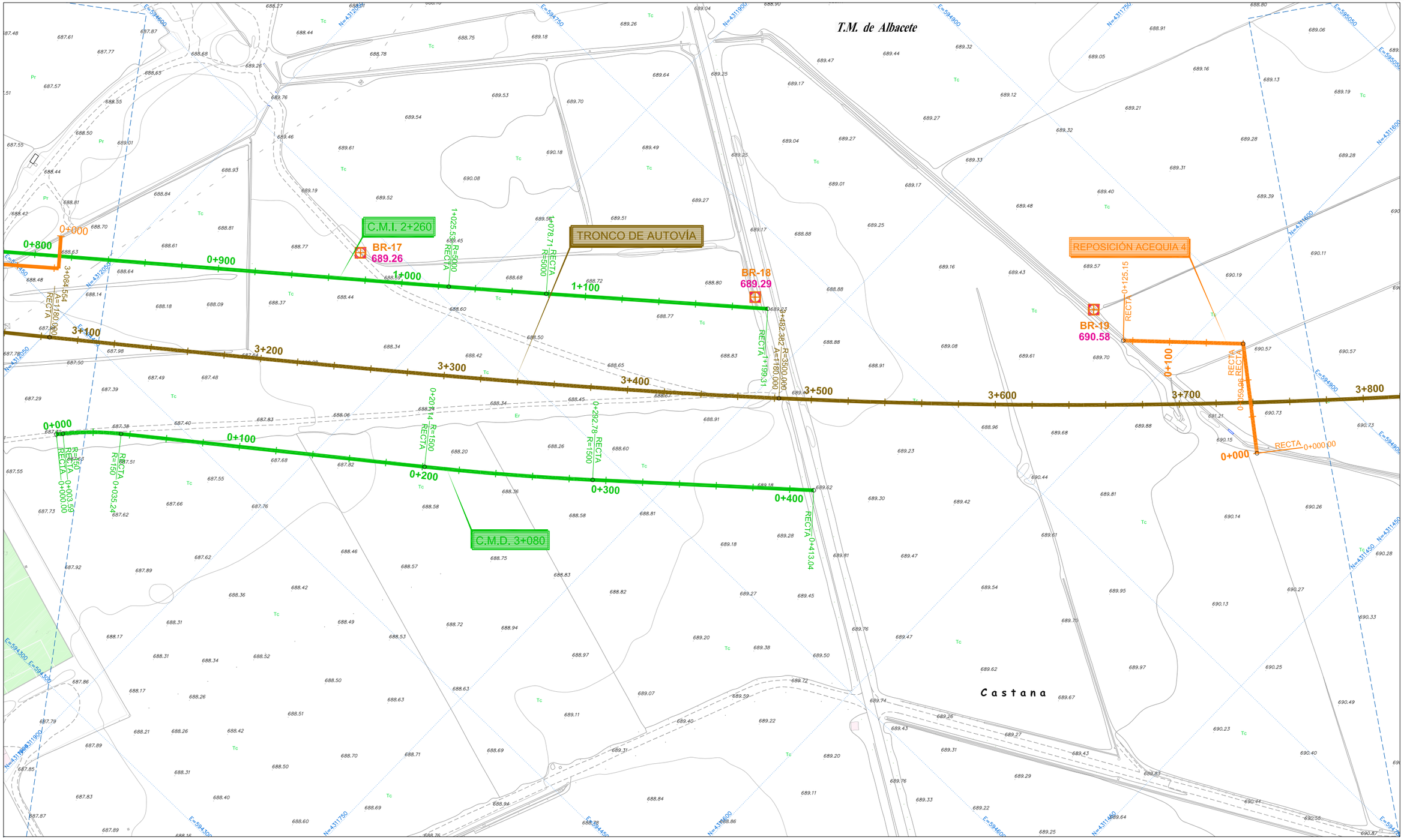
- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO

Nº BASE	X	Y	Z
BR-13	593549.576	4313026.1150	685.65
BR-14	593739.278	4313068.7859	685.46
BR-15	593701.1949	4312884.0330	686.95
BR-16	593809.4611	4312663.1389	689.03



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 07 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019



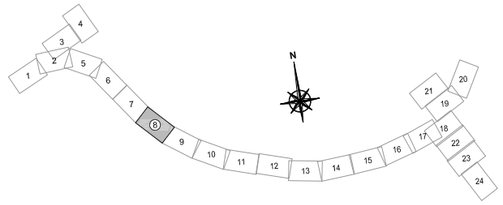
N

LEYENDA

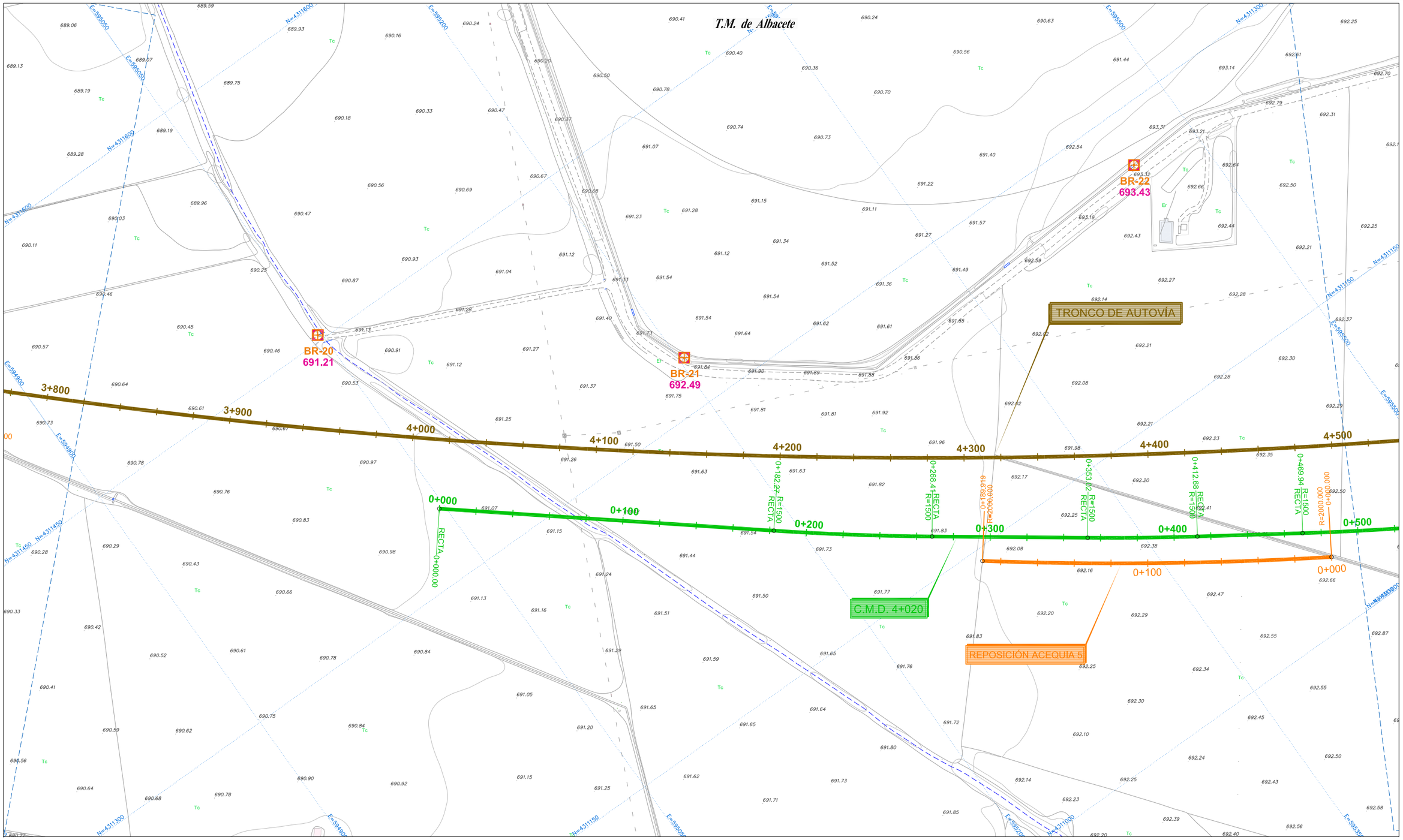
- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO

Nº BASE	X	Y	Z
BR-17	594586.3201	4311957.5891	689.26
BR-18	594718.1699	4311786.6499	689.29
BR-19	594841.2400	4311649.8090	690.58



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 08 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019

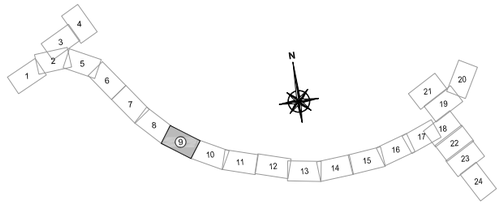


LEYENDA

- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO

Nº BASE	X	Y	Z
BR-20	595047.8401	4311453.2209	691.21
BR-21	595202.9451	4311327.5320	692.49
BR-22	595462.9070	4311270.7910	693.43



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ

CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30m)
FORMATO ORIGINAL UNE-A1

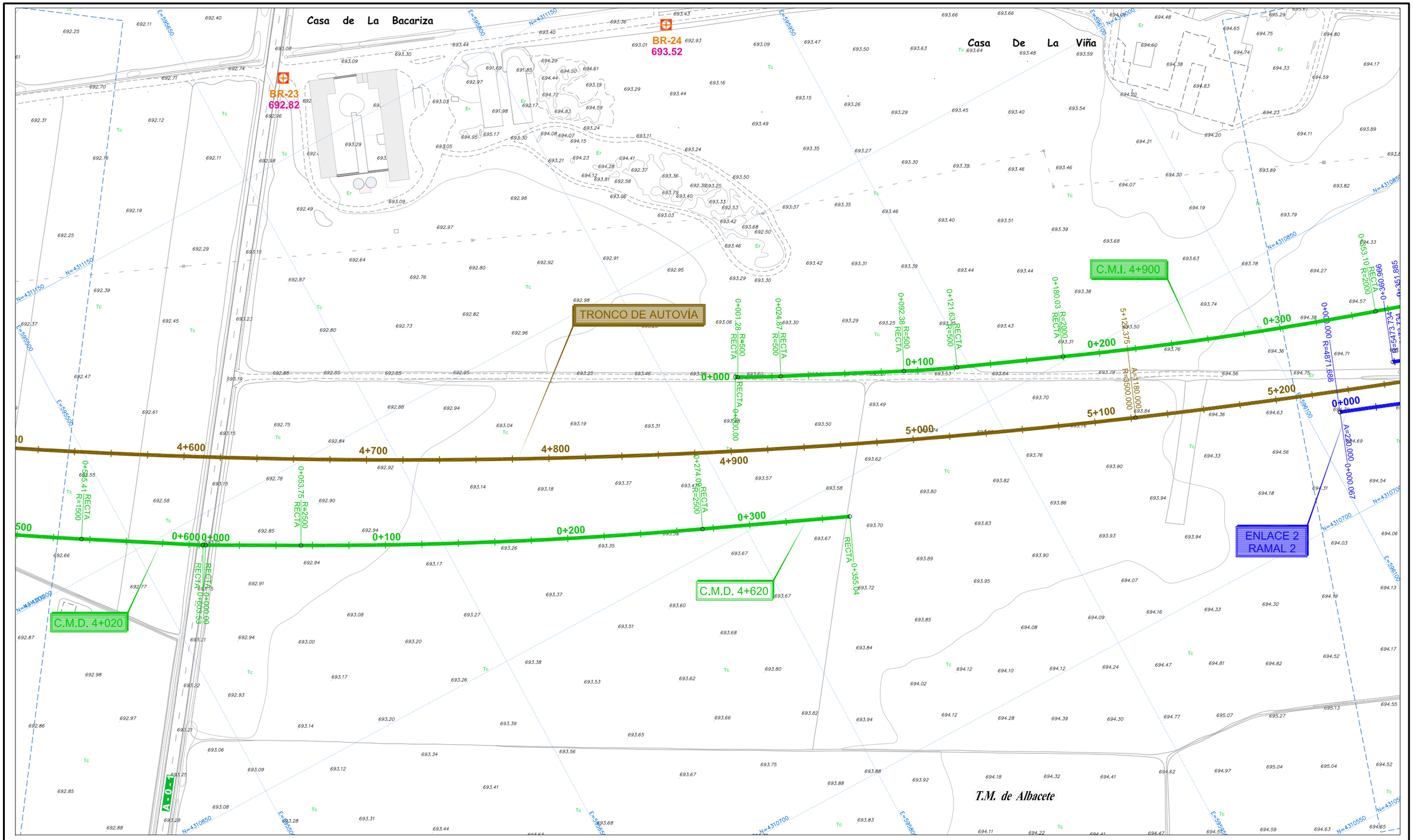
TÍTULO DEL PROYECTO:
DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA.
PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE.
TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.

CLAVE: 12-AB-4440

Nº PLANO: 4.1
HOJA 09 DE 24

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
PLANTA GENERAL
Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO
PLANTA DE REPLANTEO

FECHA: JULIO-2019

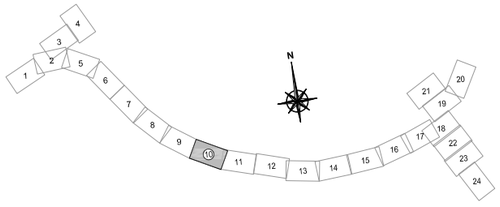


LEYENDA

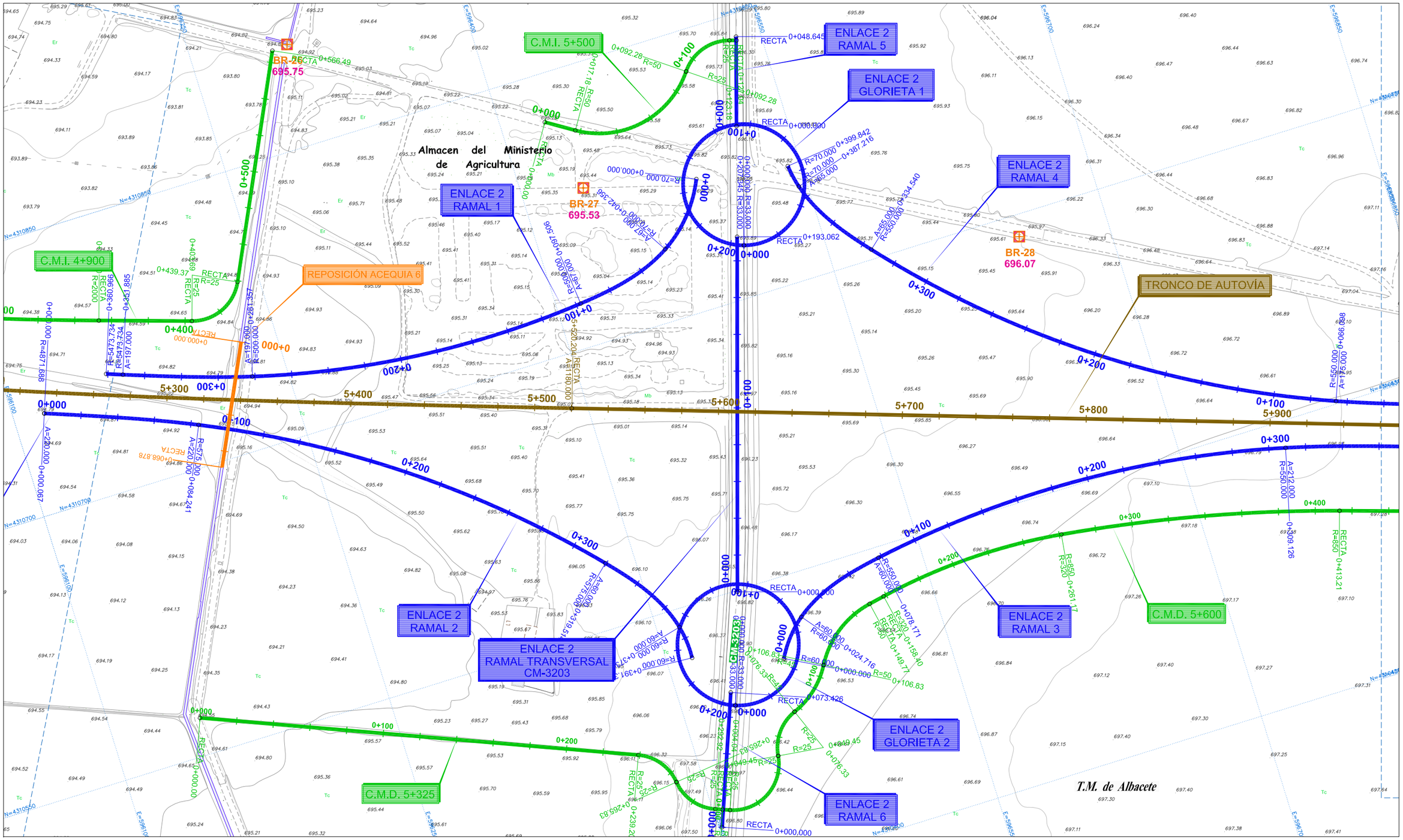
- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO

Nº BASE	X	Y	Z
BR-23	595693.7661	4311189.5081	692.82
BR-24	595892.3652	4311115.7390	693.52



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 10 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019



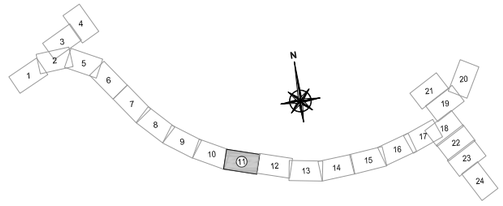
N

LEYENDA

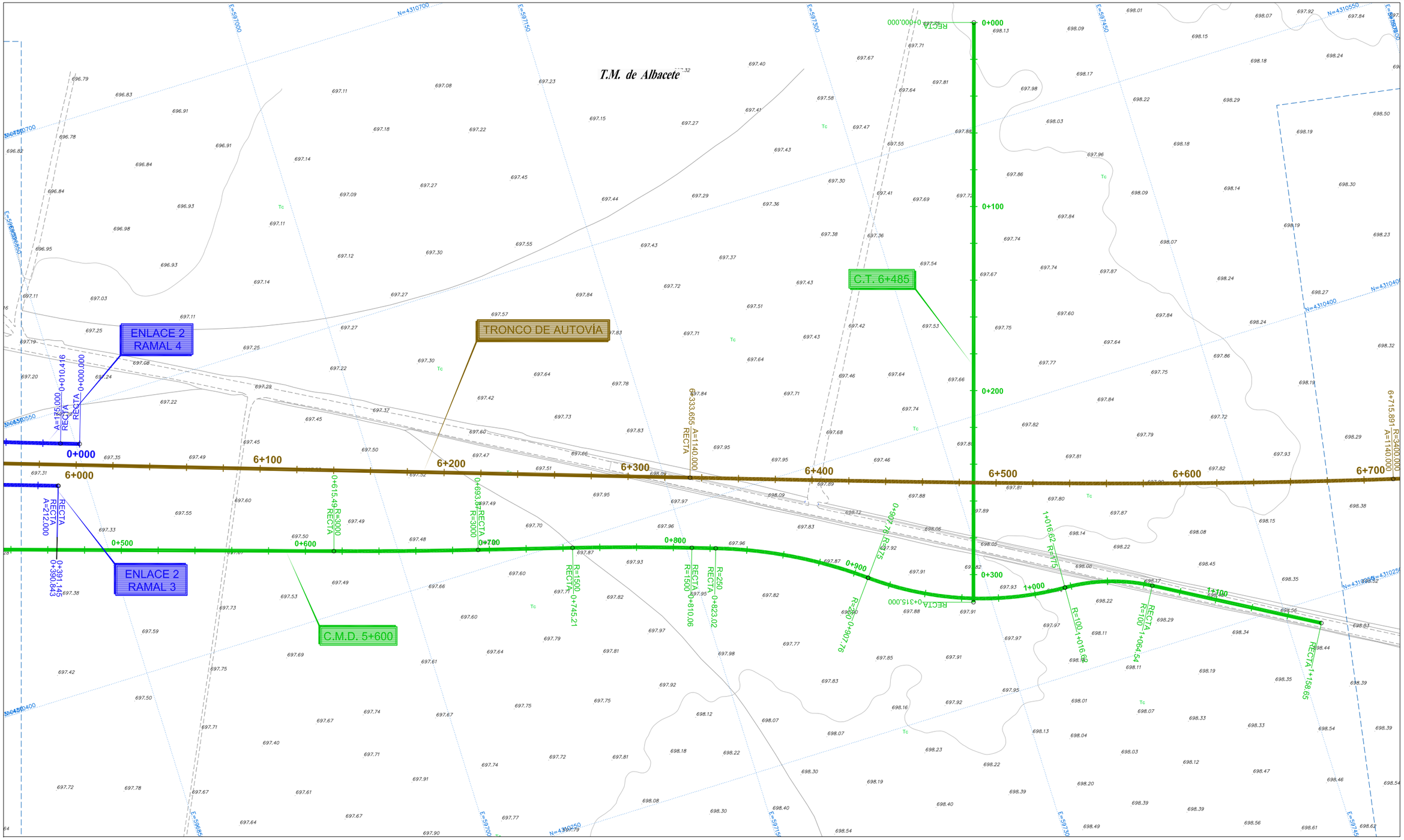
- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

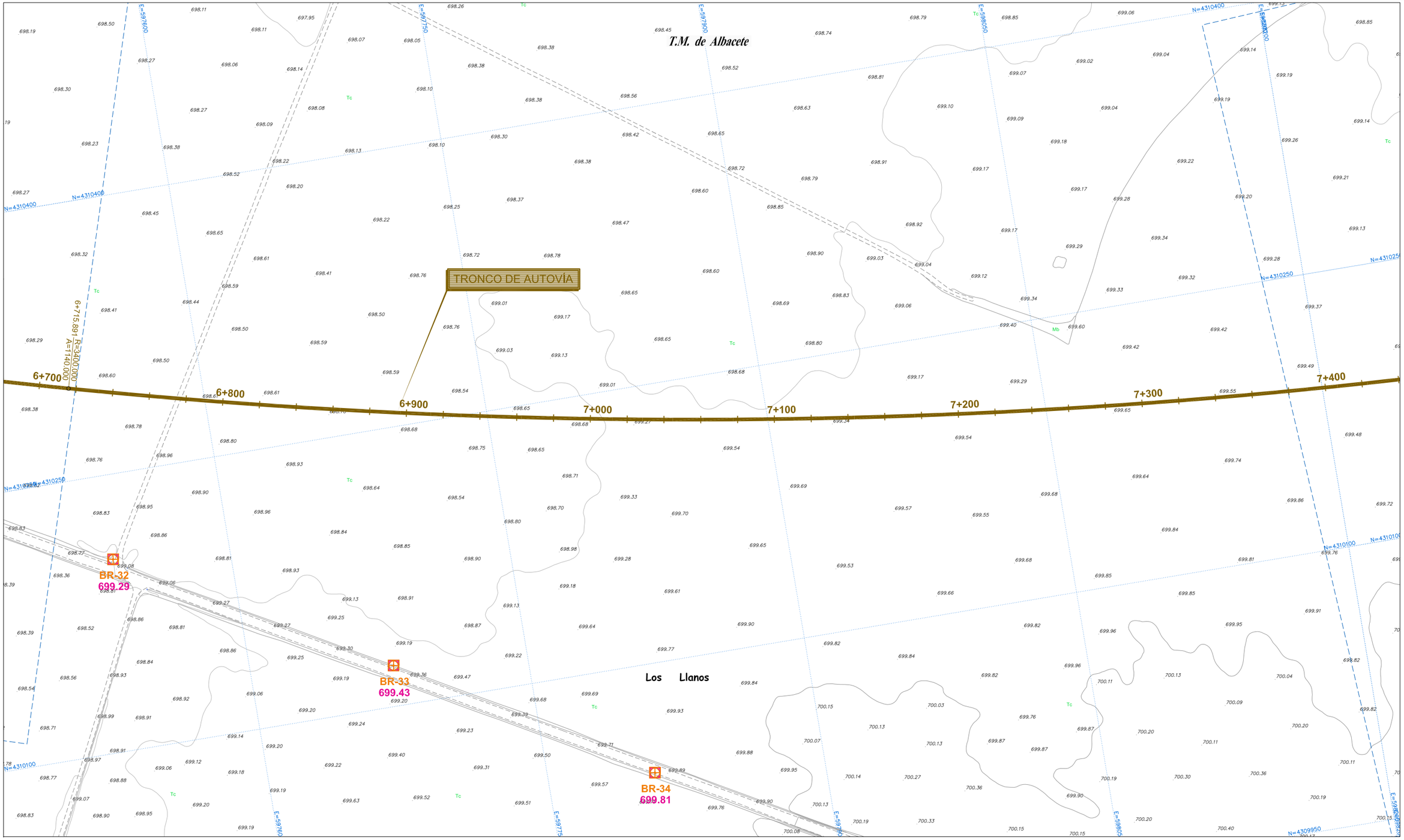
⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO

Nº BASE	X	Y	Z
BR-26	596132.6792	4311036.0590	695.75
BR-27	596302.5039	4310906.1281	695.53
BR-28	596433.1768	4310783.7750	696.07



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 11 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019


T.M. de Albacete
ENLACE 2
RAMAL 4
ENLACE 2
RAMAL 3
TRONCO DE AUTOVÍA
C.T. 6+485
C.M.D. 5+600
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
6+000
6+100
6+200
6+300
6+400
6+500
6+600
6+700
RECTA 0+000,000
RECTA 0+315,000
RECTA 1+158,65
6+333,655 A=1140,000 RECTA
6+715,891 R=3400,000 A=1140,000
0+615,49 R=3000 RECTA
0+693,87 R=3000 RECTA
R=1500 RECTA 0+745,21
RECTA R=1500 0+810,06
R=250 RECTA 0+823,02
0+907,76 R=250
0+907,76 R=250
1+016,62 R=775
R=100 1+016,62
RECTA R=100 1+064,54
A=175,000 RECTA 0+010,416
RECTA 0+000,000
RECTA A=212,000
0+391,145
0+390,843
N=4310700
N=4310550
N=4310400
N=4310250
N=4310025
E=597000
E=597150
E=597300
E=597450
E=597600
E=597750
E=597900
E=598050
E=598200
E=598350
E=598500
E=598650
E=598800
E=598950
E=599100
E=599250
E=599400
E=599550
E=599700
E=599850
E=599995
E=597145
E=597130
E=597115
E=597100
E=597085
E=597070
E=597055
E=597040
E=597025
E=597010
E=596995
E=596980
E=596965
E=596950
E=596935
E=596920
E=596905
E=596890
E=596875
E=596860
E=596845
E=596830
E=596815
E=596800
E=596785
E=596770
E=596755
E=596740
E=596725
E=596710
E=596695
E=596680
E=596665
E=596650
E=596635
E=596620
E=596605
E=596590
E=596575
E=596560



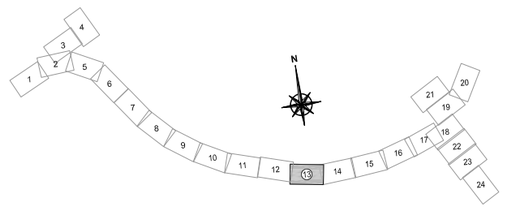
N

LEYENDA

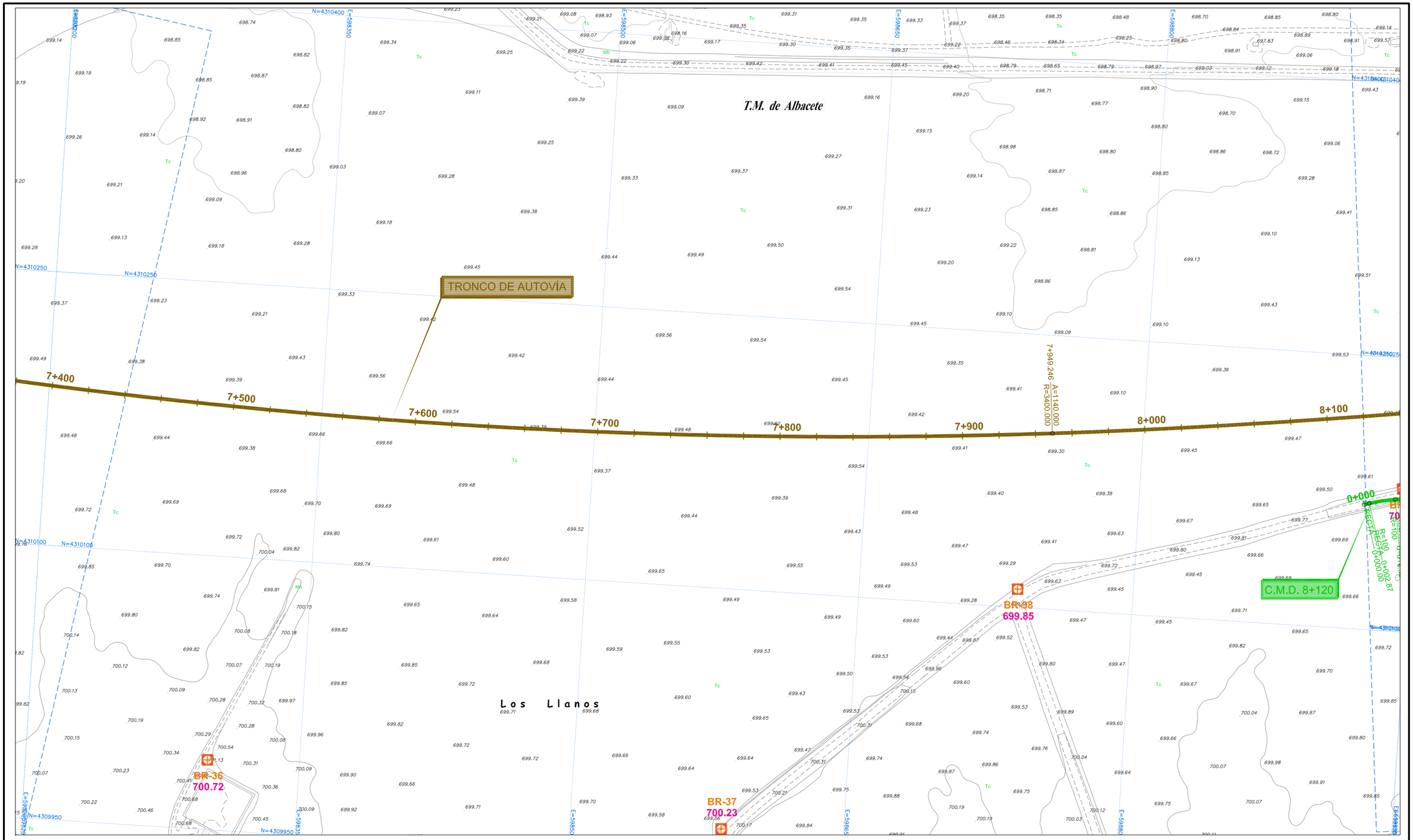
- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO

Nº BASE	X	Y	Z
BR-32	597536.6030	4310204.166	699.29
BR-33	597677.3921	4310122.074	699.43
BR-34	597807.8682	4310041.175	699.81



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 13 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019



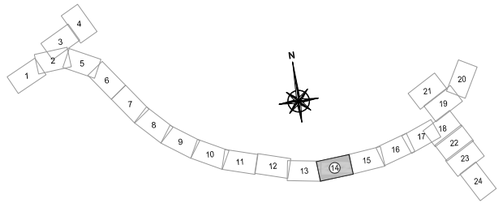
N

LEYENDA

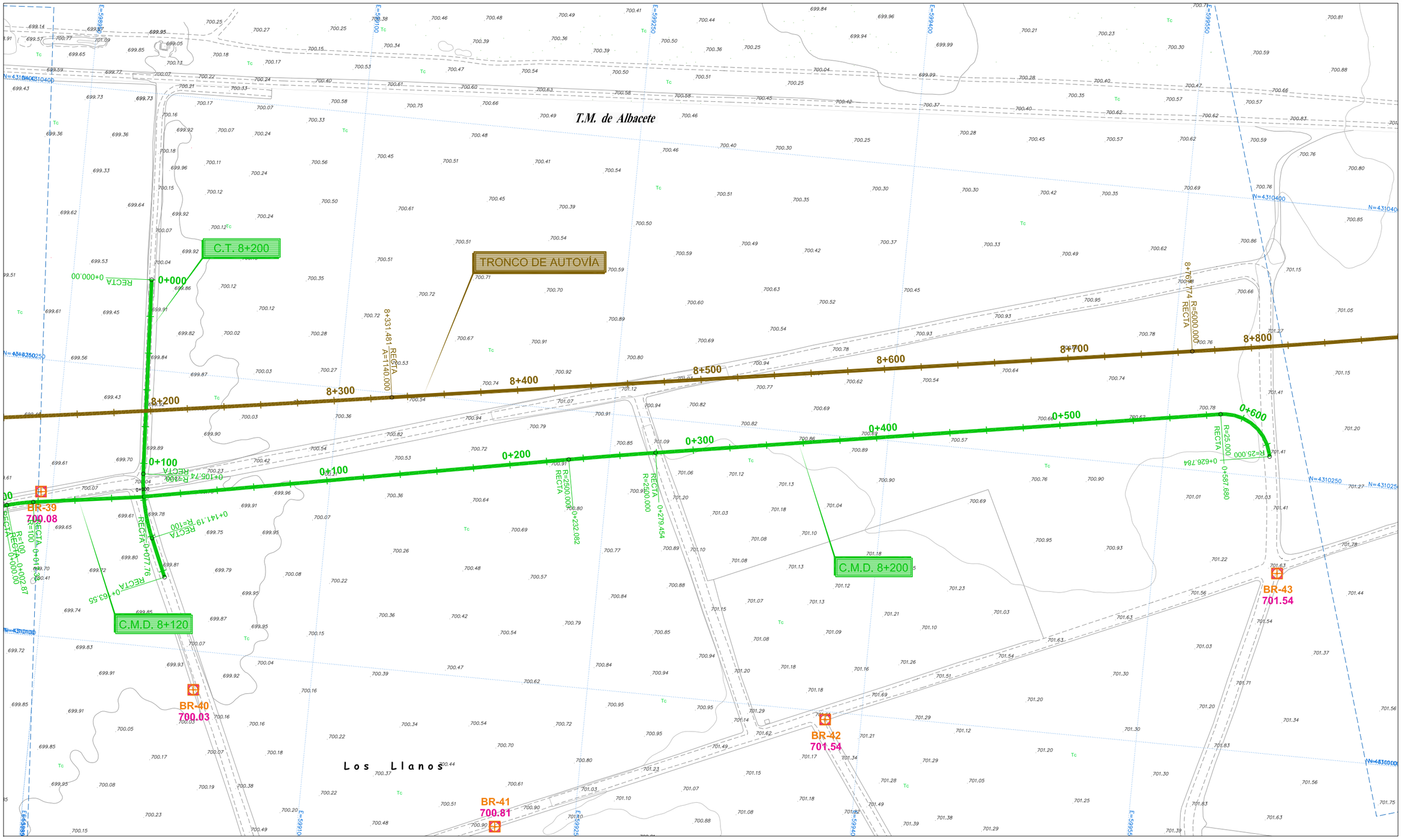
- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO

Nº BASE	X	Y	Z
BR-36	598299.6138	4309988.230	700.72
BR-37	598582.9951	4309968.427	700.23
BR-38	598736.7339	4310109.937	699.85



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: getinsa euroestudios D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: ferrovial agroman chm D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 14 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019



N

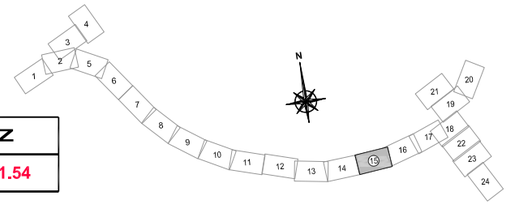
LEYENDA

- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

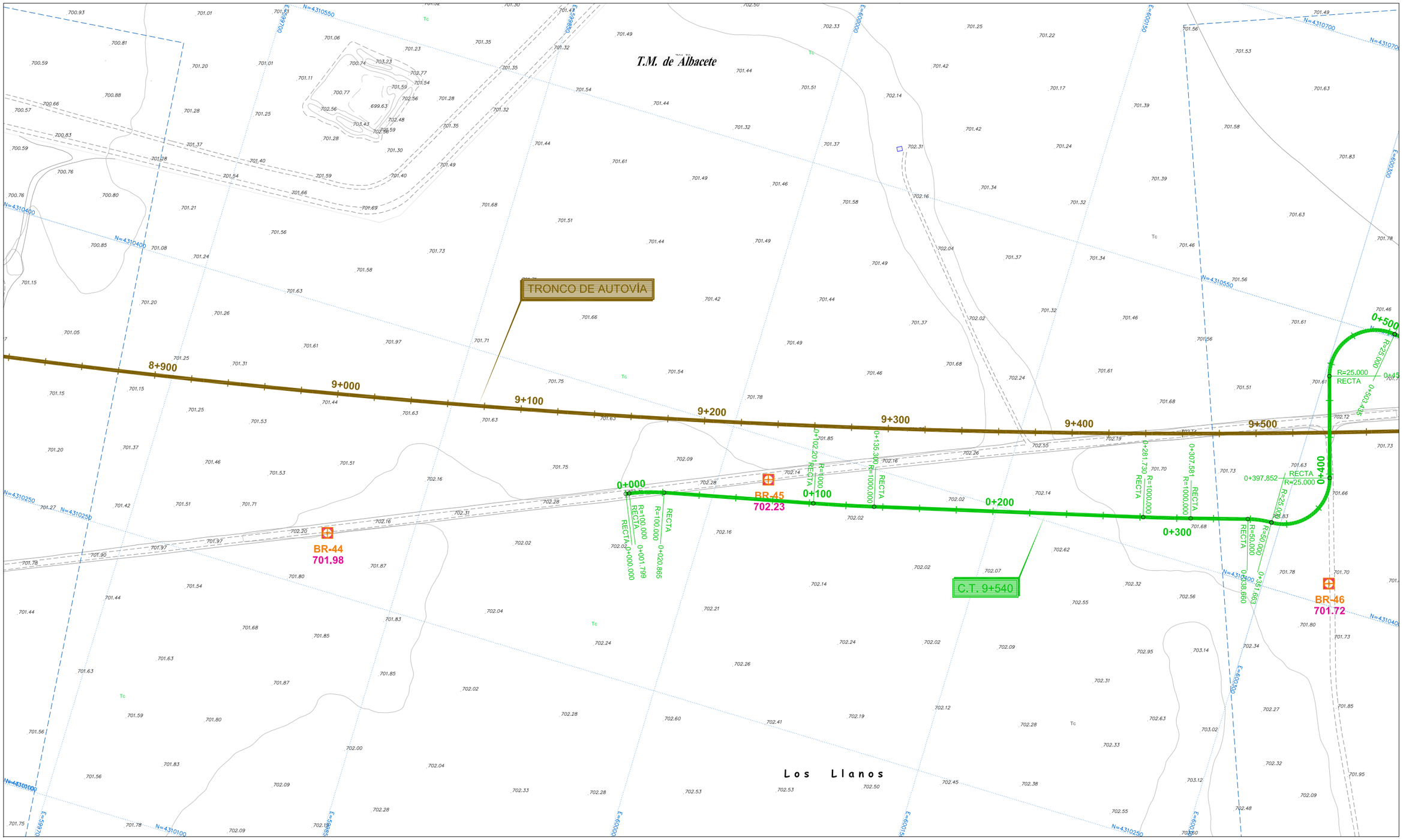
⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO

Nº BASE	X	Y	Z
BR-39	598943.8799	4310178.294	700.08
BR-40	599036.6748	4310078.865	700.03
BR-41	599207.0991	4310020.426	700.81
BR-42	599380.4829	4310095.664	701.54

Nº BASE	X	Y	Z
BR-43	599617.687	4310198.290	701.54



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 15 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019

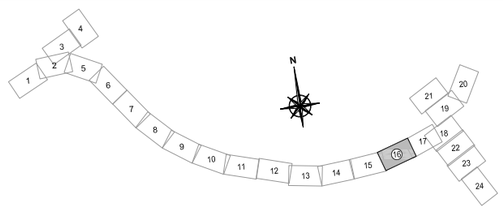


LEYENDA

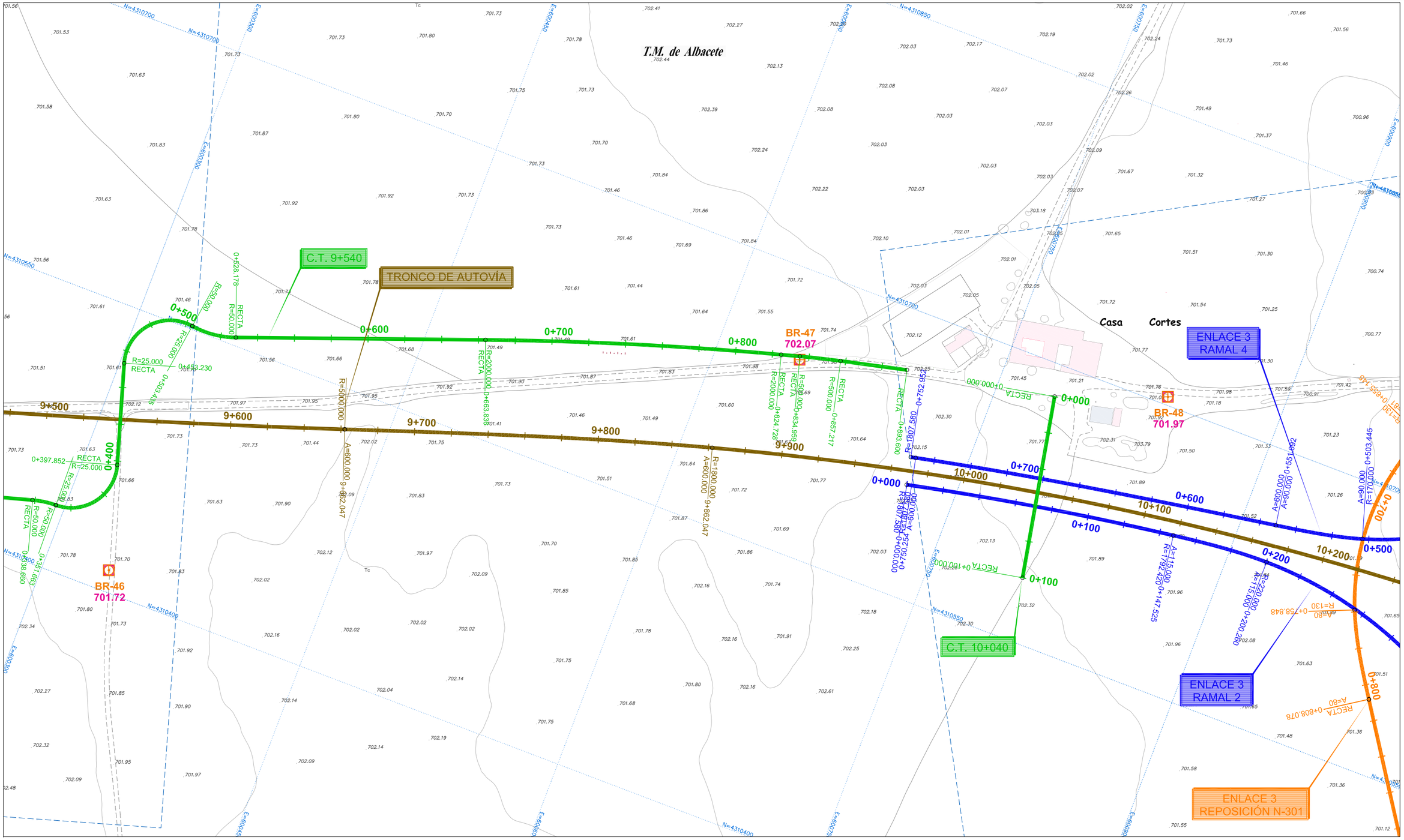
- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO

Nº BASE	X	Y	Z
BR-44	599805.1880	4310280.914	701.98
BR-45	600026.4443	4310377.878	702.23
BR-46	600334.5664	4310411.650	701.72



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 16 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019

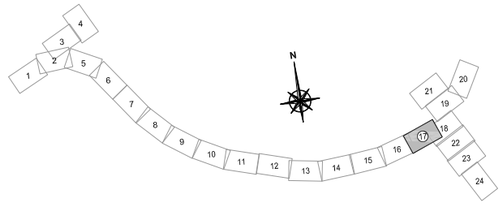


LEYENDA

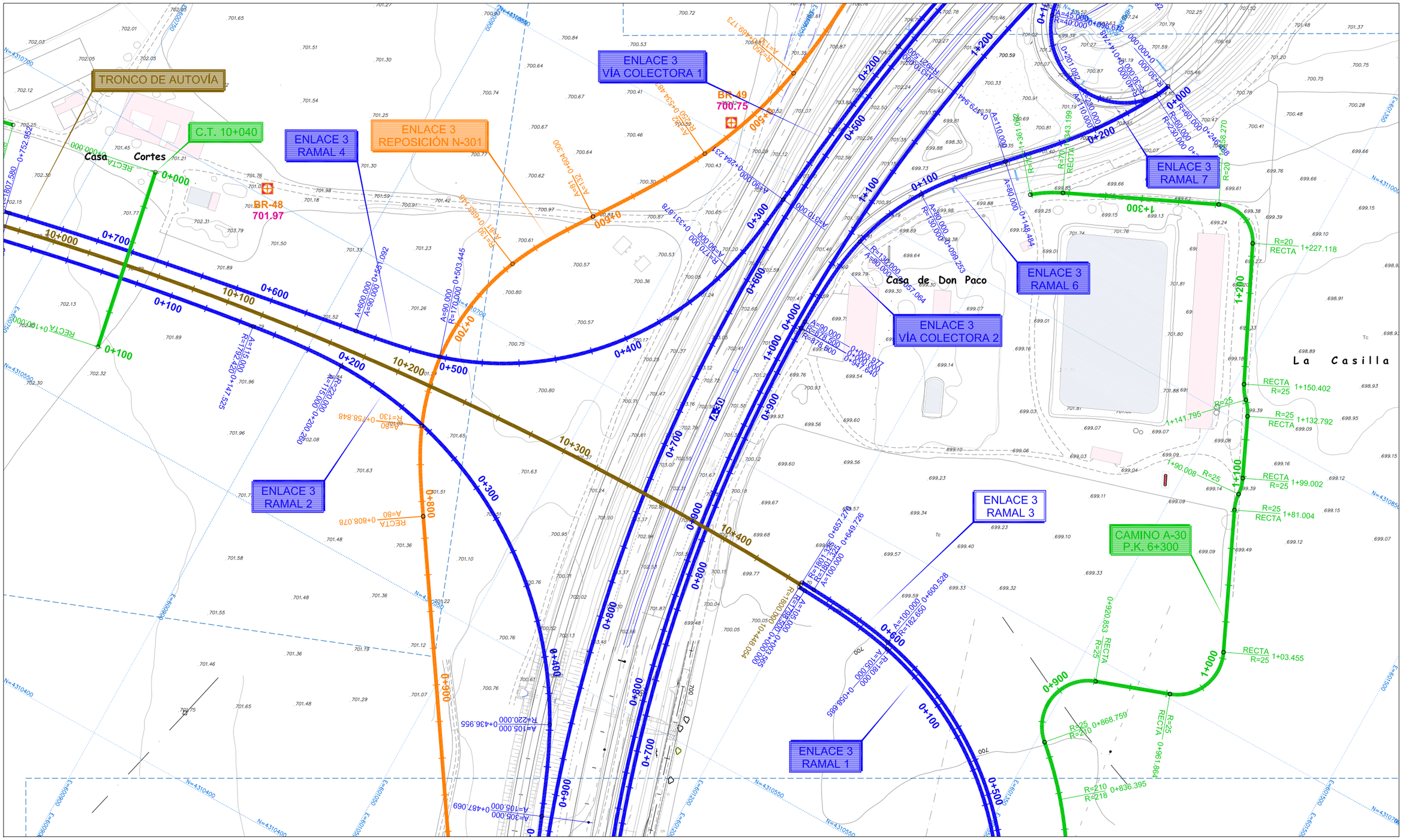
- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO

Nº BASE	X	Y	Z
BR-46	600334.5664	4310411.650	701.72
BR-47	600644.7168	4310652.112	701.97
BR-48	600838.9199	4310704.470	701.97



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 17 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019



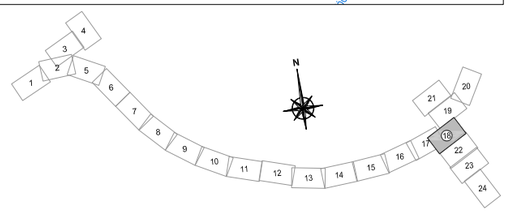
N

LEYENDA

- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO

Nº BASE	X	Y	Z
BR-48	600838.9199	4310704.470	701.97
BR-49	601042.1553	4310858.168	700.75



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: getinsa euroestudios — D. LUCIANO MORA LÓPEZ

CONFORME EL CONTRATISTA: ferrovial agroman / chm — D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO

ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30m)
FORMATO ORIGINAL UNE-A1

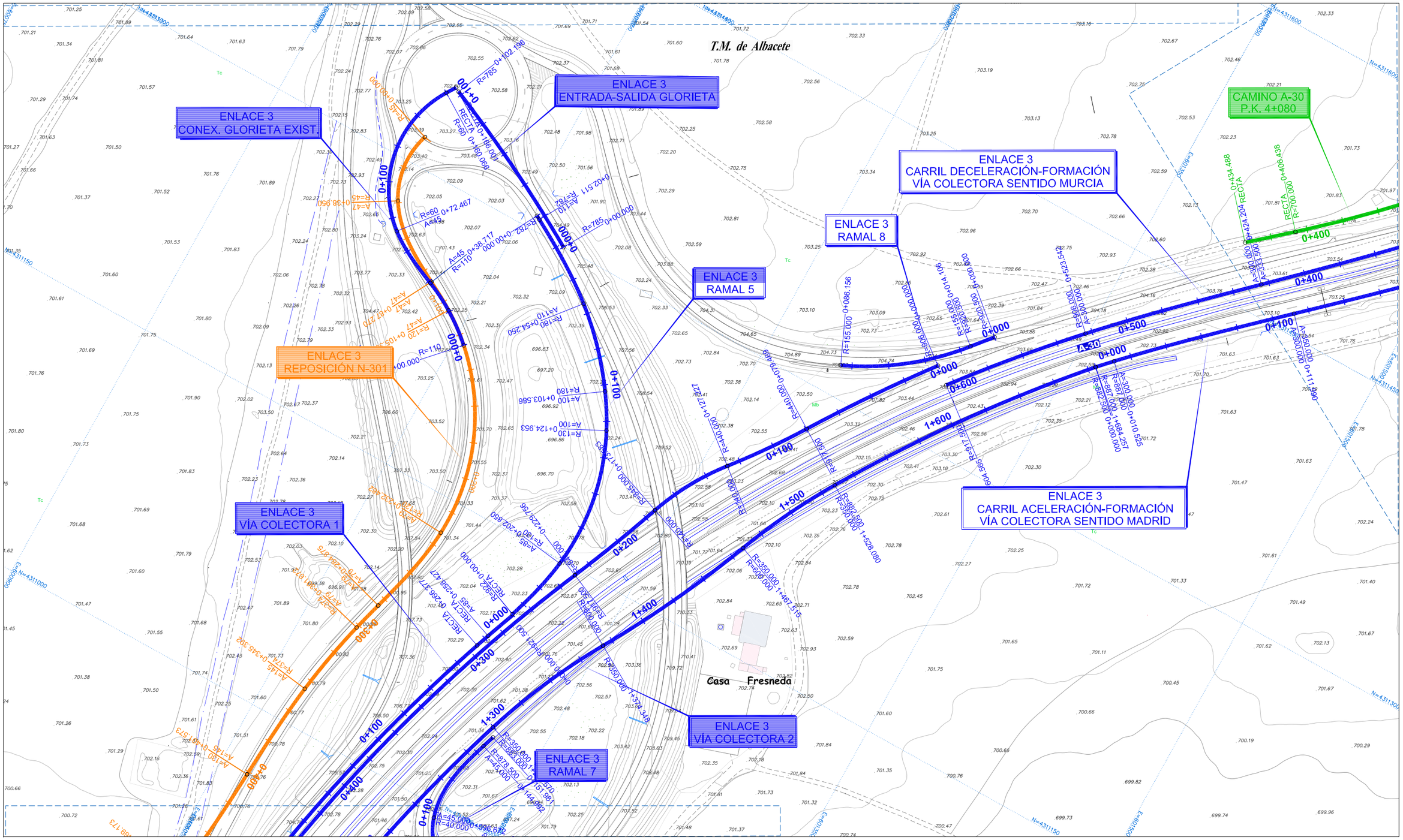
TÍTULO DEL PROYECTO:
DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA.
PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE.
TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.

CLAVE: 12-AB-4440

Nº PLANO: 4.1
HOJA 18 DE 24

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
PLANTA GENERAL
Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO
PLANTA DE REPLANTEO

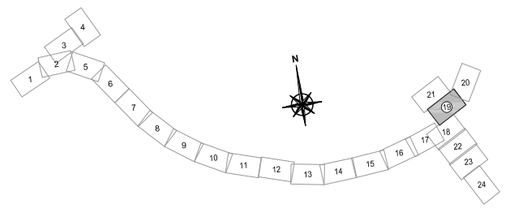
FECHA: JULIO-2019



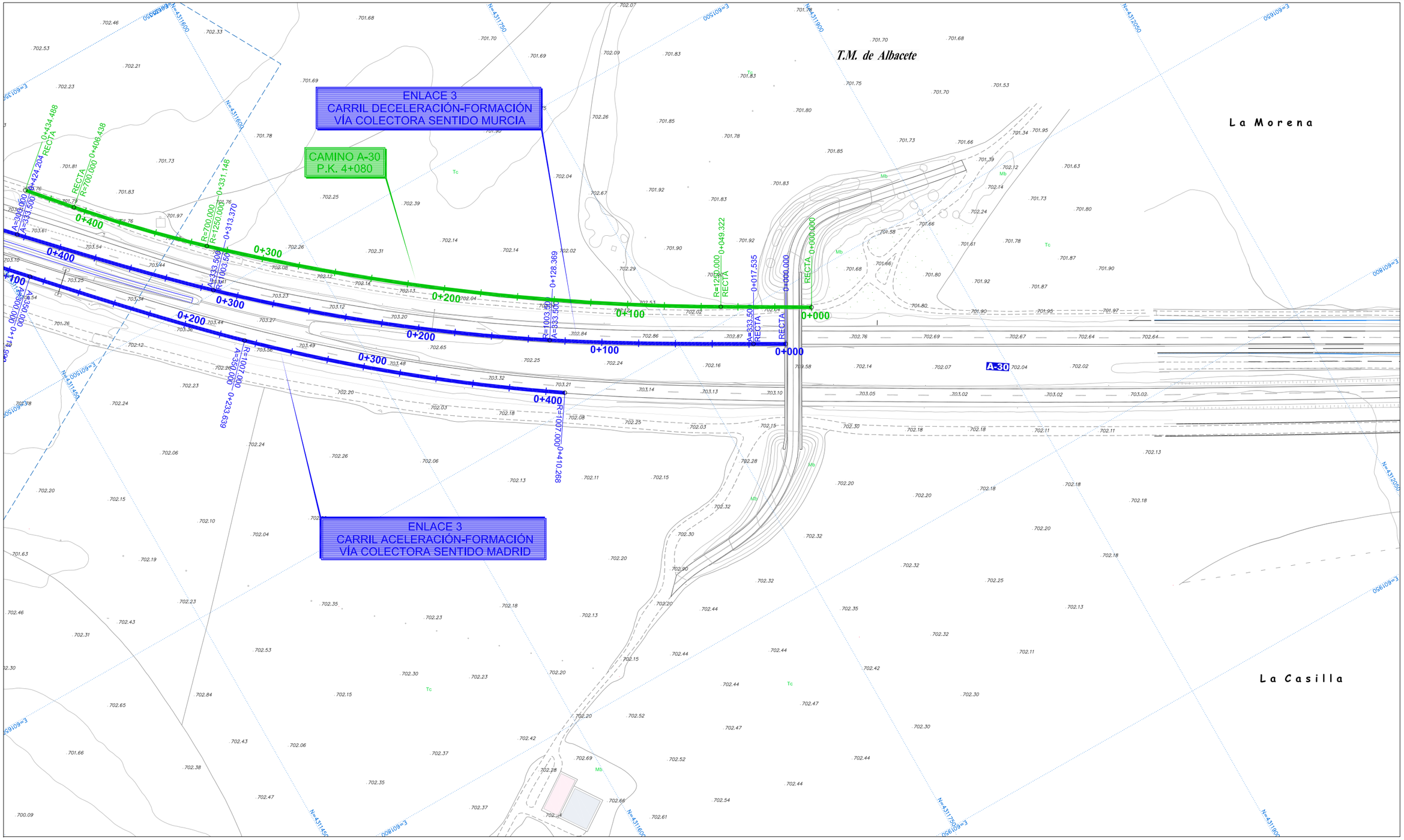
LEYENDA

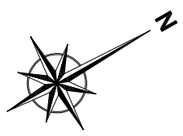
- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 19 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019

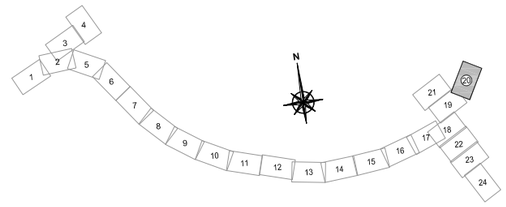




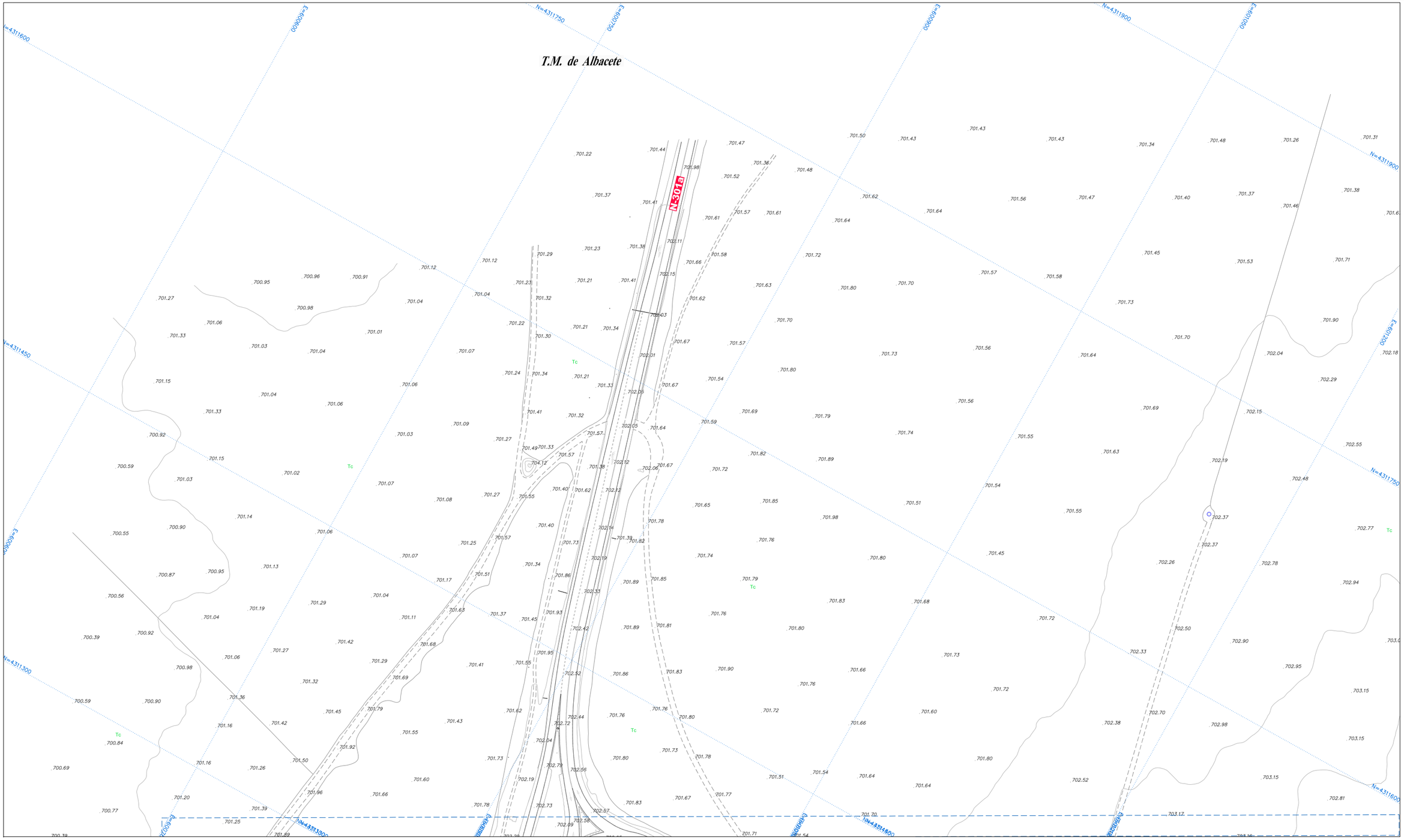
LEYENDA

- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO



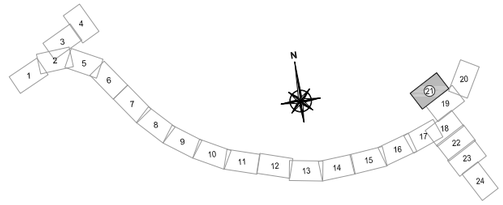
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 20 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019



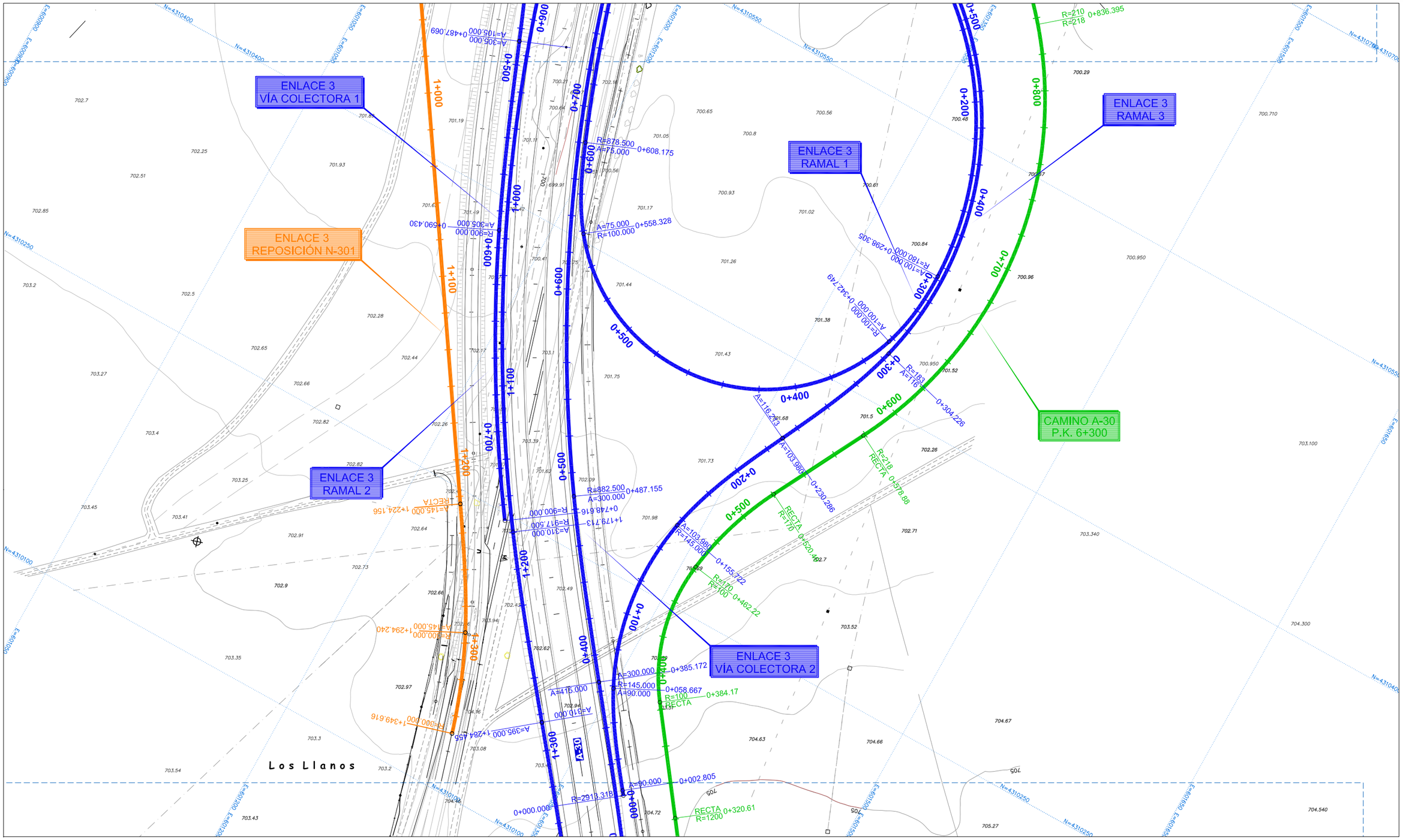
LEYENDA

- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO



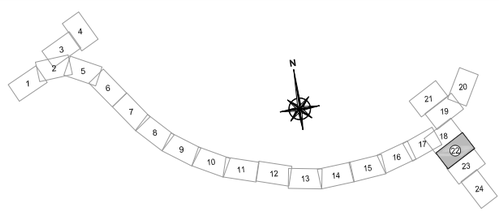
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 21 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019



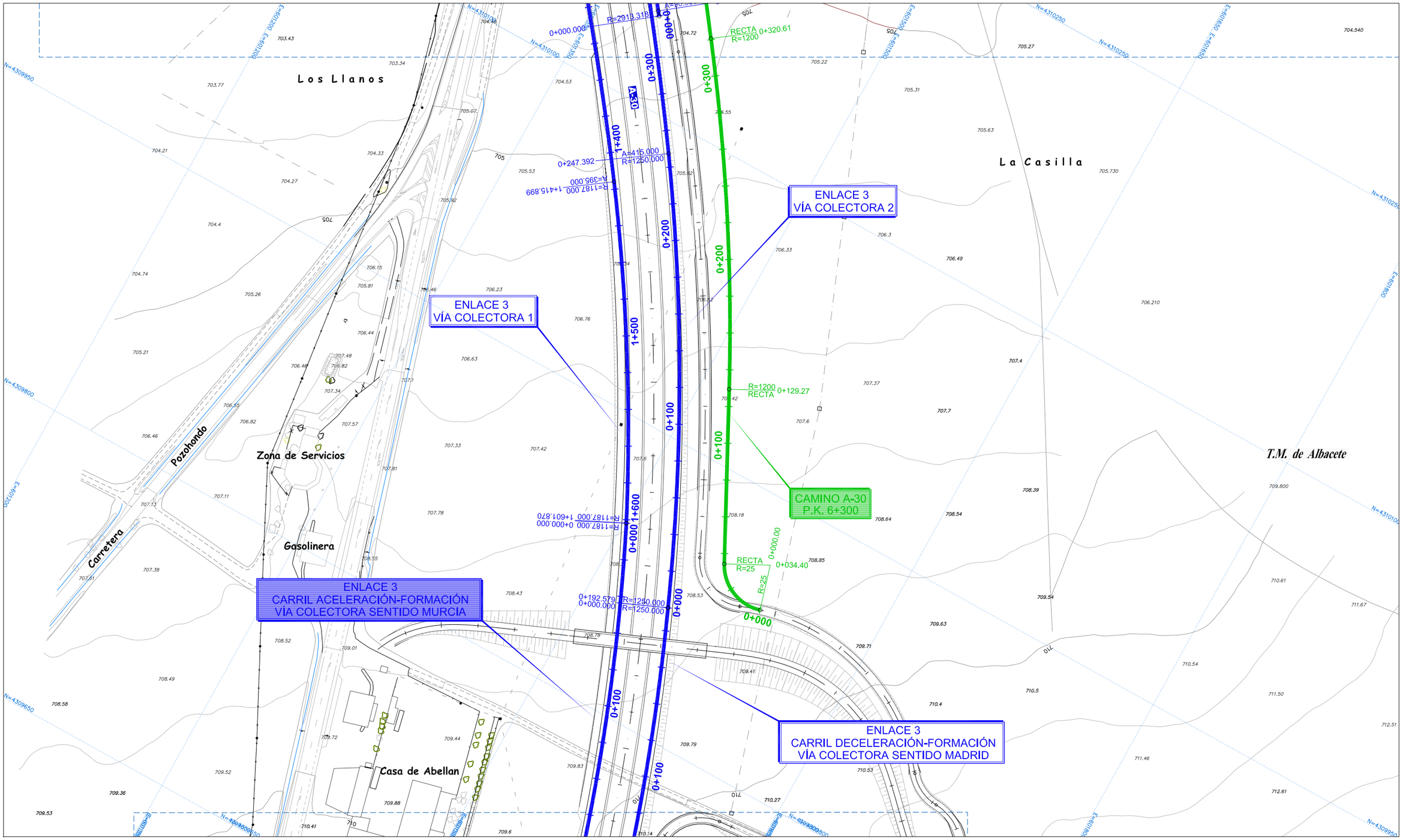
LEYENDA

- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO



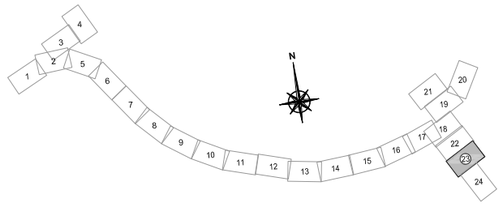
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 22 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019



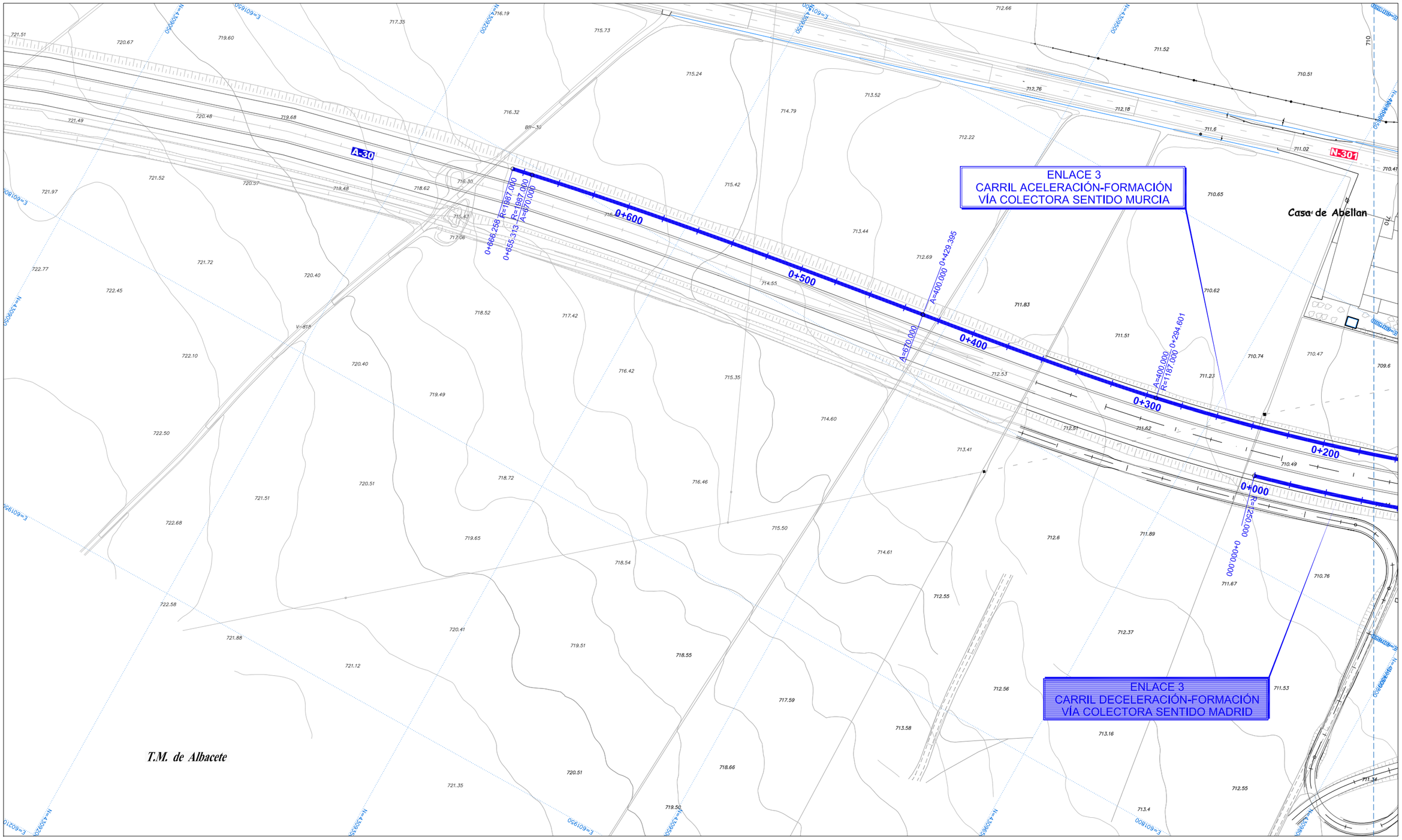
LEYENDA

- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO



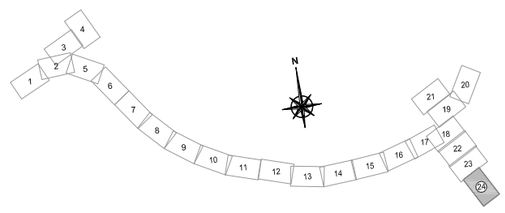
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 23 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019



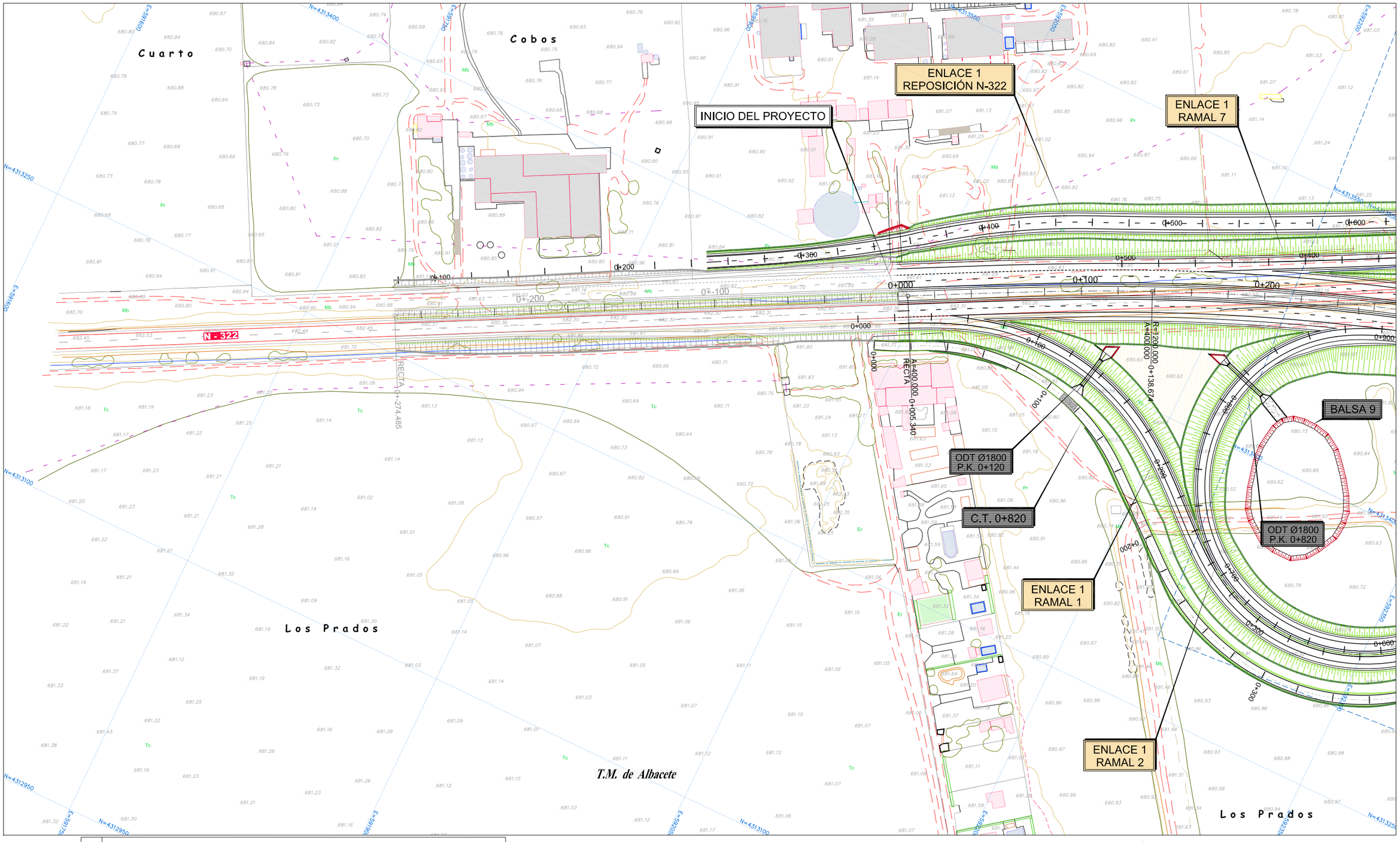
LEYENDA

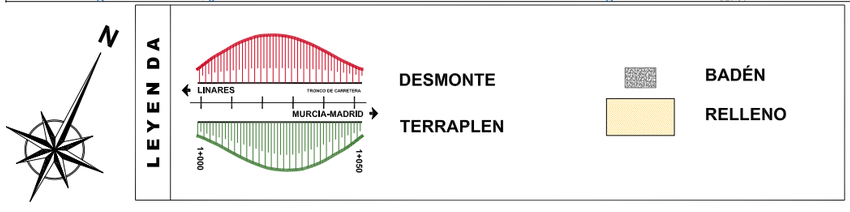
- TRONCO DE CARRETERA
- NUDOS
- VIAS Y CAMINOS DE SERVICIO
- REPOSICIONES Y OTRAS VIAS

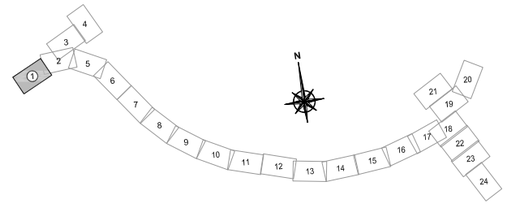
⊕	BASE DE REPLANTEO
5393	NOMBRE DE LA BASE DE REPLANTEO
53.3920	COTA (Z) DE LA BASE DE REPLANTEO



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.1 HOJA 24 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE REPLANTEO**	FECHA: JULIO-2019







MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 01 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

ENLACE 1
RAMAL 4

DOS MARCOS 4X2
P.K. 0+115

ENLACE 1
RAMAL 7

ENLACE 1
REPOSICIÓN N-322

ODT Ø1800
P.K. 0+440

ENLACE 1
RAMAL 3

ENLACE 1
RAMAL 1

PASO DE MEDIANA
P.K. 0+760

TRONCO DE AUTOVÍA

ENLACE 1
RAMAL 2

ESTRUCTURA E-1
P.I. ENLACE 1

C.T. 0+820

ODT Ø1800
P.K. 0+680

DOS MARCOS 4X2
P.K. 0+500

BALSA 9

ESTRUCTURA E-3
P.I. C.T. P.K. 0+820

ODT Ø1800
P.K. 0+820

ENLACE 1
RAMAL 1

T.M. de Albacete

N

LEYENDA

LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

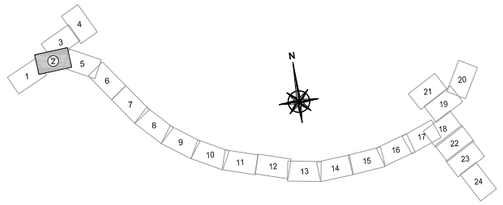
1+000 — 1+050

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 02 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

ENLACE 1 RAMAL 6

ODT Ø1000 P.K. 0+352

ENLACE 1 RAMAL 5

BALSA 5

ENLACE 1 RAMAL 6

BALSA 4

BALSA 3

ENLACE 1 GLORIETA CONEXIÓN

ENLACE 1 RAMAL 4

ODT Ø1500 P.K. 0+350

ENLACE 1 RAMAL 2

ODT Ø1000 P.K. 0+045

ENLACE 1 RAMAL 8

N - 322

A-32

ENLACE 1 RAMAL 3

ENLACE 1 RAMAL 1

ODT Ø1800 P.K. 0+440

BALSA 1

C.T. 0+820

ENLACE 1 RAMAL 9

N

LEYENDA

LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 03 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

ENLACE 1
RAMAL 11

ENLACE 1
GLORIETA 1

ENLACE 1
RAMAL 12

ENLACE 1
RAMAL 10

ENLACE 1
RAMAL 8

ENLACE 1
RAMAL 13

ENLACE 1
RAMAL 5

C.M.I. 1+080

C.T. 0+820

LEYENDA

LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

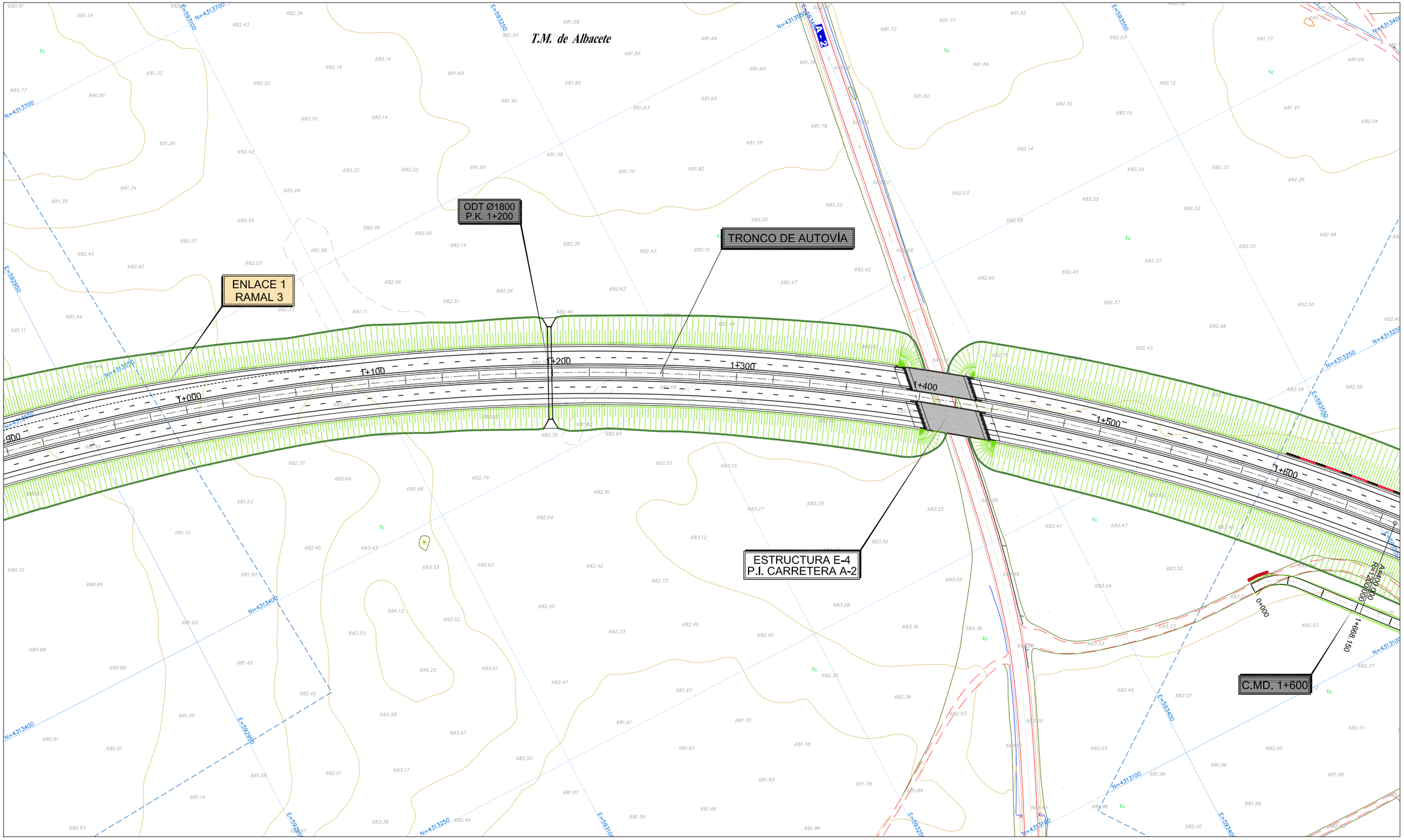
DESMONTE

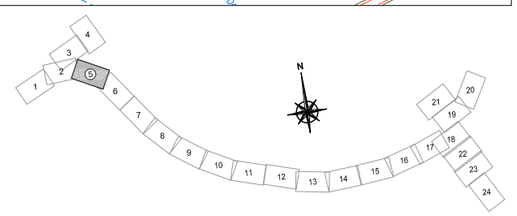
TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 04 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019





MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 05 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

Molino de Mariano

T.M. de Albacete

PANTALLA BARRERA VISUAL

ODT Ø1800
P.K. 1+860

TRONCO DE AUTOVÍA

C.M.I. 2+260

C.MD. 1+600

C.T. 2+200

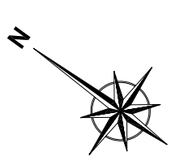
ESTRUCTURA E-5
P.I. CANAL DEL SALOBRAL
Y C.T. 2+200

RECTA
A=400.000 1+801.484
A=400.000
R=1200.000
1+668.150

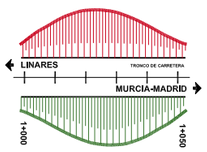
Casa de Rascuña

La Rascuña

Canal Del Salobral



LEYENDA

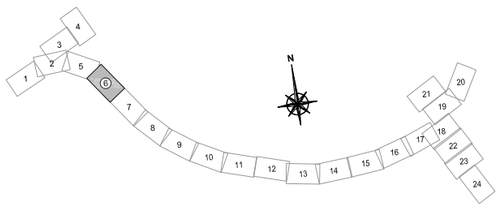


DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 06 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

REPOSICIÓN ACEQUIA 1
Ø300
P.K. 0+183

TRONCO DE AUTOVÍA

PANTALLA BARRERA VISUAL

C.M.I. 2+260

REPOSICIÓN ACEQUIA 2

PASO ACEQUIA
Ø800
P.K. 2+970

PASO ACEQUIA
Ø800
P.K. 0+800

PASO DE MEDIANA
P.K. 2+500

REPOSICIÓN ACEQUIA 3

C.M.D. 3+080

Castana

LEYENDA

LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 07 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

PASO ACEQUIA
Ø800
P.K. 0+800

C.M.I. 2+260

TRONCO DE AUTOVÍA

REPOSICIÓN ACEQUIA 4

PANTALLA BARRERA VISUAL

C.M.D. 3+080

ESTRUCTURA E-6
P.I. CAMINO EXISTENTE

PASO DE ACEQUIA
Ø1000
P.K. 3+740

ODT Ø1800
P.K. 3+760

Castana

3+482.382 R=3500.000 A=1180.000

3+034.554 R=1180.000 SECCIÓN

0+800 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 1+000 1+100 3+100 3+200 3+300 3+400 3+500 3+600 3+700 3+800 0+100 0+000

N

LEYENDA

LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

1+000 1+050

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 08 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

ODT Ø1800
P.K. 4+060

PANTALLA BARRERA VISUAL

PASO DE MEDIANA
P.K. 4+200

TRONCO DE AUTOVÍA

ODT Ø800
P.K. 0+075

C.M.D. 4+020

REPOSICIÓN ACEQUIA 5

3+800 3+900 4+000 4+100 4+200 4+300 4+400 4+500

0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500

0+683.919

N

LEYENDA

LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

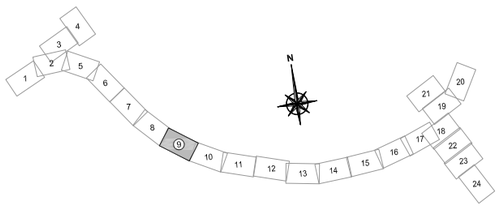
+000 — +050

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 09 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

Casa de La Bacariza

Casa De La Viña

PANTALLA BARRERA VISUAL

TRONCO DE AUTOVÍA

C.M.I. 4+900

A=1180.000
R=3500.000

C.M.D. 4+620

C.M.D. 4+020

ESTRUCTURA E-7
P.I. CARRETERA A-0-1

A-0-1

T.M. de Albacete

N

LEYENDA

LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 10 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

C.M.I. 5+500

ENLACE 2 RAMAL 5

ENLACE 2 GLORIETA 1

Almacen del Ministerio de Agricultura

ENLACE 2 RAMAL 4

ENLACE 2 RAMAL 1

ENLACE 2 BALSA 4

REPOSICIÓN ACEQUIA 6 Ø1000 P.K. 5+335

ODT Ø1800 P.K. 0+130

ODT Ø1800 P.K. 0+260

C.M.I. 4+900

ENLACE 2 BALSA 1

TRONCO DE AUTOVÍA

ENLACE 2 BALSA 2

ENLACE 2 BALSA 3

ODT Ø1800 P.K. 5+360

ODT Ø1800 P.K. 0+220

ODT Ø1800 P.K. 0+160

ENLACE 2 RAMAL 2

ENLACE 2 RAMAL 3

C.M.D. 5+600

ENLACE 2 RAMAL TRANSVERSAL CM-3203

ESTRUCTURA E-8 P.I. ENLACE 2

ENLACE 2 GLORIETA 2

C.M.D. 5+325

ENLACE 2 RAMAL 6

T.M. de Albacete

N

LEYENDA

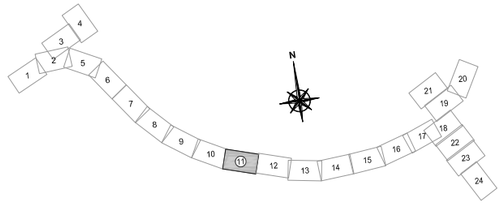
LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 11 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

ENLACE 2
RAMAL 4

PASO DE MEDIANA
P.K. 6+100

TRONCO DE AUTOVÍA

E-9 BALSA

C.T. 6+485

ODT Ø1800
P.K. 6+440

ESTRUCTURA E-9
P.S. C.T. 6+485

C.M.D. 5+600

ODT Ø1800
P.K. 0+910

6+333.695 A=1140.000
RECTA

6+715.891 R=3400.000
A=1140.000

0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100

6+000 6+100 6+200 6+300 6+400 6+500 6+600 6+700

N

LEYENDA

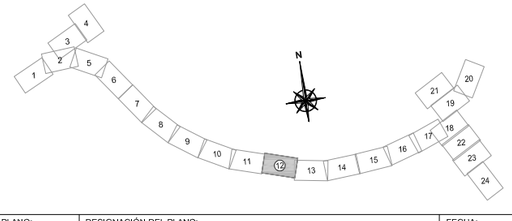
LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 12 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

TRONCO DE AUTOVÍA

6+715.891 R=3400.000
A=1140.000

6+700 6+800 6+900 7+000 7+100 7+200 7+300 7+400

Los Llanos

N

LEYENDA

LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

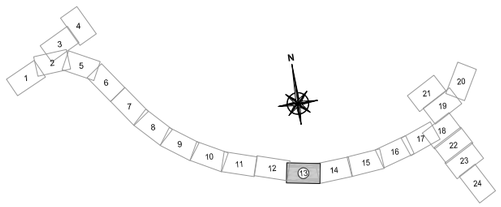
1+000 1+050

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 13 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

Los Llanos

TRONCO DE AUTOVÍA

PANTALLA BARRERA VISUAL

PASO DE MEDIANA
P.K. 7+860

DOS MARCOS 4X2
P.K. 8+070

DIEZ MARCOS 4X2
P.K. 7+920

C.M.D. 8+120

7+949.246
A=1140.000
R=3400.000

7+400 7+500 7+600 7+700 7+800 7+900 8+000 8+100

8+000

N

LEYENDA

LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

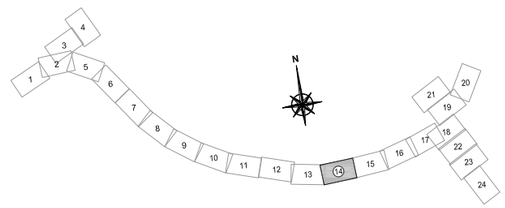
1+000 1+050

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 14 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

C.T. 8+200

PANTALLA BARRERA VISUAL

TRONCO DE AUTOVÍA

8+331.48 RECTA A=1140.000

MARCO 4X2 P.K. 8+650

8+767.774 R=5000.000 RECTA

8+200 8+300 8+400 8+500 8+600 8+700 8+800

0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600

ESTRUCTURA E-10 P.I. C.T. 8+200

C.M.D. 8+120

C.M.D. 8+200

Los Llanos

N

LEYENDA

LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

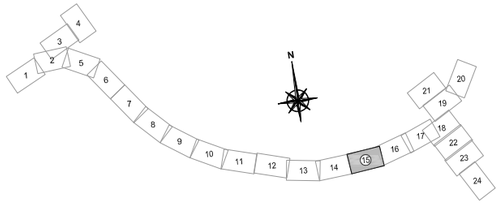
1+000 — 1+050

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 15 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

PANTALLA BARRERA VISUAL

TRONCO DE AUTOVÍA

ESTRUCTURA E-11
P.I. C.T. P.K. 9+540

C.T. 9+540

8+900 9+000 9+100 9+200 9+300 9+400 9+500

0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500

Los Llanos

N

LEYENDA

LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

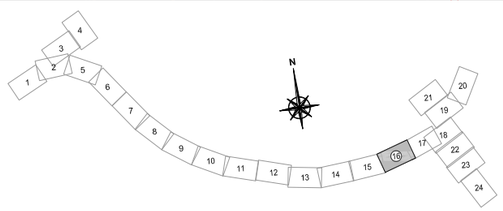
1+000 1+020

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 16 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

C.T. 9+540

TRONCO DE AUTOVÍA

PANTALLA BARRERA VISUAL

PASO DE MEDIANA
P.K. 9+780

ODT Ø1800
P.K. 9+810

Casa Cortes

ENLACE 3
RAMAL 4

MURO 3

ESTRUCTURA E-11
P.I. C.T. P.K. 9+540

MURO 2

ESTRUCTURA E-12
P.I. C.T. 10+040

C.T. 10+040

ENLACE 3
RAMAL 2

ESTRUCTURA E-13
P.I. REPOSICIÓN N-301

ENLACE 3
REPOSICIÓN N-301

N

LEYENDA

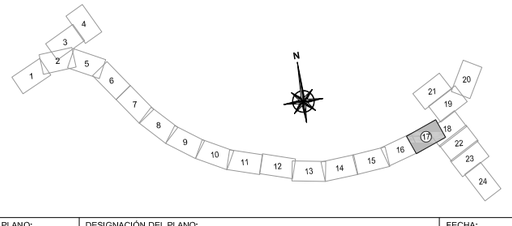
LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 17 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

TRONCO DE AUTOVÍA

C.T. 10+040

MURO 3

Casa Cortes

ENLACE 3
RAMAL 4

ENLACE 3
REPOSICIÓN N-301

ODT Ø1800
P.K. 0+360

ENLACE 3
VÍA COLECTORA 1

BALSA 7

ENLACE 3
RAMAL 7

Casa de Don Paco

ENLACE 3
RAMAL 6

ENLACE 3
VÍA COLECTORA 2

BALSA 8

La Casilla

ESTRUCTURA E-14
P.S. ENLACE 3, A-30

ESTRUCTURA E-12
P.I. C.T. 10+040

ENLACE 3
RAMAL 2

ESTRUCTURA E-13
P.I. REPOSICIÓN N-301

ENLACE 3
RAMAL 3

CAMINO A-30
P.K. 6+300

ODT Ø1800
P.K. 0+095
P.K. 0+560

ODT Ø1200
P.K. 5+550

ENLACE 3
RAMAL 1

2 TUBOS
ODT Ø1200
P.K. 0+910

N

LEYENDA

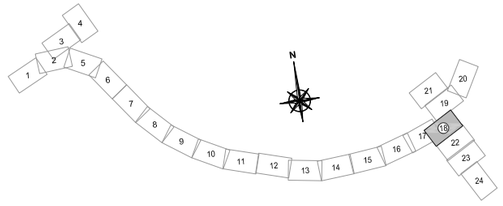
LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 18 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

ENLACE 3
CONEX. GLORIETA EXIST

CAMINO A-30
P.K. 4+080

ENLACE 3
RAMAL 8

ENLACE 3
RAMAL 5

ODT Ø1000
P.K. 0+134

ENLACE 3
REPOSICIÓN N-301

BALSA 6

BALSA 2

ENLACE 3
CARRIL ACELERACIÓN-FORMACIÓN
VÍA COLECTORA SENTIDO MADRID

ENLACE 3
VÍA COLECTORA 1

ESTRUCTURA E-16
REMODELACIÓN ESTRIBOS
ESTRUCTURA EXISTENTE

Casa Fresneda

ENLACE 3
VÍA COLECTORA 2

ENLACE 3
RAMAL 7

A-30

LEYENDA

LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

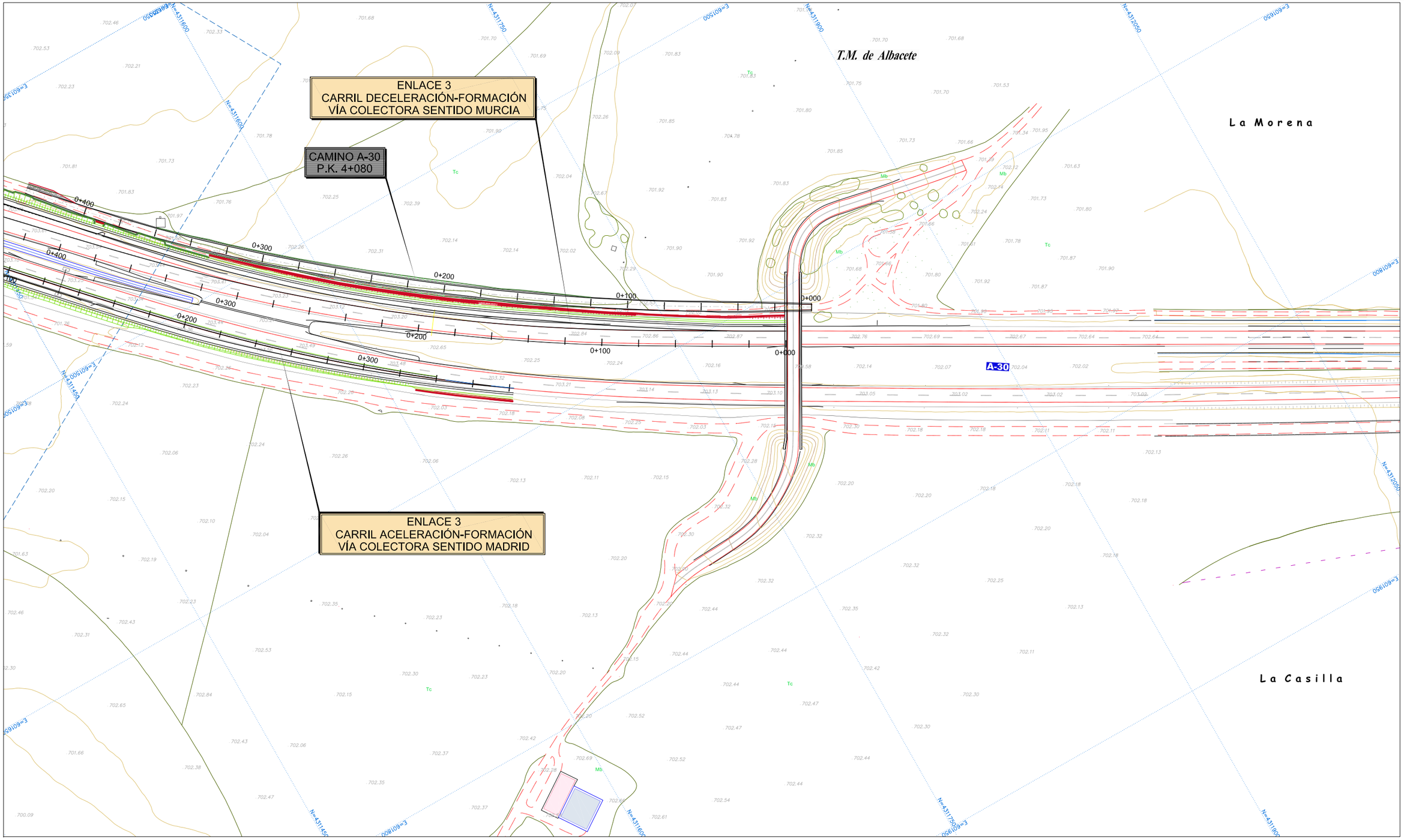
DESMONTE

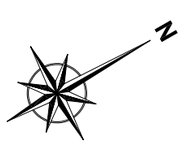
TERRAPLEN

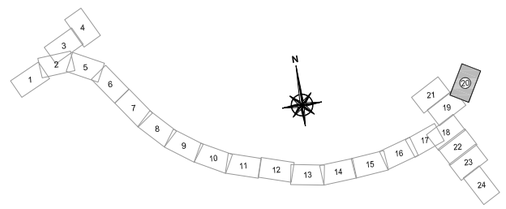
BADÉN

RELLENO

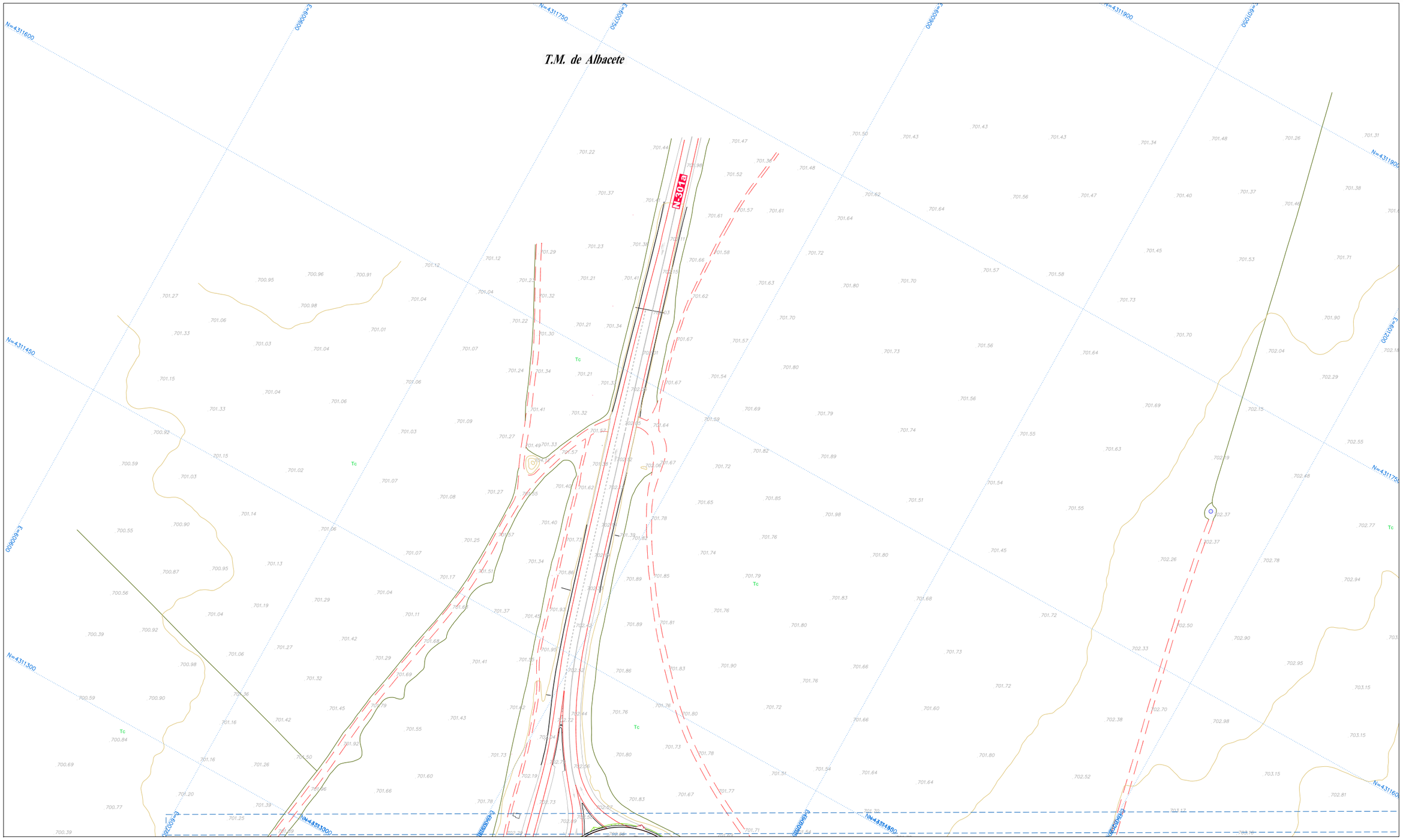
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 19 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

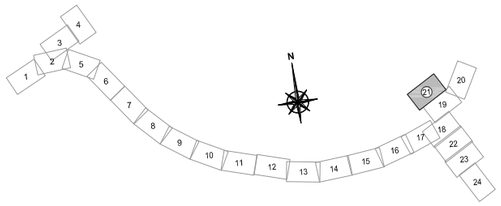






MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 20 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019





MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: getinsa euroestudios D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: ferrovial agroman chm D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 21 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

ENLACE 3
VÍA COLECTORA 1

ENLACE 3
REPOSICIÓN N-301

ENLACE 3
RAMAL 1

ENLACE 3
RAMAL 3

ODT Ø1000
P.K. 0+410

CAMINO A-30
P.K. 6+300

ENLACE 3
VÍA COLECTORA 2

Los Llanos

N

LEYENDA

LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 22 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

Los Llanos

La Casilla

T.M. de Albacete

Pozohondo

Carretera

Zona de Servicios

Gasolinera

Casa de Abellan

A-30

ENLACE 3
VÍA COLECTORA 1

ENLACE 3
VÍA COLECTORA 2

CAMINO A-30
P.K. 6+300

ENLACE 3
CARRIL ACELERACIÓN-FORMACIÓN
VÍA COLECTORA SENTIDO MURCIA

ENLACE 3
CARRIL DECELERACIÓN-FORMACIÓN
VÍA COLECTORA SENTIDO MADRID

N

LEYENDA

LINARES — TRONCO DE CARRETERA — MURCIA-MADRID

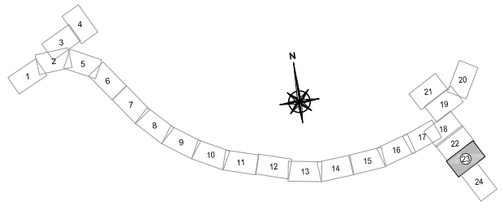
0+100 — 0+050

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 23 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

ENLACE 3
CARRIL ACELERACIÓN-FORMACIÓN
VÍA COLECTORA SENTIDO MURCIA

ENLACE 3
CARRIL DECELERACIÓN-FORMACIÓN
VÍA COLECTORA SENTIDO MADRID

A-30

N-301

Casa de Abellan

T.M. de Albacete

0+000

0+200

0+300

N

LEYENDA

LINARES

TRONCO DE CARRETERA

MURCIA-MADRID

1+000

1+050

DESMONTE

TERRAPLEN

BADÉN

RELLENO

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.2 HOJA 24 DE 24	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PLANTA DE TRAZADO**	FECHA: JULIO-2019

P.K.	-0+200		-0+100		0+000		0+100		0+200		0+300		0+400

ORDENADAS																																
RASANTE	683.27	683.23	683.18	683.12	683.06	683.00	682.94	682.89	682.89	682.94	683.06	683.23	683.47	683.77	684.12	684.50	684.88	685.26	685.64	686.02	686.40	686.78	687.16	687.54	687.92	688.30	688.68	689.06	689.44	689.81	690.15	690.46
TERRENO	681.91	681.91	682.05	681.90	682.06	681.90	681.72	681.55	681.35	681.53	681.87	681.95	681.98	681.95	682.02	681.92	681.80	681.48	681.47	681.56	681.69	682.02	682.04	682.06	682.13	682.15	682.00	681.71	680.98	681.13	680.69	680.85

COTAS ROJAS	1.37	1.33	1.13	1.22	1.01	1.10	1.22	1.35	1.54	1.41	1.19	1.28	1.49	1.82	2.11	2.58	3.08	3.78	4.18	4.47	4.71	4.77	5.13	5.48	5.80	6.16	6.68	7.35	8.46	8.68	9.46	9.61

COTAS ROJAS	690.15	690.46	690.75	690.75	691.02	691.25	691.46	690.78
RASANTE	690.15	690.46	690.75	690.75	691.02	691.25	691.46	690.78
TERRENO	680.69	680.85	680.75	680.75	680.82	680.82	680.78	

COTAS ROJAS	10.00	10.20	10.43	10.68

ACUERDOS VERTICALES

0+146.143 682.911

0+001.741 684.090

0+280.091 689.445

DIAGRAMA DE CURVATURAS

RECTA — A=400 — R=1200

-0+274.485 — 0+005.340 — 0+138.674

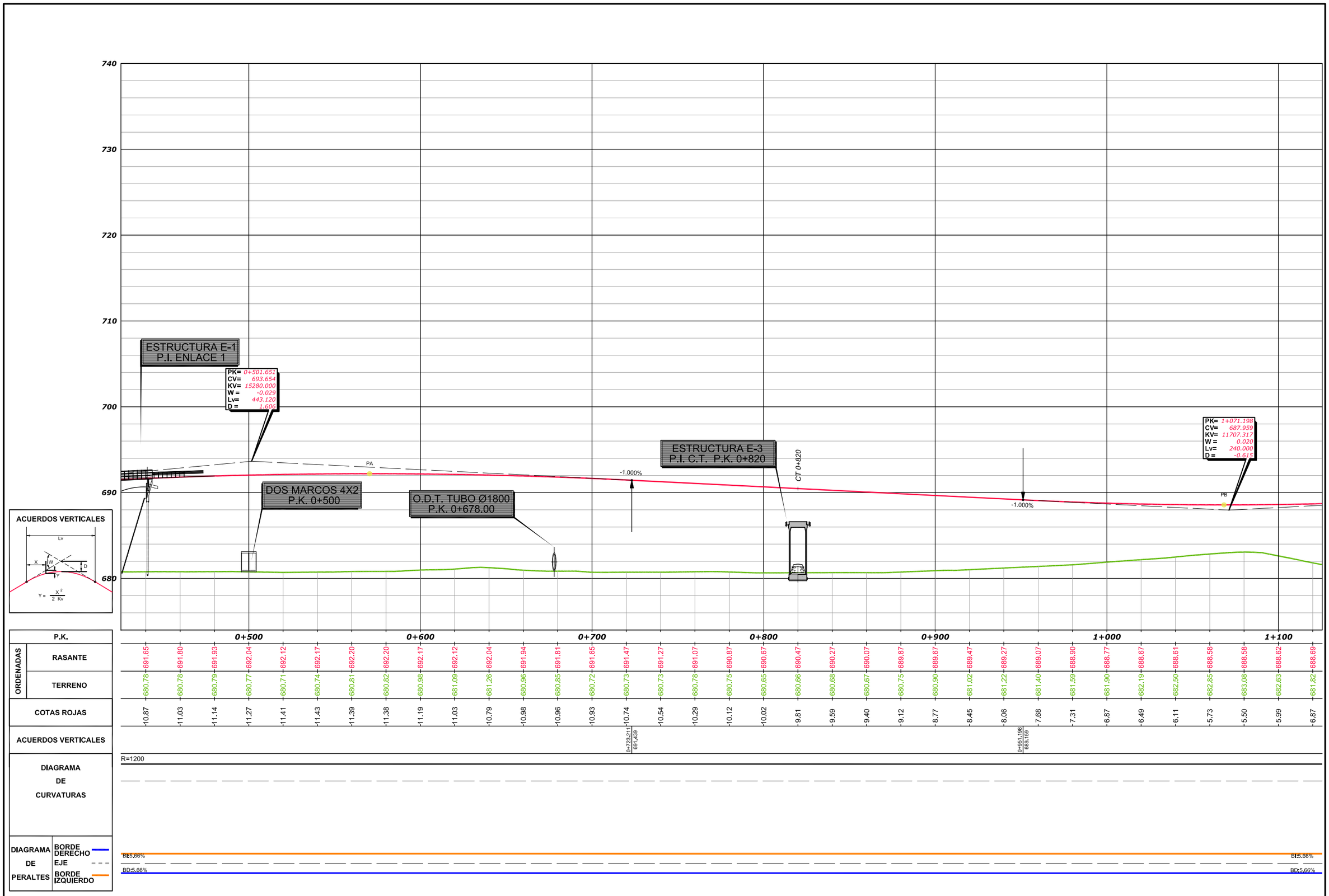
DIAGRAMA DE PERALTES

BORDE DERECHO — EJE — BORDE IZQUIERDO

BD:2.00% — BI:2.00% — BD:2.00% — BI:5.66% — BD:5.66% — BI:5.66% — BD:5.66%

-0+274.485 — -0+034.660 — 0+005.340 — 0+045.340

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:1,000 EV=1:200 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.3 HOJA 1 DE 16	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PERFIL LONGITUDINAL**	FECHA: JULIO-2019



P.K.	RASANTE	TERRENO	COTAS ROJAS
0+500	691.65	680.78	10.87
	691.80	680.78	11.03
	691.93	680.79	11.14
	692.04	680.77	11.27
	692.12	680.71	11.41
	692.17	680.74	11.43
	692.20	680.81	11.39
	692.20	680.82	11.38
	692.17	680.98	11.19
	692.12	681.09	11.03
	692.04	681.26	10.79
	691.94	680.96	10.98
	691.81	680.85	10.96
	691.65	680.72	10.93
	691.47	680.73	10.74
	691.27	680.73	10.54
	691.07	680.78	10.29
	690.87	680.75	10.12
	690.67	680.65	10.02
	690.47	680.66	9.81
	690.27	680.68	9.59
	690.07	680.67	9.40
	689.87	680.75	9.12
	689.67	680.90	8.77
	689.47	681.02	8.45
	689.27	681.22	8.06
	689.07	681.40	7.68
	688.90	681.59	7.31
	688.77	681.90	6.87
	688.67	682.19	6.49
	688.61	682.50	6.11
	688.58	682.85	5.73
	688.58	683.08	5.50
	688.62	682.63	5.99
	688.69	681.82	6.87

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ

CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO

ESCALAS: EH=1:1.000 EV=1:200 (0 10 20m; 0 2 4m)
FORMATO ORIGINAL UNE-A1

TÍTULO DEL PROYECTO:
DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA.
PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE.
TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.

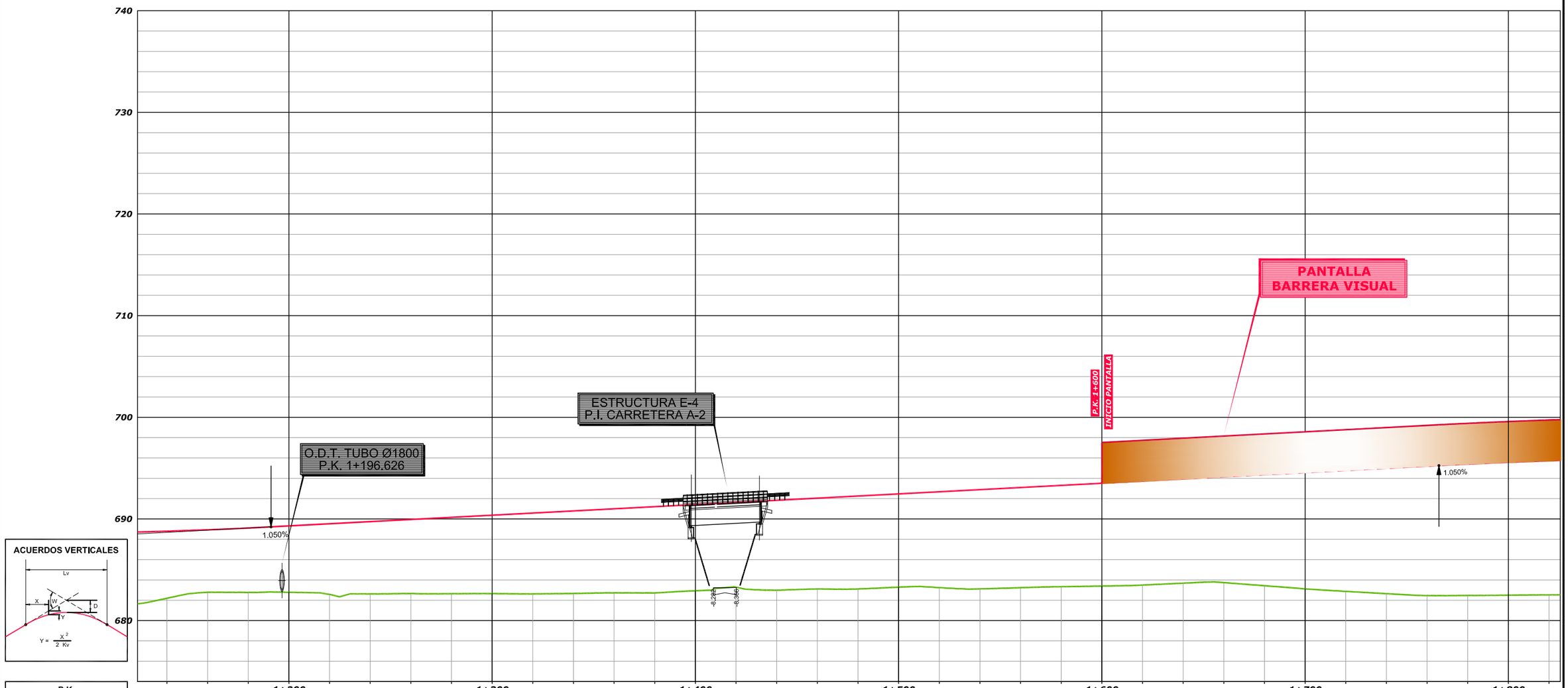
CLAVE: 12-AB-4440

Nº PLANO: 4.3

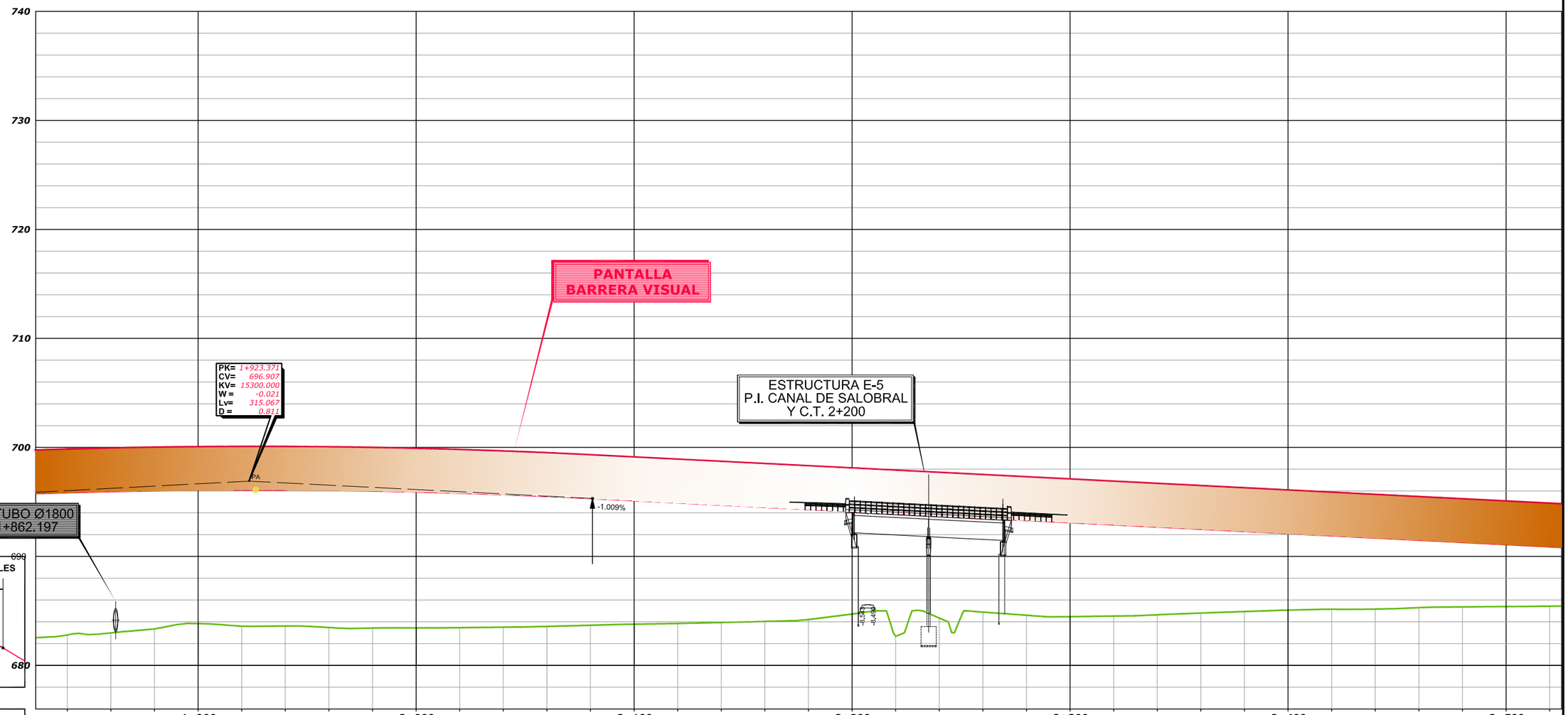
HOJA 2 DE 16

DESIGNACIÓN DEL PLANO:
PLANTA GENERAL
Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO
PERFIL LONGITUDINAL

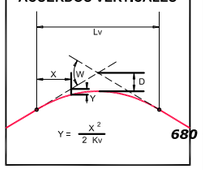
FECHA: JULIO-2019


740
730
720
710
700
690
680
O.D.T. TUBO Ø1800
P.K. 1+196.626
1.050%
ESTRUCTURA E-4
P.I. CARRETERA A-2
-8.202
-8.966
P.K. 1+600
INICIO PANTALLA
PANTALLA
BARRERA VISUAL
1.050%
ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
$Y = \frac{X^2}{2\ Kv}$

| P.K. | 1+200 | | |



ACUERDOS VERTICALES



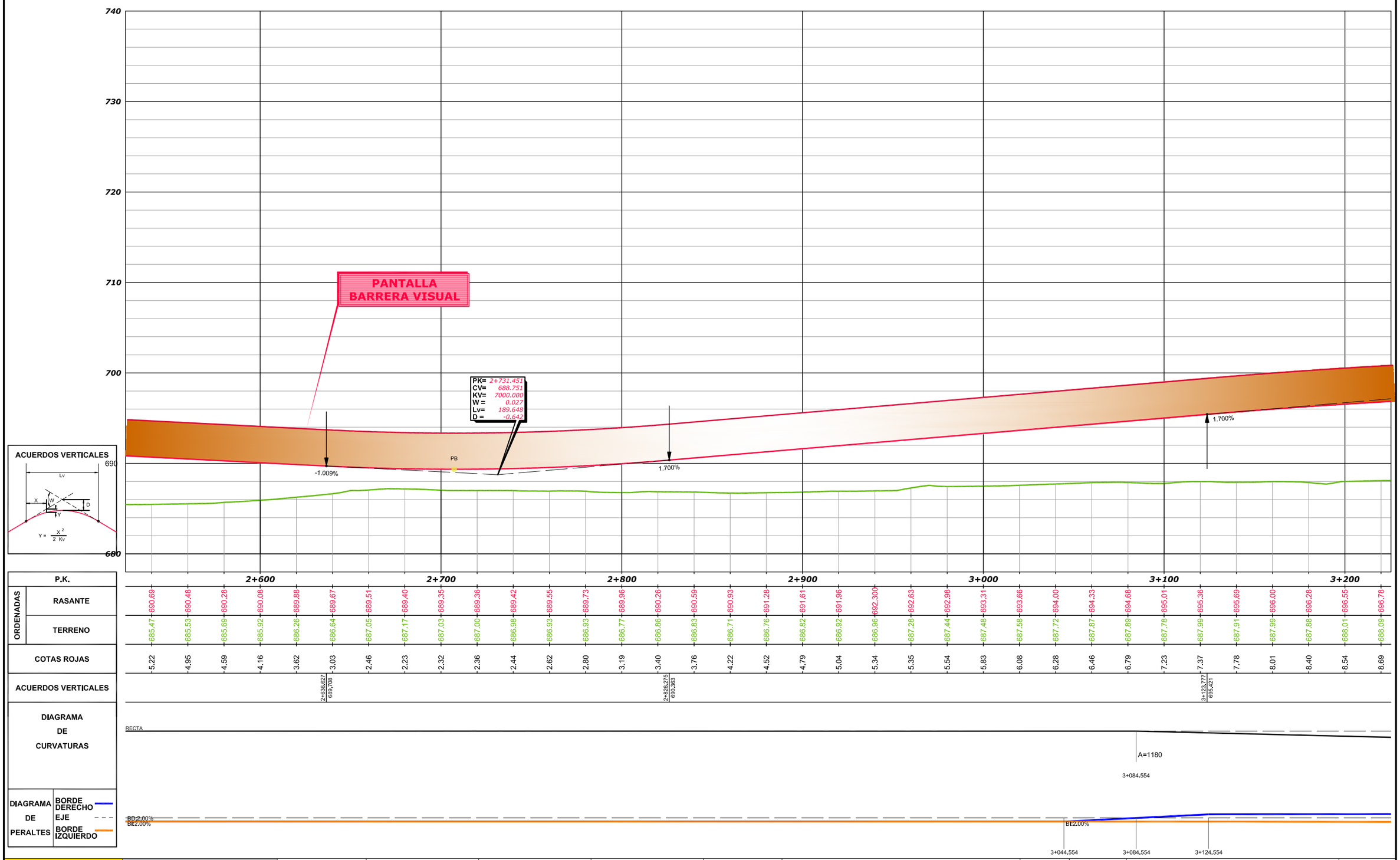
P.K.	1+900																																			
ORDENADAS – RASANTE	695.85	695.95	696.02	696.08	696.10	696.09	696.06	696.00	695.92	695.81	695.68	695.52	695.33	695.12	694.92	694.72	694.52	694.31	694.11	693.92	693.71	693.51	693.31	693.11	692.91	692.70	692.50	692.30	692.09	691.89	691.70	691.49	691.28	691.09	690.88
ORDENADAS – TERRENO	682.79	682.98	683.34	683.84	683.60	683.61	683.48	683.42	683.44	683.46	683.51	683.58	683.68	683.78	683.85	683.93	684.03	684.20	684.71	682.67	684.35	684.89	684.60	684.47	684.53	684.64	684.80	684.94	685.07	685.15	685.17	685.30	685.36	685.40	685.43
COTAS ROJAS	13.06	12.97	12.68	12.24	12.50	12.48	12.58	12.58	12.48	12.35	12.17	11.94	11.65	11.34	11.07	10.79	10.49	10.11	9.40	11.25	9.36	8.62	8.71	8.64	8.38	8.06	7.70	7.36	7.02	6.74	6.53	6.19	5.92	5.69	5.45
ACUERDOS VERTICALES													2+080.905 695.317																						

DIAGRAMA DE CURVATURAS: RECTA

DIAGRAMA DE PERALTES: BORDE DERECHO — EJE — BORDE IZQUIERDO

BD:2.00% BI:2.00% 1+841.484 BD:2.00% BI:2.00% BD:2.00% BI:2.00%

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:1,000 (0 10 20m) EV=1:200 (0 2 4m) FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.3 HOJA 4 DE 16	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PERFIL LONGITUDINAL**	FECHA: JULIO-2019



P.K.	ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS
2+600	690.69	685.47	5.22
	690.48	685.53	4.95
	690.28	685.69	4.59
	690.08	685.92	4.16
	689.88	686.26	3.62
	689.67	686.64	3.03
	689.51	687.05	2.46
	689.40	687.17	2.23
	689.35	687.03	2.32
	689.36	687.00	2.36
	689.42	686.98	2.44
	689.55	686.93	2.62
	689.73	686.93	2.80
	689.96	686.77	3.19
	690.26	686.86	3.40
	690.59	686.83	3.76
	690.93	686.71	4.22
	691.28	686.76	4.52
	691.61	686.82	4.79
	691.96	686.92	5.04
	692.300	686.96	5.34
	692.63	687.28	5.35
	692.98	687.44	5.54
	693.31	687.48	5.83
	693.66	687.58	6.08
	694.00	687.72	6.28
	694.33	687.87	6.46
	694.68	687.89	6.79
	695.01	687.78	7.23
	695.36	687.99	7.37
	695.69	687.91	7.78
	696.00	687.99	8.01
	696.28	687.88	8.40
	696.55	688.01	8.54
	696.78	688.09	8.69

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA

EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ

CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO

EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO

ESCALAS: EH=1:1.000 EV=1:200 FORMATO ORIGINAL UNE-A1

TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.

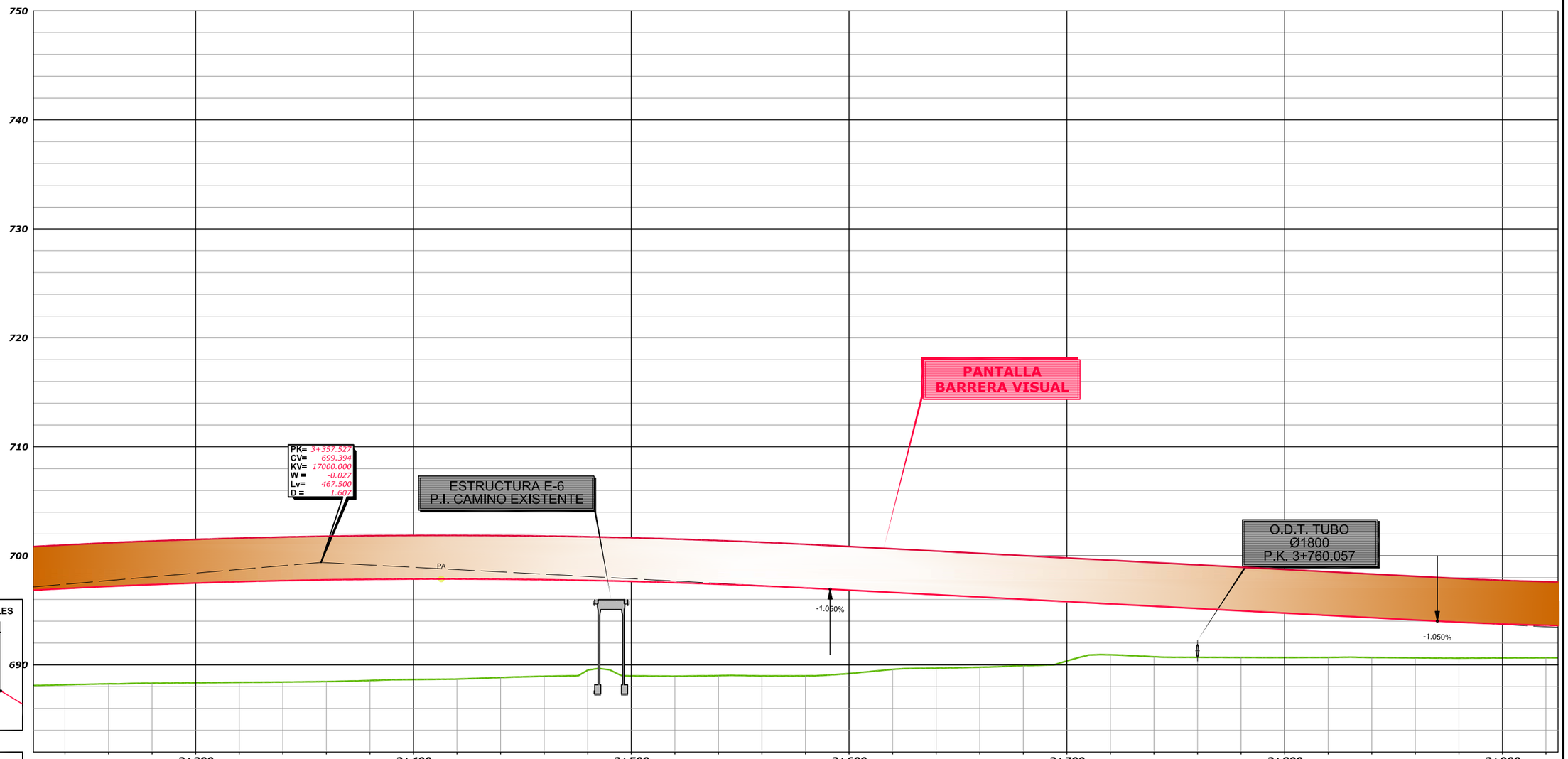
CLAVE: 12-AB-4440

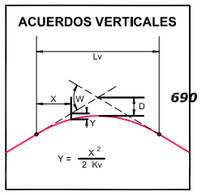
Nº PLANO: 4.3

HOJA 5 DE 16

DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PERFIL LONGITUDINAL**

FECHA: JULIO-2019





P.K.	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900

ORDENADAS

RASANTE	TERRENO
697.00	688.17
697.19	688.26
697.36	688.32
697.51	688.36
697.62	688.39
697.72	688.42
697.79	688.46
697.84	688.56
697.87	688.65
697.87	688.69
697.85	688.83
697.81	688.95
697.74	689.52
697.66	688.99
697.54	688.96
697.40	689.01
697.24	688.99
697.05	688.99
696.85	689.20
696.64	689.59
696.43	689.69
696.22	689.78
696.00	689.93
695.80	690.36
695.59	690.92
695.38	690.75
695.17	690.69
694.95	690.67
694.75	690.67
694.54	690.68
694.33	690.67
694.12	690.64
693.92	690.62
693.75	690.64
693.63	690.65

COTAS ROJAS

8.83, 8.93, 9.04, 9.15, 9.23, 9.30, 9.33, 9.28, 9.22, 9.18, 9.02, 8.86, 8.22, 8.67, 8.58, 8.39, 8.25, 8.06, 7.65, 7.05, 6.74, 6.44, 6.07, 5.44, 4.67, 4.63, 4.48, 4.28, 4.08, 3.86, 3.66, 3.48, 3.30, 3.11, 2.98

ACUERDOS VERTICALES

3+591.277 696.940

3+870.097 694.012

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=1180 R=3500

3+482.382

DIAGRAMA DE PERALTES

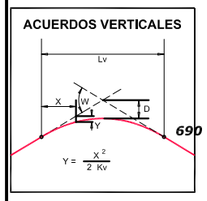
BORDE DERECHO — BD:2.54%

EJE

BORDE IZQUIERDO — BI:2.54%

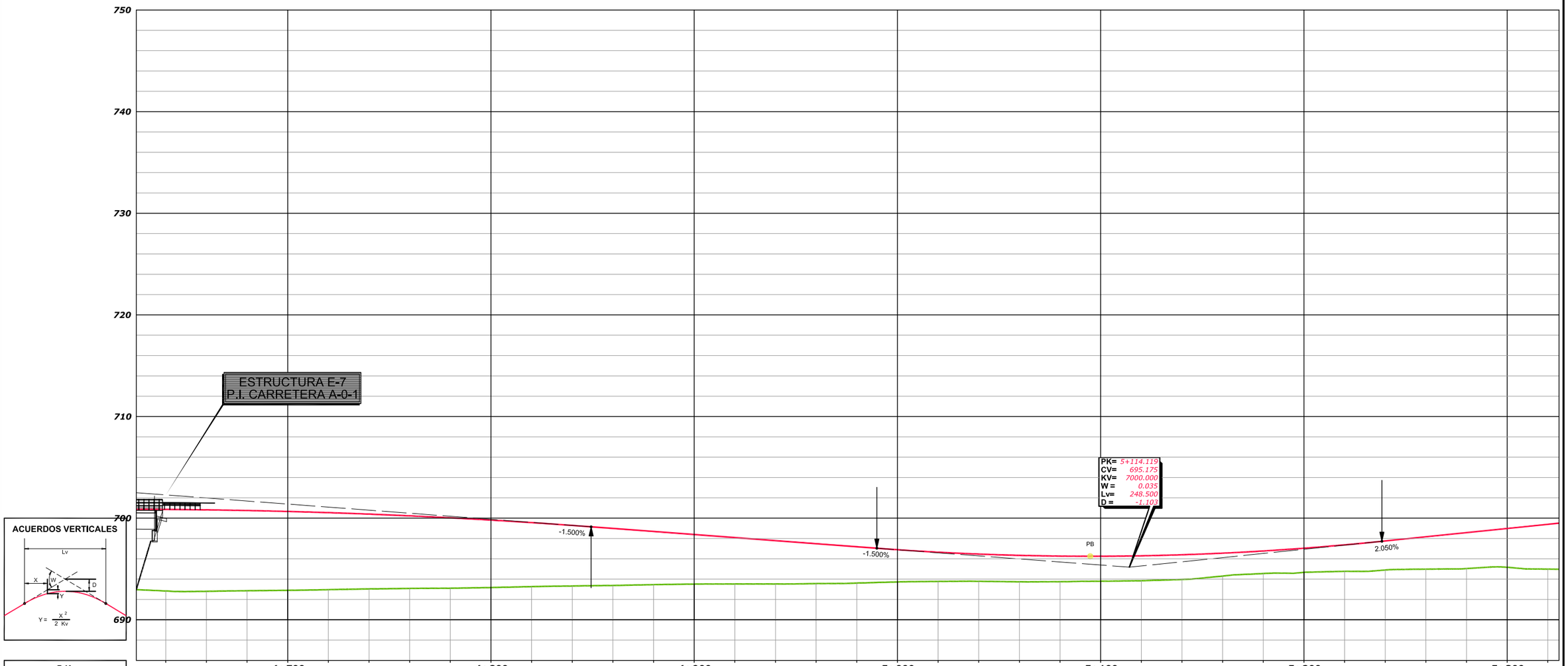
3+482.382

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:1,000 EV=1:200 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.3 HOJA 6 DE 16	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PERFIL LONGITUDINAL**	FECHA: JULIO-2019



P.K.	4+000								4+100								4+200								4+300								4+400								4+500								4+600
ORDENADAS – RASANTE	693.55	693.51	693.52	693.58	693.68	693.82	694.00	694.24	694.52	694.83	695.15	695.48	695.79	695.69	696.11	696.43	696.75	697.07	697.39	697.72	697.99	698.03	698.36	698.67	698.99	699.29	699.56	699.81	700.04	700.23	700.40	700.54	700.66	700.75	700.81	700.86	700.87
ORDENADAS – TERRENO	690.69	690.76	690.98	691.00	691.01	691.05	691.21	691.28	691.40	691.52	691.62	691.70	691.69	691.68	691.73	691.83	691.89	691.94	691.99	691.99	692.08	692.06	692.01	692.13	692.21	692.22	692.28	692.35	692.36	692.38	692.43	692.52	692.58	692.60	692.84	693.14	700.87
COTAS ROJAS	2.86	2.75	2.54	2.58	2.67	2.77	2.79	2.96	3.12	3.31	3.53	3.78	4.10	4.43	4.70	4.92	5.18	5.45	5.73	5.95	6.30	6.66	6.86	7.08	7.34	7.53	7.69	7.87	8.02	8.11	8.14	8.17	8.21	8.02	7.73		
ACUERDOS VERTICALES									4+110.097 694.672															4+374.979 698.910																								
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=3500																																				
DIAGRAMA DE PERALTES – BORDE DERECHO	BD:2.54%																																				BD:2.54%
DIAGRAMA DE PERALTES – EJE																																					
DIAGRAMA DE PERALTES – BORDE IZQUIERDO	BI:2.54%																																				BI:2.54%

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:1,000 EV=1:200 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.3 HOJA 7 DE 16	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PERFIL LONGITUDINAL**	FECHA: JULIO-2019



P.K.		4+700								4+800								4+900								5+000								5+100								5+200								5+300	
ORDENADAS	RASANTE	700.85	700.81	700.75	700.66	700.54	700.40	700.22	700.03	699.80	699.56	699.28	698.99	698.68	698.38	698.08	697.79	697.49	697.19	696.89	696.65	696.47	696.34	696.27	696.26	696.29	696.40	696.56	696.77	697.04	697.37	697.76	698.17	698.58	698.99	699.39
	TERRENO	692.83	692.80	692.86	692.90	692.96	693.04	693.08	693.10	693.17	693.26	693.32	693.38	693.45	693.51	693.52	693.53	693.56	693.61	693.72	693.77	693.79	693.74	693.75	693.80	693.84	693.97	694.30	694.55	694.67	694.77	694.90	694.98	695.04	695.17	694.98
COTAS ROJAS		8.02	8.01	7.89	7.76	7.58	7.36	7.14	6.93	6.63	6.30	5.96	5.61	5.23	4.87	4.56	4.26	3.93	3.58	3.17	2.88	2.68	2.60	2.52	2.46	2.45	2.43	2.26	2.22	2.37	2.60	2.86	3.19	3.54	3.82	4.41
ACUERDOS VERTICALES												4+849.279 699.148								4+989.869 697.039													5+238.369 697.722															

DIAGRAMA DE CURVATURAS

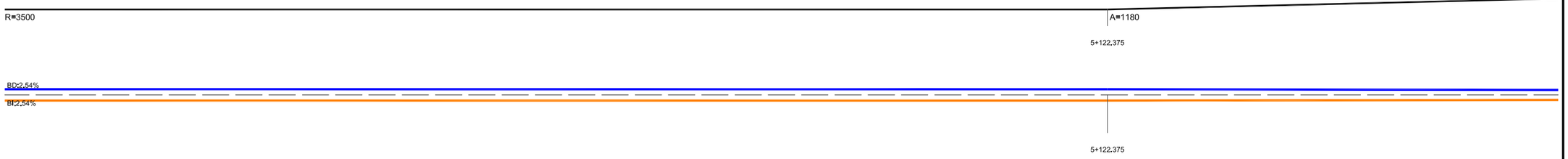
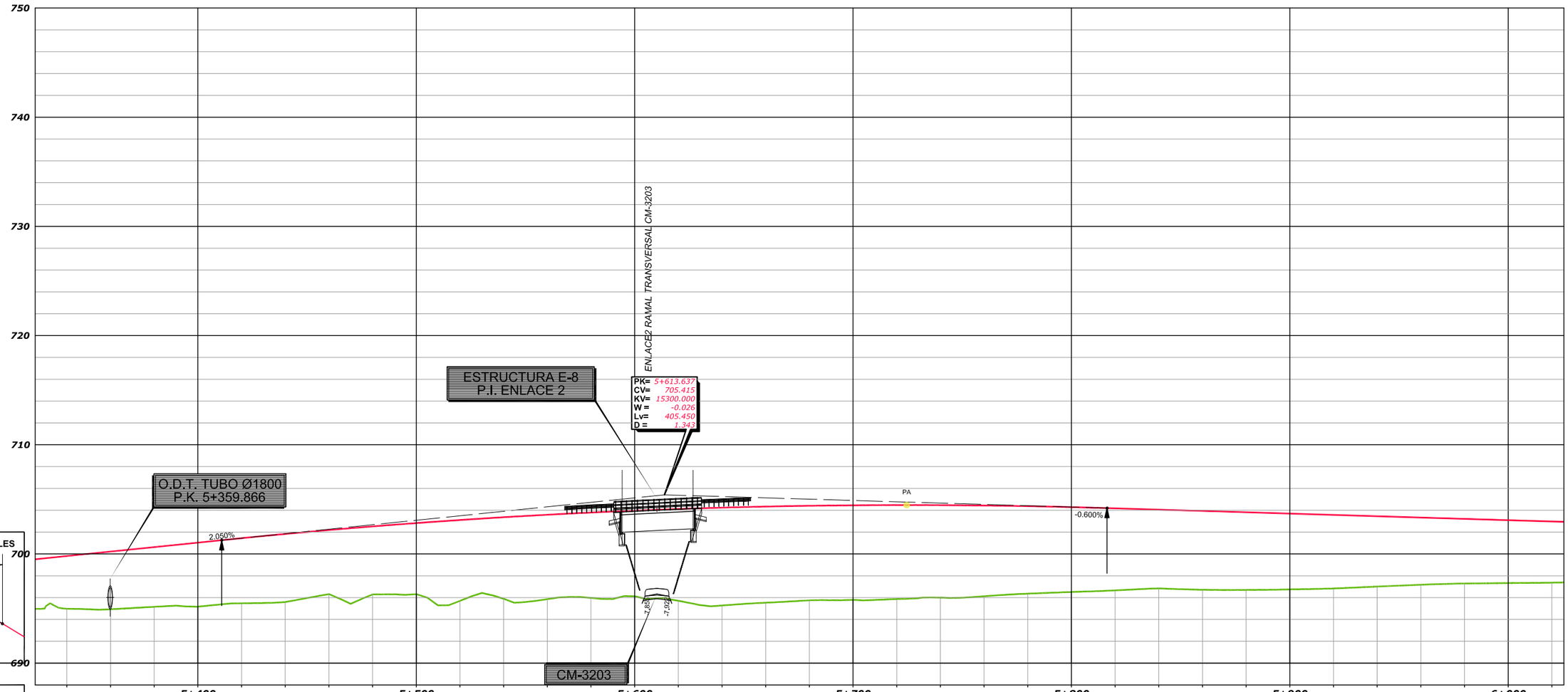
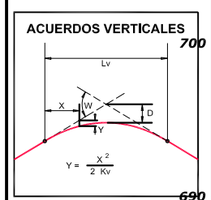


DIAGRAMA DE PERALTES: BORDE DERECHO — EJE — BORDE IZQUIERDO

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:1.000 EV=1:200 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.3 HOJA 8 DE 16	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PERFIL LONGITUDINAL**	FECHA: JULIO-2019





P.K.		5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	6+000
ORDENADAS	RASANTE	699.81	700.21	700.63	701.04	701.44	701.82	702.19
	TERRENO	694.98	694.93	695.16	695.17	695.48	695.59	696.32
COTAS ROJAS		4.83	5.28	5.47	5.87	5.96	6.23	5.87
ACUERDOS VERTICALES					5+410.912 701.259			
DIAGRAMA DE CURVATURAS					RECTA A=1180			
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO				BD=2.00%			
	EJE							
	BORDE IZQUIERDO				BI=2.00%			

P.K.	5+613.637	5+700	5+800	5+900	6+000
RASANTE	702.52	702.83	703.11	703.36	703.59
TERRENO	696.29	696.32	695.70	695.89	695.86
COTAS ROJAS	6.23	6.51	7.41	7.47	7.73
ACUERDOS VERTICALES					
DIAGRAMA DE CURVATURAS					
DIAGRAMA DE PERALTES — BORDE DERECHO					
EJE					
BORDE IZQUIERDO					

P.K.	6+100	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700	6+800	6+900	7+000	7+100	7+200	7+300	7+400	7+500	7+600	7+700	7+800	7+900	8+000	8+100	8+200	8+300	8+400	8+500
RASANTE	703.81	703.70	703.57	703.45	703.34	703.22	703.10	702.97	702.84	702.71	702.58	702.45	702.32	702.19	702.06	701.93	701.80	701.67	701.54	701.41	701.28	701.15	701.02	700.89	700.76
TERRENO	696.70	696.75	696.83	697.01	697.18	697.29	697.33	697.37	697.40	697.43	697.46	697.49	697.52	697.55	697.58	697.61	697.64	697.67	697.70	697.73	697.76	697.79	697.82	697.85	697.88
COTAS ROJAS	7.11	6.95	6.74	6.44	6.16	5.93	5.77	5.60	5.43	5.28	5.12	4.96	4.80	4.64	4.48	4.32	4.16	4.00	3.84	3.68	3.52	3.36	3.20	3.04	2.88
ACUERDOS VERTICALES																									
DIAGRAMA DE CURVATURAS																									
DIAGRAMA DE PERALTES — BORDE DERECHO																									
EJE																									
BORDE IZQUIERDO																									

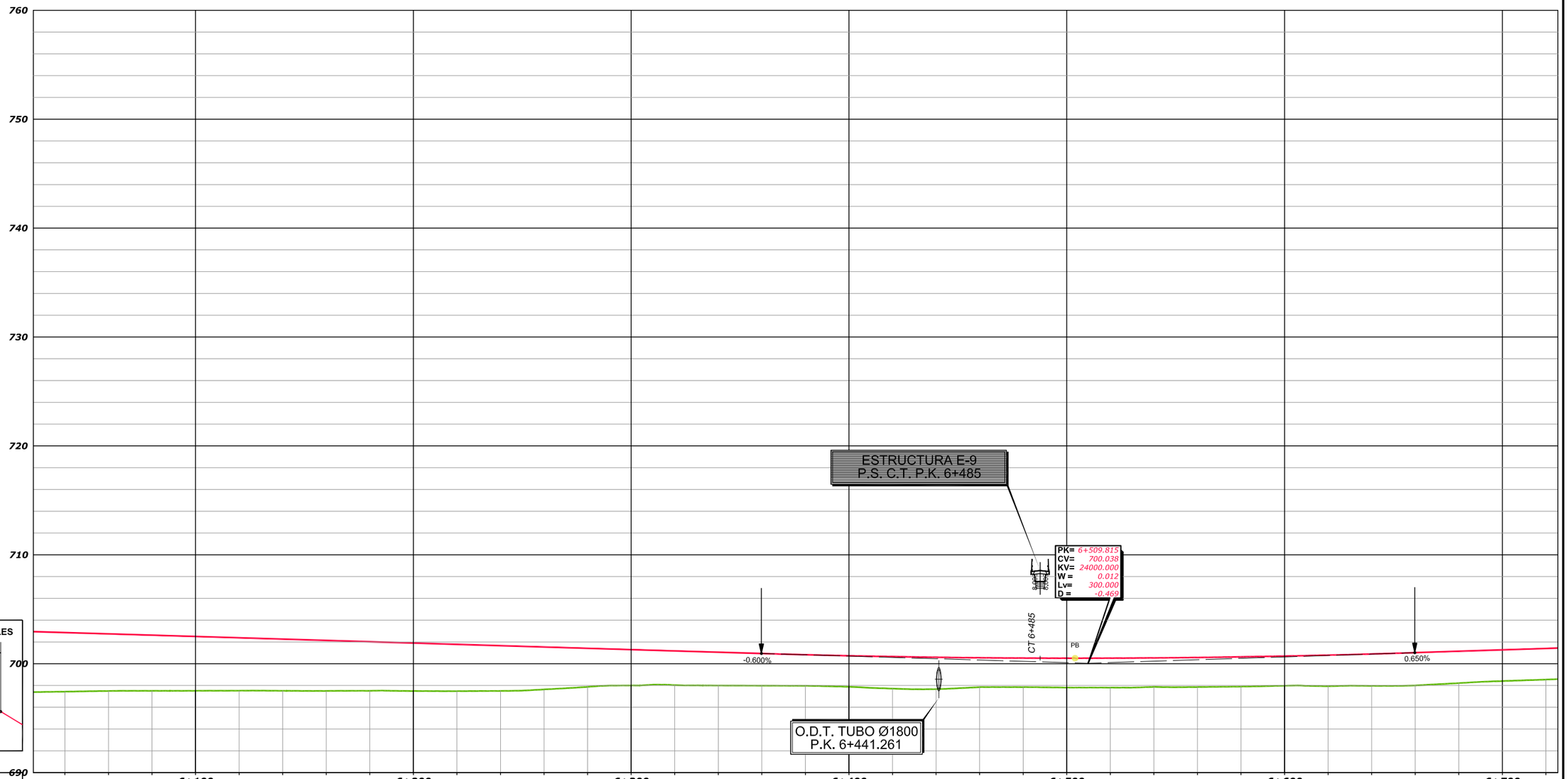
P.K.	8+600	8+700	8+800	8+900	9+000	9+100	9+200	9+300	9+400	9+500	9+600	9+700	9+800	9+900	10+000	10+100	10+200	10+300	10+400	10+500	10+600	10+700	10+800	10+900	11+000
RASANTE	700.63	700.50	700.37	700.24	700.11	699.98	699.85	699.72	699.59	699.46	699.33	699.20	699.07	698.94	698.81	698.68	698.55	698.42	698.29	698.16	698.03	697.90	697.77	697.64	697.51
TERRENO	697.91	697.94	697.97	698.00	698.03	698.06	698.09	698.12	698.15	698.18	698.21	698.24	698.27	698.30	698.33	698.36	698.39	698.42	698.45	698.48	698.51	698.54	698.57	698.60	698.63
COTAS ROJAS	2.72	2.56	2.40	2.24	2.08	1.92	1.76	1.60	1.44	1.28	1.12	0.96	0.80	0.64	0.48	0.32	0.16	0.00	0.16	0.32	0.48	0.64	0.80	0.96	1.12
ACUERDOS VERTICALES																									
DIAGRAMA DE CURVATURAS																									
DIAGRAMA DE PERALTES — BORDE DERECHO																									
EJE																									
BORDE IZQUIERDO																									

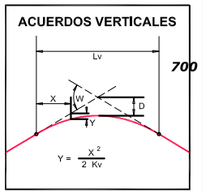
P.K.	11+100	11+200	11+300	11+400	11+500	11+600	11+700	11+800	11+900	12+000	12+100	12+200	12+300	12+400	12+500	12+600	12+700	12+800	12+900	13+000	13+100	13+200	13+300	13+400	13+500
RASANTE	697.38	697.25	697.12	696.99	696.86	696.73	696.60	696.47	696.34	696.21	696.08	695.95	695.82	695.69	695.56	695.43	695.30	695.17	695.04	694.91	694.78	694.65	694.52	694.39	694.26
TERRENO	698.66	698.69	698.72	698.75	698.78	698.81	698.84	698.87	698.90	698.93	698.96	698.99	699.02	699.05	699.08	699.11	699.14	699.17	699.20	699.23	699.26	699.29	699.32	699.35	699.38
COTAS ROJAS	1.28	1.44	1.60	1.76	1.92	2.08	2.24	2.40	2.56	2.72	2.88	3.04	3.20	3.36	3.52	3.68	3.84	4.00	4.16	4.32	4.48	4.64	4.80	4.96	5.12
ACUERDOS VERTICALES																									
DIAGRAMA DE CURVATURAS																									
DIAGRAMA DE PERALTES — BORDE DERECHO																									
EJE																									
BORDE IZQUIERDO																									

P.K.	13+600	13+700	13+800	13+900	14+000	14+100	14+200	14+300	14+400	14+500	14+600	14+700	14+800	14+900	15+000
RASANTE	694.13	694.00	693.87	693.74	693.61	693.48	693.35	693.22	693.09	692.96	692.83	692.70	692.57	692.44	692.31
TERRENO	699.41	699.44	699.47	699.50	699.53	699.56	699.59	699.62	699.65	699.68	699.71	699.74	699.77	699.80	699.83
COTAS ROJAS	5.28	5.44	5.60	5.76	5.92	6.08	6.24	6.40	6.56	6.72	6.88	7.04	7.20	7.36	7.52
ACUERDOS VERTICALES															
DIAGRAMA DE CURVATURAS															
DIAGRAMA DE PERALTES — BORDE DERECHO															
EJE															
BORDE IZQUIERDO															

5+480.204 5+520.204 5+560.204

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:1,000 (0 10 20m) EV=1:200 (0 2 4m) FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.3 HOJA 9 DE 16	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PERFIL LONGITUDINAL**	FECHA: JULIO-2019





P.K.	6+100	6+200	6+300	6+400	6+500	6+600	6+700

ORDENADAS

P.K.	RASANTE	TERRENO	COTAS ROJAS
6+100	702.86	697.44	-5.42
	702.74	697.50	-5.24
	702.62	697.51	-5.11
	702.49	697.51	-4.98
	702.38	697.52	-4.86
	702.25	697.51	-4.74
	702.13	697.50	-4.63
	702.02	697.51	-4.51
6+200	701.89	697.49	-4.40
	701.78	697.48	-4.30
	701.66	697.50	-4.16
	701.54	697.64	-3.90
	701.42	697.88	-3.54
6+300	701.30	698.00	-3.30
	701.18	698.04	-3.14
	701.06	698.00	-3.06
	700.93	697.98	-2.95
	700.82	697.97	-2.85
6+400	700.73	697.88	-2.85
	700.65	697.71	-2.94
	700.59	697.67	-2.92
	700.55	697.85	-2.70
	700.52	697.85	-2.67
6+500	700.51	697.81	-2.70
	700.51	697.81	-2.70
	700.53	697.87	-2.66
	700.57	697.86	-2.71
	700.62	697.89	-2.73
6+600	700.70	697.98	-2.72
	700.79	697.93	-2.86
	700.90	697.97	-2.93
	701.01	698.00	-3.01
	701.15	698.22	-2.93
6+700	701.28	698.41	-2.87
	701.40	698.54	-2.86

ACUERDOS VERTICALES

6+359.815 700.938

6+659.815 701.013

DIAGRAMA DE CURVATURAS

RECTA

A=1140

6+333.655

R=3400

6+715.891

DIAGRAMA DE PERALTES

BORDE DERECHO

EJE

BORDE IZQUIERDO

BD:2.60%
BI:2.00%

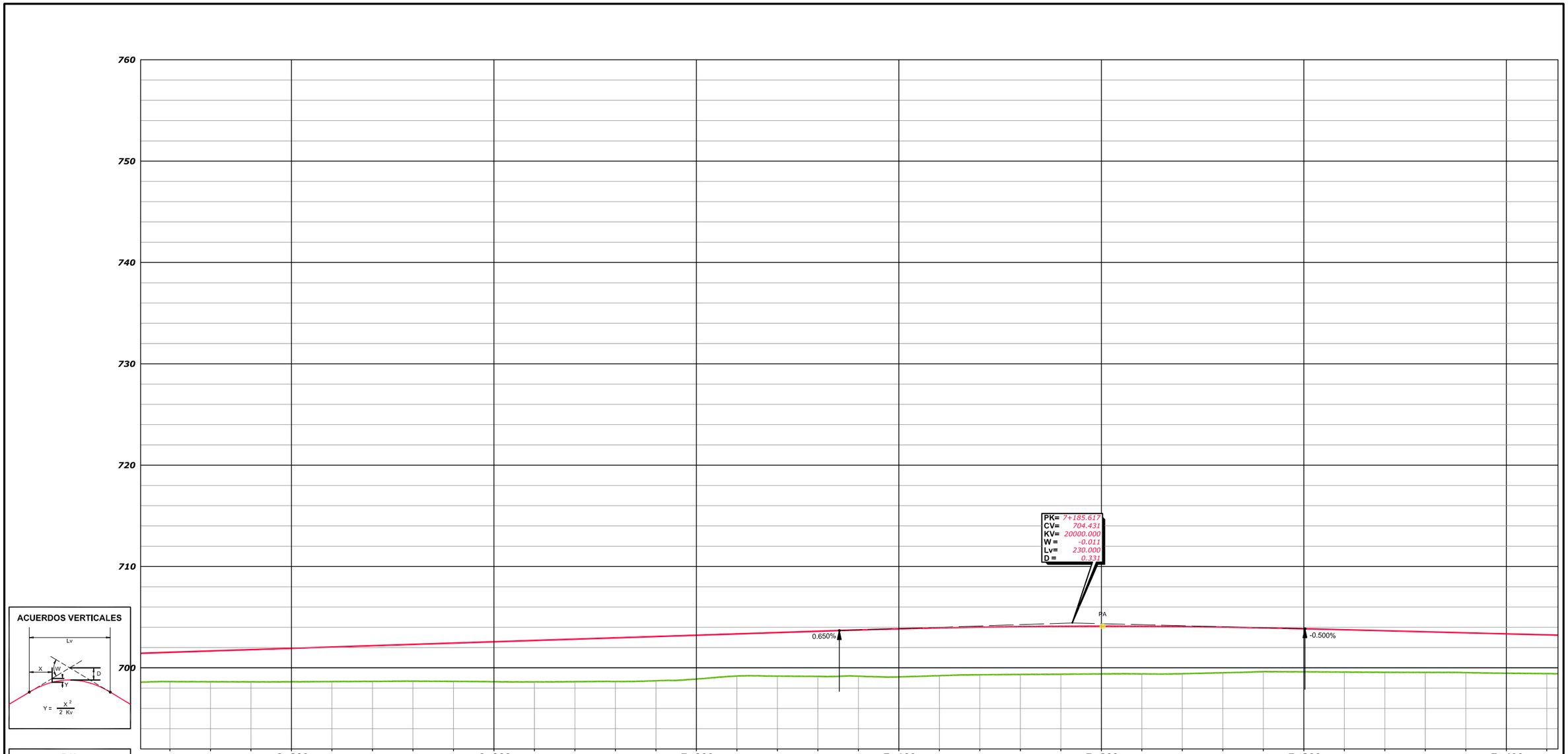
BI:2.00%

6+293.655 6+333.655 6+373.655

BD:2.60%
BI:2.60%

6+715.891

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:1,000 EV=1:200 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.3 HOJA 10 DE 16	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PERFIL LONGITUDINAL**	FECHA: JULIO-2019



ACUERDOS VERTICALES

P.K.		6+800						6+900						7+000						7+100						7+200						7+300						7+400
ORDENADAS	RASANTE	701.53	701.66	701.79	701.93	702.06	702.18	702.32	702.44	702.57	702.71	702.83	702.96	703.10	703.23	703.35	703.48	703.61	703.74	703.86	703.95	704.01	704.07	704.09	704.11	704.09	704.07	704.02	703.95	703.86	703.76	703.66	703.55	703.46	703.36	703.26
	TERRENO	698.64	698.63	698.62	698.63	698.65	698.66	698.69	698.66	698.63	698.62	698.64	698.65	698.73	698.90	699.19	699.18	699.16	699.18	699.11	699.23	699.32	699.35	699.37	699.40	699.40	699.42	699.52	699.63	699.61	699.59	699.56	699.55	699.53	699.47	699.43
COTAS ROJAS		2.89	3.03	3.17	3.30	3.41	3.52	3.63	3.78	3.94	4.09	4.19	4.31	4.37	4.33	4.16	4.30	4.45	4.56	4.75	4.72	4.69	4.72	4.72	4.71	4.69	4.65	4.50	4.32	4.25	4.17	4.10	4.00	3.93	3.89	3.83
ACUERDOS VERTICALES																		7+070.617 703.683												7+300.617 703.856							

DIAGRAMA DE CURVATURAS

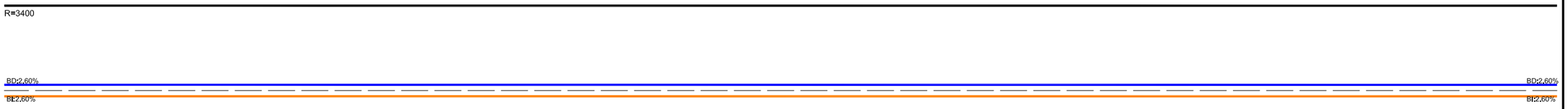
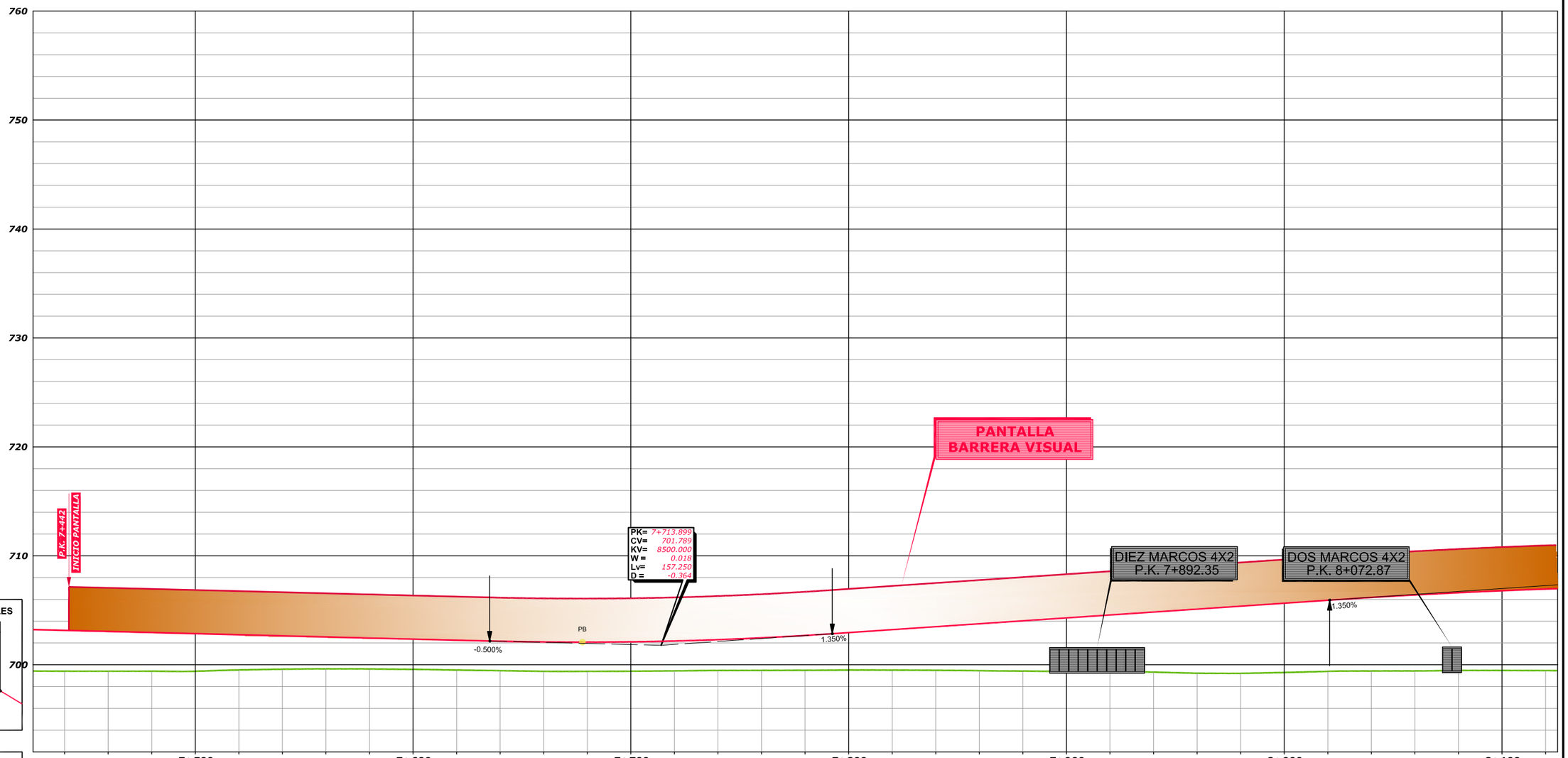
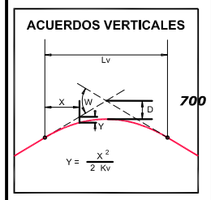


DIAGRAMA DE PERALTES: BORDE DERECHO — EJE - - - BORDE IZQUIERDO

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:1,000 (0 10 20m) EV=1:200 (0 2 4m) FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.3 HOJA 11 DE 16	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PERFIL LONGITUDINAL**	FECHA: JULIO-2019





P.K.	7+500	7+600	7+700	7+800	7+900	8+000	8+100

ORDENADAS

RASANTE	TERRENO	COTAS ROJAS
703.16	699.41	3.75
703.06	699.41	3.65
702.96	699.41	3.55
702.85	699.40	3.45
702.76	699.53	3.23
702.66	699.59	3.07
702.56	699.62	2.94
702.46	699.61	2.85
702.36	699.58	2.78
702.26	699.52	2.74
702.16	699.46	2.70
702.10	699.40	2.70
702.08	699.40	2.68
702.11	699.41	2.70
702.18	699.44	2.74
702.31	699.48	2.83
702.48	699.49	2.99
702.69	699.50	3.19
702.95	699.52	3.43
703.22	699.51	3.71
703.50	699.50	4.00
703.76	699.46	4.30
704.03	699.42	4.61
704.30	699.41	4.89
704.57	699.37	5.20
704.84	699.33	5.51
705.12	699.23	5.89
705.38	699.21	6.17
705.65	699.29	6.36
705.92	699.40	6.52
706.18	699.43	6.75
706.41	699.44	6.97
706.62	699.48	7.14
706.80	699.48	7.32
706.95	699.47	7.48

ACUERDOS VERTICALES

7+635.274
702.182

7+792.524
702.851

8+020.897
705.934

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=3400

A=1140

7+949.246

DIAGRAMA DE PERALTES

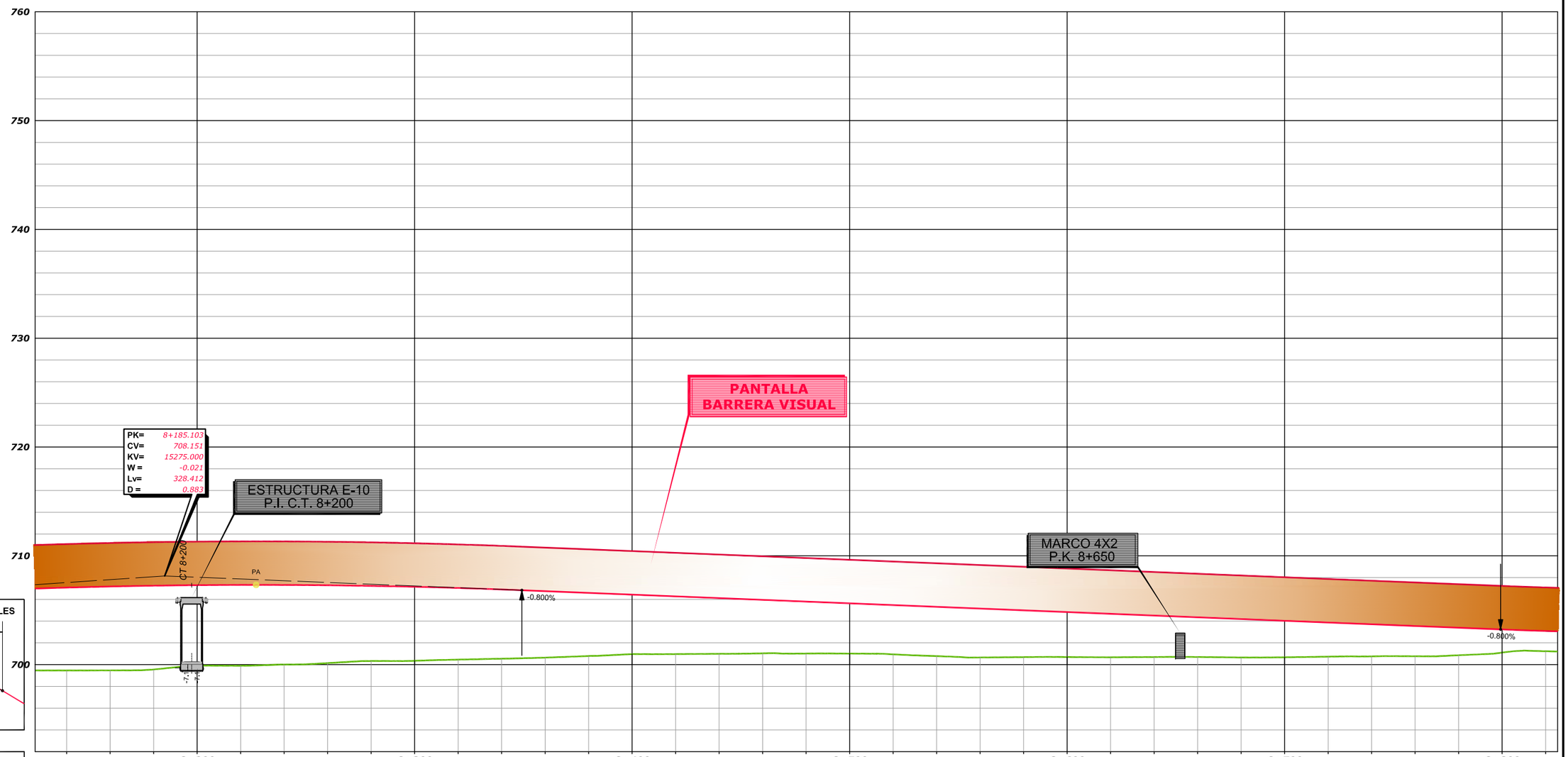
BORDE DERECHO — BD:2.60%

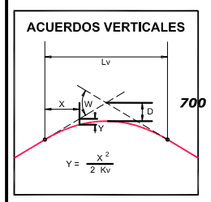
EJE

BORDE IZQUIERDO — BI:2.60%

7+949.246

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:1,000 EV=1:200 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.3 HOJA 12 DE 16	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PERFIL LONGITUDINAL**	FECHA: JULIO-2019





P.K.	8+200	8+300	8+400	8+500	8+600	8+700	8+800

	P.K.	RASANTE	TERRENO	COTAS ROJAS
ORDENADAS	8+200	707.08	699.46	7.62
		707.18	699.47	7.71
		707.25	699.55	7.70
		707.31	699.92	7.39
		707.32	699.89	7.43
		707.32	700.00	7.32
		707.29	700.14	7.15
		707.23	700.33	6.90
		707.15	700.35	6.80
		707.04	700.46	6.58
		706.91	700.54	6.37
		706.75	700.64	6.11
		706.59	700.79	5.80
		706.43	700.97	5.46
		706.27	700.97	5.30
		706.11	700.99	5.12
		705.96	701.04	4.92
		705.79	701.02	4.77
		705.63	701.01	4.62
		705.47	700.94	4.53
		705.31	700.78	4.53
		705.15	700.66	4.49
		704.99	700.69	4.30
		704.83	700.70	4.13
		704.67	700.67	4.00
		704.51	700.70	3.81
		704.35	700.70	3.65
		704.19	700.65	3.54
		704.03	700.67	3.36
		703.87	700.73	3.14
		703.71	700.76	2.95
		703.55	700.77	2.78
		703.39	700.86	2.53
	8+800	703.24	701.11	2.13
		703.09	701.23	1.86

ACUERDOS VERTICALES: 8+349.309 / 706.837; 8+799.313 / 703.237

DIAGRAMA DE CURVATURAS

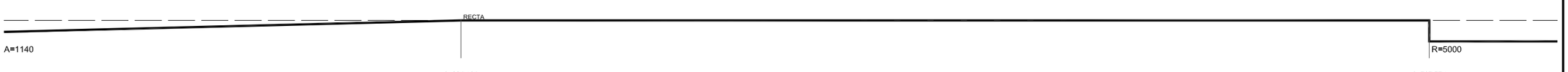
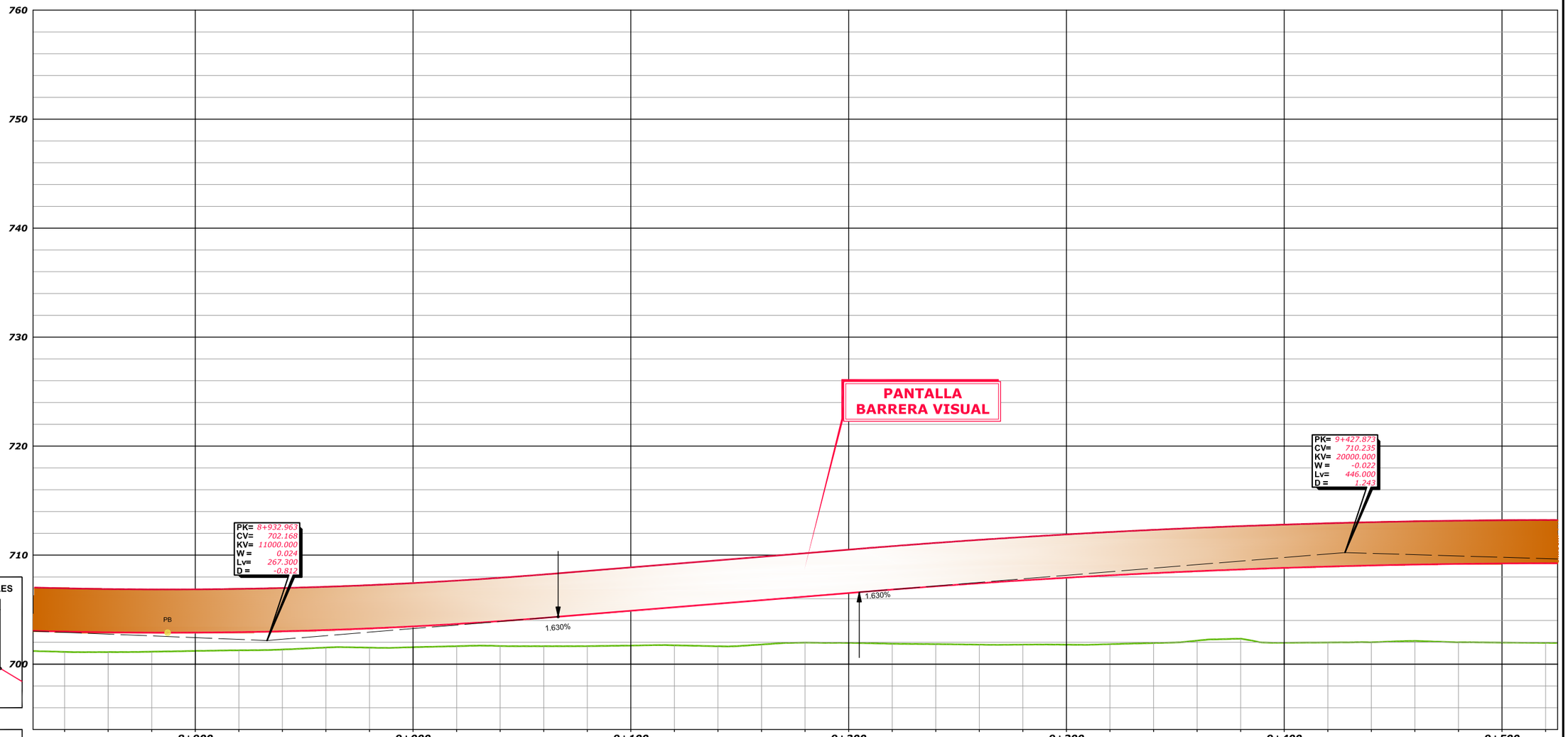
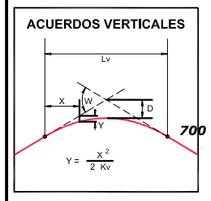


DIAGRAMA DE PERALTES: BORDE DERECHO / EJE / BORDE IZQUIERDO

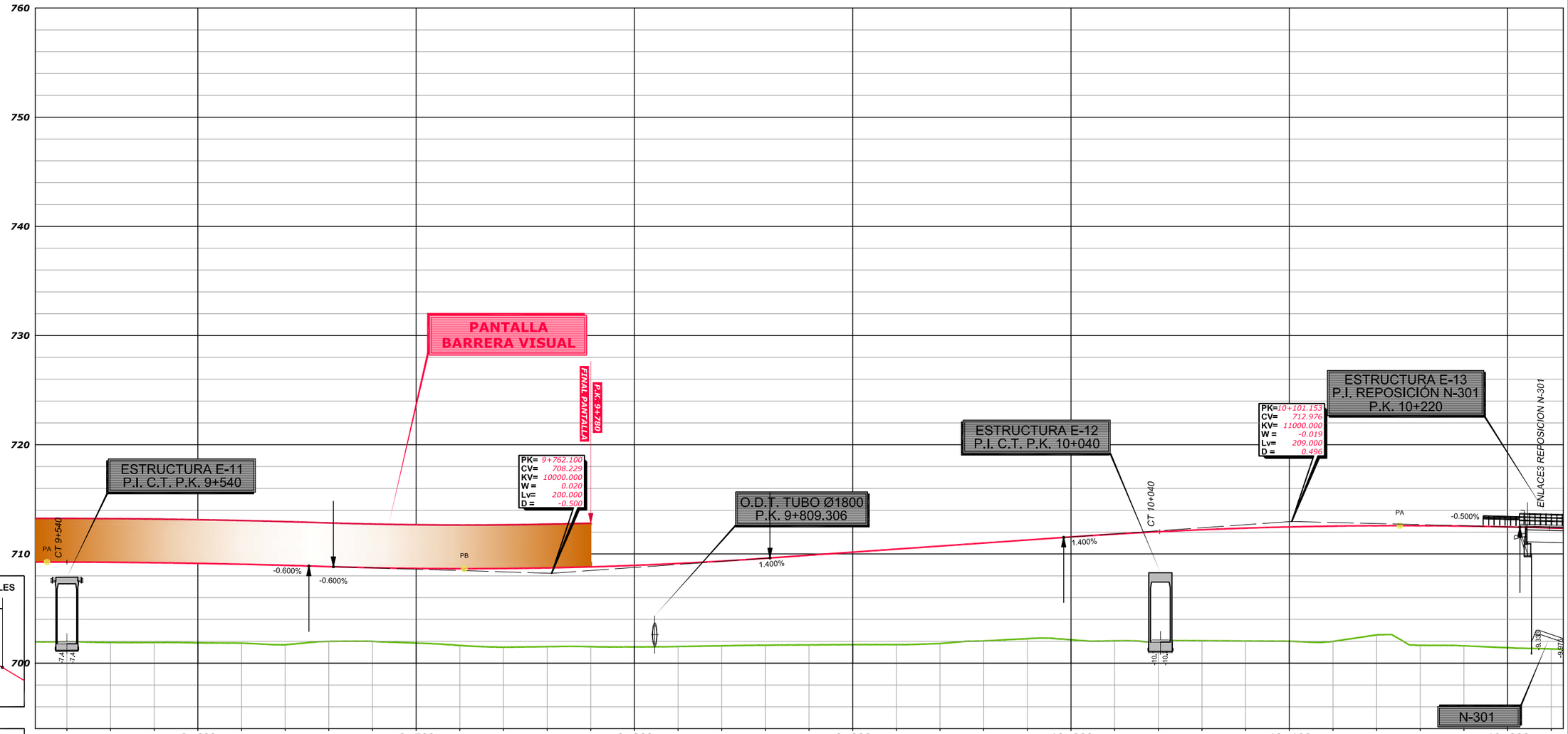
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:1,000 EV=1:200 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.3 HOJA 13 DE 16	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PERFIL LONGITUDINAL**	FECHA: JULIO-2019

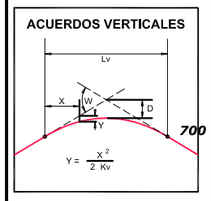




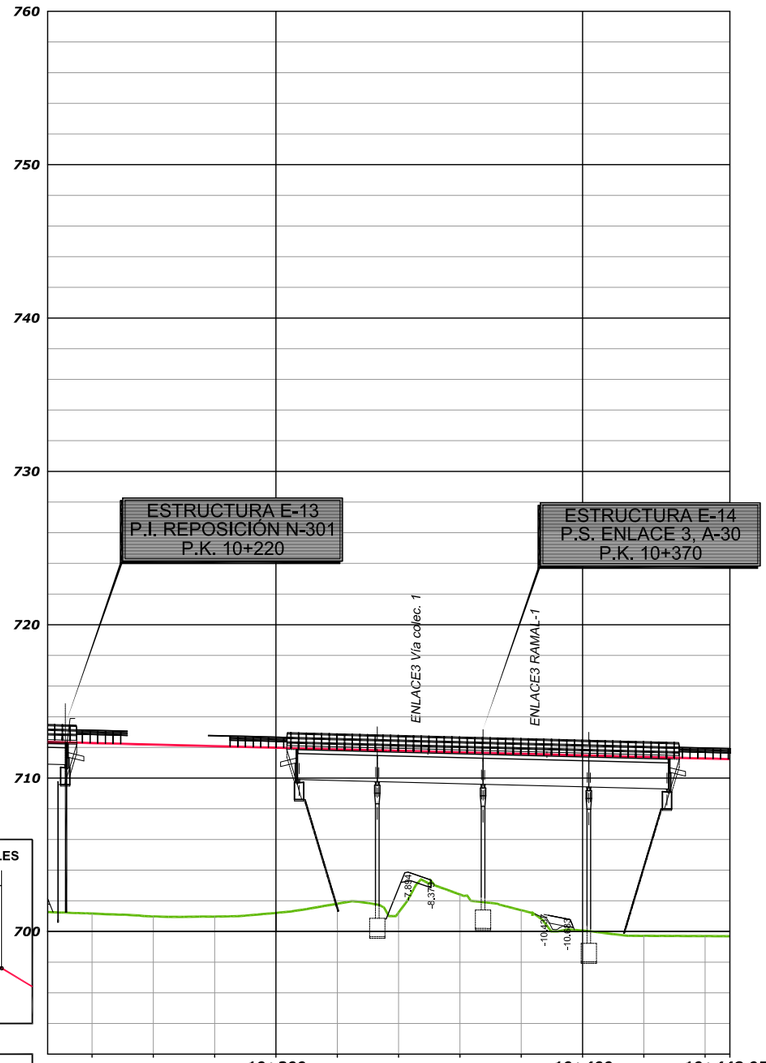
P.K.		8+900								9+000								9+100								9+200								9+300								9+400								9+500
ORDENADAS	RASANTE	702.99	702.91	702.89	702.89	702.94	703.01	703.13	703.28	703.46	703.69	703.94	704.24	704.56	704.89	705.22	705.54	705.87	706.20	706.52	706.84	707.14	707.43	707.69	707.92	708.14	708.34	708.53	708.69	708.82	708.95	709.05	709.13	709.19	709.23	709.25
	TERRENO	701.13	701.10	701.14	701.21	701.27	701.34	701.52	701.51	701.55	701.65	701.66	701.65	701.65	701.70	701.73	701.64	701.80	701.98	701.95	701.87	701.83	701.79	701.79	701.78	701.83	701.93	702.16	702.34	701.96	701.99	702.01	702.13	702.00	701.98	701.95
COTAS ROJAS		1.86	1.81	1.75	1.68	1.67	1.67	1.61	1.77	1.91	2.04	2.28	2.59	2.91	3.19	3.49	3.90	4.07	4.22	4.57	4.97	5.31	5.64	5.90	6.14	6.31	6.41	6.37	6.35	6.86	6.96	7.04	7.00	7.19	7.25	7.30
ACUERDOS VERTICALES													9+065.613 704.346								9+204.873 706.600																
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=5000																																		
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO	BD:2.00%																																		BD:2.00%
	EJE																																			
	BORDE IZQUIERDO	BI:2.00%																																		BI:2.00%

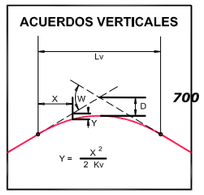
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:1,000 EV=1:200 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.3 HOJA 14 DE 16	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PERFIL LONGITUDINAL**	FECHA: JULIO-2019


760
750
740
730
720
710
700
PANTALLA
BARRERA VISUAL
FINAL PANTALLA
P.K. 9+780
ESTRUCTURA E-11
P.I. C.T. P.K. 9+540
PK= 9+762.100
CV= 708.229
KV= 10000.000
W = 0.020
Lv= 200.000
D = -0.500
O.D.T. TUBO Ø1800
P.K. 9+809.306
ESTRUCTURA E-12
P.I. C.T. P.K. 10+040
PK=10+101.153
CV= 712.976
KV= 11000.000
W = -0.019
Lv= 209.000
D = 0.496
ESTRUCTURA E-13
P.I. REPOSICIÓN N-301
P.K. 10+220
ENLACES REPOSICION N-301
CT 9+540
CT 10+040
PA
PB
-0.600%
-0.600%
1.400%
1.400%
-0.500%
N-301


ACUERDOS VERTICALES
Lv
X
W
D
Y
Y = X² / 2 Kv

| P.K. | 9+600 | | |





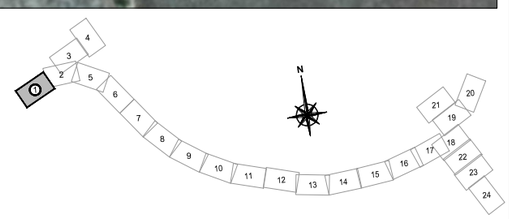
P.K.		10+300								10+400			10+448.054
ORDENADAS	RASANTE	712.28	712.18	712.08	711.98	711.88	711.79	711.68	711.58	711.48	711.38	711.29	711.24
	TERRENO	701.17	700.98	700.97	701.21	701.81	701.24	702.41	701.39	700.06	699.71	699.70	699.69
COTAS ROJAS		11.11	11.20	11.11	10.77	10.07	10.55	9.27	10.19	11.42	11.67	11.59	11.55
ACUERDOS VERTICALES													
DIAGRAMA DE CURVATURAS		R=1800											R=1800
													10+448.054
DIAGRAMA DE PERALTES	BORDE DERECHO												
	EJE	BI:4.15%											
	BORDE IZQUIERDO	BD:4.15%											
													10+448.054

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:1,000 EV=1:200 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 4.3 HOJA 16 DE 16	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL DEL TRONCO **PERFIL LONGITUDINAL**	FECHA: JULIO-2019

LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE / N° ORDEN: 02.0030-0000
N° POLÍGONO: 5 — N° PARCELA: 2



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30m) FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 01 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

ENLACE 1
RAMAL 4

DOS MARCOS 4X2
P.K. 0+115

ENLACE 1
RAMAL 7

ENLACE 1
REPOSICIÓN N-322

ODT Ø1800
P.K. 0+440

ENLACE 1
RAMAL 3

ENLACE 1
RAMAL 1

PASO DE MEDIANA
P.K. 0+760

TRONCO DE AUTOVÍA

ENLACE 1
RAMAL 2

ESTRUCTURA E-1
P.I. ENLACE 1

C.T. 0+820

ODT Ø1800
P.K. 0+680

DOS MARCOS 4X2
P.K. 0+500

BALSA 9

ODT Ø1800
P.K. 0+820

ENLACE 1
RAMAL 1

ESTRUCTURA E-3
P.I. C.T. P.K. 0+820

T.M. de Albacete

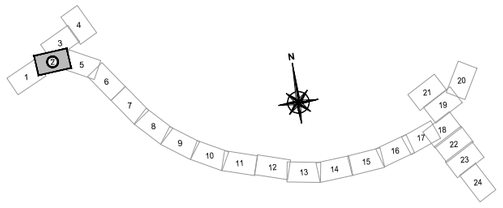
T.M. de Albacete

N

LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE: 02.0030-0000
Nº ORDEN: 5
Nº POLÍGONO: 2
Nº PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30m) FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 02 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

ENLACE 1 RAMAL 6

ODT Ø1000 P.K. 0+352

ENLACE 1 RAMAL 5

BALSA 5

ENLACE 1 RAMAL 6

BALSA 4

BALSA 3

ENLACE 1 GLORIETA CONEXIÓN

ODT Ø1500 P.K. 0+350

ENLACE 1 RAMAL 4

ENLACE 1 RAMAL 2

ODT Ø1000 P.K. 0+045

ENLACE 1 RAMAL 8

N - 322

A - 32

ENLACE 1 RAMAL 3

ENLACE 1 RAMAL 1

ODT Ø1800 P.K. 0+440

BALSA 1

C.T. 0+820

ENLACE 1 RAMAL 9

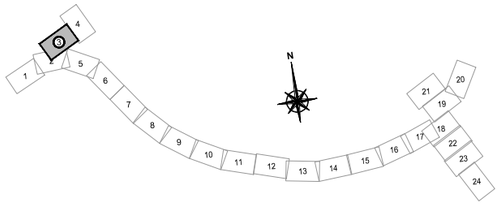
N

LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN: 02.0030-0000

N° POLÍGONO: 5 — N° PARCELA: 2

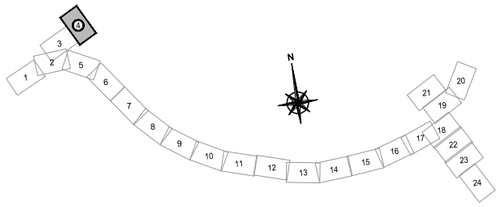


MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 03 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

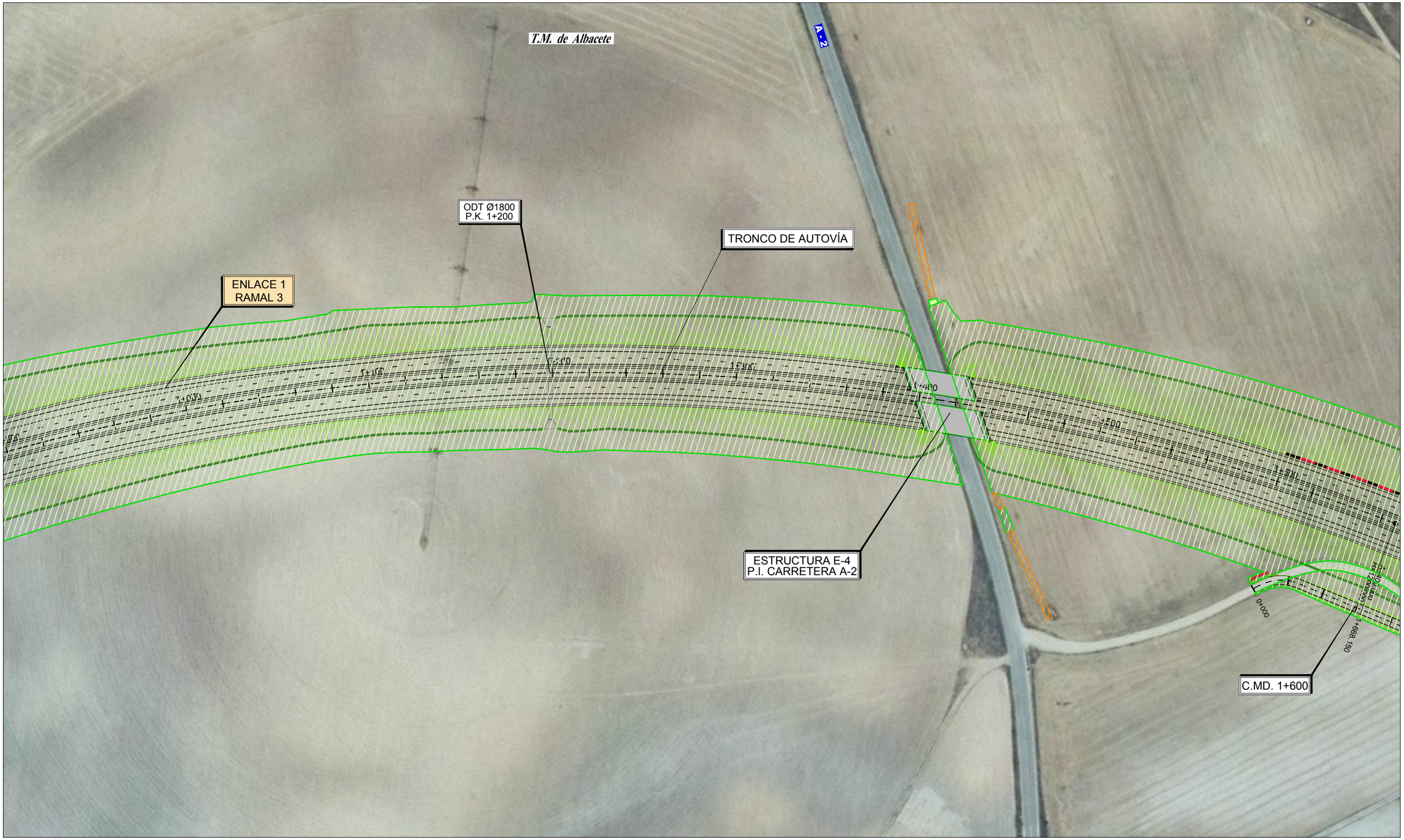
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE: 02.0030-0000
N° ORDEN: 5
N° POLÍGONO: 2
N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 04 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

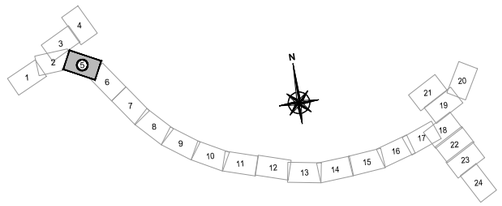


N

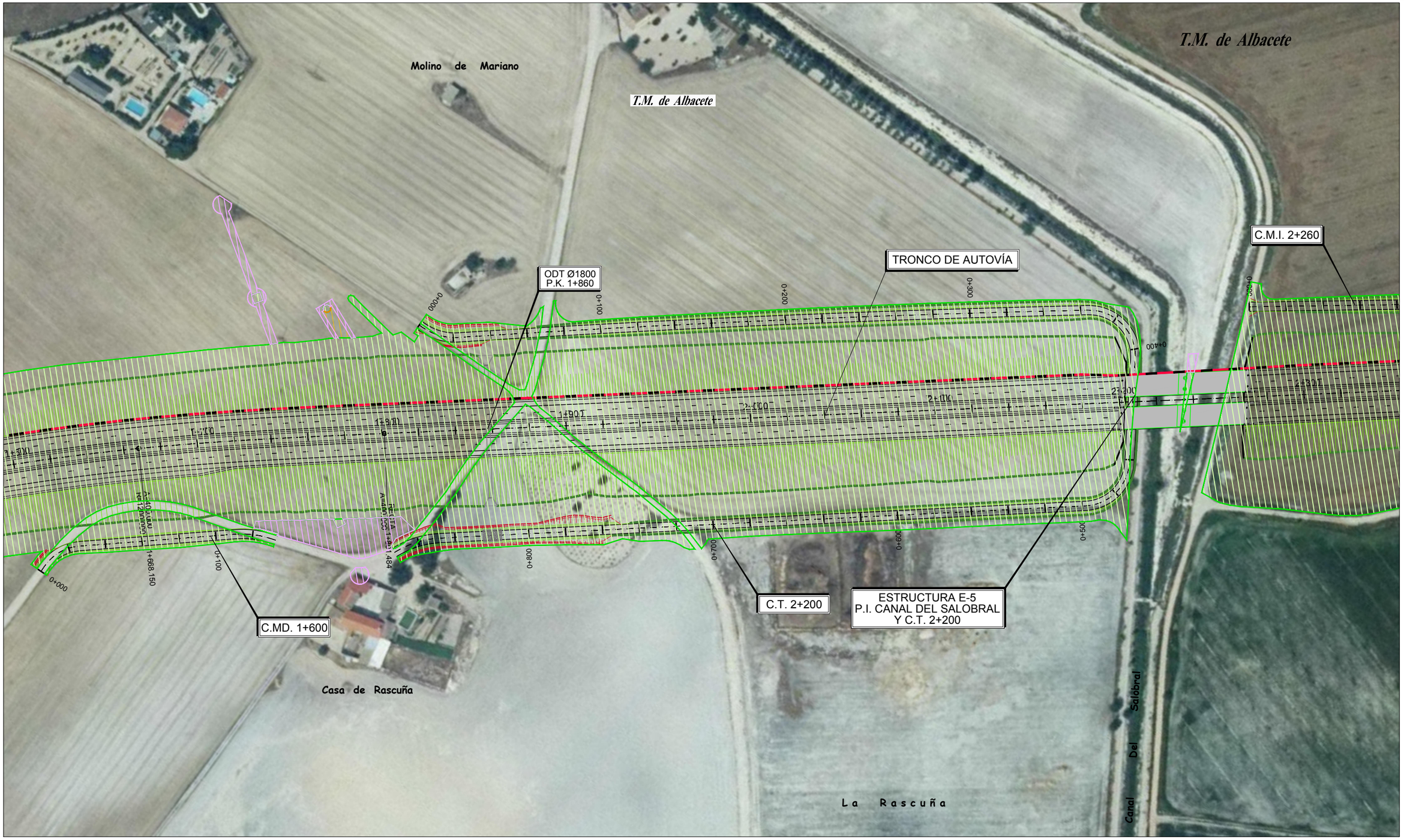
LEYENDA

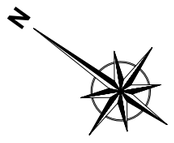
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE: 02.0030-0000 — N° ORDEN: 2
N° POLÍGONO: 5 — N° PARCELA: 2



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30m) FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 05 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

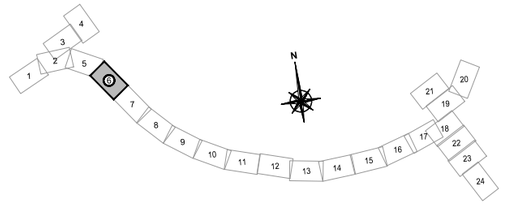




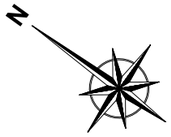
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE: 02.0030-0000 — N° ORDEN
N° POLÍGONO: 5 — N° PARCELA: 2



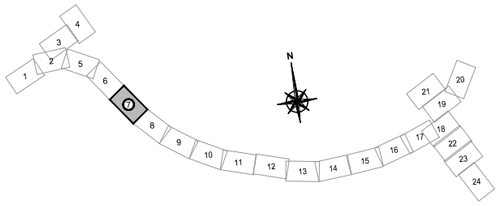
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30m) FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 06 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019



LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL	EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
LÍMITE POLÍGONO	EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
LÍMITE PARCELA	OCUPACIÓN TEMPORAL
LÍMITE SUBPARCELA	ZONA DE SERVIDUMBRE
LIMITE EXPROPIACION	ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN
02.0030-0000
5 — 2
N° POLÍGONO — N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 07 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

C.M.I. 2+260

TRONCO DE AUTOVÍA

C.M.D. 3+080

ESTRUCTURA E-6
P.I. CAMINO EXISTENTE

ODT Ø1800
P.K. 3+760

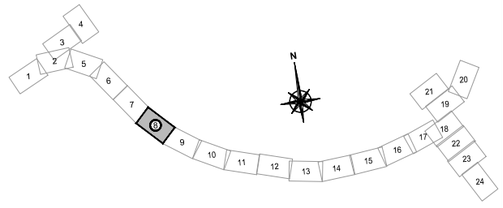
Castana

N

LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE: 02.0030-0000
N° ORDEN: 5
N° POLÍGONO: 2
N° PARCELA



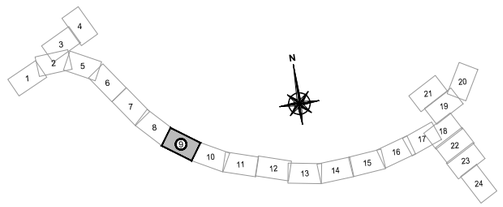
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 08 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

N

LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN: 02.0030-0000
N° POLÍGONO: 5 — N° PARCELA: 2

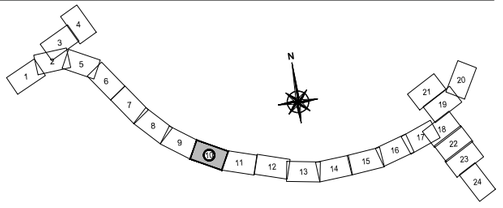


MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 09 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN
02.0030-0000
5 — 2
N° POLÍGONO — N° PARCELA



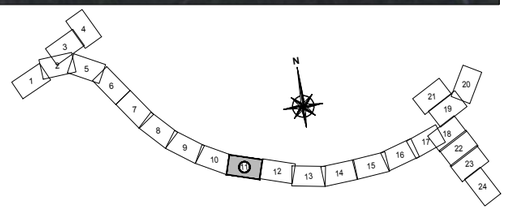
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: getinsa-euroestudios D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: ferrovial agroman chm D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 10 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

N

LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN: 02.0030-0000
N° POLÍGONO: 5 — N° PARCELA: 2



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 11 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

E-9 BALSA

C.T. 6+485

ENLACE 2
RAMAL 4

PASO DE MEDIANA
P.K. 6+100

TRONCO DE AUTOVÍA

ODT Ø1800
P.K. 6+440

ESTRUCTURA E-9
P.S. C.T. 6+485

C.M.D. 5+600

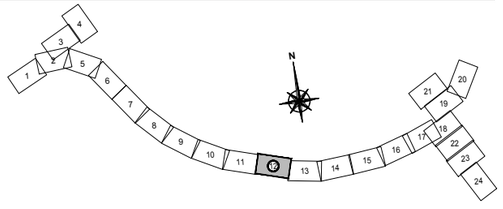
ODT Ø1800
P.K. 0+910

N

LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE: 02.0030-0000
N° ORDEN: 2
N° POLÍGONO: 5
N° PARCELA: 2



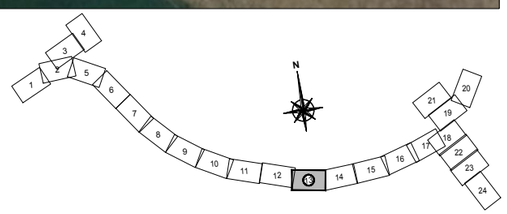
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 12 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

N

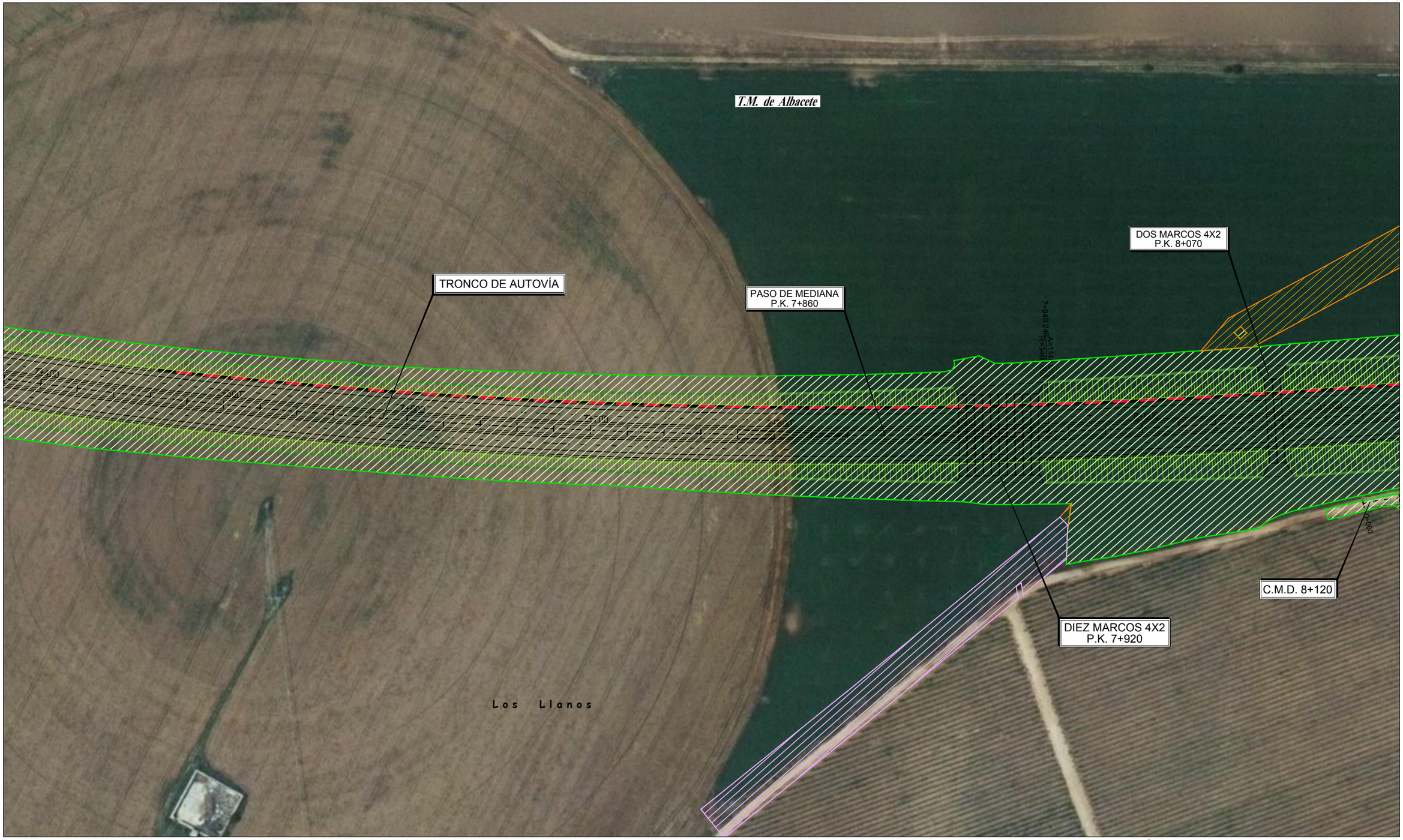
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN: 02.0030-0000
N° POLÍGONO: 5 — N° PARCELA: 2



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 13 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

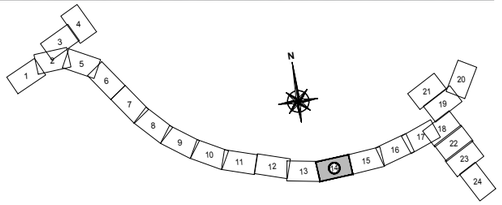


N

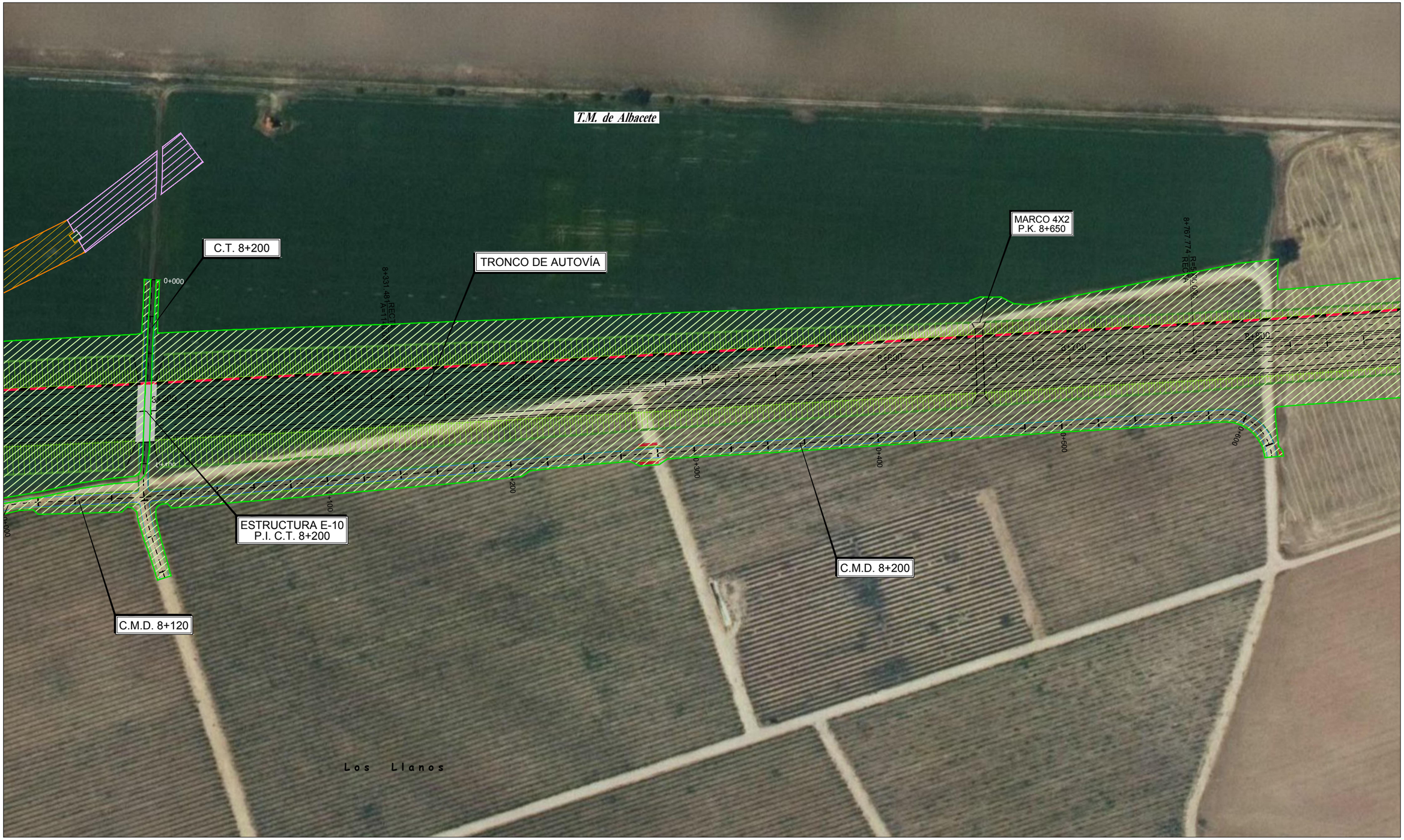
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE: 02.0030-0000
N° ORDEN: 2
N° POLÍGONO: 5
N° PARCELA: 2



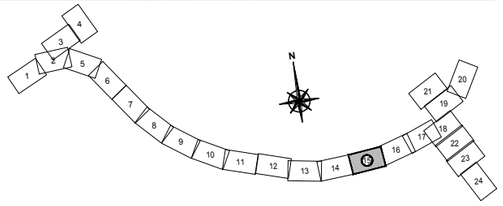
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 14 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019



LEYENDA

LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL	EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
LÍMITE POLÍGONO	EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
LÍMITE PARCELA	OCUPACIÓN TEMPORAL
LÍMITE SUBPARCELA	ZONA DE SERVIDUMBRE
LIMITE EXPROPIACION	ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN
02.0030-0000
5 — 2
N° POLÍGONO — N° PARCELA



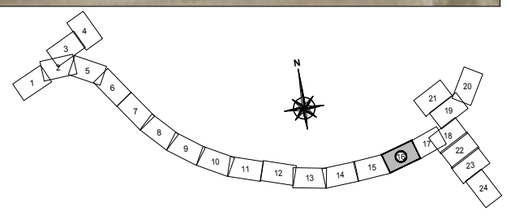
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 15 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

N

LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN: 02.0030-0000
N° POLÍGONO: 5 — N° PARCELA: 2



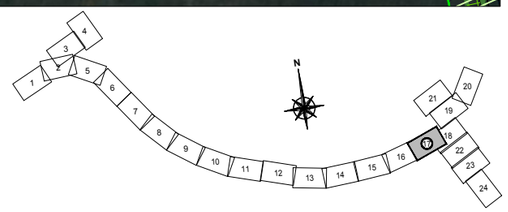
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 16 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

N

LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE / N° ORDEN: 02.0030-0000
N° POLÍGONO: 5
N° PARCELA: 2



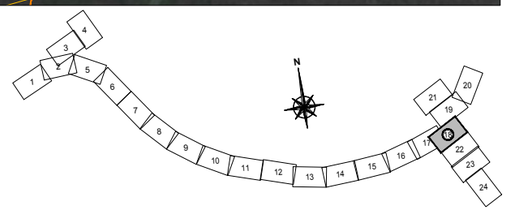
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 17 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

N

LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE: 02.0030-0000 — N° ORDEN: 2 — N° POLÍGONO: 5 — N° PARCELA: 2

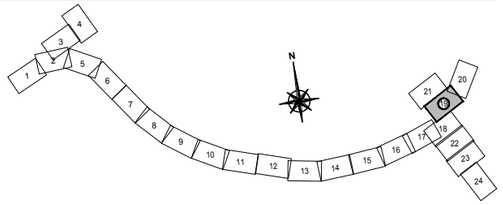


MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 18 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

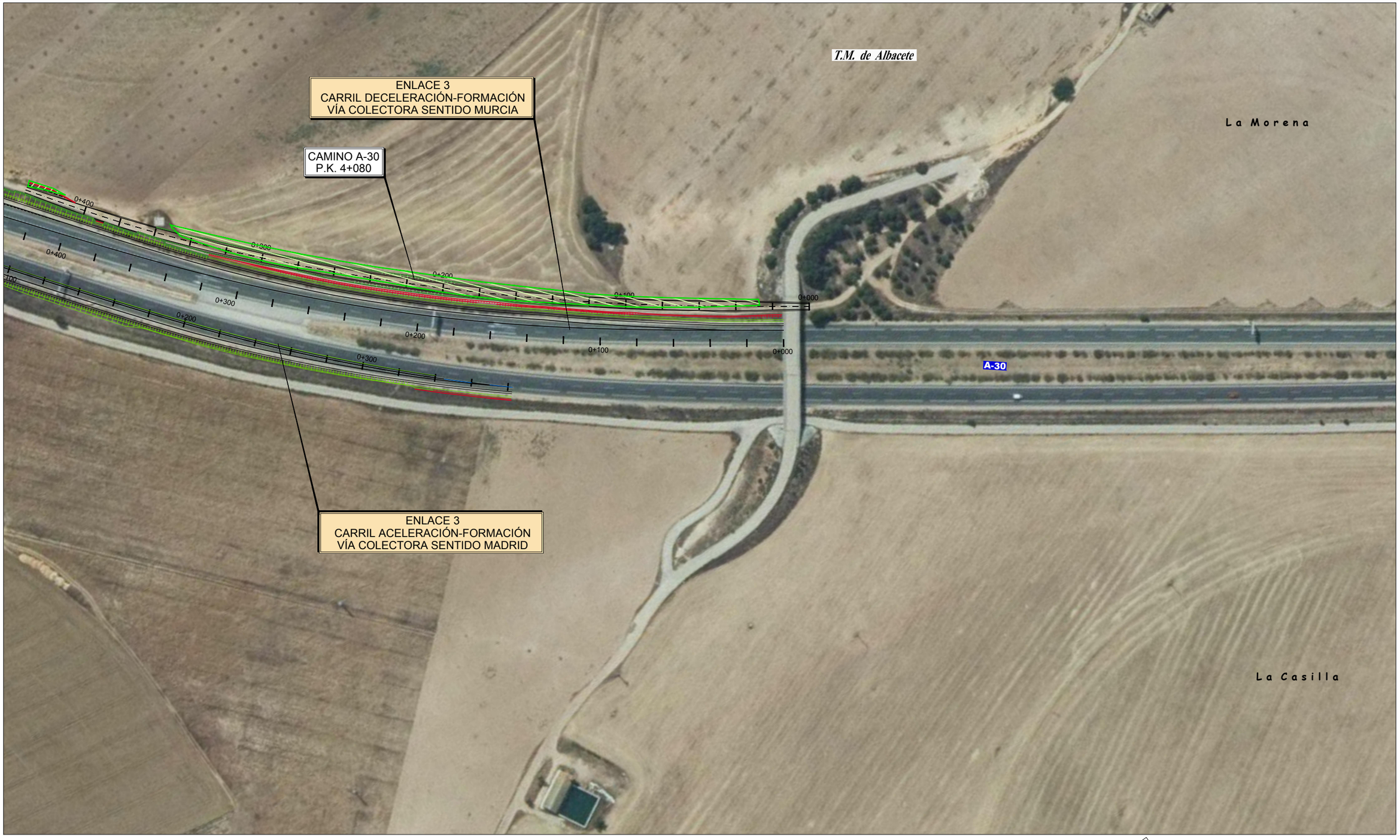
LEYENDA

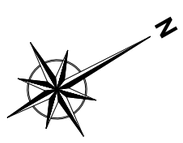
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE: 02.0030-0000 — N° ORDEN: 2
N° POLÍGONO: 5 — N° PARCELA: 2



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 19 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

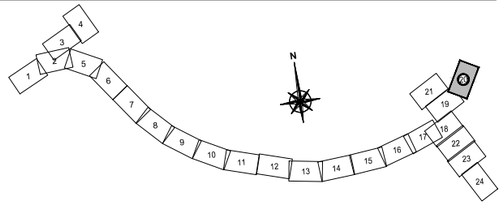




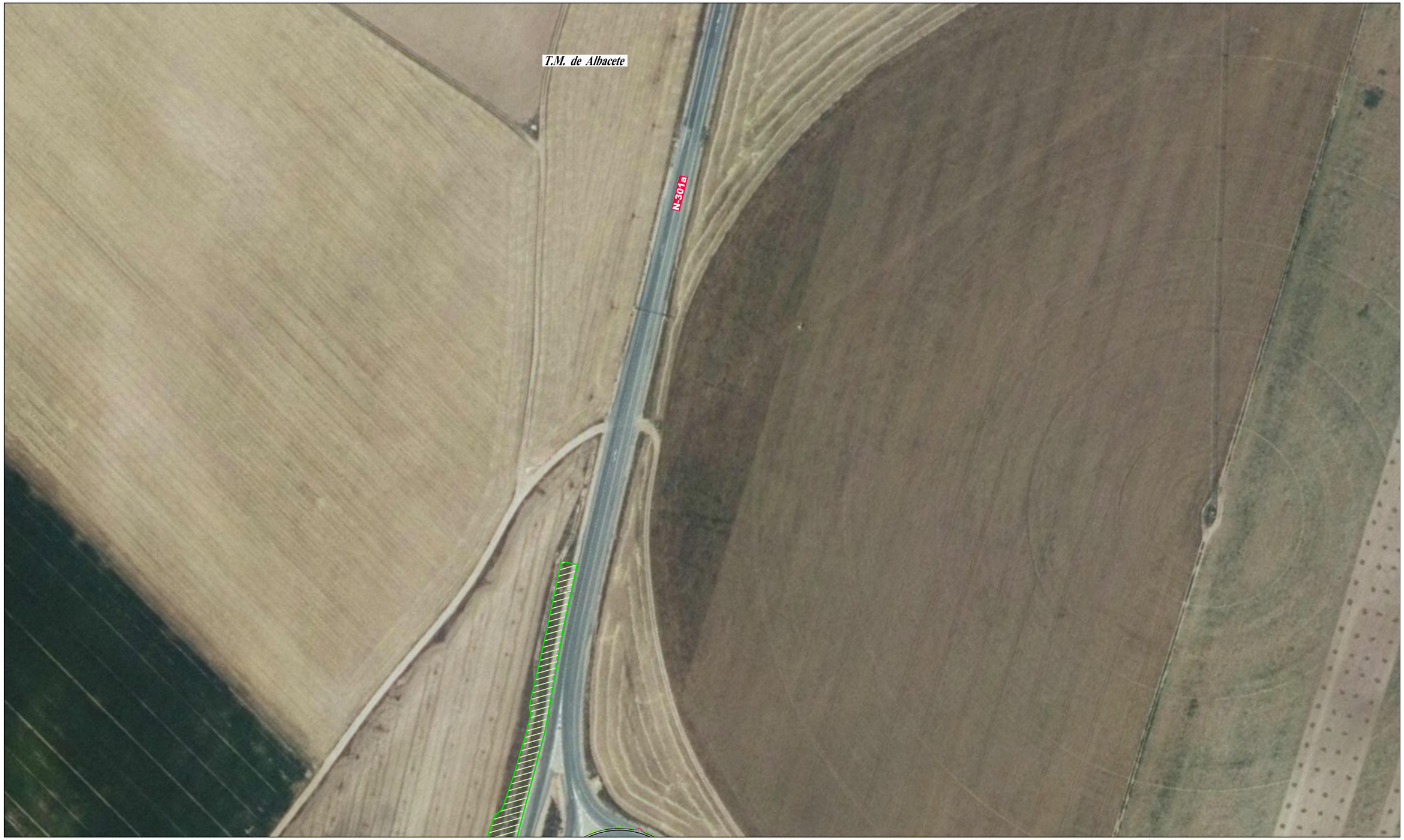
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE: 02.0030-0000 — N° ORDEN: 2
N° POLÍGONO: 5 — N° PARCELA: 2



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30m) FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 20 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

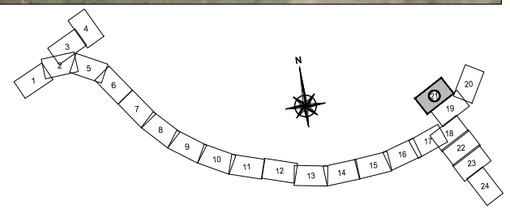


N

LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE: 02.0030-0000
N° ORDEN: 2
N° POLÍGONO: 5
N° PARCELA: 2

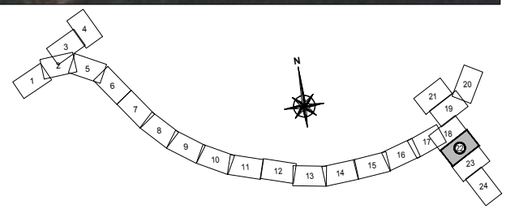


MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30m) FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 21 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

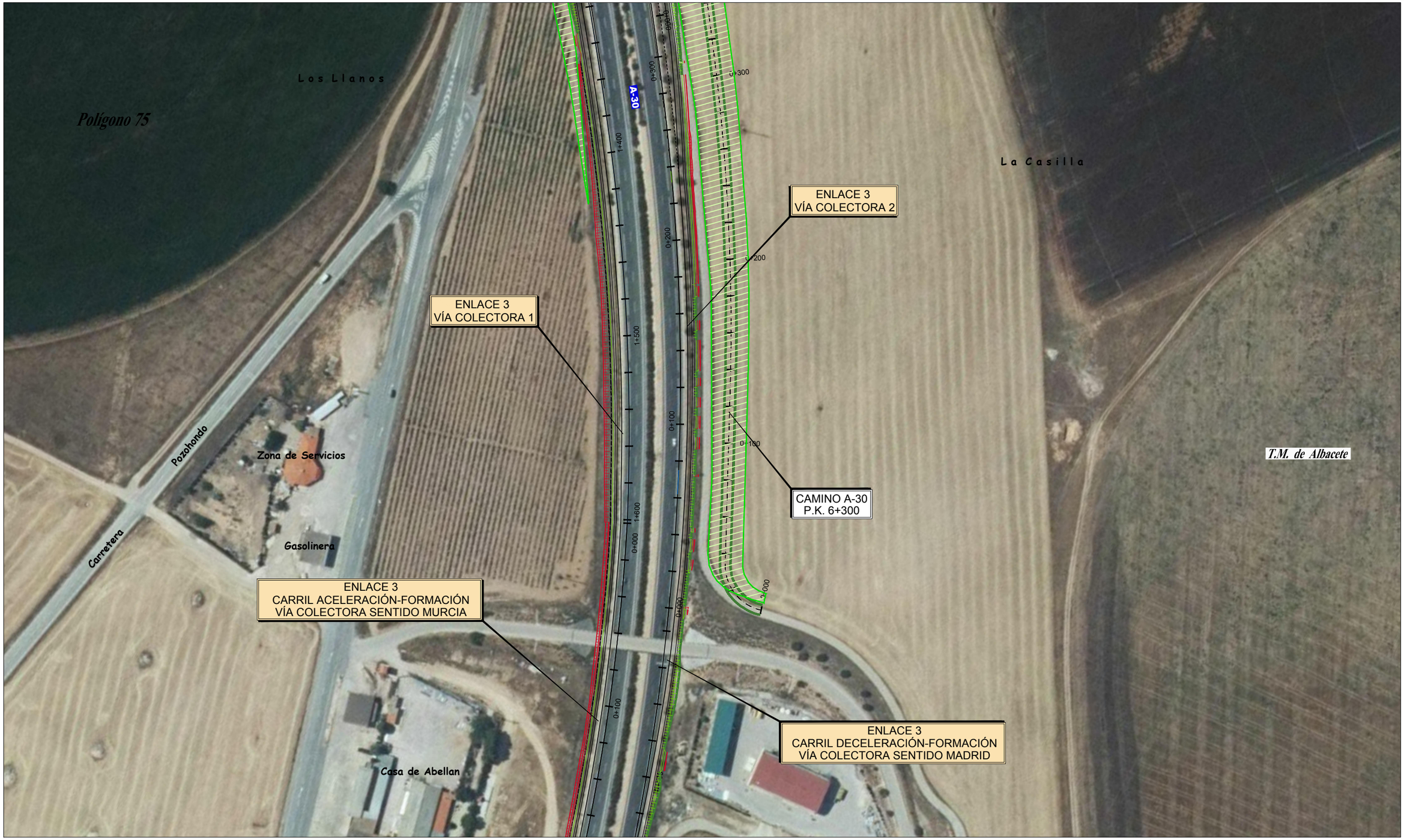
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE: 02.0030-0000 — N° ORDEN: 2
N° POLÍGONO: 5 — N° PARCELA: 2



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30m) FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 22 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

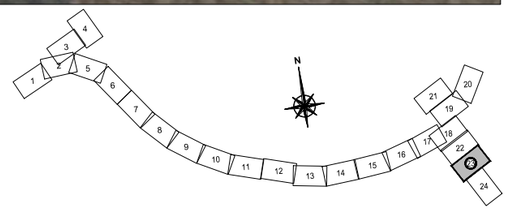


N

LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE: 02.0030-0000 — N° ORDEN: 2 — N° POLÍGONO: 5 — N° PARCELA: 2



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 23 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

A-30

N-301

ENLACE 3
CARRIL ACELERACIÓN-FORMACIÓN
VÍA COLECTORA SENTIDO MURCIA

Casa de Abellan

0+300

0+200

0+000

ENLACE 3
CARRIL DECELERACIÓN-FORMACIÓN
VÍA COLECTORA SENTIDO MADRID

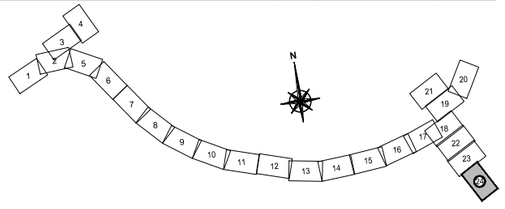
T.M. de Albacete

N

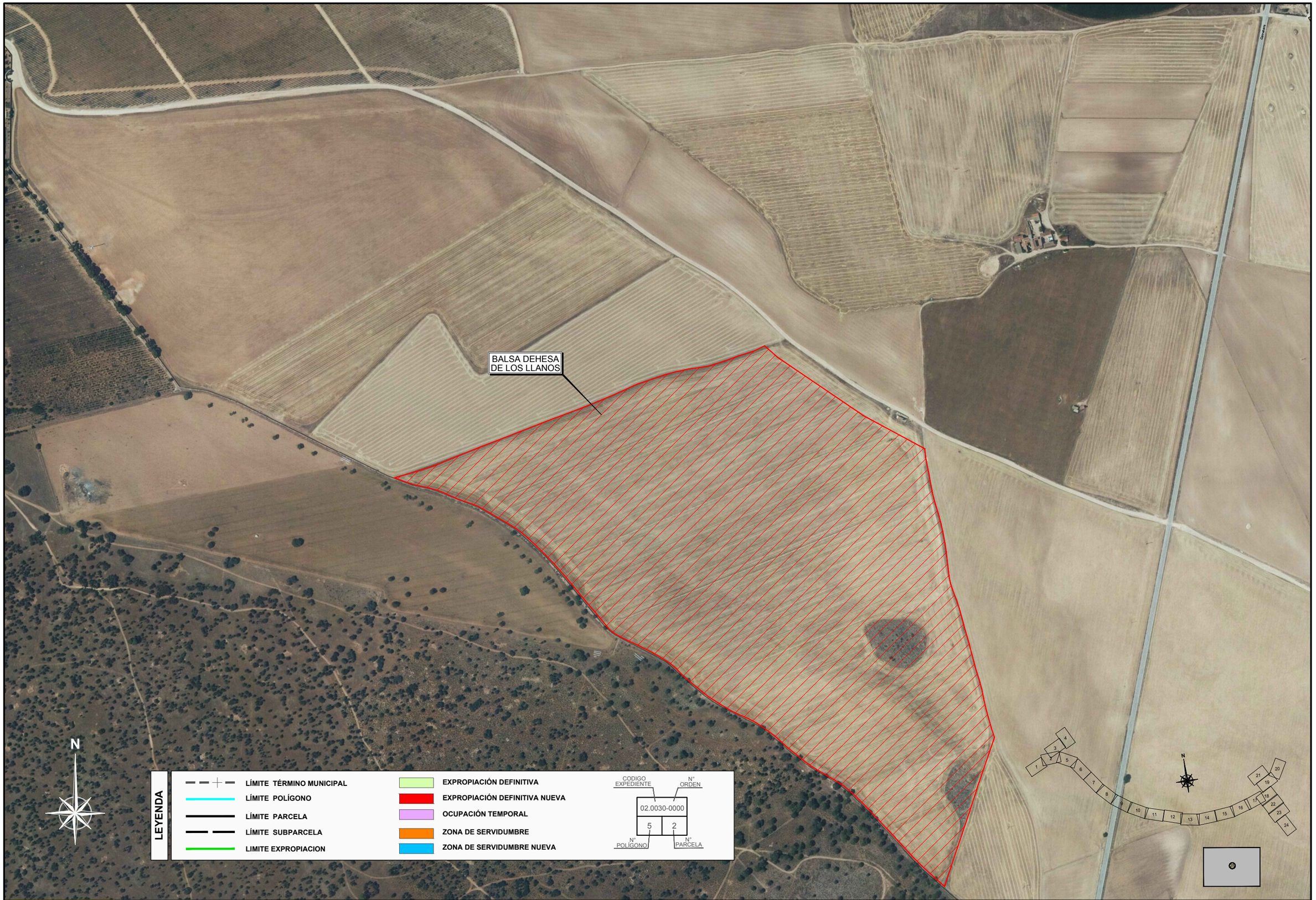
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN
02.0030-0000
5 — 2
N° POLÍGONO — N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 24 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

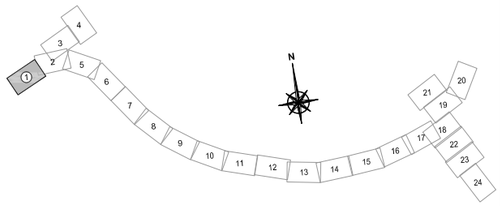


MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1/3000 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.1 HOJA 25 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **ORTOFOTO**	FECHA: JULIO-2019

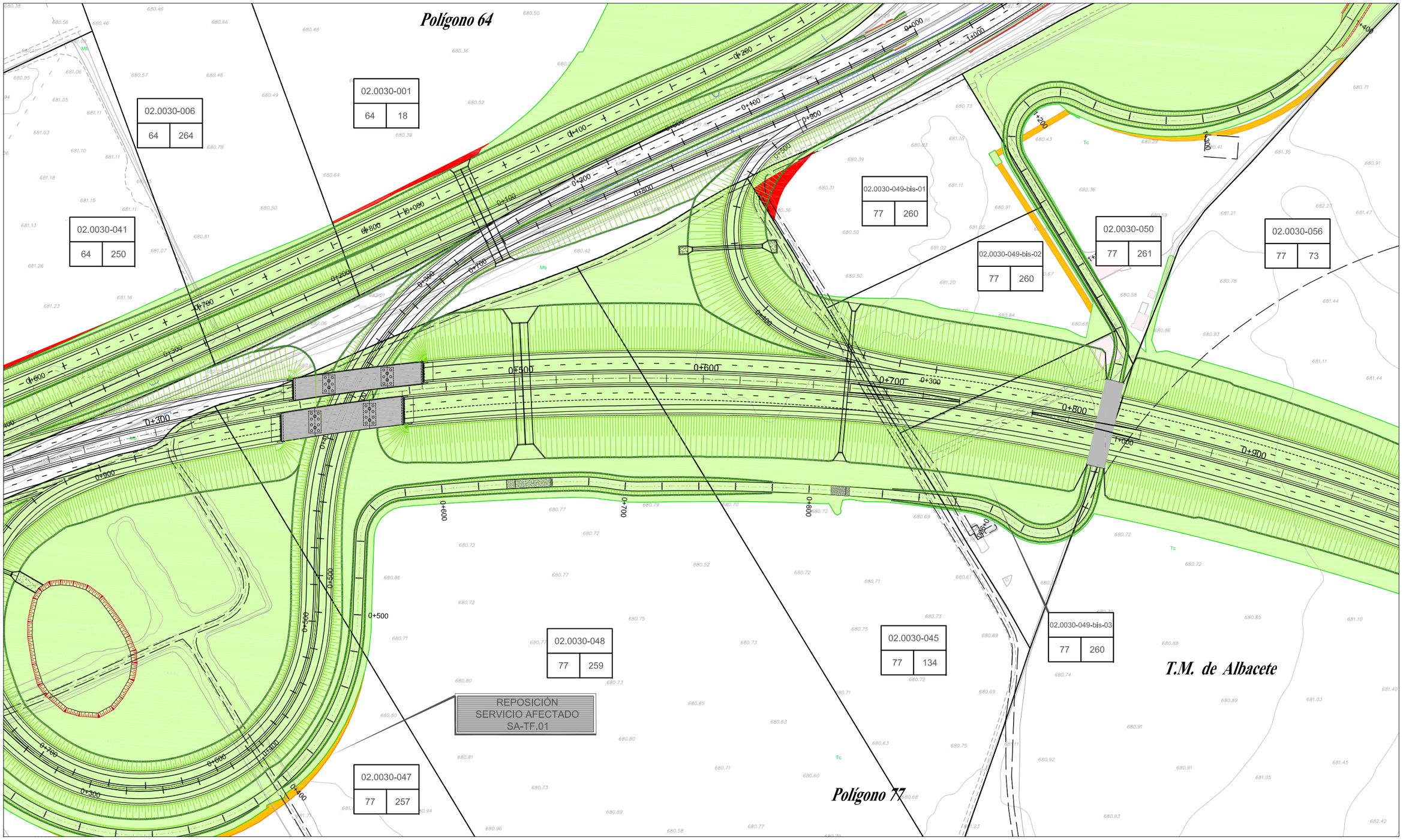
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN
02.0030-0000
5 — 2
N° POLÍGONO — N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 01 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019

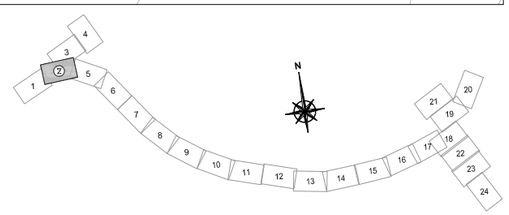


N

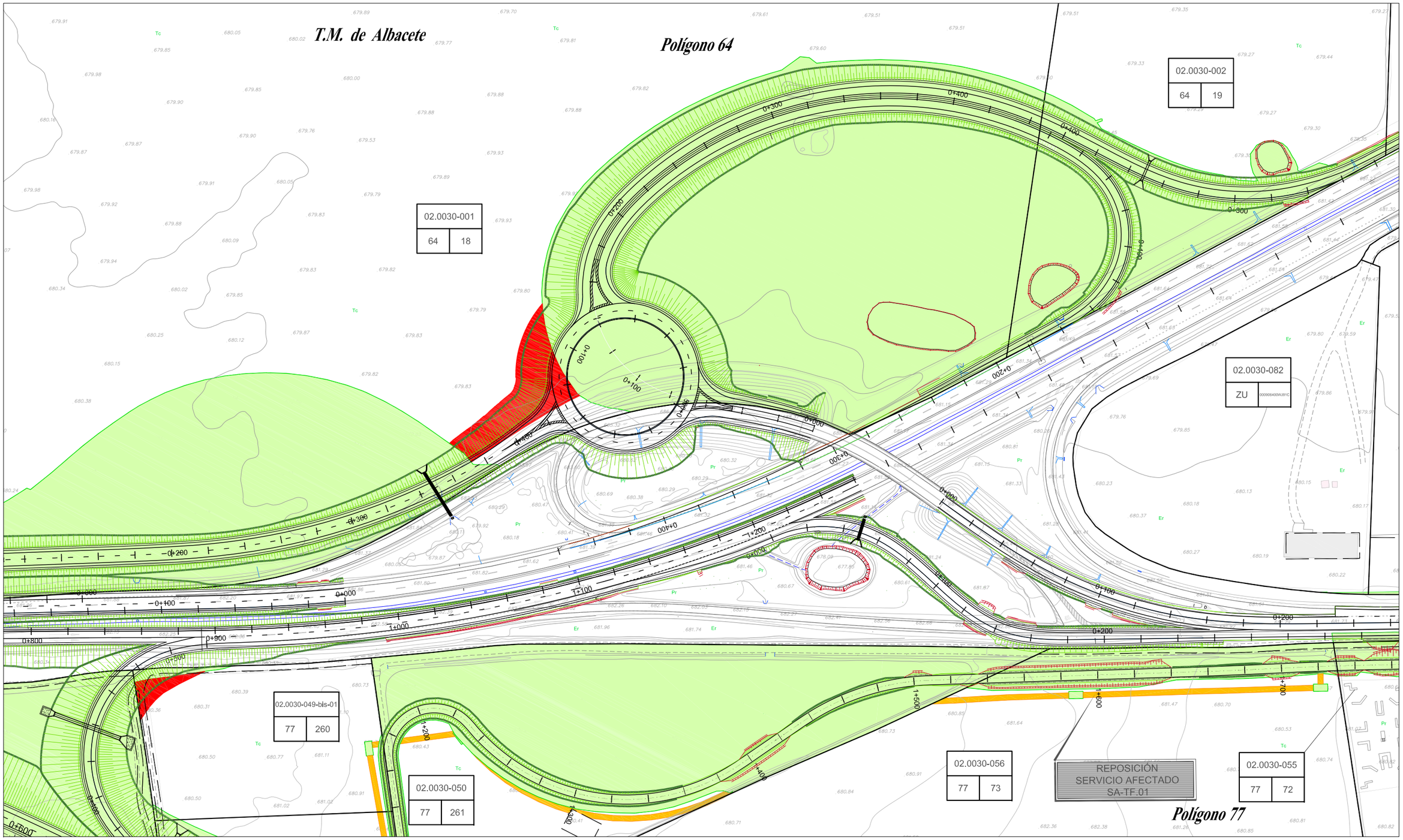
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN
02.0030-0000
5 — 2
N° POLÍGONO — N° PARCELA



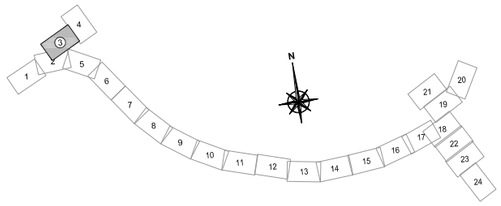
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 02 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019



LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN
02.0030-0000
5 — 2
N° POLÍGONO — N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 03 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

CONEXIÓN SA-TF.01 - SA-TF.07

REPOSICIÓN SERVICIO AFECTADO SA-TF.07

REPOSICIÓN SERVICIO AFECTADO SA_AG-08 FUNDICIÓN DUCTIL Ø400mm

REPOSICIÓN SERVICIO AFECTADO SA_AG-07 FUNDICIÓN DUCTIL Ø400mm

REPOSICIÓN SERVICIO AFECTADO SA-TF.01

CÓDIGO EXPEDIENTE	N° ORDEN
02.0030-072	
64	21

CÓDIGO EXPEDIENTE	N° ORDEN
02.0030-042	
ZU	0009040000WJ91C

CÓDIGO EXPEDIENTE	N° ORDEN
02.0030-054	
77	64

CÓDIGO EXPEDIENTE	N° ORDEN
02.0030-003	
64	20

CÓDIGO EXPEDIENTE	N° ORDEN
02.0030-009	
ZU	0009060000WJ91C

CÓDIGO EXPEDIENTE	N° ORDEN
02.0030-081	
64	239

CÓDIGO EXPEDIENTE	N° ORDEN
02.0030-043	
ZU	0009036000WJ91C

CÓDIGO EXPEDIENTE	N° ORDEN
02.0030-066	
ZU	0009033000WJ91C

CÓDIGO EXPEDIENTE	N° ORDEN
02.0030-0031	
77	263

CÓDIGO EXPEDIENTE	N° ORDEN
02.0030-068	
77	70

CÓDIGO EXPEDIENTE	N° ORDEN
02.0030-017	
ZU	0014019000WJ91C

CÓDIGO EXPEDIENTE	N° ORDEN
02.0030-046	
77	231

CÓDIGO EXPEDIENTE	N° ORDEN
02.0030-008	
64	73

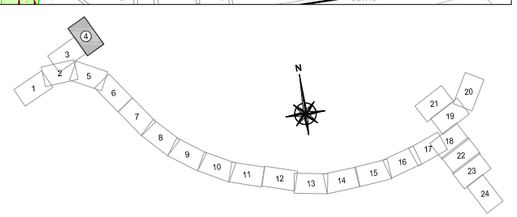
CÓDIGO EXPEDIENTE	N° ORDEN
02.0030-055	
77	72

N

LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN
02.0030-0000
5 — 2
N° POLÍGONO — N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 04 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019

LEYENDA

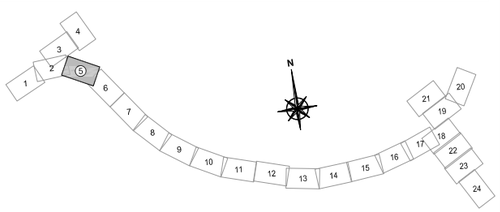
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN

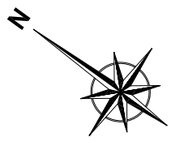
02.0030-0000

5 — 2

N° POLÍGONO — N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 05 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019



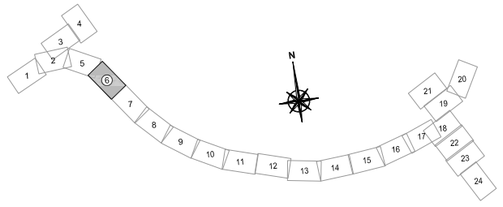
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

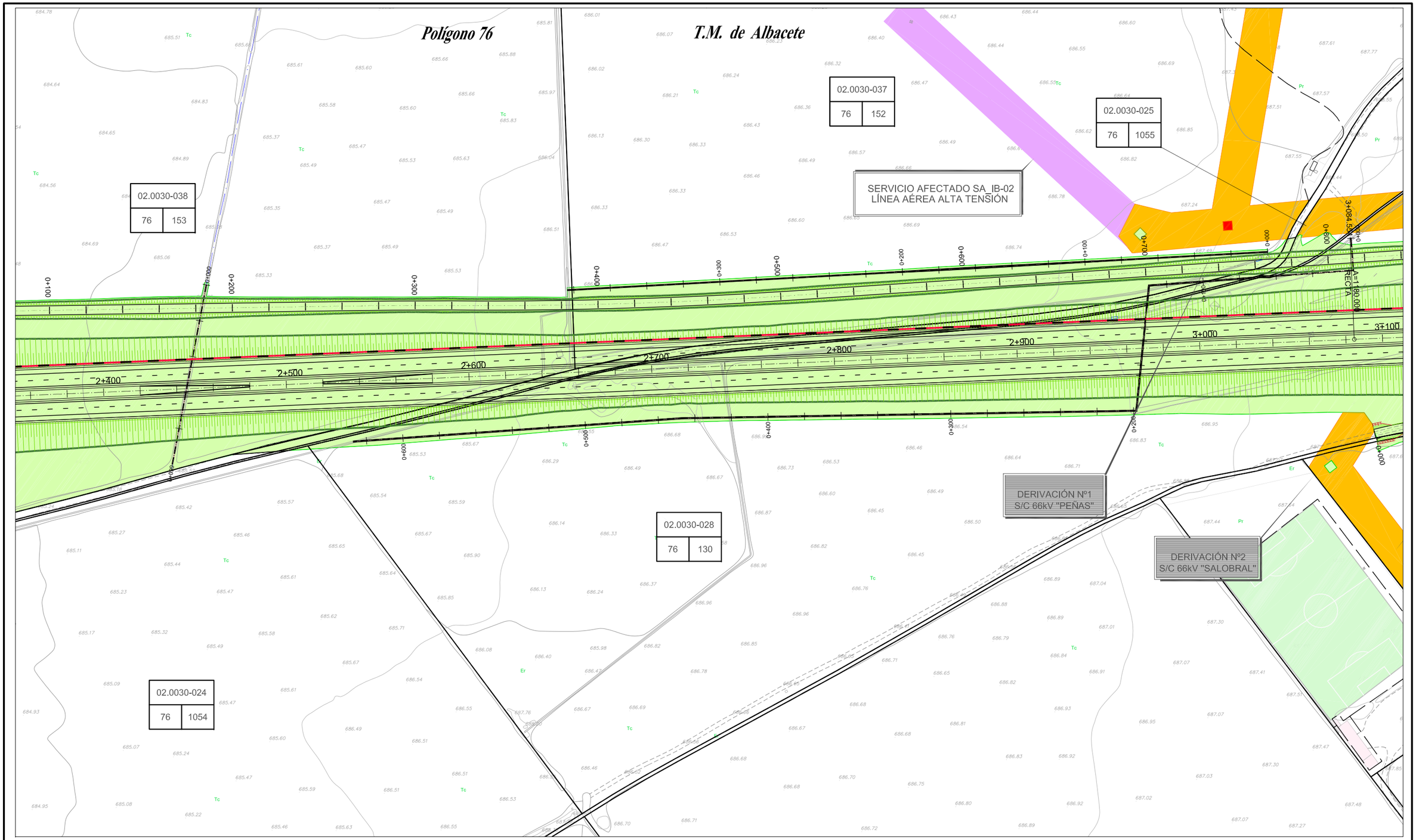
CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN

02.0030-0000 | 5 | 2

N° POLÍGONO — N° PARCELA



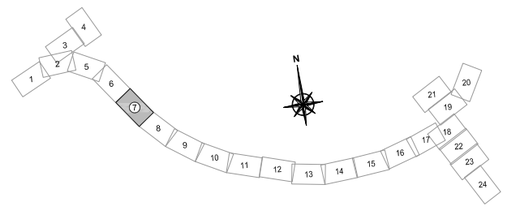
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 06 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019



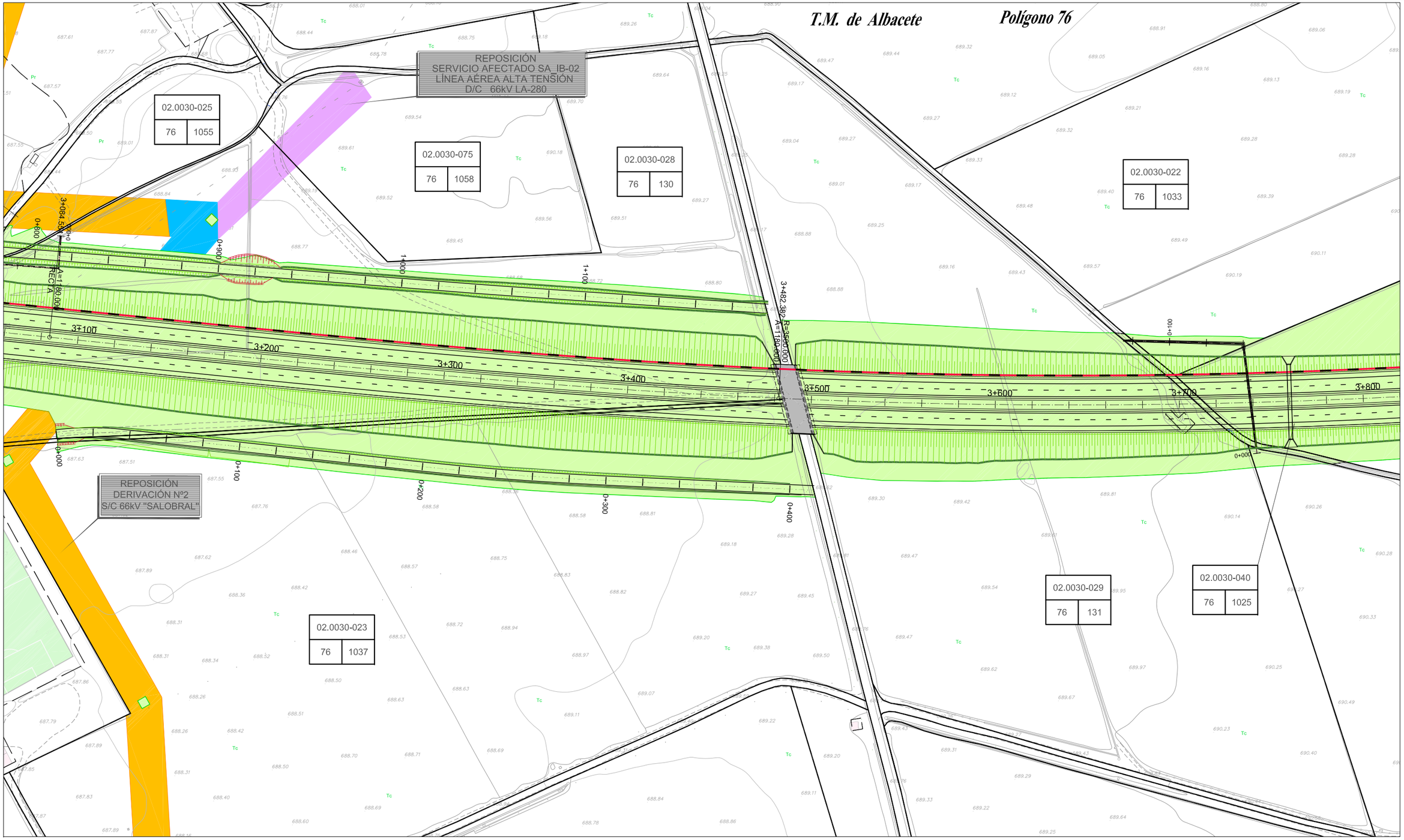
LEYENDA

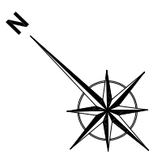
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN
02.0030-0000
5 — 2
N° POLÍGONO — N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 07 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019

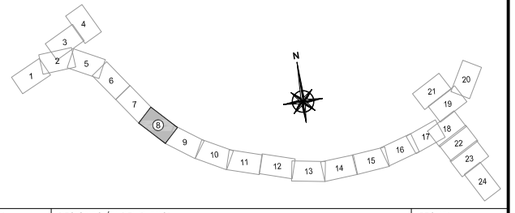




LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LÍMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN
02.0030-0000
5 — 2
N° POLÍGONO — N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 08 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019

Polígono 76

T.M. de Albacete

02.0030-073 | 76 | 149

02.0030-084 | 76 | 170

SERVICIO AFECTADO SA_IB-03
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

02.0030-034 | 76 | 146

02.0030-035 | 76 | 147

02.0030-040 | 76 | 1025

02.0030-030 | 76 | 133

02.0030-040 | 76 | 1025

3+800 3+900 4+000 4+100 4+200 4+300 4+400 4+500

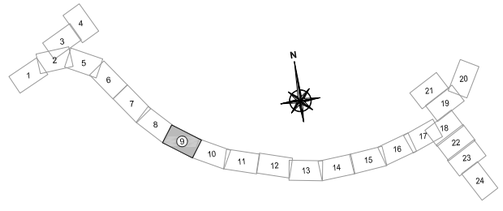
0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500

N

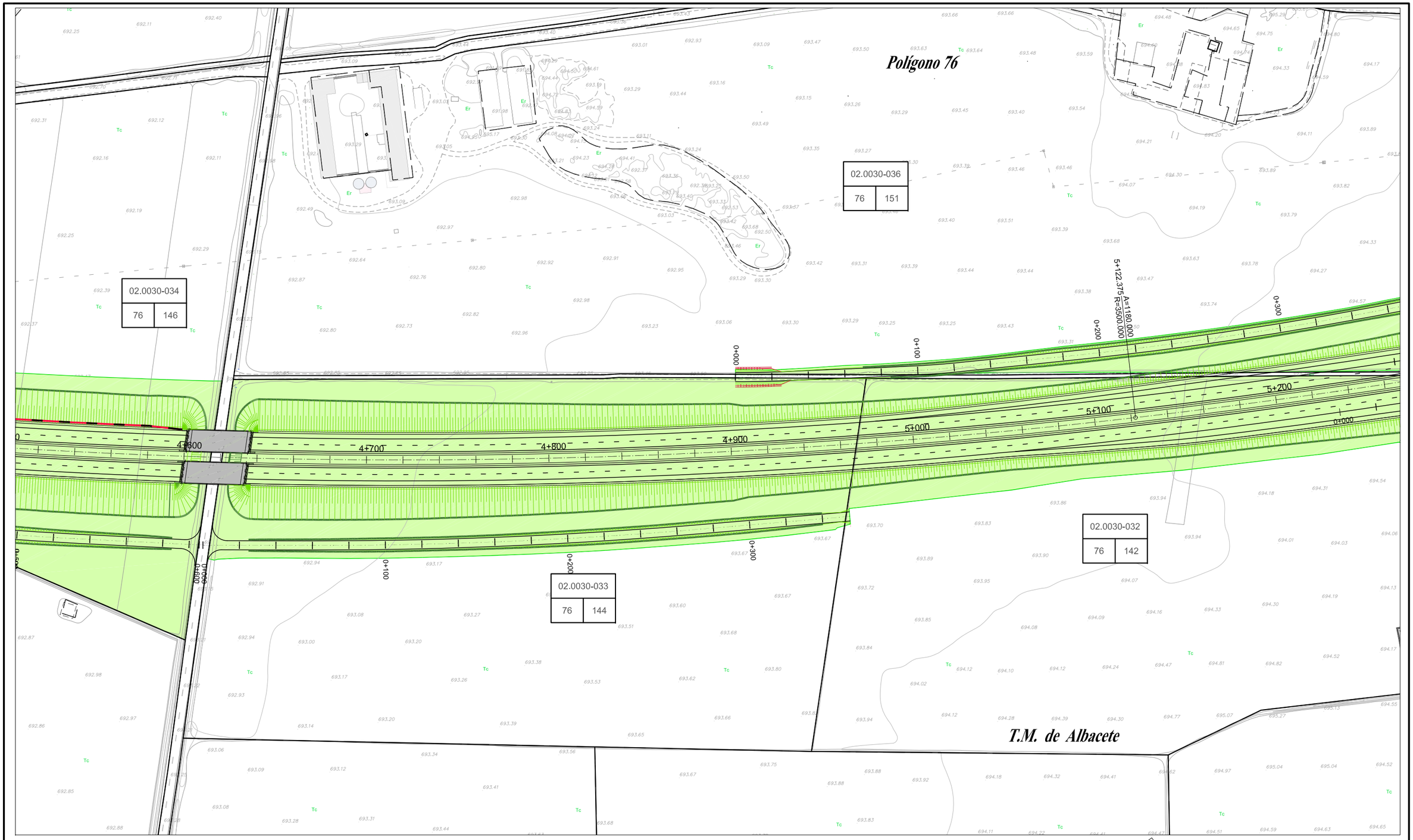
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN: 02.0030-0000
N° POLÍGONO: 5 — N° PARCELA: 2



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30m) FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 09 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019



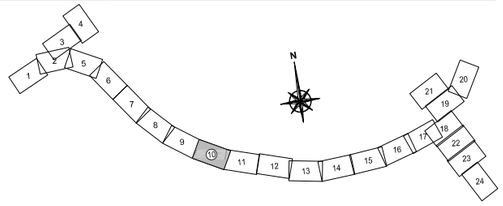
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN

02.0030-0000 | 5 | 2

N° POLÍGONO — N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30m) FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 10 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019

Polígono 76

T.M. de Albacete

Polígono 75

02.0030-039 | 76 | 175

02.0030-078 | ZU | 6308101WJ9160N

02.0030-004 | 76 | 1131

02.0030-080 | 75 | 24

02.0030-036 | 76 | 151

REPOSICIÓN SERVICIO AFECTADO SA-TF.03

02.0030-069 | ZU | 4241758000000

02.0030-079 | ZU | 7311817WJ9171A

02.0030-032 | 76 | 142

02.0030-026 | 76 | 1130

REPOSICIÓN SERVICIO AFECTADO SA_AG-02 FUNDICIÓN DUCTIL Ø400mm

02.0030-077 | ZU | 6105501WJ9160N

02.0030-019 | 75 | 22

02.0030-027 | 76 | 1145

N

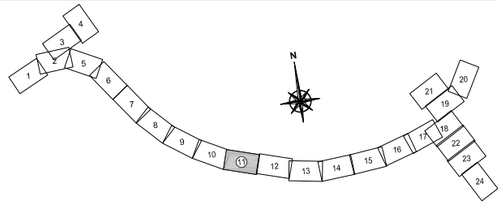
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN

02.0030-0000 | 5 | 2

N° POLÍGONO — N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30m) FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 11 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019

N

LEYENDA

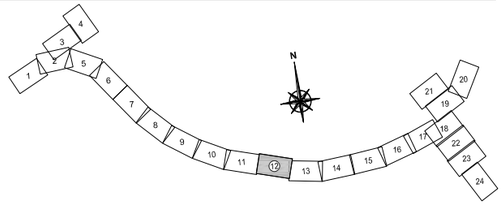
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN

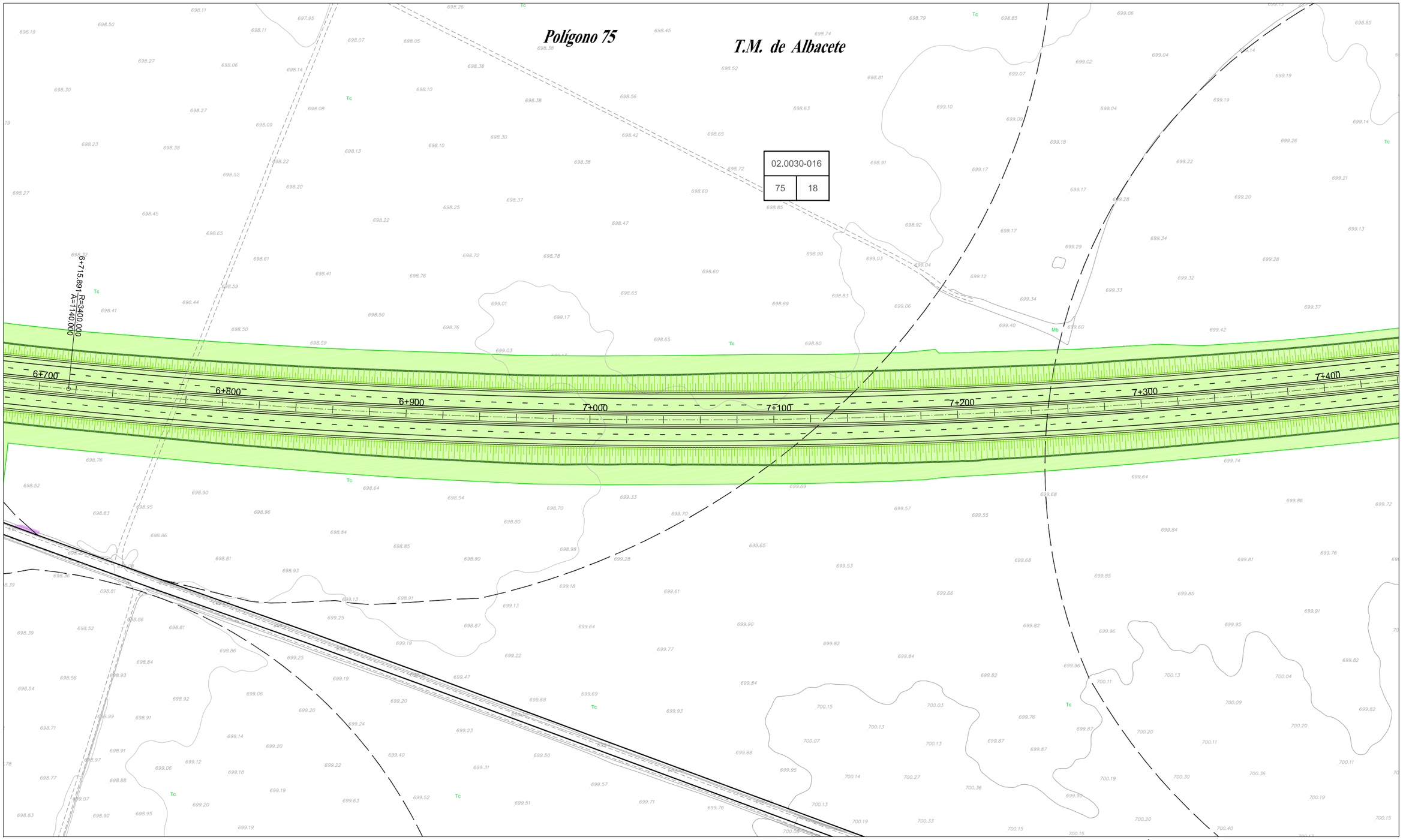
02.0030-0000

5 — N° POLIGONO

2 — N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 12 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019

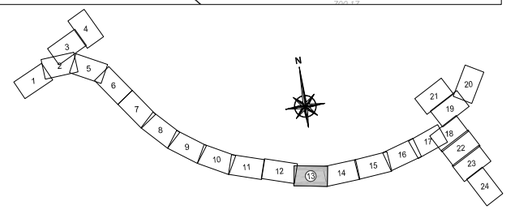


N

LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE: 02.0030-0000
N° ORDEN: 2
N° POLIGONO: 5
N° PARCELA: 2



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 13 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019

Polígono 75

T.M. de Albacete

02.0030-016	
75	18

7+400
7+500
7+600
7+700
7+800
7+900
8+000
8+100

7+949.246
A=1140.000
R=3400.000

REPOSICIÓN
SERVICIO AFECTADO SA_IB-04
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN
20kV LA-56

02.0030-085	
75	19

02.0030-014	
75	16

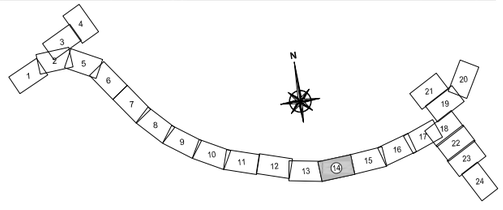
02.0030-018	
75	20

N

LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE	N° ORDEN
02.0030-0000	
5	2
N° POLÍGONO	N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 14 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

Polígono 75

02.0030-015
75 | 17

02.0030-014
75 | 16

02.0030-020
75 | 9

8+331.48 RECTA A=1140.000

8+767.774 R=5000.000 RECTA

8+200 8+300 8+400 8+500 8+600 8+700 8+800

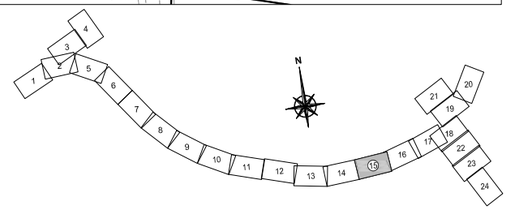
0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600

N

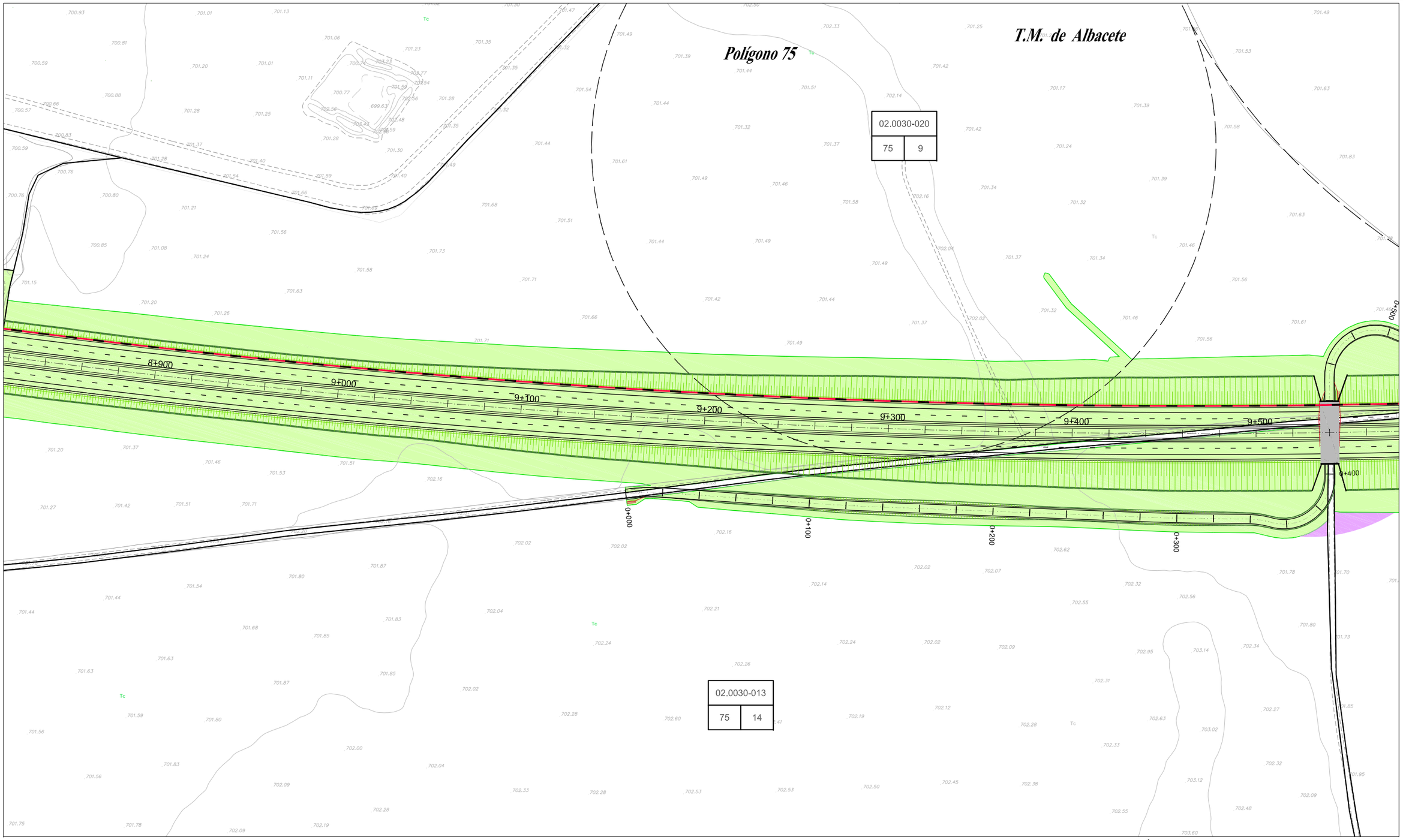
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN
02.0030-0000
5 | 2
N° POLÍGONO — N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 15 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019

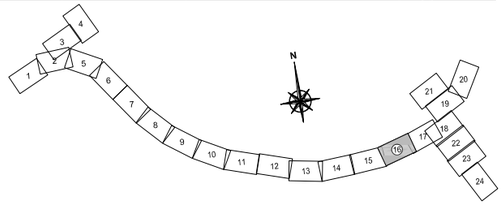


N

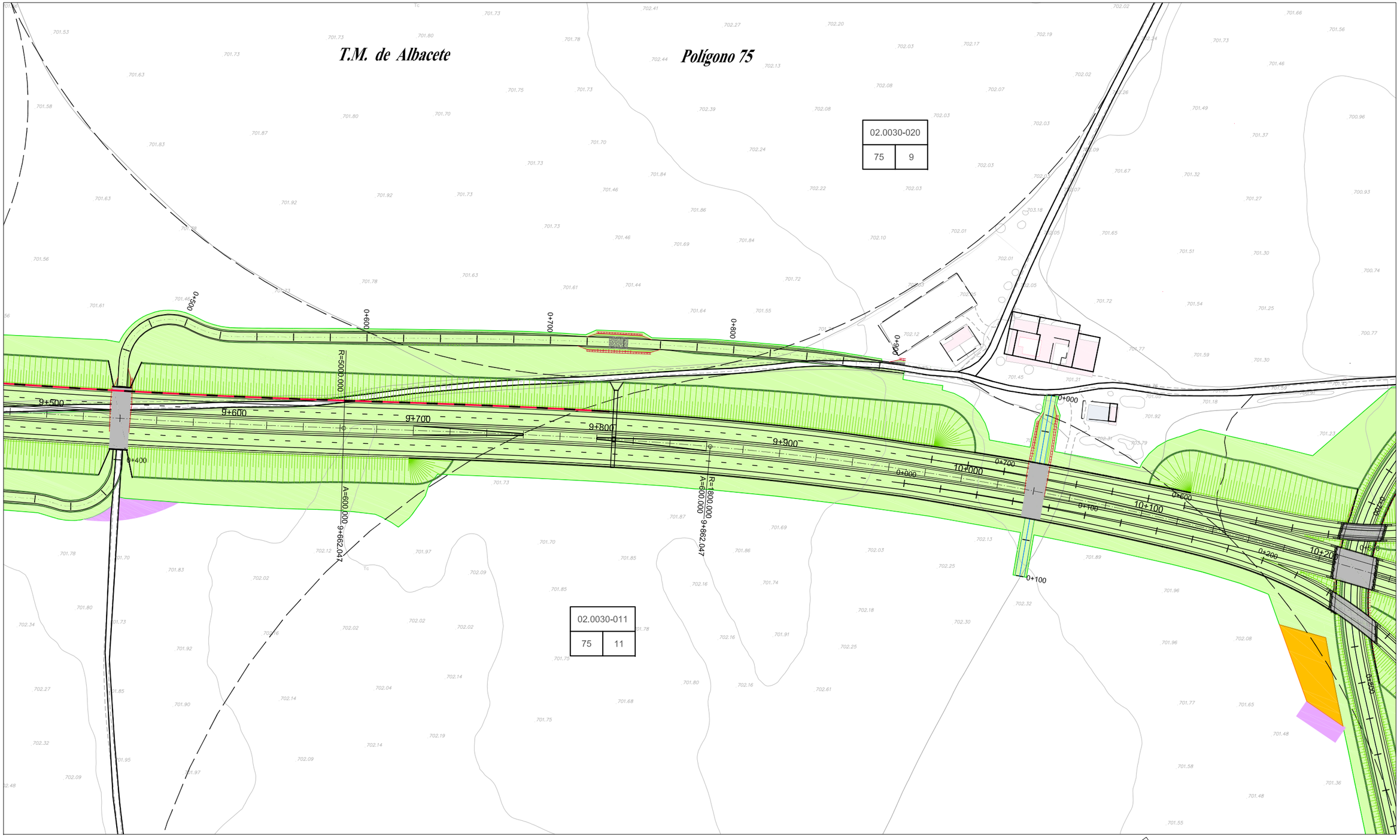
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN: 02.0030-0000
N° POLÍGONO: 5 — N° PARCELA: 2



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 16 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019

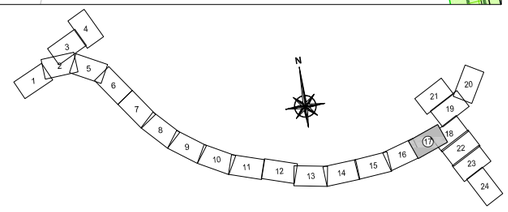


N

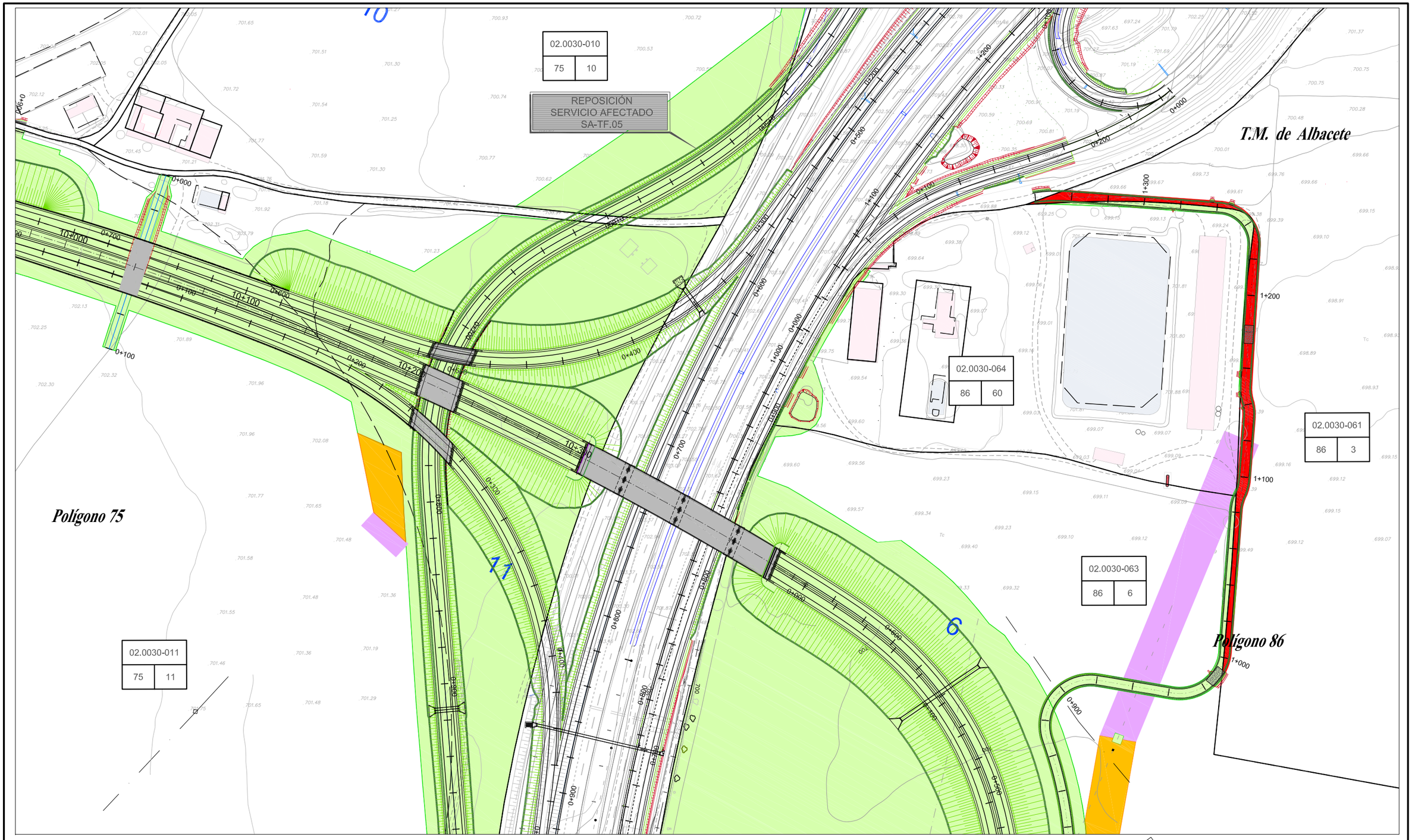
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN
02.0030-0000
5 — 2
N° POLÍGONO — N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30m) FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 17 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019



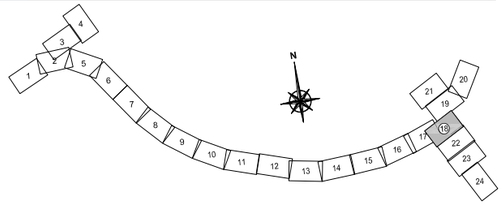
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

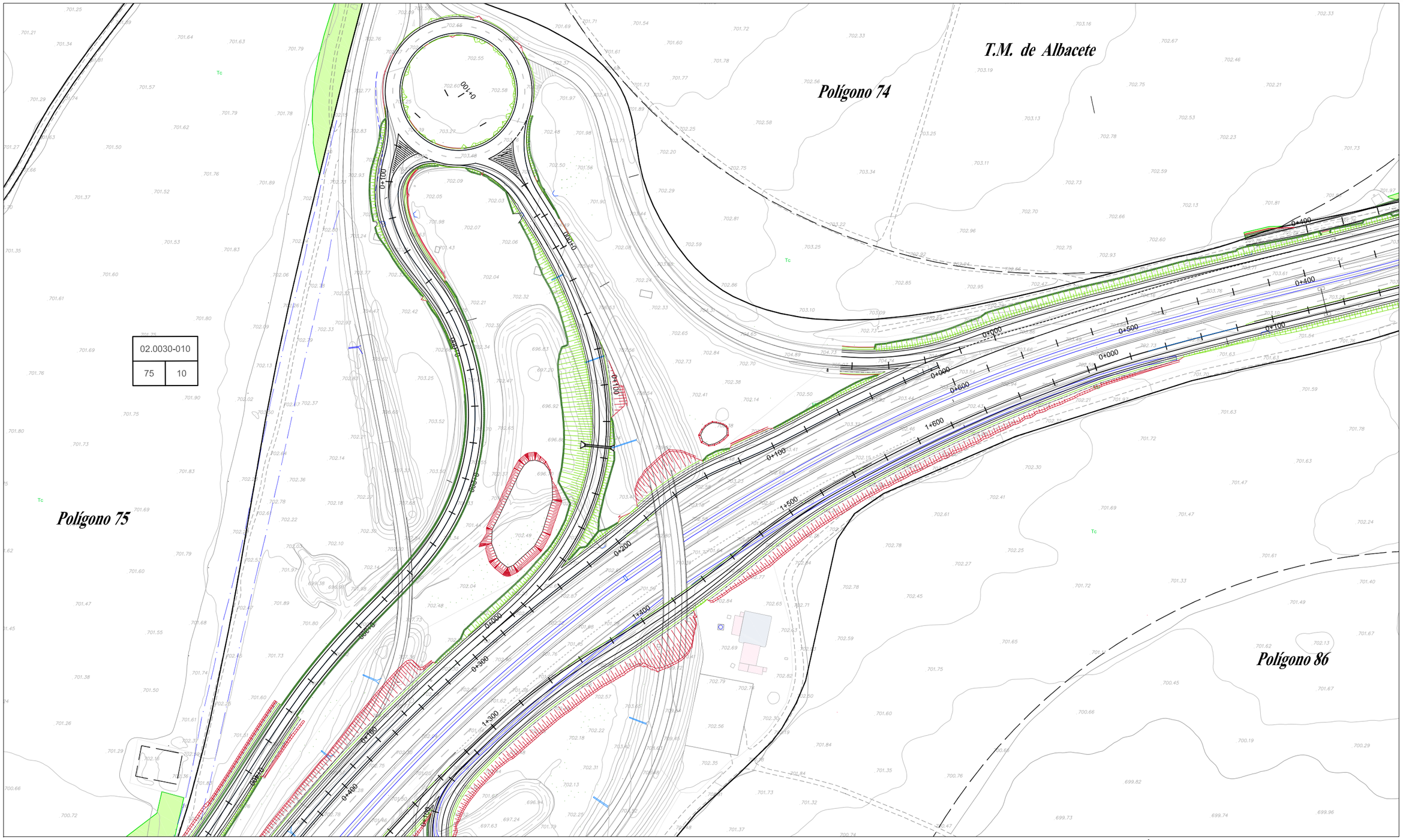
CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN

02.0030-0000 | 5 | 2

N° POLÍGONO — N° PARCELA



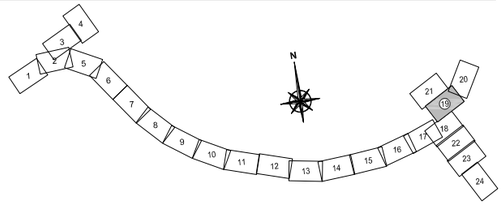
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 18 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019



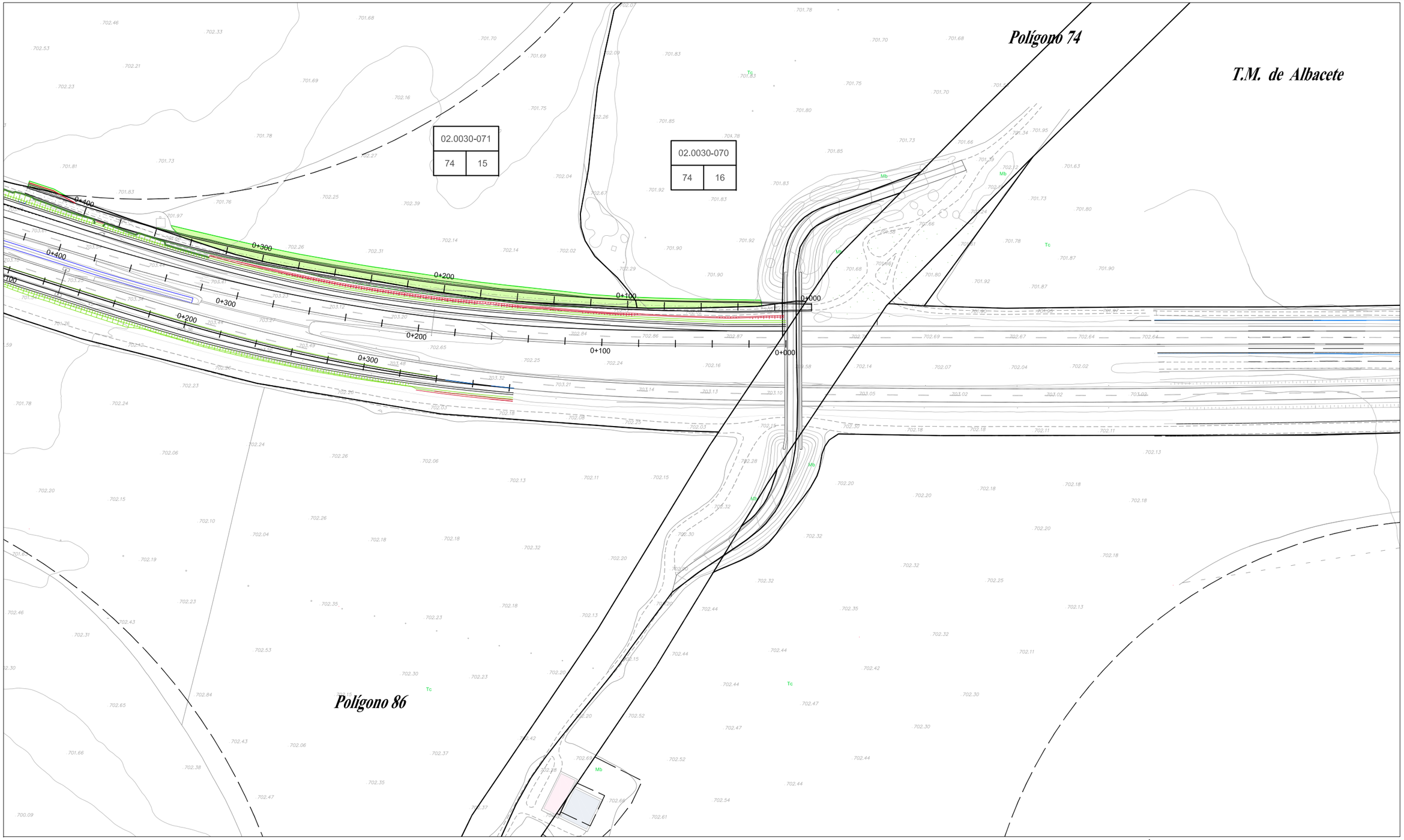
LEYENDA

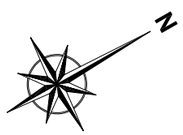
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN
02.0030-0000
5 — 2
N° POLÍGONO — N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 19 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019

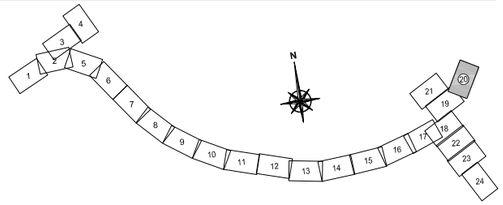




LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN
02.0030-0000
5 — 2
N° POLÍGONO — N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 20 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019

LEYENDA

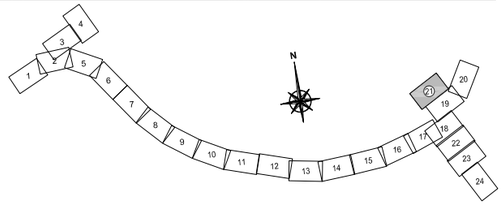
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN

02.0030-0000

5 — 2

N° POLÍGONO — N° PARCELA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 21 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

Polígono 85

Polígono 75

REPOSICIÓN
SERVICIO AFECTADO SA_IB-06
LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN

REPOSICIÓN
SERVICIO AFECTADO
SA-TF.06

02.0030-011	
75	11

02.0030-012	
75	12

02.0030-062	
86	50

02.0030-060	
86	23

02.0030-063	
86	6

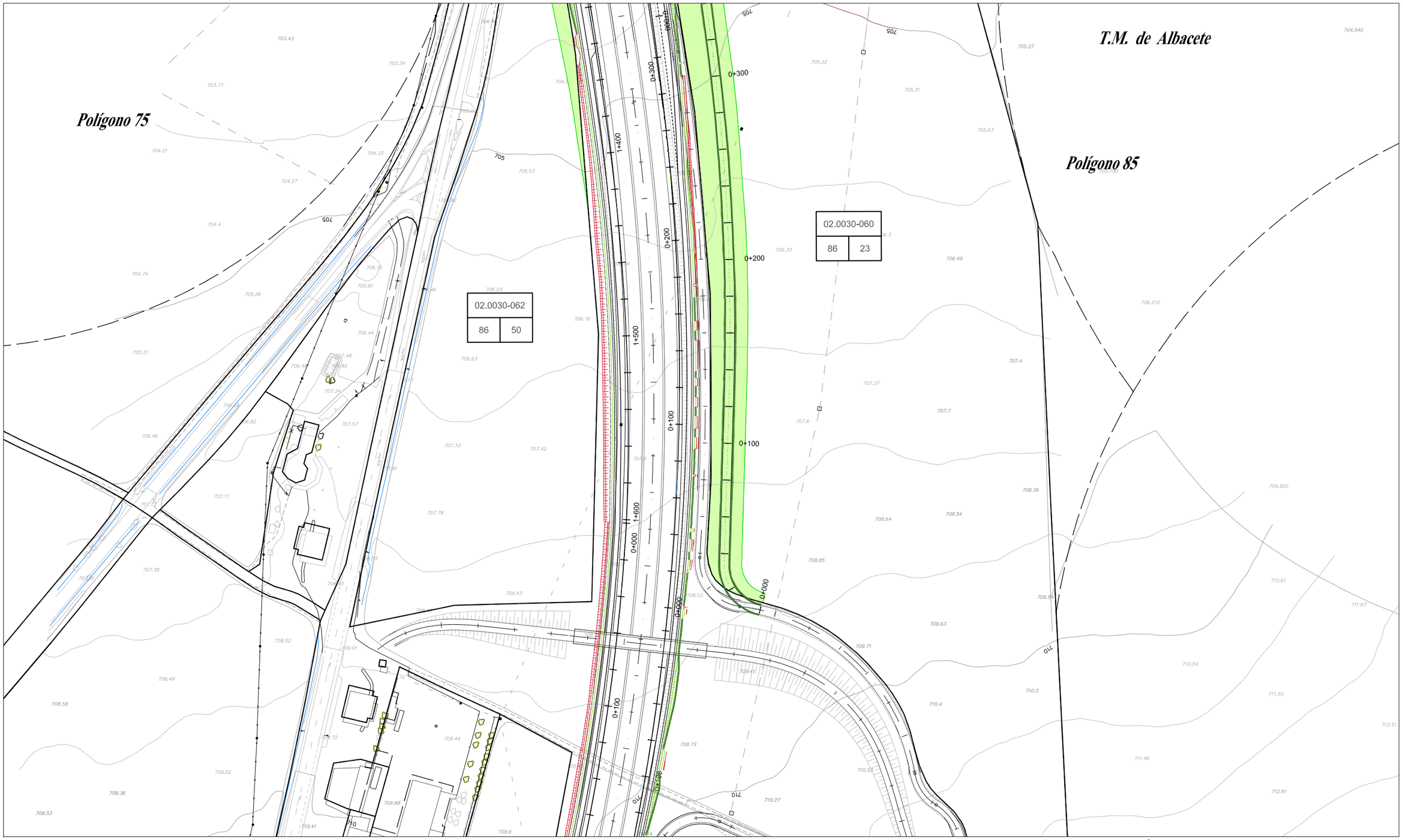
N

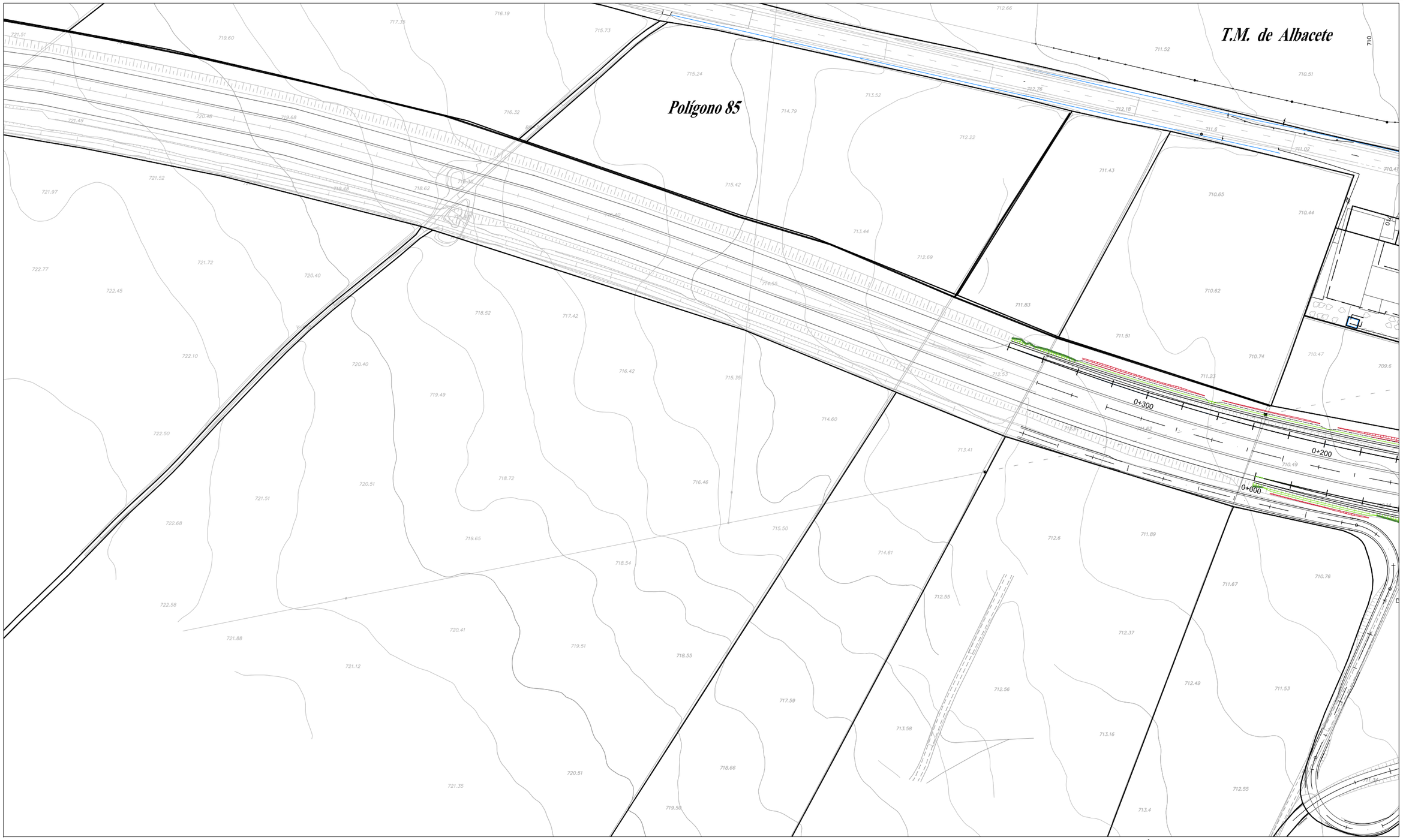
LEYENDA

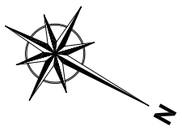
- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

CODIGO EXPEDIENTE — N° ORDEN
02.0030-0000 | 5 | 2
N° POLÍGONO — N° PARCELA

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 22 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019


T.M. de Albacete
Polígono 75
Polígono 85
02.0030-062
86
50
02.0030-060
86
23
0+300
0+200
0+100
0+000
1+400
1+500
1+600
0+300
0+200
0+100
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900

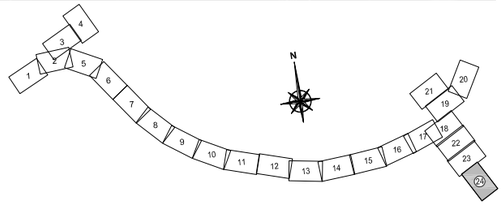




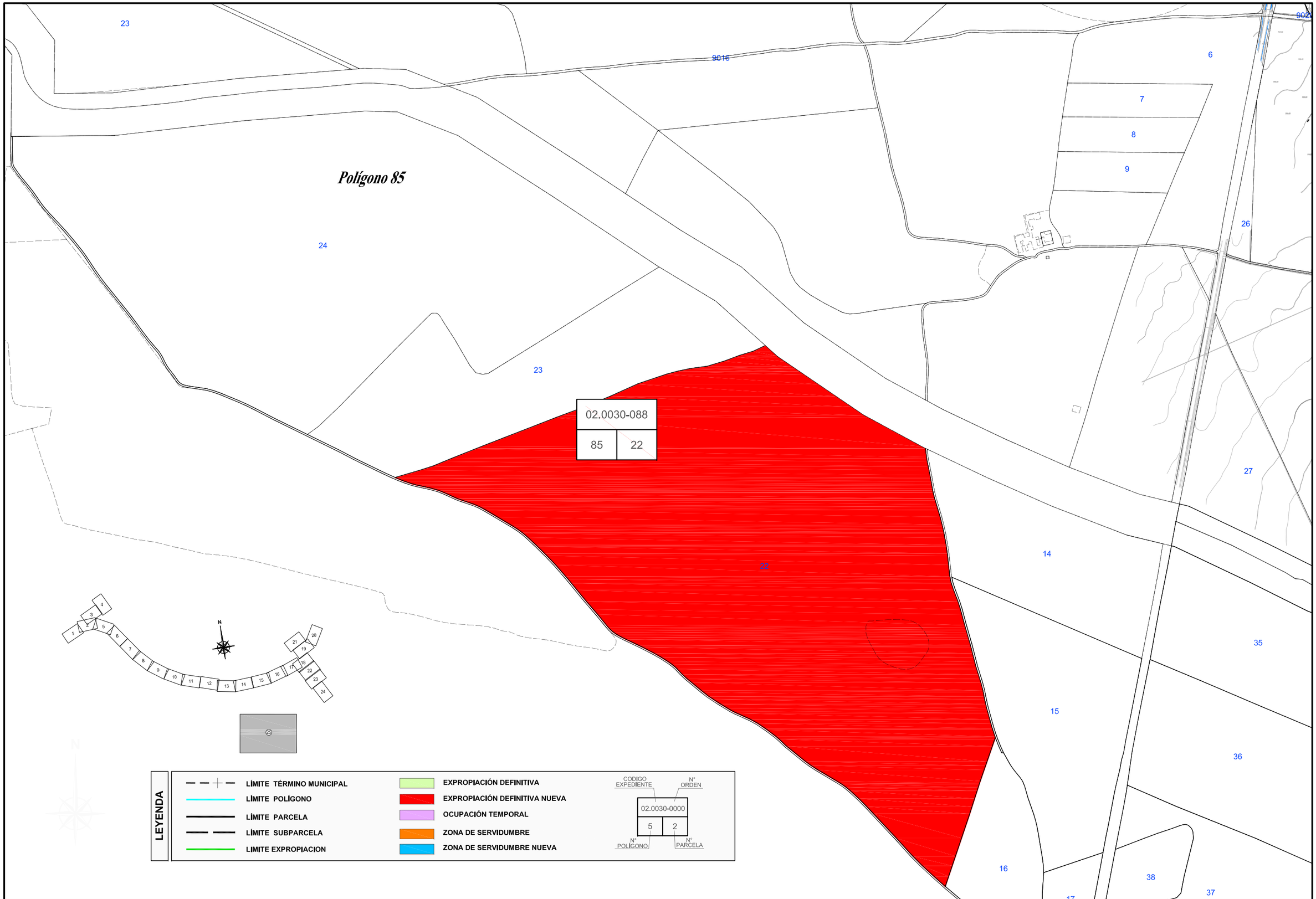
LEYENDA

- LÍMITE TÉRMINO MUNICIPAL
- LÍMITE POLÍGONO
- LÍMITE PARCELA
- LÍMITE SUBPARCELA
- LIMITE EXPROPIACION
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA
- EXPROPIACIÓN DEFINITIVA NUEVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL
- ZONA DE SERVIDUMBRE
- ZONA DE SERVIDUMBRE NUEVA

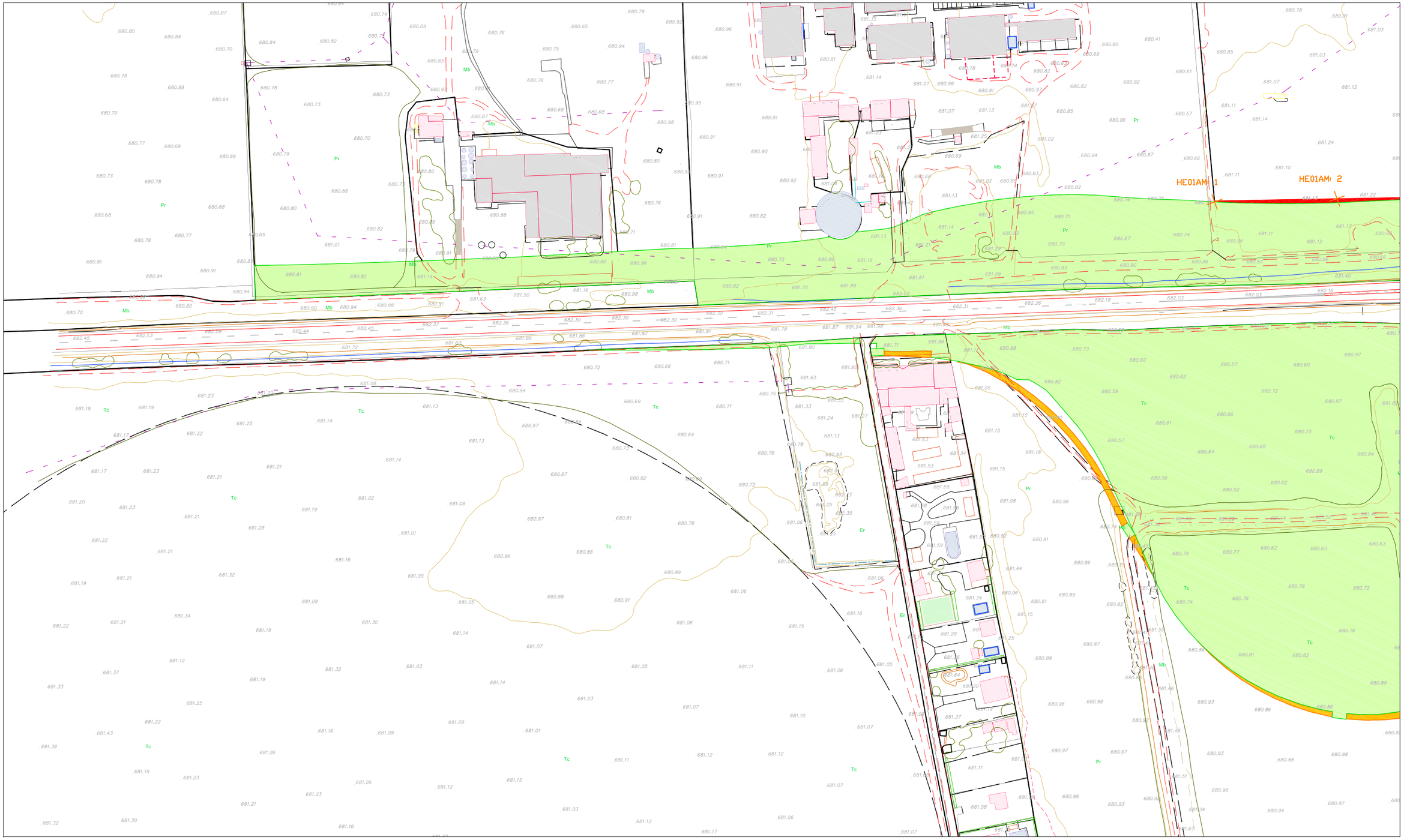
CODIGO EXPEDIENTE: 02.0030-0000
N° ORDEN: 2
N° POLÍGONO: 5
N° PARCELA: 2



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 24 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1/3000 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.2 HOJA 25 DE 25	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **PARCELARIO**	FECHA: JULIO-2019

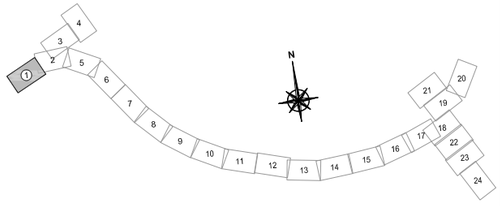


LEYENDA

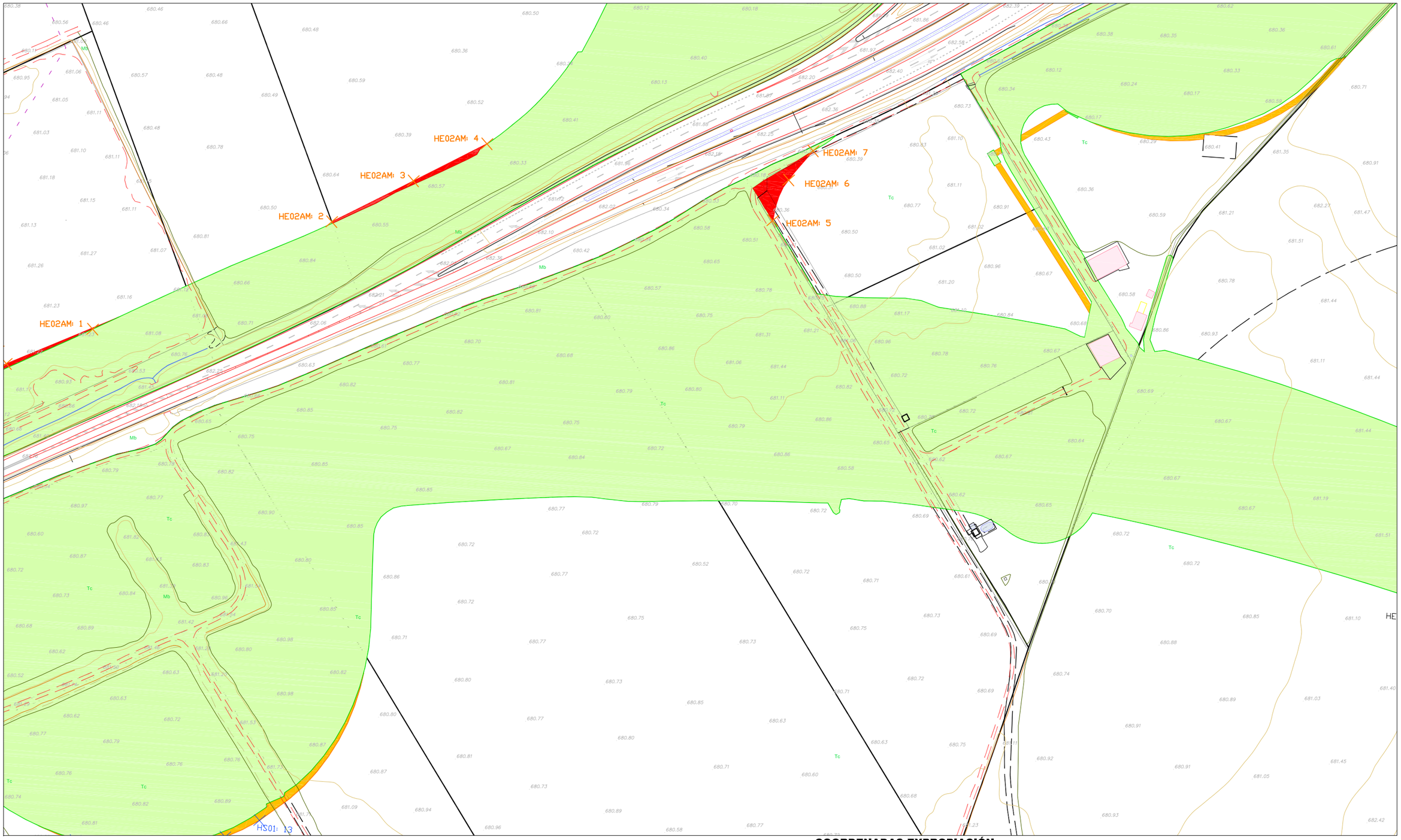
HE-H1:1	COORDENADAS LIMITE EXPROPIACION-NÚMERO DE HOJA
H-H1AM:1	COORDENADAS LIMITE EXPROPIACION AMPLIADA-NÚMERO DE HOJA
HS-H1AM:1	COORDENADAS LIMITE SERVIDUMBRE AMPLIADA-NÚMERO DE HOJA

COORDENADAS EXPROPIACIÓN

PUNTO	X	Y
HE01AM: 1	592169,881	4313515,960
HE01AM: 2	592229,189	4313546,170



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.3 HOJA 01 DE 7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **COORDENADAS LÍMITE AFECCIÓN**	FECHA: JULIO-2019



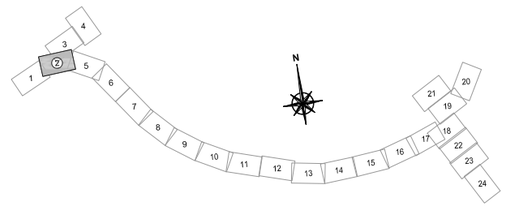
N

LEYENDA

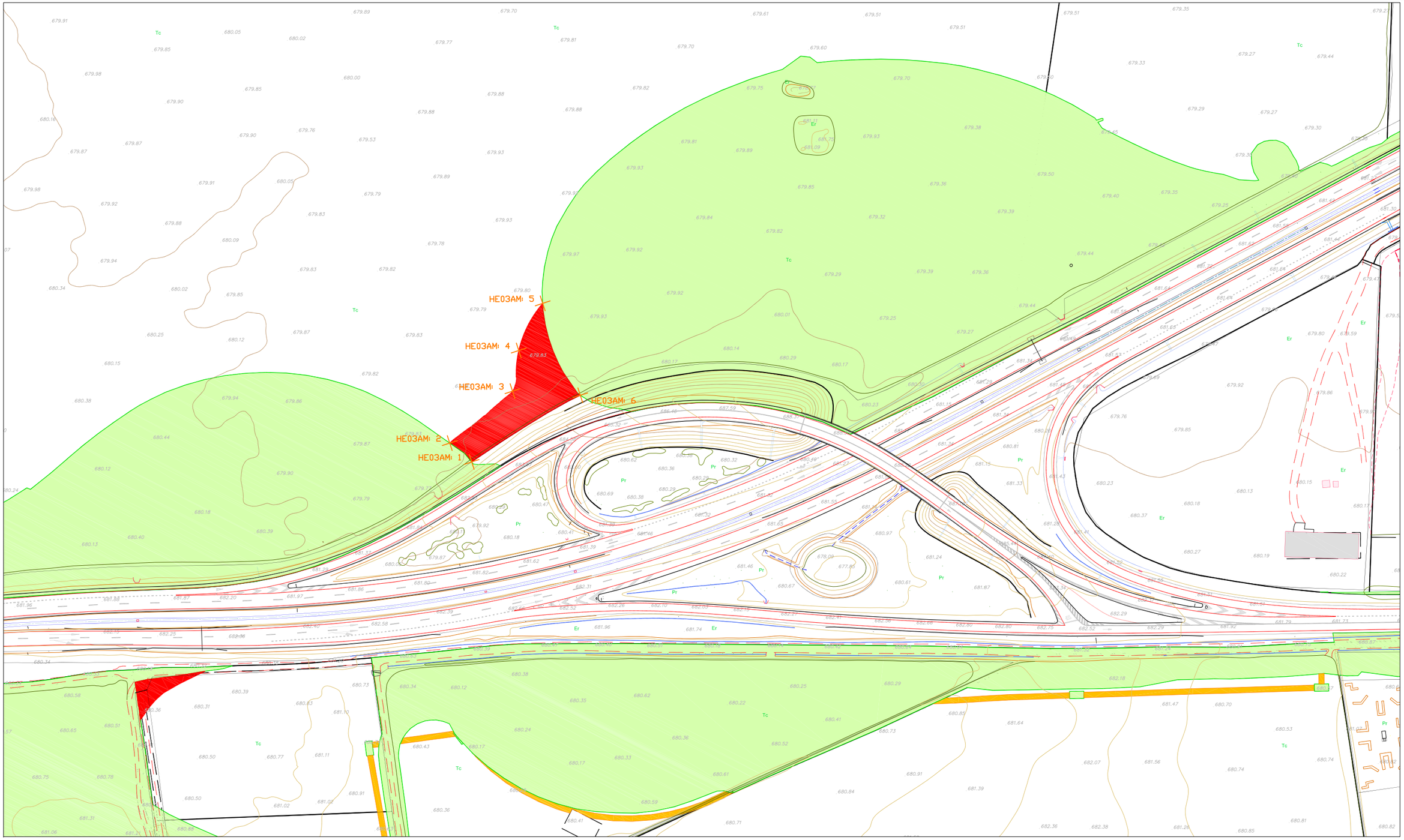
HE-H1:1	COORDENADAS LIMITE EXPROPIACION-NÚMERO DE HOJA
H-H1AM:1	COORDENADAS LIMITE EXPROPIACION AMPLIADA-NÚMERO DE HOJA
HS-H1AM:1	COORDENADAS LIMITE SERVIDUMBRE AMPLIADA-NÚMERO DE HOJA

COORDENADAS EXPROPIACIÓN

PUNTO	X	Y
HE02AM: 1	592274,821	4313568,138
HE02AM: 2	592400,648	4313635,552
HE02AM: 3	592443,446	4313660,832
HE02AM: 4	592482,027	4313683,714
HE02AM: 5	592640,205	4313652,828
HE02AM: 6	592647,313	4313675,433
HE02AM: 7	592659,484	4313692,148



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30m) FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.3 HOJA 02 DE 7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **COORDENADAS LÍMITE AFECCIÓN**	FECHA: JULIO-2019



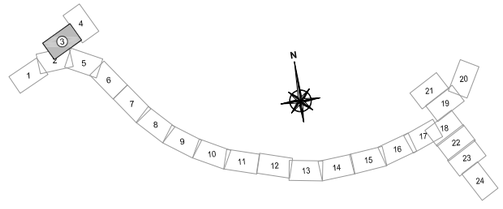
N

LEYENDA

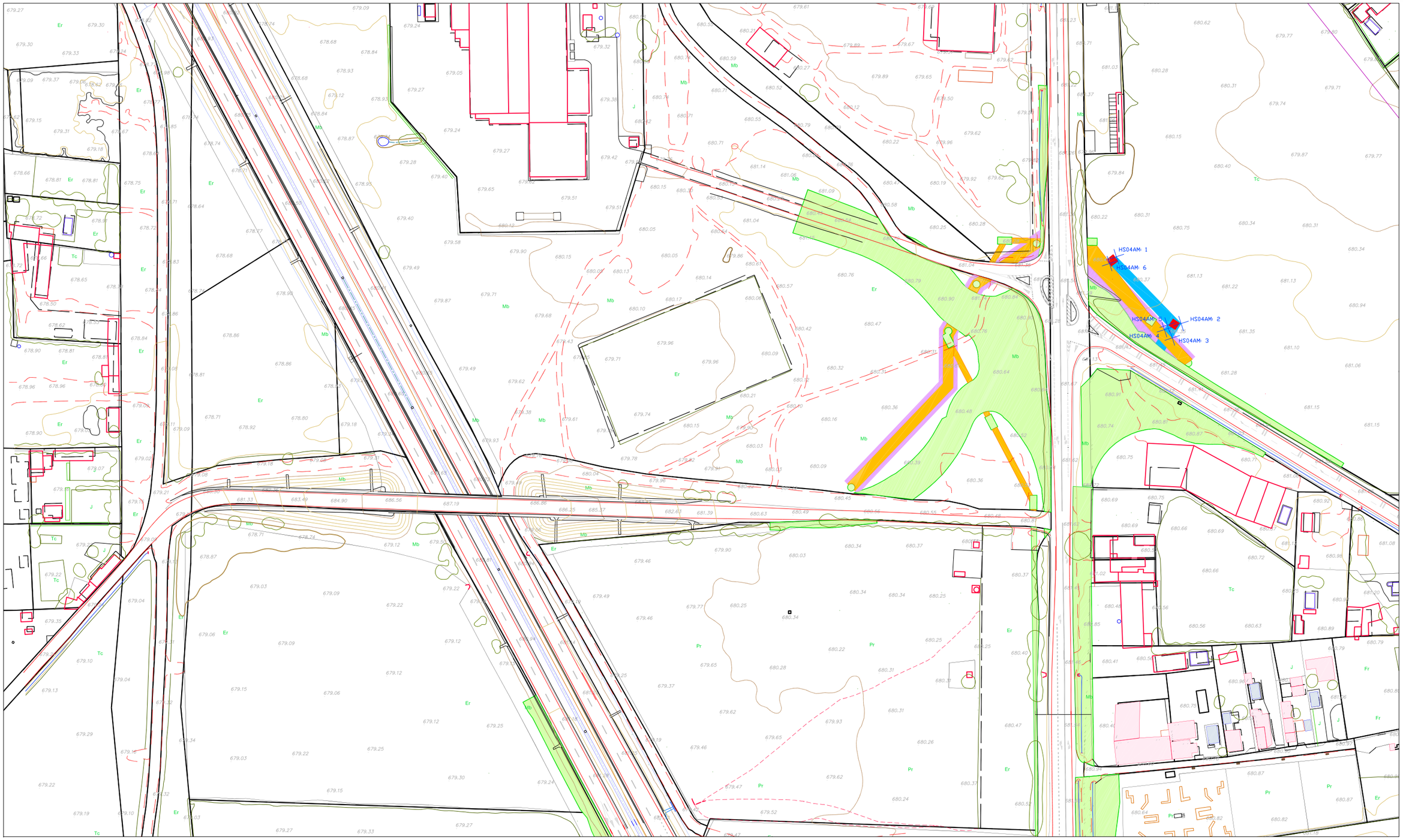
HE-H1:1	COORDENADAS LIMITE EXPROPIACION-NÚMERO DE HOJA
H-H1AM:1	COORDENADAS LIMITE EXPROPIACION AMPLIADA-NÚMERO DE HOJA
HS-H1AM:1	COORDENADAS LIMITE SERVIDUMBRE AMPLIADA-NÚMERO DE HOJA

COORDENADAS EXPROPIACIÓN

PUNTO	X	Y
HE03AM: 1	592737,082	4313859,231
HE03AM: 2	592721,82	4313862,948
HE03AM: 3	592739,431	4313903,537
HE03AM: 4	592732,430	4313924,775
HE03AM: 5	592732,440	4313953,512
HE03AM: 6	592773,279	4313918,235



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.3 HOJA 03 DE 7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **COORDENADAS LÍMITE AFECCIÓN**	FECHA: JULIO-2019

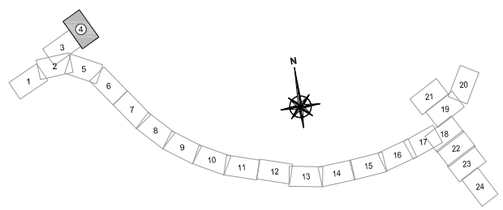


COORDENADAS EXPROPIACIÓN

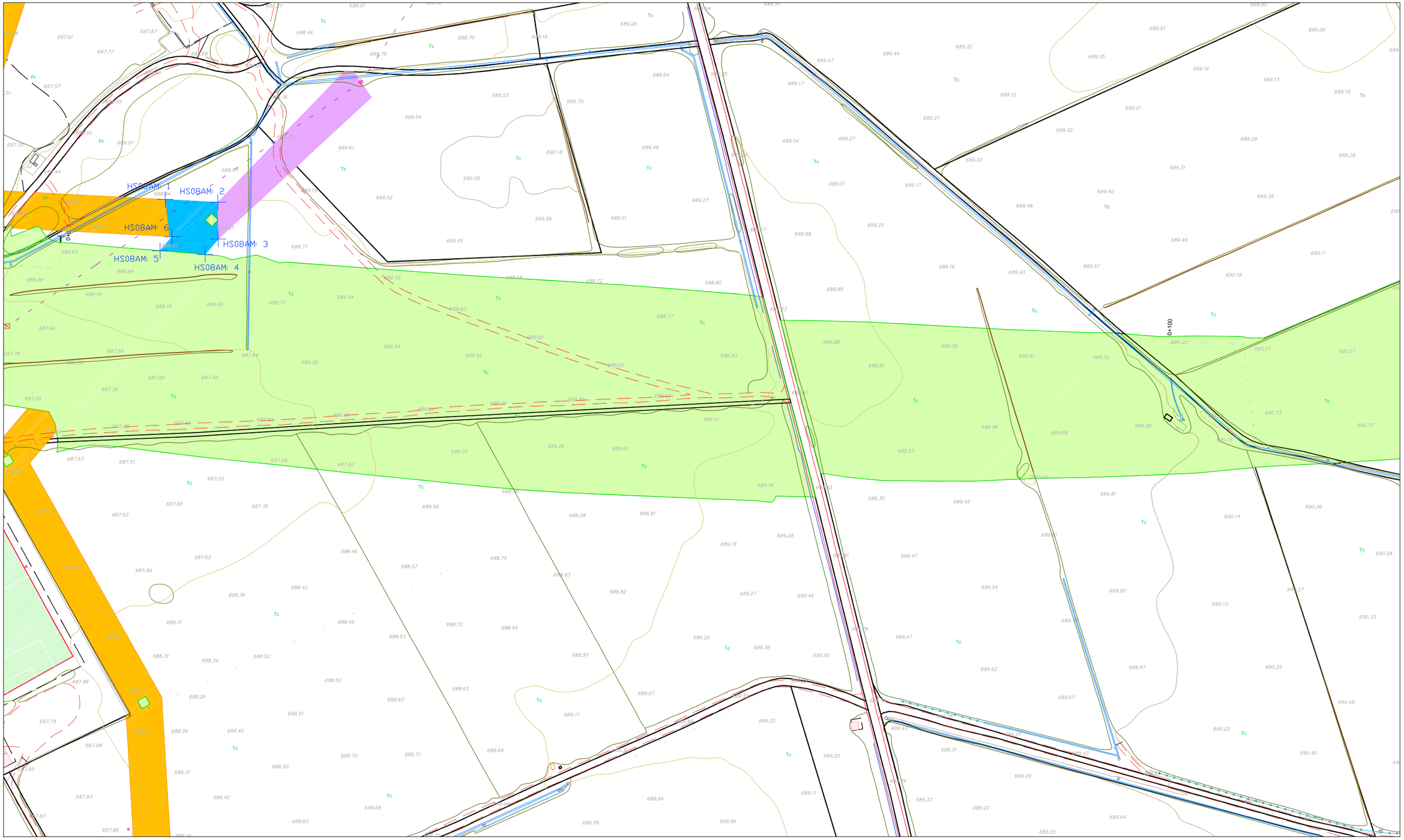
PUNTO	X	Y
HS04AM: 1	593501,992	4314119,399
HS04AM: 2	593485,540	4314071,528
HS04AM: 3	593476,355	4314072,293
HS04AM: 4	593478,464	4314078,138
HS04AM: 5	593481,384	4314077,895
HS04AM: 6	593496,982	4314121,037

LEYENDA

- HE-H1:1 — COORDENADAS LIMITE EXPROPIACION-NÚMERO DE HOJA
- H-H1AM:1 — COORDENADAS LIMITE EXPROPIACION AMPLIADA-NÚMERO DE HOJA
- HS-H1AM:1 — COORDENADAS LIMITE SERVIDUMBRE AMPLIADA-NÚMERO DE HOJA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.3 HOJA 04 DE 7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **COORDENADAS LÍMITE AFECCIÓN**	FECHA: JULIO-2019

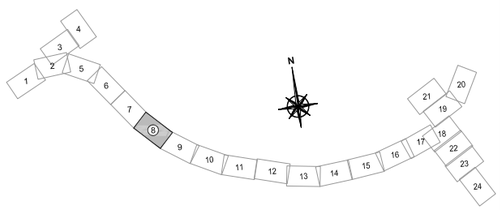


COORDENADAS EXPROPIACIÓN

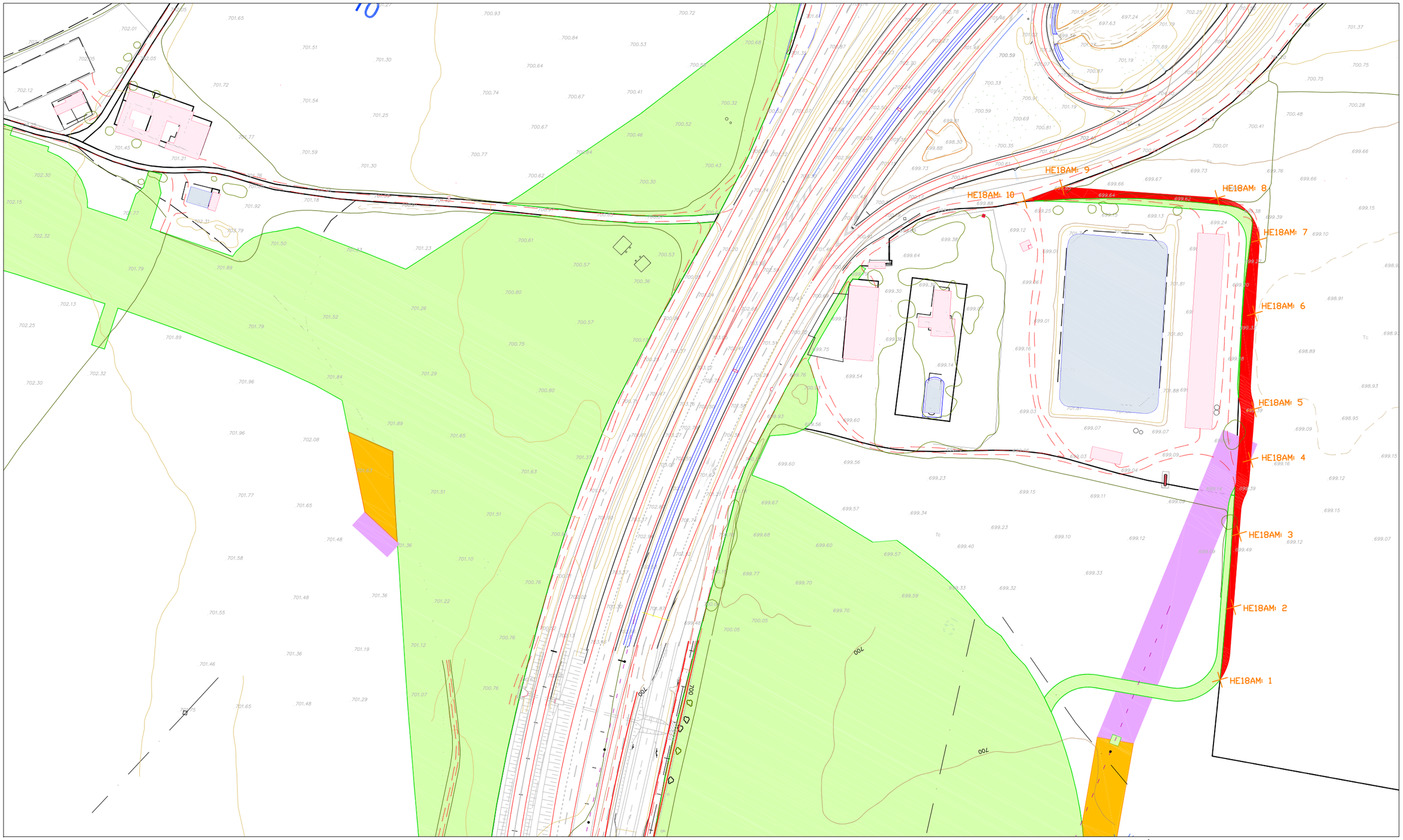
PUNTO	X	Y
HS08AM: 1	594533,385	4312053,944
HS08AM: 2	594552,159	4312032,360
HS08AM: 3	594537,892	4312018,289
HS08AM: 4	594526,928	4312017,570
HS08AM: 5	594511,412	4312036,608
HS08AM: 6	594521,395	4312037,254

LEYENDA

- HE-H1:1 — COORDENADAS LIMITE EXPROPIACION-NÚMERO DE HOJA
- H-H1AM:1 — COORDENADAS LIMITE EXPROPIACION AMPLIADA-NÚMERO DE HOJA
- HS-H1AM:1 — COORDENADAS LIMITE SERVIDUMBRE AMPLIADA-NÚMERO DE HOJA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.3 HOJA 05 DE 7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **COORDENADAS LÍMITE AFECCIÓN**	FECHA: JULIO-2019



COORDENADAS EXPROPIACIÓN

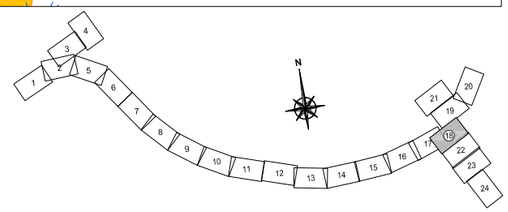
PUNTO	X	Y
HE18AM: 1	601421,437	4310722,279
HE18AM: 2	601408,656	4310760,321
HE18AM: 3	601391,995	4310796,699
HE18AM: 4	601378,006	4310834,900
HE18AM: 5	601366,233	4310859,850
HE18AM: 6	601341,423	4310905,581

PUNTO	X	Y
HE18AM: 7	601324,092	4310941,671
HE18AM: 8	601293,071	4310950,599
HE18AM: 9	601216,361	4310914,798
HE18AM: 10	601202,275	4310898,517

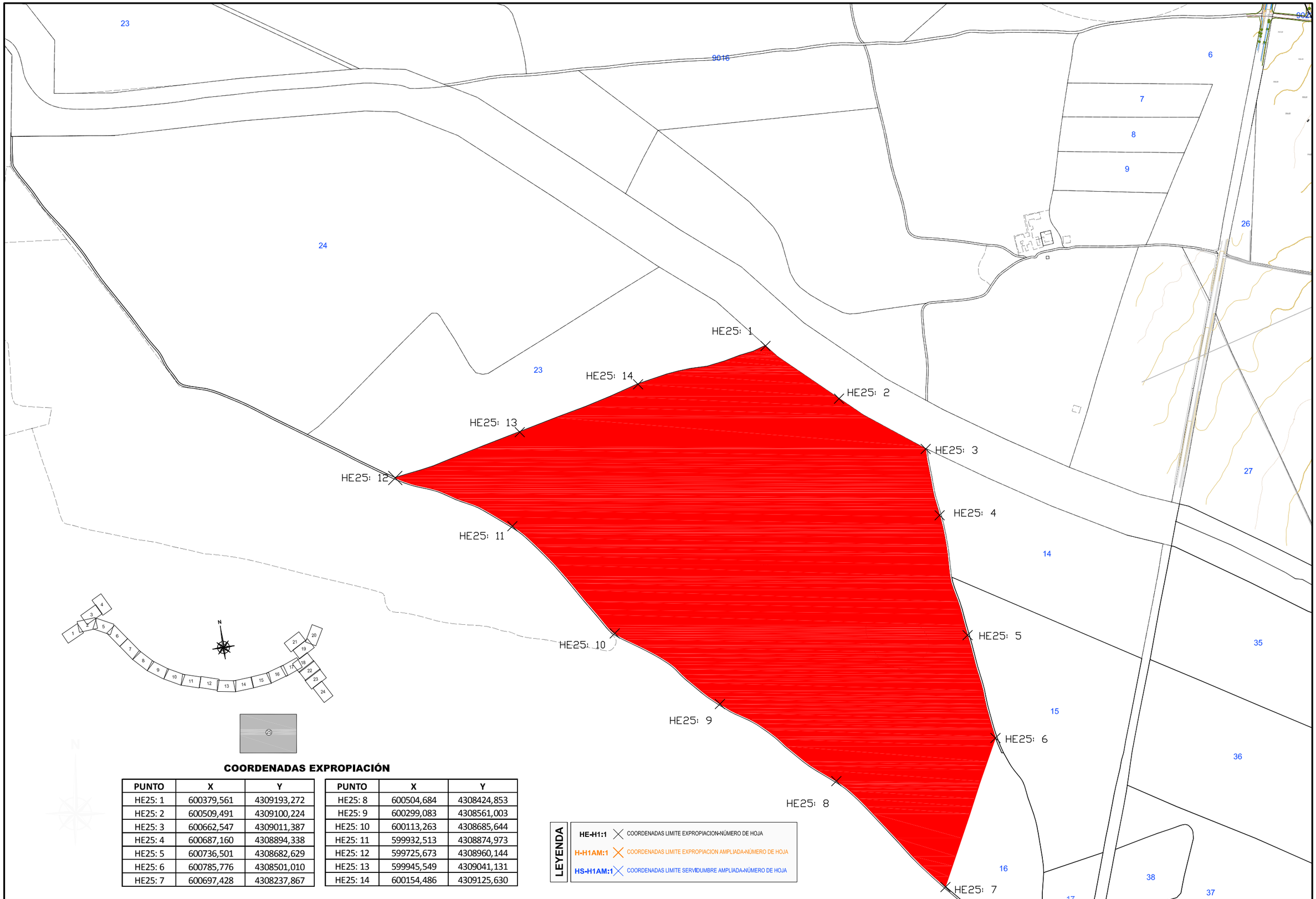
N

LEYENDA

- HE-H1:1 — COORDENADAS LIMITE EXPROPIACION-NÚMERO DE HOJA
- H-H1AM:1 — COORDENADAS LIMITE EXPROPIACION AMPLIADA-NÚMERO DE HOJA
- HS-H1AM:1 — COORDENADAS LIMITE SERVIDUMBRE AMPLIADA-NÚMERO DE HOJA



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 (0 10 20 30m) FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.3 HOJA 06 DE 7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **COORDENADAS LÍMITE AFECCIÓN**	FECHA: JULIO-2019



COORDENADAS EXPROPIACIÓN

PUNTO	X	Y
HE25: 1	600379,561	4309193,272
HE25: 2	600509,491	4309100,224
HE25: 3	600662,547	4309011,387
HE25: 4	600687,160	4308894,338
HE25: 5	600736,501	4308682,629
HE25: 6	600785,776	4308501,010
HE25: 7	600697,428	4308237,867

PUNTO	X	Y
HE25: 8	600504,684	4308424,853
HE25: 9	600299,083	4308561,003
HE25: 10	600113,263	4308685,644
HE25: 11	599932,513	4308874,973
HE25: 12	599725,673	4308960,144
HE25: 13	599945,549	4309041,131
HE25: 14	600154,486	4309125,630

LEYENDA

- HE-H1:1 — COORDENADAS LIMITE EXPROPIACION-NÚMERO DE HOJA
- H-H1AM:1 — COORDENADAS LIMITE EXPROPIACION AMPLIADA-NÚMERO DE HOJA
- HS-H1AM:1 — COORDENADAS LIMITE SERVIDUMBRE AMPLIADA-NÚMERO DE HOJA

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1/3000 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA. PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 5.3 HOJA 07 DE 7	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA EXPROPIACIONES **COORDENADAS LÍMITE AFECCIÓN**	FECHA: JULIO-2019

T.M. de Albacete

A-32

SERVICIO AFECTADO SA_IB-08
LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN
" CARRETERA AB-518"

ENLACE 1
RAMAL 11

REPOSICIÓN
SERVICIO AFECTADO SA_IB-08

ENLACE 1
GLORIETA 1

APOYO EXISTENTE
A DESMONTAR

AM 2

AM 1

ENLACE 1
RAMAL 10

ENLACE 1
RAMAL 12

ENLACE 1
RAMAL 8

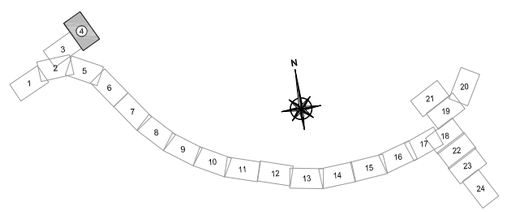
ENLACE 1
RAMAL 13

ENLACE 1
RAMAL 5

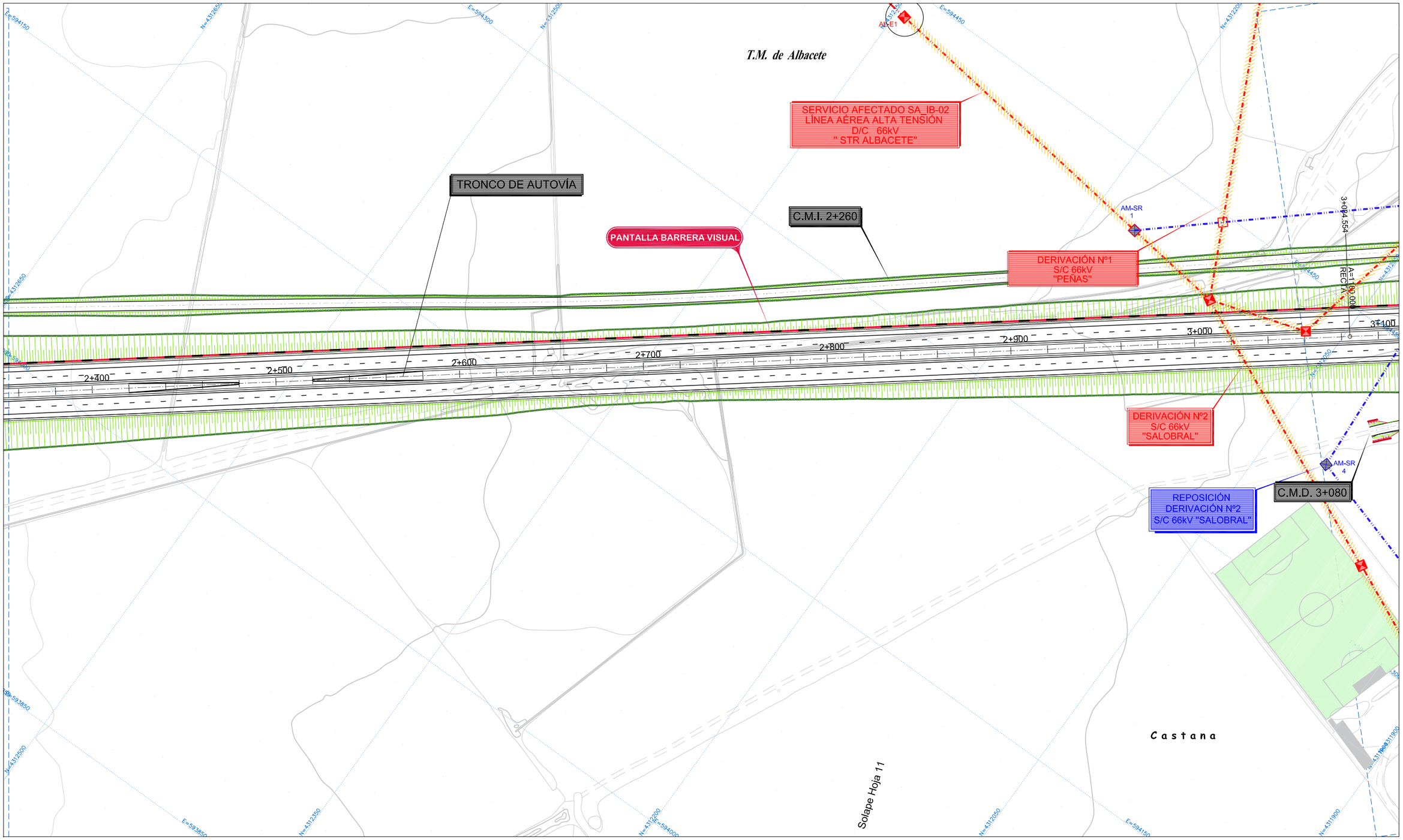
LEYENDA

ELECTRICIDAD

- L.A.E. ALTA TENSIÓN EXISTENTE
- L.A.E. MEDIA TENSIÓN EXISTENTE
- L.A.E. BAJA TENSIÓN EXISTENTE
- LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN A DESMANTELAR
- LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN A DESMANTELAR
- LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN A DESMANTELAR
- LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN A DESMANTELAR
- LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN PROYECTADA
- LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN PROYECTADA
- LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN PROYECTADA
- LÍNEA SUBTERRANEA BAJA TENSIÓN PROYECTADA
- ARQUETA TIPO A-1
- APOYO METÁLICO EXISTENTE
- APOYO METÁLICO PROYECTADO
- POSTE ELÉCTRICO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- TRANSFORMADOR INTEMPERIE
- COLOCACIÓN DE CADENAS DE AMARRE



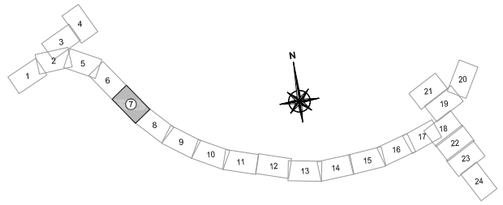
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE. (PROVINCIA DE ALBACETE)	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 2.13.2.1 HOJA 01 DE 4	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS **REDES ELÉCTRICAS** **PLANTA GENERAL**	FECHA: JUNIO-2019



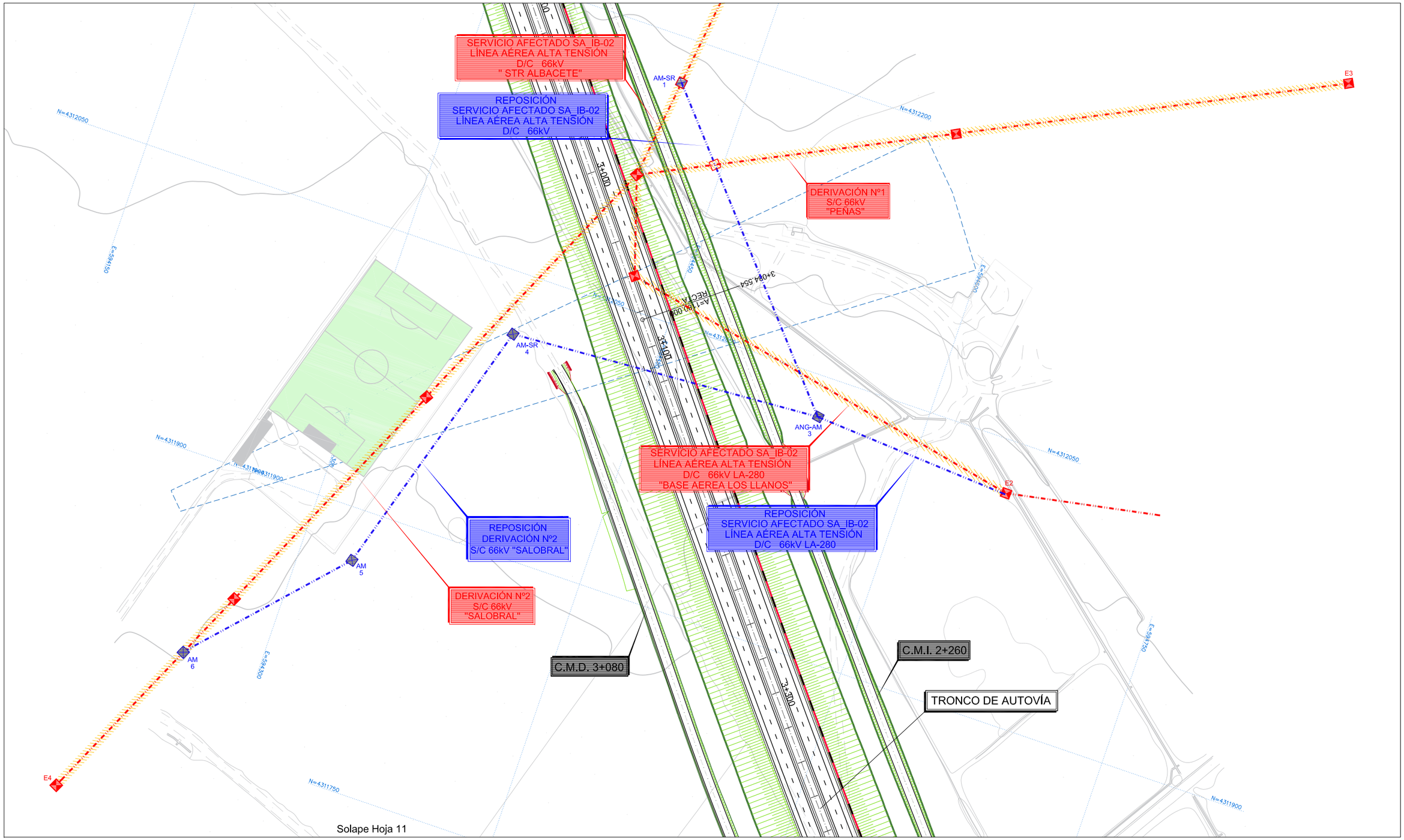
LEYENDA

ELECTRICIDAD

- L.A.E. ALTA TENSIÓN EXISTENTE
- L.A.E. MEDIA TENSIÓN EXISTENTE
- L.A.E. BAJA TENSIÓN EXISTENTE
- LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN A DESMANTELAR
- LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN A DESMANTELAR
- LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN A DESMANTELAR
- LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN A DESMANTELAR
- LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN PROYECTADA
- LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN PROYECTADA
- LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN PROYECTADA
- LÍNEA SUBTERRANEA BAJA TENSIÓN PROYECTADA
- ARQUETA TIPO A-1
- APOYO METÁLICO EXISTENTE
- APOYO METÁLICO PROYECTADO
- POSTE ELÉCTRICO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- TRANSFORMADOR INTEMPERIE
- COLOCACIÓN DE CADENAS DE AMARRE



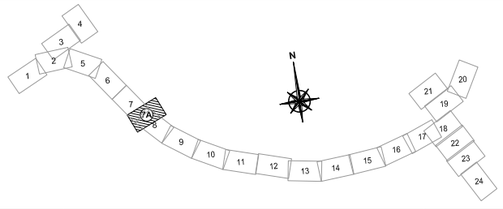
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE. (PROVINCIA DE ALBACETE)	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 2.13.2.1 HOJA 02 DE 4	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS **REDES ELÉCTRICAS** **PLANTA GENERAL**	FECHA: JUNIO-2019



LEYENDA

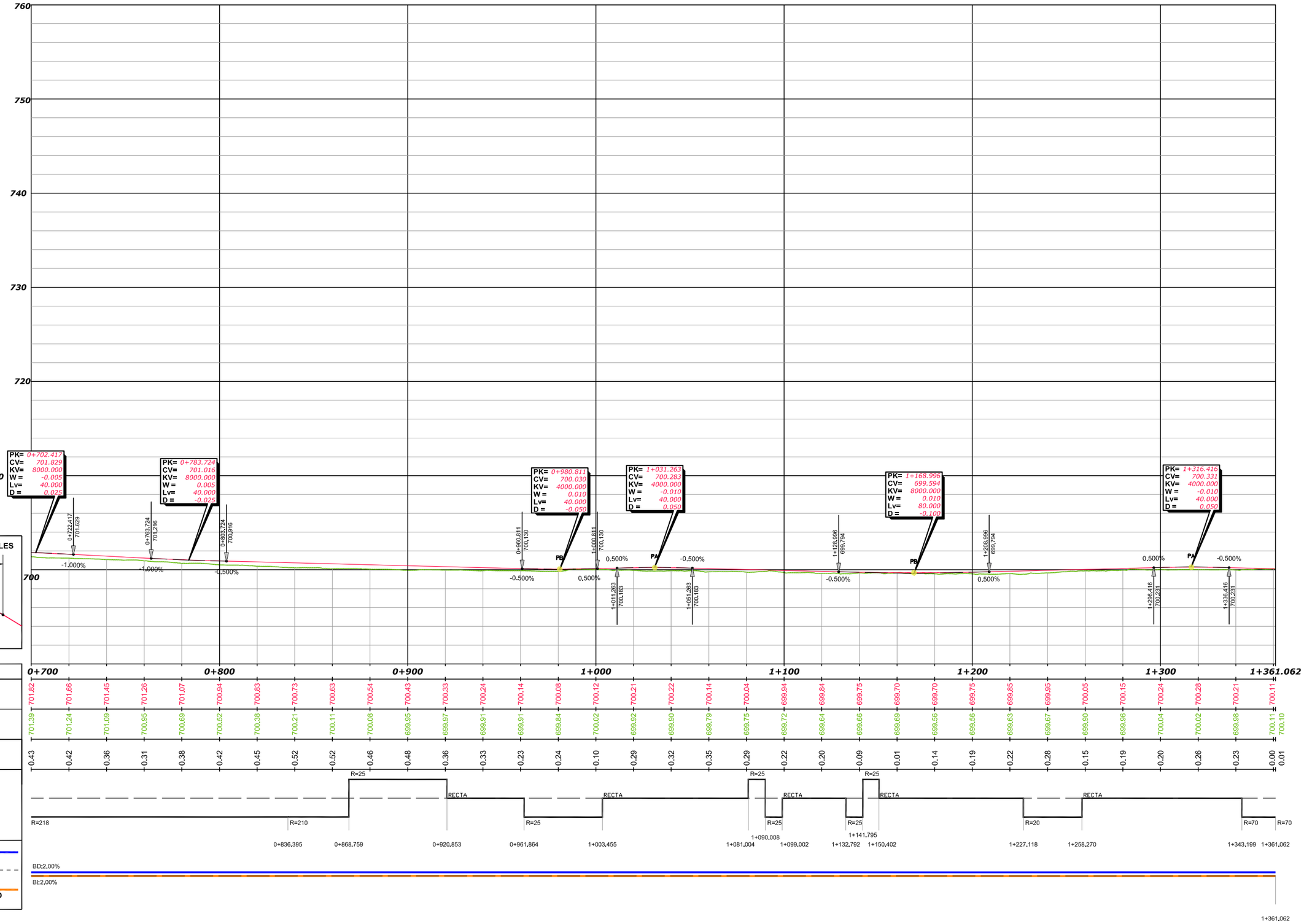
ELECTRICIDAD

- L.A.E. ALTA TENSIÓN EXISTENTE
- L.A.E. MEDIA TENSIÓN EXISTENTE
- L.A.E. BAJA TENSIÓN EXISTENTE
- LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN A DESMANTELAR
- LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN A DESMANTELAR
- LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN A DESMANTELAR
- LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN A DESMANTELAR
- LÍNEA AÉREA MEDIA TENSIÓN PROYECTADA
- LÍNEA AÉREA ALTA TENSIÓN PROYECTADA
- LÍNEA AÉREA BAJA TENSIÓN PROYECTADA
- LÍNEA SUBTERRANEA BAJA TENSIÓN PROYECTADA
- ARQUETA TIPO A-1
- APOYO METÁLICO EXISTENTE
- APOYO METÁLICO PROYECTADO
- POSTE ELÉCTRICO DE HORMIGÓN EXISTENTE
- TRANSFORMADOR INTEMPERIE
- COLOCACIÓN DE CADENAS DE AMARRE

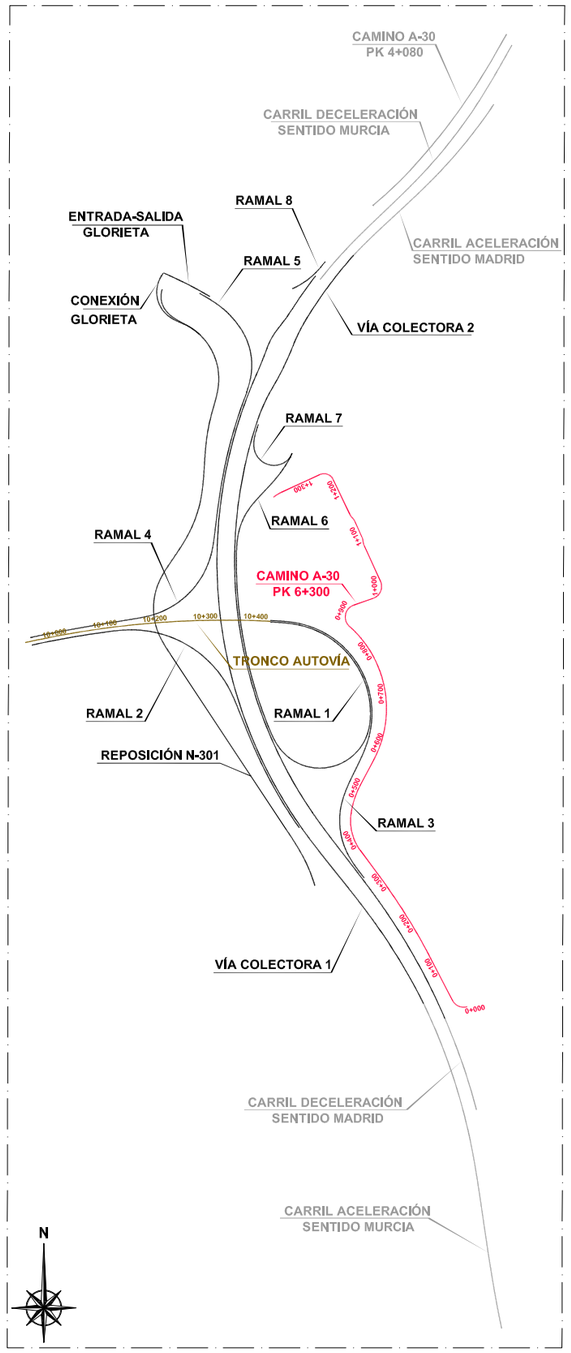


MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:1.000 0 10 20 30m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE. (PROVINCIA DE ALBACETE)	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 2.13.2.1 HOJA 03 DE 4	DESIGNACIÓN DEL PLANO: REPOSICIÓN DE SERVICIOS AFECTADOS **REDES ELÉCTRICAS** **PLANTA GENERAL**	FECHA: JUNIO-2019

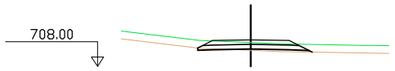
MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:1.000 EV=1:200 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 7.1 HOJA 01 DE 3	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL **CAMINO MARGEN DERECHA** **CAMINO A-30 P.K. 6+300**	FECHA: JULIO-2019



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:1.000 EV=1:200 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 7.1 HOJA 02 DE 3	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL **CAMINO MARGEN DERECHA** **CAMINO A-30 P.K. 6+300**	FECHA: JULIO-2019



MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: EH=1:1.000 EV=1:200 FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 7.1 HOJA 03 DE 3	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL **CAMINO MARGEN DERECHA** **CAMINO A-30 P.K. 6+300**	FECHA: JULIO-2019



Pk=0+000

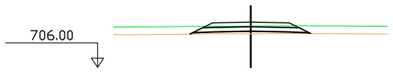
S. FIRME = 1.70 m2. S. VEGETAL = 3.73 m2.
S. D TIERRA = 0.14 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 0.49 m2.

Pk=0+020

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.02 m2.
S. VEGETAL = 3.99 m2.

Pk=0+040

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.76 m2.
S. VEGETAL = 3.91 m2.

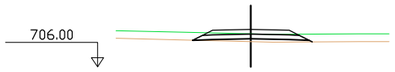


Pk=0+060

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.89 m2.
S. VEGETAL = 3.93 m2.

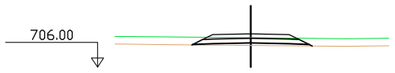
Pk=0+080

S. FIRME = 1.70 m2. S. VEGETAL = 3.93 m2.
S. D TIERRA = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.09 m2.



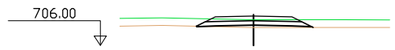
Pk=0+100

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.04 m2.
S. VEGETAL = 3.90 m2.



Pk=0+120

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.93 m2.
S. VEGETAL = 3.93 m2.



Pk=0+140

S. FIRME = 1.70 m2. S. VEGETAL = 3.81 m2.
S. D TIERRA = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.08 m2.
S. TERRAPLEN = 0.63 m2.

Pk=0+160

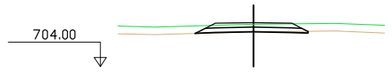
S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.15 m2.
S. VEGETAL = 3.93 m2.

Pk=0+180

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.11 m2.
S. VEGETAL = 3.96 m2.

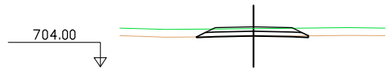
Pk=0+200

S. FIRME = 1.70 m2.
S. D TIERRA = 0.21 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.08 m2.
S. VEGETAL = 3.71 m2.



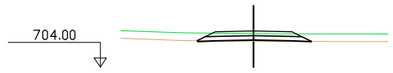
Pk=0+220

S. FIRME = 1.70 m2. S. VEGETAL = 3.69 m2.
S. D TIERRA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.07 m2.
S. TERRAPLEN = 0.07 m2.



Pk=0+240

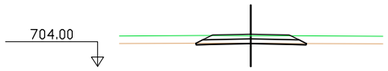
S. FIRME = 1.70 m2. S. VEGETAL = 3.65 m2.
S. D TIERRA = 0.15 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.07 m2.
S. TERRAPLEN = 0.05 m2.



Pk=0+260

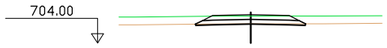
S. FIRME = 1.70 m2. S. VEGETAL = 3.72 m2.
S. D TIERRA = 0.05 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.08 m2.
S. TERRAPLEN = 0.22 m2.

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: getinsa-euroestudios D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: ferrovial agroman / chm D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:200 0 2 4 6m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 7.2 HOJA 1 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES **ENLACE 3. CAMINO M.D.** **CAMINO A-30 P.K. 6+300**	FECHA: JULIO-2019



Pk=0+280

S. FIRME = 1.70 m2.
S. D TIERRA = 0.33 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.06 m2.
S. VEGETAL = 3.59 m2.

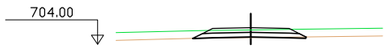


Pk=0+300

S. FIRME = 1.70 m2.
S. D TIERRA = 0.39 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.06 m2.
S. VEGETAL = 3.59 m2.

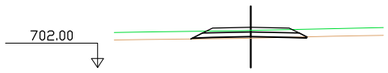
Pk=0+320

S. FIRME = 1.70 m2.
S. D TIERRA = 0.28 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.07 m2.
S. VEGETAL = 3.61 m2.



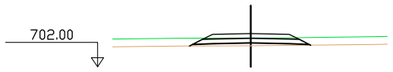
Pk=0+340

S. FIRME = 1.70 m2. S. VEGETAL = 3.69 m2.
S. D TIERRA = 0.10 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.08 m2.
S. TERRAPLEN = 0.11 m2.



Pk=0+360

S. FIRME = 1.70 m2. S. VEGETAL = 3.78 m2.
S. D TIERRA = 0.04 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.08 m2.
S. TERRAPLEN = 0.49 m2.



Pk=0+380

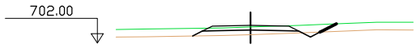
S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.11 m2.
S. VEGETAL = 3.96 m2.

Pk=0+400

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.10 m2.
S. VEGETAL = 3.96 m2.

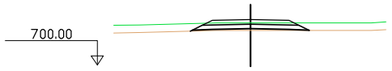
Pk=0+420

S. FIRME = 1.70 m2.
S. D TIERRA = 1.25 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. VEGETAL = 4.89 m2.



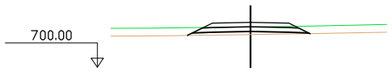
Pk=0+440

S. FIRME = 1.70 m2. S. VEGETAL = 4.42 m2.
S. D TIERRA = 0.51 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.05 m2.



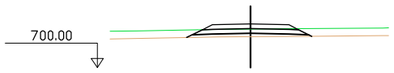
Pk=0+460

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.61 m2.
S. VEGETAL = 3.88 m2.



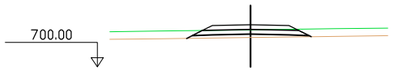
Pk=0+480

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.23 m2.
S. VEGETAL = 4.00 m2.



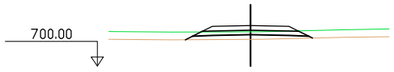
Pk=0+500

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.47 m2.
S. VEGETAL = 4.08 m2.



Pk=0+520

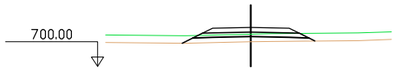
S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.48 m2.
S. VEGETAL = 4.07 m2.



Pk=0+540

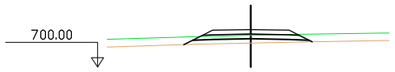
S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.94 m2.
S. VEGETAL = 4.14 m2.

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: getinsa-euroestudios D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: ferrovial agroman / chm D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:200 0 2 4 6m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 7.2 HOJA 2 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES **ENLACE 3. CAMINO M.D.** **CAMINO A-30 P.K. 6+300**	FECHA: JULIO-2019



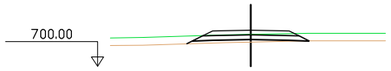
Pk=0+560

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 2.45 m2.
S. VEGETAL = 4.32 m2.



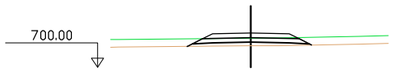
Pk=0+580

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.93 m2.
S. VEGETAL = 4.19 m2.



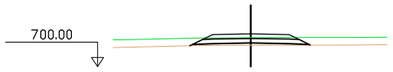
Pk=0+600

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.03 m2.
S. VEGETAL = 3.97 m2.



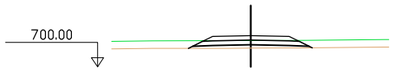
Pk=0+620

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.49 m2.
S. VEGETAL = 4.05 m2.



Pk=0+640

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.87 m2.
S. VEGETAL = 3.93 m2.



Pk=0+660

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.41 m2.
S. VEGETAL = 4.04 m2.

Pk=0+680

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.90 m2.
S. VEGETAL = 4.17 m2.

Pk=0+700

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 2.28 m2.
S. VEGETAL = 4.26 m2.

Pk=0+720

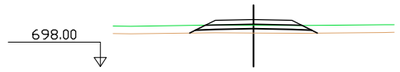
S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 2.15 m2.
S. VEGETAL = 4.22 m2.

Pk=0+740

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.75 m2.
S. VEGETAL = 4.14 m2.

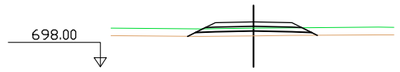
Pk=0+760

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.25 m2.
S. VEGETAL = 4.00 m2.



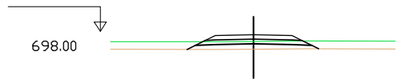
Pk=0+780

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.87 m2.
S. VEGETAL = 4.17 m2.



Pk=0+800

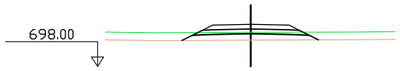
S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 2.18 m2.
S. VEGETAL = 4.23 m2.



Pk=0+820

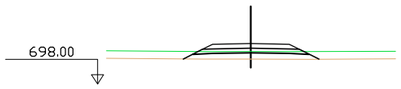
S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 2.45 m2.
S. VEGETAL = 4.29 m2.

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: getinsa-euroestudios D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: ferrovial agroman / chm D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:200 0 2 4 6m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 7.2 HOJA 3 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES **ENLACE 3. CAMINO M.D.** **CAMINO A-30 P.K. 6+300**	FECHA: JULIO-2019



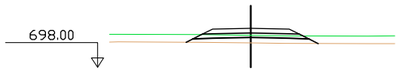
Pk=0+840

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 3.10 m2.
S. VEGETAL = 4.45 m2.



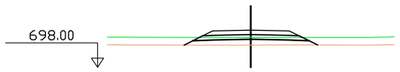
Pk=0+860

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 3.08 m2.
S. VEGETAL = 4.43 m2.



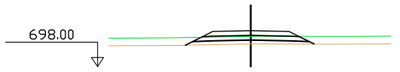
Pk=0+880

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 2.52 m2.
S. VEGETAL = 4.31 m2.



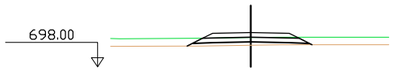
Pk=0+900

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 2.73 m2.
S. VEGETAL = 4.36 m2.



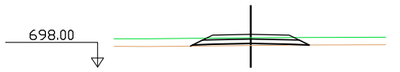
Pk=0+920

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.86 m2.
S. VEGETAL = 4.20 m2.



Pk=0+940

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.46 m2.
S. VEGETAL = 4.07 m2.

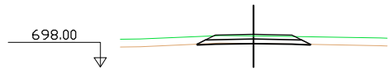


Pk=0+960

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.66 m2.
S. VEGETAL = 3.86 m2.

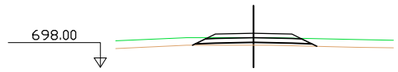
Pk=0+980

S. FIRME = 1.70 m2. S. VEGETAL = 3.80 m2.
S. D TIERRA = 0.01 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.62 m2.



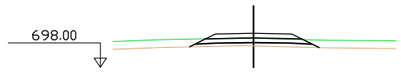
Pk=1+000

S. FIRME = 1.70 m2. S. VEGETAL = 3.70 m2.
S. D TIERRA = 0.20 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.08 m2.
S. TERRAPLEN = 0.00 m2.



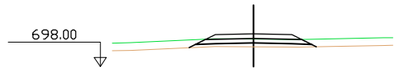
Pk=1+020

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.25 m2.
S. VEGETAL = 4.05 m2.



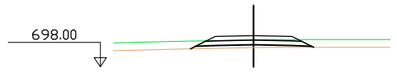
Pk=1+040

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.68 m2.
S. VEGETAL = 4.22 m2.



Pk=1+060

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.64 m2.
S. VEGETAL = 4.15 m2.



Pk=1+080

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.18 m2.
S. VEGETAL = 4.02 m2.

Pk=1+100

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.62 m2.
S. VEGETAL = 3.87 m2.

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: getinsa-euroestudios D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: ferrovial agroman / chm D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:200 0 2 4 6m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 7.2 HOJA 4 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES **ENLACE 3. CAMINO M.D.** **CAMINO A-30 P.K. 6+300**	FECHA: JULIO-2019

Pk=1+120

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.68 m2.
S. VEGETAL = 3.93 m2.

Pk=1+140

S. FIRME = 1.70 m2.
S. D TIERRA = 0.26 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.08 m2.
S. VEGETAL = 3.69 m2.

Pk=1+160

S. FIRME = 1.70 m2.
S. D TIERRA = 0.63 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.08 m2.
S. VEGETAL = 3.66 m2.

Pk=1+180

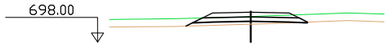
S. FIRME = 1.70 m2. S. VEGETAL = 3.73 m2.
S. D TIERRA = 0.07 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.08 m2.
S. TERRAPLEN = 0.10 m2.

Pk=1+200

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.50 m2.
S. VEGETAL = 3.90 m2.

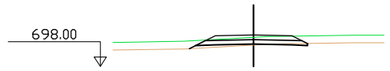
Pk=1+220

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 1.03 m2.
S. VEGETAL = 4.06 m2.



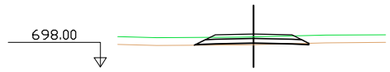
Pk=1+240

S. FIRME = 1.70 m2. S. VEGETAL = 3.95 m2.
S. D TIERRA = 0.02 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.08 m2.
S. TERRAPLEN = 1.08 m2.



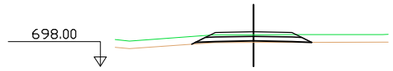
Pk=1+260

S. FIRME = 1.70 m2. S. VEGETAL = 3.85 m2.
S. D TIERRA = 0.18 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.07 m2.
S. TERRAPLEN = 0.51 m2.



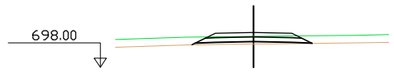
Pk=1+280

S. FIRME = 1.70 m2. S. VEGETAL = 3.73 m2.
S. D TIERRA = 0.06 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.08 m2.
S. TERRAPLEN = 0.37 m2.



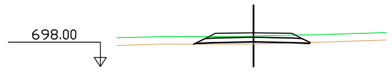
Pk=1+300

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.52 m2.
S. VEGETAL = 3.91 m2.



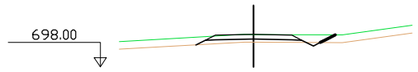
Pk=1+320

S. FIRME = 1.70 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. TERRAPLEN = 0.88 m2.
S. VEGETAL = 3.92 m2.



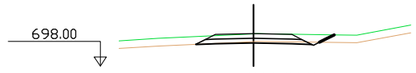
Pk=1+340

S. FIRME = 1.70 m2. S. VEGETAL = 3.79 m2.
S. D TIERRA = 0.03 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.08 m2.
S. TERRAPLEN = 0.60 m2.



Pk=1+360

S. FIRME = 1.70 m2.
S. D TIERRA = 0.80 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. VEGETAL = 4.30 m2.



Pk=1+361.062

S. FIRME = 1.70 m2.
S. D TIERRA = 0.68 m2.
S. SUELO SEL 1 = 2.09 m2.
S. VEGETAL = 4.27 m2.

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA	EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO: D. LUCIANO MORA LÓPEZ	CONFORME EL CONTRATISTA: D. ÁNGEL MIRÓN REVIEJO	EL INGENIERO DE CAMINOS DIRECTOR DE OBRA: D. SANTIAGO GARCÍA GALLARDO	ESCALAS: 1:200 0 2 4 6m FORMATO ORIGINAL UNE-A1	TÍTULO DEL PROYECTO: DOCUMENTO PARA INFORMACIÓN PÚBLICA PROYECTO MODIFICADO Nº1. AUTOVÍA A-32. LINARES ALBACETE. TRAMO: CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE.	CLAVE: 12-AB-4440	Nº PLANO: 7.2 HOJA 5 DE 5	DESIGNACIÓN DEL PLANO: PERFILES TRANSVERSALES **ENLACE 3. CAMINO M.D.** **CAMINO A-30 P.K. 6+300**	FECHA: JULIO-2019

Apéndice 4. Certificados de la Asistencia Técnica

D. Luciano Mora López, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, perteneciente a la empresa **TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L**, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para el Control y Vigilancia de las obras "**Autovía A-32, Linares Albacete. CN-322 de Córdoba a Valencia. Tramo Circunvalación Sur de Albacete. Provincia de Albacete**, en calidad de Ingeniero Autor del Proyecto de Trazado del Proyecto Modificado nº1

CERTIFICA:

Que en la redacción del **Proyecto de Trazado del Proyecto Modificado nº1** del Proyecto de Construcción: **Autovía A-32, Linares Albacete. CN-322 de Córdoba a Valencia. P.K. 347,000 de la N-322 al P.K. 258,000 de la A-30. Tramo Circunvalación Sur de Albacete. Provincia de Albacete CLAVE: 12-AB-4440,** ha tenido en cuenta el cumplimiento de las instrucciones y parámetros de eficiencia recogidos en la Orden FOM/3317/2010.

Y para que conste, firmo el presente Certificado, atendiendo a lo preceptuado en las instrucciones "Aspectos varios sobre modificaciones y liquidaciones de obra" de la Dirección General de Carreteras.

Albacete, octubre de 2019

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L.
C/ Ramón de Aquinaga, 8 - MADRID 28028
CIF: B84840685

Fdo.: Luciano Mora López

TPF GETINSA-EUROESTUDIOS, S.L.

D. Luciano Mora López, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, perteneciente a la empresa **TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L**, adjudicataria del contrato de Asistencia Técnica para el Control y Vigilancia de las obras "**Autovía A-32, Linares Albacete. CN-322 de Córdoba a Valencia. Tramo Circunvalación Sur de Albacete. Provincia de Albacete**, en calidad de Ingeniero Autor del Proyecto de Trazado del Proyecto Modificado nº1

CERTIFICA:

- Que ha revisado el **Proyecto de Trazado del Proyecto Modificado nº1** del Proyecto de Construcción: **Autovía A-32, Linares Albacete. CN-322 de Córdoba a Valencia. P.K. 347,000 de la N-322 al P.K. 258,000 de la A-30. Tramo Circunvalación Sur de Albacete. Provincia de Albacete CLAVE: 12-AB-4440**.

- Que ha verificado la correcta asignación de mediciones y precios a las unidades presupuestadas y ha realizado la comprobación aritmética de las operaciones.

Y para que conste, firma el presente Certificado, atendiendo a lo preceptuado en las instrucciones "Aspectos varios sobre modificaciones y liquidaciones de obra" de la Dirección General de Carreteras.

Albacete, octubre de 2019

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L.
C/ Ramón de Aquinaga, 8 - MADRID 28028
CIF: B84840685

Fdo.: Luciano Mora López

TPF GETINSA-EUROESTUDIOS, S.L.

INFORME DE REVISIÓN DEL PROYECTO DE TRAZADO DEL PROYECTO MODIFICADO Nº1 AUTOVÍA A-32, LINARES ALBACETE. CN-322 DE CÓRDOBA A VALENCIA. P.K. 347,000 DE LA N-322 AL P.K. 258,000 DE LA A-30. TRAMO CIRCUNVALACIÓN SUR DE ALBACETE. PROVINCIA DE ALBACETE CLAVE: 12-AB-4440

D. Luciano Mora López, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos perteneciente a la empresa consultora **TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L.** adjudicataria del contrato de Consultoría y Asistencia Técnica de Control y Vigilancia de la obra y redactora del Proyecto de Trazado del Proyecto Modificado N°1 referenciado, en calidad de ingeniero perteneciente a la Asistencia Técnica ha supervisado dicho proyecto, del que figura como autor,

HACE CONSTAR QUE:

- En la elaboración del proyecto de trazado se han tenido en cuenta las disposiciones generales de carácter legal o reglamentario, así como la normativa técnica en vigor aplicable a los Proyectos de la Dirección General de Carreteras.
- Que los cálculos incluidos se consideran correctos.
- Las modificaciones incluidas se corresponden con las autorizadas por la Dirección General de Carreteras, con fecha abril de 2019.

Lo que se informa atendiendo a lo preceptuado en las instrucciones "Aspectos varios sobre modificaciones y liquidaciones de obra" de la Dirección General de Carreteras.

Albacete, octubre de 2019

getinsa-euroestudios
TPF INGENIERÍA
TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L.
C/ Ramón de Aguinaga, 8 - MADRID 28028
CIF: B84840685

Fdo.: Luciano Mora López

TPF GETINSA-EUROESTUDIOS, S.L.