

"Adecuación de intersecciones en la carretera N-430, de Badajoz a Valencia por Almansa, mediante la ejecución de carriles centrales de espera y carriles de cambio de velocidad. Intersecciones a adecuar: Rena-Villanueva de la Serena (pp.kk. 109+500 a 110+500); Casas de Don Pedro-Talarrubias (pp.kk. 154+000 a 154+800). Provincia de Badajoz".
Clave: 33-BA-4240.

ANEJO Nº11. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

ANEJO Nº 11. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO.

INDICE

	Página
1 INTRODUCCIÓN.....	3
2 DESCRIPCIÓN DE LAS SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS	3
2.1 FASE 1	3
2.2 FASE 2	4
2.3 FASE 3	5
2.4 FASE 4	5
3 PLANOS DE LOS DESVÍOS PROVISIONALES.....	6
4 PRESUPUESTOS	7

1 INTRODUCCIÓN

En el presente anejo se estudian las soluciones necesarias para garantizar que en cualquiera de las fases de la obra, el tráfico pueda realizar todos los movimientos existentes en la situación actual.

Quedan expresamente excluidos de este anejo los trabajos necesarios para la reposición de posibles servicios afectados, pues esto es tratado en el anejo correspondiente.

Para dar continuidad al tráfico durante la ejecución de la obra, se han previsto distintas fases de ejecución, realizando previamente y para cada una de ellas la ejecución de los desvíos provisionales necesarios, la señalización de obra correspondiente y la reordenación del tráfico. Estas fases de obra y su señalización se han plasmado en los planos correspondientes.

La señalización de obra correspondiente a cada fase de obra se ha ajustado a los criterios de la Instrucción 8.3.-IC "Señalización de obras" y del "Manual de ejemplos de señalización de obras fijas".

2 DESCRIPCIÓN DE LAS SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LAS OBRAS

2.1 FASE 1

Durante la fase 1 el tráfico se mantendrá circulando por los mismos carriles que lo hace actualmente, y las obras a realizar consistirán en la demolición del firme de los arcenes existentes y en la ejecución del movimiento de tierras y capas de zahorra y base de mezcla bituminosa de las zonas de ampliación de la plataforma.

En el caso de la intersección de Rena, para facilitar la ejecución de la obra, esta fase se desarrollará en dos etapas, una primera en la que se realizarán las obras en la margen derecha y una vez terminadas éstas se hará una segunda en la que se llevarán a cabo las de la margen izquierda.

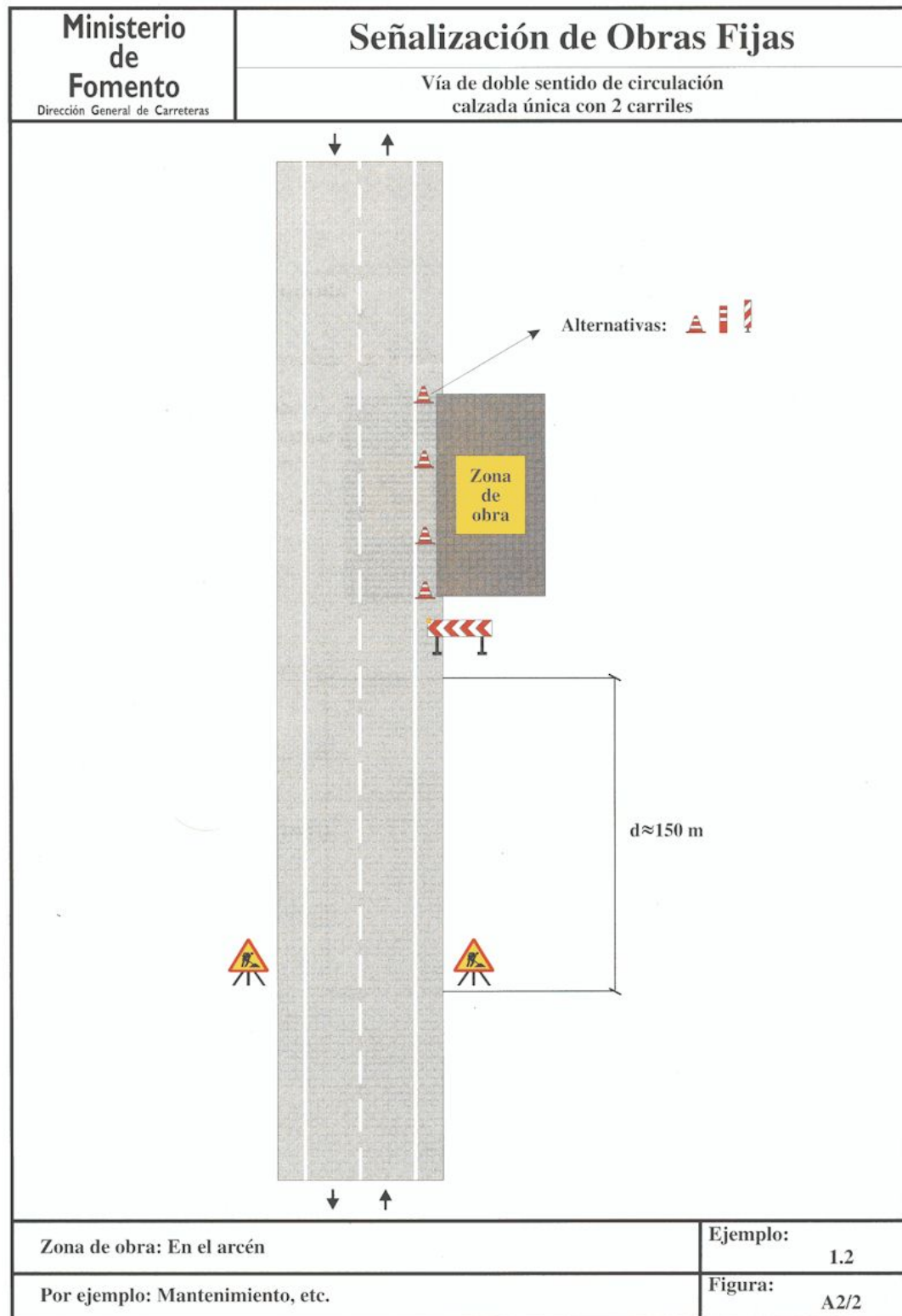
Para realizar la demolición del pavimento de los arcenes, previamente se cortará por la marca vial exterior mediante disco. Los materiales procedentes de esta demolición serán llevados a vertedero autorizado.

Se señalizará con piquetes TB-7 los bordes de la calzada cada 10 metros y se señalizará según el ejemplo 1.2 de los modelos de Señalización de Obras Fijas del Ministerio de Fomento. La señalización de obra en esta fase se completará con las marcas viales de color amarillo entre los siguientes pp.kk.:

- Rena – Villanueva de la Serena: 109+475 al 110+493
- Casas de Don Pedro – Talarrubias: 153+770 al 154+893

Se limitará la velocidad en todo el tramo a 50 km/h.

En la intersección de Casas de Don Pedro – Talarrubias en la que solamente se ensancha por la margen izquierda esta fase solo se realizará en ese lado.

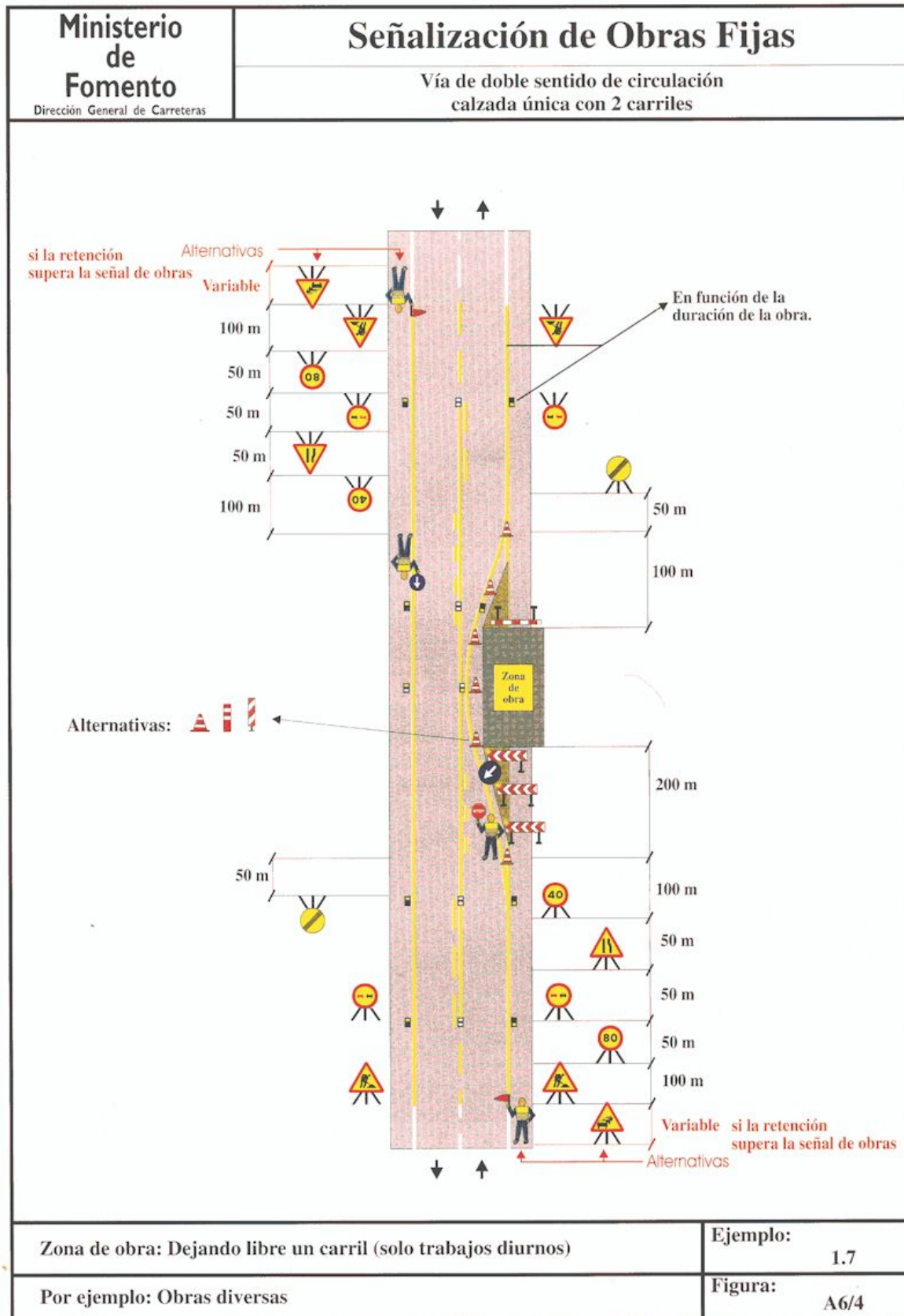


2.2 FASE 2

En la Fase 2 el tráfico circulará de forma alternativa por los carriles de la derecha utilizando los carriles centrales para los giros hacia la carretera de la margen izquierda. En ésta fase se procederá a fresar los carriles de la margen izquierda y a la reposición con igual espesor de mezcla AC22 bin S.

El tronco principal se señalizará según el ejemplo 1.7, las maniobras en la intersección se señalizarán con Señales de Indicación tipo TS-220, señales de stop y señales de paso obligatorio TR-401b.

El eje se señalizará con piquetes TB-7 cada 10 metros.



2.3 FASE 3

En esta fase 3 se dará paso alternativo a través de los carriles de la margen izquierda que ya se encontrarán con la capa intermedia de mezcla bituminosa, y se procederá a hacer el fresado y reposición en los carriles de la margen derecha. En la carretera secundaria a Rena y Vva. de la Serena se dará paso por los carriles directos ya ejecutados y se actuará en la zona central de la ésta.

El tronco de la N-430 se señalizará según el ejemplo 1.7 y los movimientos de la intersección, al igual que en la fase anterior con Señales de Indicación tipo TS-220, señales de stop y señales de paso obligatorio TR-401b.

2.4 FASE 4

Durante la fase 4 se extenderá la capa de rodadura, realizándose en dos pasadas, una por los carriles de la derecha y otra por los de la izquierda, por lo que el tráfico será alternativo, con la señalización del ejemplo 1.7.

Una vez finalizado el extendido de la capa de rodadura se procederá a pintar, en una primera mano, las marcas viales con pintura acrílica, y transcurrido un mes se volverá a pintar una segunda mano, esta vez con pintura termoplástica en caliente. Para la realización de estas unidades de obra se señalizará según los ejemplos 1.3 para las marcas viales de borde y se adaptará este tren de señales para las de centro de calzada, desplazando en este caso los vehículos a los carriles exteriores.

"Adecuación de intersecciones en la carretera N-430, de Badajoz a Valencia por Almansa, mediante la ejecución de carriles centrales de espera y carriles de cambio de velocidad. Intersecciones a adecuar: Rena-Villanueva de la Serena (pp.kk. 109+500 a 110+500); Casas de Don Pedro-Talarrubias (pp.kk. 154+000 a 154+800). Provincia de Badajoz".
Clave: 33-BA-4240.

ANEJO Nº11. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

3 PLANOS DE LOS DESVÍOS PROVISIONALES

"Adecuación de intersecciones en la carretera N-430, de Badajoz a Valencia por Almansa, mediante la ejecución de carriles centrales de espera y carriles de cambio de velocidad. Intersecciones a adecuar: Rena-Villanueva de la Serena (pp.kk. 109+500 a 110+500); Casas de Don Pedro-Talarrubias (pp.kk. 154+000 a 154+800). Provincia de Badajoz".
Clave: 33-BA-4240.

ANEJO Nº11. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

4 PRESUPUESTOS

ANEJO Nº11. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

7 DESVIOS PROVISIONALES

<u>Nº</u>	<u>CP</u>	<u>Medición</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	<u>Precio</u>	<u>Importe</u>
1	26	7.023,000	m	Marca vial temporal tipo I-R de pintura amarilla reflectante, tipo acrílica, de durabilidad P3, de 10 cm de ancho, i/ preparación de la superficie, premarcaje y eliminación posterior (medida la longitud realmente pintada)	0,25	1.755,75
2	65	220,000	m	Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje.R.D. 485/97.	0,74	162,80
3	36	6,000	ud	Panel direccional TB-2 de 160x45 cm, blanco/rojo reflexivo, de clase RA2, colocado sobre postes galvanizados, fijados a tierra mediante hormigonado, i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo, totalmente colocado (5 USOS)	76,57	459,42
4	57	6,000	ud	Señal triangular de 135 cm de lado para señalización de obra (5 usos)	68,49	410,94
5	58	2,000	ud	Señal de STOP para señalización de obra (5 usos)	70,18	140,36
6	59	14,000	ud	Señal circular de 90 cm de diámetro para señalización de obra (5 usos)	69,95	979,30
7	60	2,000	ud	Luz ambar intermitente TL-2 para señalización de obra	13,87	27,74
8	62	130,000	ud	Piqueta de borde reflectante TB-7, colocada.	7,89	1.025,70
9	63	80,000	ud	Piqueta de borde reflectante TB-8, colocada.	11,02	881,60
10	61	40,000	ud	Piqueta de borde reflectante TB-9, colocada.	11,02	440,80
11	50	100,000	ud	Captafaros tipo TB-10	4,69	469,00
12	64	130,000	ud	Cono de balizamiento tipo TB-6 reflectante irrompible de 50 cm de diámetro, (amortizable 5 usos), s/R.D. 485/97	3,05	396,50

<u>Nº</u>	<u>CP</u>	<u>Medición</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	<u>Precio</u>	<u>Importe</u>
13	46	2,000	ud	Señal TS-60 para señalización de obra (5 usos)	63,21	126,42
14	48	4,000	ud	Señal informativa de 1300x45 cm, para señalización de obra	162,99	651,96
15	47	12,000	ud	Señal TS-220 para señalización de obra (5 usos)	63,75	765,00
16	37	10,000	ud	Panel direccional TB-5 blanco/rojo reflexivo, de clase RA2, colocado sobre postes galvanizados, fijados a tierra mediante hormigonado, i/ tornillería y elementos de fijación y transporte a lugar de empleo, totalmente colocado (5 usos)	52,36	523,60
17	66	4,000	u	Señalista, compuesto por peón ordinario y paleta manual tipo TM-2, durante la zona el periodo de paso alternativo	658,26	2.633,04
					Total Cap.	11.849,93