

ANEJO Nº 14: REPOSICIÓN DE CAMINOS

ÍNDICE

1.- INTRODUCCIÓN 5

2.- ACCESOS A FINCAS Y CAMINOS COLINDANTES A LA ACTUACIÓN 5

3.- REPOSICIÓN DE ACCESOS 9

1.- INTRODUCCIÓN

En el presente Anejo se analiza la afección que la actuación tiene sobre todos los caminos y accesos a las carreteras afectadas por la nueva infraestructura.

Se define, por tanto, la disposición futura de estos accesos de tal manera que los usuarios de las parcelas tengan un acceso óptimo tras el acondicionamiento de la intersección.

Aquellos accesos que queden afectados por la nueva actuación se repondrán de manera que se asegure el acceso a todas las propiedades colindantes.

2.- ACCESOS A FINCAS Y CAMINOS COLINDANTES A LA ACTUACIÓN

En la siguiente tabla se analizan los accesos colindantes a la actuación, describiendo la situación actual y la actuación proyectada.

ACCESO 1 (DESDE N-435)
<ul style="list-style-type: none">• Situación actual: Acceso a través de camino a parcelas 118, 121, 122 y 123 del polígono 7• Actuación proyectada: Acceso a reponer en la misma ubicación



ACCESO 2 (DESDE N-435)

- Situación actual: Acceso a través de camino a parcelas 5, 6, 24 y 25 del polígono 11
- Actuación proyectada: Acceso a reponer en la misma ubicación





ACCESO 3 (DESDE EX-105)

- Situación actual: Acceso directo a parcela 120 del polígono 7
- Actuación proyectada: Acceso a reponer en nueva ubicación, según planos





ACCESO 4 (DESDE EX-105)

- **Situación actual:** Acceso directo a parcela 119 del polígono 7
- **Actuación proyectada:** Acceso a mantener



ACCESO 5 (DESDE EX-105)

- **Situación actual:** Acceso a través de camino a parcela 88 del polígono 7
- **Actuación proyectada:** Acceso a mantener



ACCESO 6 (DESDE EX-105)

- Situación actual: Acceso directo a parcelas 82, 84 y 85 del polígono 7
- Actuación proyectada: Acceso a mantener





ACCESO 7 (DESDE EX-105)

- Situación actual: Acceso directo a parcelas 80 y 81 del polígono 7
- Actuación proyectada: Acceso a mantener





ACCESO 8 (DESDE EX-105)

- **Situación actual:** Acceso directo a parcela 4 del polígono 11
- **Actuación proyectada:** Acceso a mantener



3.- REPOSICIÓN DE ACCESOS

Como se ha visto en las tablas del apartado anterior, los denominados accesos 1 y 2 se repondrán en la misma ubicación, no variando las parcelas a las que dan acceso.

El acceso 3, para dar servicio a la nave taller situada en las inmediaciones de la intersección, debe reponerse puesto que el acceso actual quedará fuera de servicio tras las obras. A esta nave se accederá desde el nuevo ramal de reposición de accesos (eje 18 de proyecto), por el que se conectan el ramal EX-105 este de la intersección con el tramo de esta misma carretera que quedará como vía de servicio tras las obras.

Los accesos 4, 5 y 6 se mantendrán, pues continuarán funcionando como accesos desde la futura vía de servicio de la EX-105.

El acceso 7 se mantiene también, puesto que coincide con el inicio de la actuación, donde no habrá cambio en la plataforma de la EX-105 actual.

El acceso 8 se mantiene igualmente, ya que está fuera de la actuación.

Además de lo anteriormente indicado, deberán realizarse tres nuevos accesos:

- Un acceso desde la N-435 a una de las partes de la parcela 4 del polígono 11 que quedará separada del resto de la parcela por los ramales de la nueva intersección.
- Un acceso desde la N-435 a una de las partes de la parcela 5 del polígono 11 que quedará separada del resto de la parcela por los ramales de la nueva intersección.
- Un acceso desde la EX-105 a otra de las partes de la parcela 4 del polígono 11 que quedará separada del resto de la parcela por los ramales de la nueva intersección.

La parcela para la que es necesario reponer su acceso actual en diferente ubicación y las tres parcelas para las que hay que hacer un nuevo acceso se muestran en el siguiente plano:



La ubicación y los detalles de los nuevos accesos se definen en el plano 2.16.4.