
PLANEAMIENTO Y OCUPACIONES

ANEJO 08

ÍNDICE

1. Introducción	1
2. Descripción de la actuación	1
3. Planeamiento urbanístico vigente.....	2
3.1. Descripción urbanística de las alternativas.....	2
3.1.1. Canal de acceso.....	2
3.1.2. Nueva estación de Bilbao Abando	3
4. Ocupaciones	3
4.1. Introducción	3
4.2. Fuentes Consultadas	3
4.3. Normativa de Aplicación	3
4.4. Normativa de Aplicación	4
4.5. Conjunto de Bienes y Derechos Afectados.....	5
4.6. Valoración económica de los Bienes y Derechos Afectados	5

Apéndice 1. Planos

1. Introducción

En el presente anejo se recogen todas aquellas figuras de Planeamiento Urbanístico, actualmente vigentes, que afectan al uso y gestión del suelo en el conjunto de los municipios del ámbito de estudio.

El objeto de este análisis es informar sobre la situación urbanística y el planeamiento territorial que deben ser tenidos en cuenta a la hora de elaborar una propuesta, junto con otros condicionantes, para la definición de las distintas alternativas de trazado propuestas.

Asimismo se exponen los distintos ámbitos de actuación en los que se divide el presente Estudio Informativo, los criterios seguidos para la determinación de los terrenos y otros bienes inmuebles que será necesario expropiar, de acuerdo con las Leyes vigentes y la escala de trabajo.

El presente anejo es meramente informativo, no da inicio a ningún expediente expropiatorio.

2. Descripción de la actuación

El presente Estudio Informativo viene a determinar los accesos ferroviarios de Alta Velocidad así como la estación de Bilbao en su conjunto.

Fruto de un acuerdo interinstitucional se ha proyectado una nueva estación dividida en 3 niveles en el actual recinto ferroviario de Abando, destinando la planta superior (nivel -1) a tráficos de proximidad servidos por trenes de Cercanías (ancho ibérico y métrico) y relegando a la planta inferior (nivel -2) los servicios de Alta Velocidad, tanto de Media como de Larga Distancia. Se proyecta una planta intermedia destinada al apartado de coches y mantenimiento de la red ferroviaria.

El Estudio Informativo define dos propuestas de trazado de acceso para la Alta Velocidad teniendo como punto de origen el viaducto sobre el Nervión, perteneciente al subtramo Galdakao-Basauri de la Y Vasca.

Estos trazados propuestos han tenido en cuenta distintos condicionantes, tanto funcionales como del medio físico, infraestructuras existentes, etc.

La solución adoptada para la definición de la estación, única solución bajo la playa de vías existente, ha tenido en cuenta el tráfico ferroviario durante la ejecución de las obras, planteando para ello dos fases constructivas que tienen como resultado final el desvío de los servicios de Cercanías al nivel -1. Este nivel, a su vez, se sitúa a una profundidad la cual garantiza la permeabilidad urbana entre los distintos barrios colindantes al recinto ferroviario.

Por último, el Estudio Informativo plantea la reubicación de las instalaciones y edificaciones vinculadas al servicio ferroviario afectados por la ocupación de la nueva estación (nave de lavado, base de mantenimiento, etc.)

3. Planeamiento urbanístico vigente

Las fuentes de información que se han utilizado para dicho análisis han sido los diferentes instrumentos de planeamiento y gestión urbanística vigentes en cada uno de los municipios, incluidas las oportunas modificaciones que, según los casos, se hayan aprobado con carácter de Aprobación Definitiva a los mismos. En la siguiente tabla se resume cuál es la situación del planeamiento vigente en cada uno de los municipios en estudio:

MUNICIPIO	ORDENACIÓN	AÑO
ZARATAMO	PGOU 02/05/2016	2016
BASAURI	PGOU 24/02/2000	2000
ARRIGORRIAGA	NORMAS SUBSIDIARIAS tipo b) 08/02/1999	1999
BILBAO	PGOU 06/02/1995 AVANCE PGOU EN REVISIÓN 19/10/2017	1995

Como resultado del análisis de la documentación adquirida se incluye al final del presente anejo un plano general que recoge y agrupa todas las calificaciones y clasificaciones del suelo en el conjunto de los municipios considerados.

LEYENDA TÉRMINO MUNICIPAL BILBAO	LEYENDA TÉRMINO MUNICIPAL ARRIGORRIAGA	LEYENDA TÉRMINO MUNICIPAL BASAURI
<p>LEYENDA</p> <p>HRU LURZORAREN MUGAPENA LIMITE SUELO URBANO</p> <p>LURZORU URBANIZAZIAREN MUGAPENA LIMITE SUELO NO URBANIZABLE</p> <p>HRU LURZORUA SUELO URBANO</p> <p>ERABATZITAKO PLANETZAREN EREMUAK AREAS DE PLANEAMIENTO INCORPORADO</p> <p>A-P.E.R. CASCO VIEJO B-P.E.R. BILBAO VIEJA C-P.P.P. ZORROBOSQI (BIETE CAMPAS) D-P.P. URBA DEL NOROCCO E-SECTOR MIRABILIA</p> <p>GERORAKO ANTOLAKETA ALDEAREN MUGAPENA HRU LURZORUA DELIMITACION AREA DE ORDENACION REMITIDA</p> <p>SUELO URBANO</p> <p>1- ZORROZARRI 2- ABANDOBARRA 3- AMEZCLA 4- PUNTA DE ZORROZA 5- BUIBARRI 27- SECTOR DE BOLIETA 28- GARILLANO</p> <p>LURZORU URBANIZAZIARRI EDITARRAUTUGABEA SUELO URBANIZABLE NO PROGRAMADO</p> <p>7- SECTOR BUIBARRI 8- SECTOR LUGINA DE ARTXANDA 12- SECTOR ARRATZ</p> <p>LURZORU URBANIZAZIARRI EDITARRAUTUGABEA SUELO URBANIZABLE PROGRAMADO</p> <p>9- SECTOR LARRASQUITU (PROG. INCORPORADA) 15- SECTOR GATZELONDO (PROG. INCORPORADA) 26- SECTOR ALTO DE CASTREANA</p> <p>LUR URBANIZAZIENA SUELO NO URBANIZABLE</p> <p>GERORAKO ANTOLAKETA ALDEAREN MUGAPENA LUR URBANIZAZIENA DELIMITACION AREA DE ORDENACION REMITIDA</p> <p>SUELO NO URBANIZABLE</p> <p>25- IZKIERTU SISTEMA OROKORRIAK SISTEMAS GENERALES</p> <p>13- CORNISA DE ARTXANDA 14- JARDIA KORTETARRAZ 15- CANTERA DEL PENAKAL 16- CAMPUS UNIV. DE DELUSTO 17- ESTACION DE BARRIO 18- DISC. BARRIO KOLA-ARRAMONDOTABUENA VISTA 19- F.C. BILBAO GORRITA 20- VARIANTE REKALDIADEL SUR 21- ARTIAS 22- DISC. LA SALVE UGARRO 23- ACCESO SUR CORNISA DE OLAVEAGA</p> <p>LEYENDA</p> <p>ACTUACION ASISTEMATICA</p> <p>UNIDADES DE EJECUCION</p> <p>SUELO URBANO RESIDENCIAL CONSOLIDADO DE BAJA DENSIDAD</p> <p>USOS DEL SUELO</p> <p>RESIDENCIAL</p> <p>INDUSTRIAL</p> <p>FORRESTAL</p> <p>SISTEMA ORAL EQUIPAMIENTO COMUNITARIO (PRIVADO)</p> <p>COMERCIAL, HOSTELERO, DEPORTIVO</p> <p>ESTACION DE SERVICIO</p> <p>APARCAMIENTO Y CULTURA SUBTERRANEO</p> <p>SISTEMA ORAL EQUIPAMIENTO COMUNITARIO (PUBLICO)</p> <p>DOCENTE</p> <p>DEPORTIVO</p> <p>ESPACIOS LIBRES (PARQUES, JARDINES)</p> <p>ADMINISTRACION</p> <p>SANITARIO</p> <p>RELIGIOSO</p> <p>SERVICIOS SOCIALES</p> <p>CEMENTERIO</p> <p>APARCAMENTOS</p> <p>CULTURAL</p> <p>SERVICIOS</p> <p>OTROS SISTEMAS GENERALES</p> <p>COMUNICACIONES (CARRETERAS, AUTOPISTA Y FERROVIARIAS)</p> <p>COMUNICACIONES (RESERVA)</p> <p>ABASTECIMIENTO DE AGUA</p> <p>PROTECCION CAUCES</p>	<p>LEYENDA</p> <p>SUELO URBANO</p> <p>SUELO APTO PARA URBANIZAR</p> <p>SUELO APTO PARA URBANIZAR EN EJECUCION</p> <p>SISTEMA GENERAL DE COMUNICACIONES ASORTO AL SECTOR INDUSTRIAL, AVIZ</p> <p>ACTUACION ASISTEMATICA</p> <p>UNIDADES DE EJECUCION</p> <p>SUELO URBANO RESIDENCIAL CONSOLIDADO DE BAJA DENSIDAD</p> <p>USOS DEL SUELO</p> <p>RESIDENCIAL</p> <p>INDUSTRIAL</p> <p>FORRESTAL</p> <p>SISTEMA ORAL EQUIPAMIENTO COMUNITARIO (PRIVADO)</p> <p>COMERCIAL, HOSTELERO, DEPORTIVO</p> <p>ESTACION DE SERVICIO</p> <p>APARCAMIENTO Y CULTURA SUBTERRANEO</p> <p>SISTEMA ORAL EQUIPAMIENTO COMUNITARIO (PUBLICO)</p> <p>DOCENTE</p> <p>DEPORTIVO</p> <p>ESPACIOS LIBRES (PARQUES, JARDINES)</p> <p>ADMINISTRACION</p> <p>SANITARIO</p> <p>RELIGIOSO</p> <p>SERVICIOS SOCIALES</p> <p>CEMENTERIO</p> <p>APARCAMENTOS</p> <p>CULTURAL</p> <p>SERVICIOS</p> <p>OTROS SISTEMAS GENERALES</p> <p>COMUNICACIONES (CARRETERAS, AUTOPISTA Y FERROVIARIAS)</p> <p>COMUNICACIONES (RESERVA)</p> <p>ABASTECIMIENTO DE AGUA</p> <p>PROTECCION CAUCES</p>	<p>LEYENDA</p> <p>SUELO URBANO RESIDENCIAL EN AREA DE ORDENACION RESERVADA</p> <p>EDIFICACION EXISTENTE DENTRO DE ORDENACION</p> <p>EDIFICACION EN SOSTRADO</p> <p>ESPACIO LIBRE PRIVADO</p> <p>SUELO PARA EQUIPAMIENTO</p> <p>ESPACIOS LIBRES DE USO PUBLICO</p> <p>SUELO URBANO INDUSTRIAL</p> <p>SUELO URBANO COMERCIAL</p> <p>SUELO URBANIZABLE RESIDENCIAL</p> <p>SUELO URBANIZABLE INDUSTRIAL</p> <p>SUELO NO URBANIZABLE</p> <p>RESERVA DE AREA EN SUELO NO URBANIZABLE DEL PLAN</p> <p>AREA DE PROTECCION DEL PASEO</p> <p>AREA DE SERVICIOS</p> <p>S.I. DE INSTALACIONES</p> <p>BANDA DE AFECTACION DE NUEVA RED FERROVIARIA</p> <p>PARCELA EDIFICABLE</p> <p>SALIDAS Y PORCHOS</p> <p>VARIO</p> <p>ANIS</p> <p>FERROVIARIAS Y METROPOLITANAS</p> <p>EDIFICACION CATALOGADA</p> <p>CONDICION BASICA</p> <p>RESERVA DE CALLE O CRUCE</p> <p>LIMITE DE TERMINO MUNICIPAL</p> <p>LIMITE DE AREA DE RESERVA O SECTOR</p> <p>ALINEACION OBLIGATORIA EDIFICACION</p> <p>SISTEMA GENERAL</p> <p>RESERVA DE AL ORDENACION</p> <p>EDIFICIO OBJETO DE LIMITES O REDEFINICION DE ALINEACION</p> <p>EDIFICIO NUEVO</p> <p>EDIFICIO DEL EDIFICIO EXISTENTE</p> <p>EQUIPAMIENTO PUB. PUBLICO</p> <p>REV. PRIVADO</p>

Para la realización de la descripción en el Término Municipal de Bilbao se ha adoptado la actualización del planeamiento fechada en Marzo de 2015.

3.1. Descripción urbanística de las alternativas

A continuación se describen por tramos las figuras de planificación urbanística que afectan a las alternativas desarrolladas para cada uno de los ámbitos considerados en el presente trabajo.

3.1.1. Canal de acceso

3.1.1.1. Alternativa 1. Acceso Este

3.1.1.1.1. Término Municipal de Zaratamo

La actuación en dicho termino municipal queda limitada a la ocupación de la parcela ferroviaria para destinarla como Zona de Instalaciones Auxiliares, calificada en el P.G.O.U. como Sistema General de Comunicaciones.

3.1.1.1.2. Término Municipal de Basauri

El trazado comienza en un área clasificada como suelo no urbanizable, intercalándose en los primeros 700 metros con suelo calificado como Espacios Libres.

Una vez atravesado el barrio de Atxikorre en túnel, la infraestructura gira a derechas bajo terrenos considerados como Área de Protección Urbanística, en el entorno del barrio de Finaga.

3.1.1.1.3. Término Municipal de Arrigorriaga

A lo largo de 625 metros aproximadamente, el trazado proyectado se ubica bajo una zona calificada como Forestal para acabar los últimos 30 metros en un área delimitada como Espacios Libres.

3.1.1.1.4. Término Municipal de Bilbao

Desde el P.K. 1+965 hasta el P.K. 4+750 la calificación otorgada al suelo por el que atraviesa el trazado proyectado es de Suelo No Urbanizable. En cambio, desde este P.K. hasta el empuje de la estación se define como Suelo Urbano.

3.1.1.2. Alternativa 2. Acceso Oeste

3.1.1.2.1. Término Municipal de Zaratamo

Al igual que en la alternativa anterior, la zona destinada a Zona de Instalaciones Auxiliares queda delimitada en el P.G.O.U. como Sistema General de Comunicaciones.

3.1.1.2.2. Término Municipal de Basauri

La calificación asignada para la alternativa 1 en el Término Municipal de Basauri es común con la alternativa 2.

3.1.1.2.3. Término Municipal de Arrigorriaga

Al igual que en la alternativa 1, a lo largo de 625 metros aproximadamente, el trazado proyectado se ubica bajo una zona calificada como Forestal para acabar los últimos 20 metros en un área delimitada como Espacios Libres.

3.1.1.2.4. Término Municipal de Bilbao

Desde el P.K. 1+930 hasta el P.K. 4+735 queda calificado como Suelo No Urbanizable para posteriormente a lo largo de 350 metros atravesar una zona calificada como Suelo Urbano.

Entre los P.P.K.K. 5+085 y 5+235 el área queda delimitado como Suelo Urbanizable Programado, dentro del Sector Larrasquitu.

Por último, hasta el emboquille con la estación, el planeamiento define el trazado proyectado como Suelo Urbano.

3.1.2. Nueva estación de Bilbao Abando

Desde el emboquille hasta el paso superior actual que une los barrios de Zababuru y San Francisco queda delimitado como Suelo Urbano mientras que el resto de la actuación en la que se engloba la zona de andenes queda calificado como Sistema General "Estación de Abando".

4. Ocupaciones

4.1. Introducción

Las alternativas contempladas se sitúan en la provincia de Vizcaya, dentro de la comarca del Gran Bilbao, realizándose una valoración previa sobre las parcelas y clasificación de los bienes o derecho a expropiar según cada alternativa.

El área de estudio de las alternativas abarca los términos municipales de Zaratamo, Bilbao y Basauri de la provincia de Bilbao.

4.2. Fuentes Consultadas

Las fuentes consultadas para la obtención de la relación de bienes afectados, así como su clasificación según su naturaleza son:

De carácter externo:

- Límites municipales de España descargados del Centro Nacional de Información Geográfica.
- Catastro de España

De carácter interno:

- Cartografía
- Alternativas de trazado.
- Usos y aprovechamientos del Suelo

4.3. Normativa de Aplicación

- Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954 y su Reglamento, R.D. 26 de abril de 1957.
- Real Decreto Legislativo 7/2015 de 30 de octubre por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana.

- Real Decreto 1492/2011, de 24 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de valoraciones de la Ley de Suelo.
- Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario.
- Real Decreto Ley 6/2010 de 9 de abril de medidas para el impulso de la recuperación económica y el empleo para la capitalización de rentas en suelo rural.

4.4. Normativa de Aplicación

Se expropia el pleno dominio de las superficies que ocupen la explanación de la línea férrea, sus elementos funcionales y las instalaciones permanentes que tengan por objeto una correcta explotación, así como todos los elementos y obras anexas o complementarias definidas en el proyecto que coincidan con la rasante del terreno o sobresalgan de él, y en todo caso las superficies que sean imprescindibles para cumplimentar la normativa legal vigente para este tipo de Obras, en especial las contenidas en el Capítulo III de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, relativa a las limitaciones a la propiedad y que se concretan con el Real Decreto 2387/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario y posteriores modificaciones de artículos del citado reglamento.

En proyectos de plataforma, en general y como mínimo, se ha situado la línea de expropiación a 8 metros de la arista exterior de la explanación, en aquellos terrenos que ostentan la calificación de suelo rural.

La arista exterior de la explanación es la intersección del talud del desmonte, del terraplén o, en su caso, de los muros de sostenimiento colindantes con el terreno natural.

En aquéllos casos en que las características del terreno no permitan definir la arista exterior de la explanación, conformará dicha arista exterior una línea imaginaria, paralela al eje de la vía, situada a una distancia de tres metros medidos, perpendicularmente a dicho eje, desde el borde externo del carril exterior.

En los casos especiales de puentes, viaductos, estructuras u obras similares, como regla general se podrán fijar como aristas exteriores de la explanación las líneas de proyección vertical del borde de las obras sobre el terreno, siendo, en todo caso, de dominio público el terreno comprendido entre las referidas líneas. En aquellos supuestos en que la altura de la estructura sea suficiente, podrá delimitarse como zona de dominio público exclusivamente la zona necesaria para asegurar la conservación y el mantenimiento de la obra, y en todo caso, el contorno de los apoyos y estribos y una franja perimetral suficiente alrededor de estos elementos.

Se define como imposición de servidumbre, las correspondientes franjas de terrenos sobre los que es imprescindible imponer una serie de gravámenes, al objeto de limitar el ejercicio del pleno dominio del inmueble.

Estas franjas de terreno adicionales a la expropiación tienen una anchura variable, en función de la naturaleza u objeto de la correspondiente servidumbre.

Se definen como ocupación temporal aquellas franjas de terrenos que resultan estrictamente necesarios ocupar, para llevar a cabo, la correcta ejecución de las obras contenidas en el proyecto y por un espacio de tiempo determinado, generalmente coincidente con el periodo de finalización de ejecución de las mismas.

Dichas franjas de terreno adicionales a la expropiación tienen una anchura variable según las características de la explanación, la naturaleza del terreno y del objeto de la ocupación. Dichas zonas de ocupación temporal se utilizarán, entre otros usos, principalmente para instalaciones de obra, acopios de tierra vegetal, talleres, almacenes, laboratorios, depósitos de materiales y en general para todas cuantas instalaciones o cometidos sean necesarios para la correcta ejecución de las Obras contempladas o definidas en el presente Proyecto.

Se realiza un estudio de los distintos tipos de terrenos afectados por las alternativas estudiadas atendiendo al uso actual del suelo, dividido por término municipal y alternativa.

Una vez definidos los tipos de usos y aprovechamientos que aparecen en los terrenos incluidos en el área de estudio, se procederá a confeccionar los cuadros explicativos correspondientes.

4.5. Conjunto de Bienes y Derechos Afectados

Para delimitar la superficie de expropiación, se ha partido la traza por tipología del uso de los terrenos, pues éstos variarán según el trazado de cada una de las alternativas estudiadas.

Se han caracterizado los Terrenos de Propiedad Privada, diferenciándolos por los tipos de usos del suelo urbano y rústico.

Se han adoptado unos valores medios para cada tipo de aprovechamiento, comunes a todos los términos municipales afectados por cada una de las alternativas.

A continuación, se incluyen las superficies ocupadas por las alternativas estudiadas dividido por términos municipales:

ALTERNATIVA 1 (M²)

TÉRMINO MUNICIPAL	SUPERFICIE
Zaratamo	4.166
Bilbao	18.761
Basauri	3.403

26.330 m²

ALTERNATIVA 2 (M²)

TÉRMINO MUNICIPAL	SUPERFICIE
Zaratamo	4.166
Bilbao	22.262
Basauri	4.103

30.531 m²

4.6. Valoración económica de los Bienes y Derechos Afectados

Se han adoptado, como ya ha quedado reflejado anteriormente, unos precios medios para cada tipo de aprovechamiento teniendo en cuenta los precios medios del entorno de la actuación, que aplicados a la tabla de mediciones incluida en el punto anterior da lugar a las siguientes valoraciones de expropiación por alternativas:

ALTERNATIVA 1

TÉRMINO MUNICIPAL	SUPERFICIE
Zaratamo	6.219,20 €
Bilbao	375.821,00 €
Basauri	42.312,00 €
	424.352,20 €

ALTERNATIVA 2

TÉRMINO MUNICIPAL	SUPERFICIE
Zaratamo	6.219,20 €
Bilbao	315.326,00 €
Basauri	73.812,00 €
	395.357,20 €

ALTERNATIVAS	TOTAL
Alternativa 1	424.352,20 €
Alternativa 2	395.357,20 €

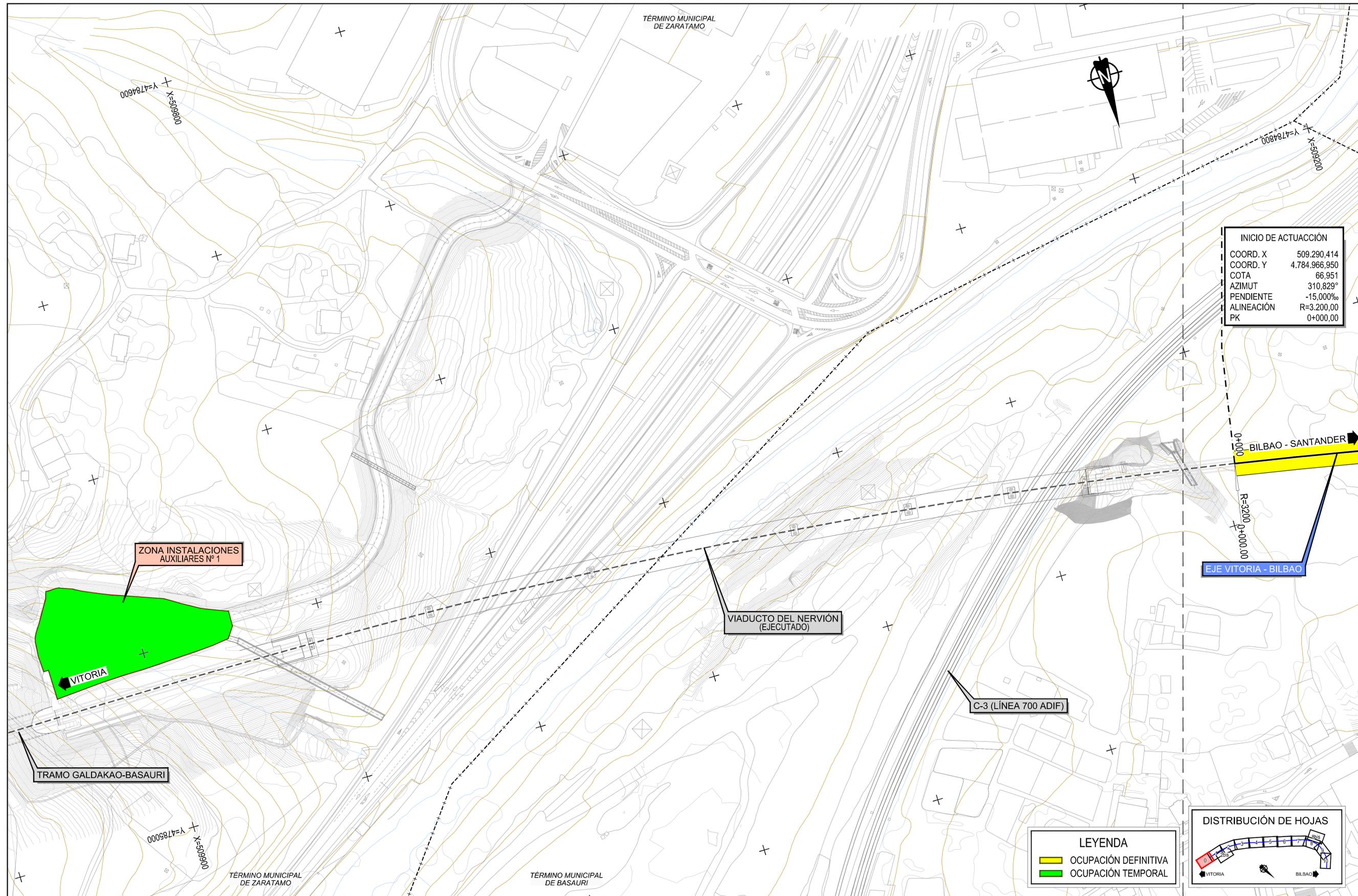
Al importe total resultante se le añade un 30% en concepto de imprevistos, obteniendo los siguientes valores para cada uno de las alternativas:

PRESUPUESTO TOTAL ESTIMADO POR ALTERNATIVA

ALTERNATIVAS	TOTAL
Alternativa 1	551.657,86 €
Alternativa 2	513.964,36 €

POR ÚLTIMO Y MUY ESPECIALMENTE HA DE SIGNIFICARSE DE MODO EXPRESO, QUE LAS CANTIDADES DETERMINADAS ANTERIORMENTE SON EXCLUSIVAMENTE PARA USO Y CONOCIMIENTO DE LA ADMINISTRACIÓN, Y QUE NECESARIA E INELUDIBLEMENTE HABRÁN DE AJUSTARSE Y CONCRETARSE, DE CONFORMIDAD CON EL MANDATO Y JURISPRUDENCIA CONSTITUCIONAL, EN CADA CASO Y PARA CADA FINCA AFECTADA, EN EL PRECEPTIVO EXPEDIENTE EXPROPIATORIO QUE FORZOSA Y NECESARIAMENTE HABRÁ DE INCOARSE.

APÉNDICE 1. PLANOS



INICIO DE ACTUACIÓN	
COORD. X	509.290.414
COORD. Y	4.784.966.950
COTA	66,951
AZIMUT	310,829°
PENDIENTE	-15,000‰
ALINEACIÓN	R=3.200,00
PK	0+000,00

LEYENDA	
	OCUPACIÓN DEFINITIVA
	OCUPACIÓN TEMPORAL



Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\NEOSANEJO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.1 OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

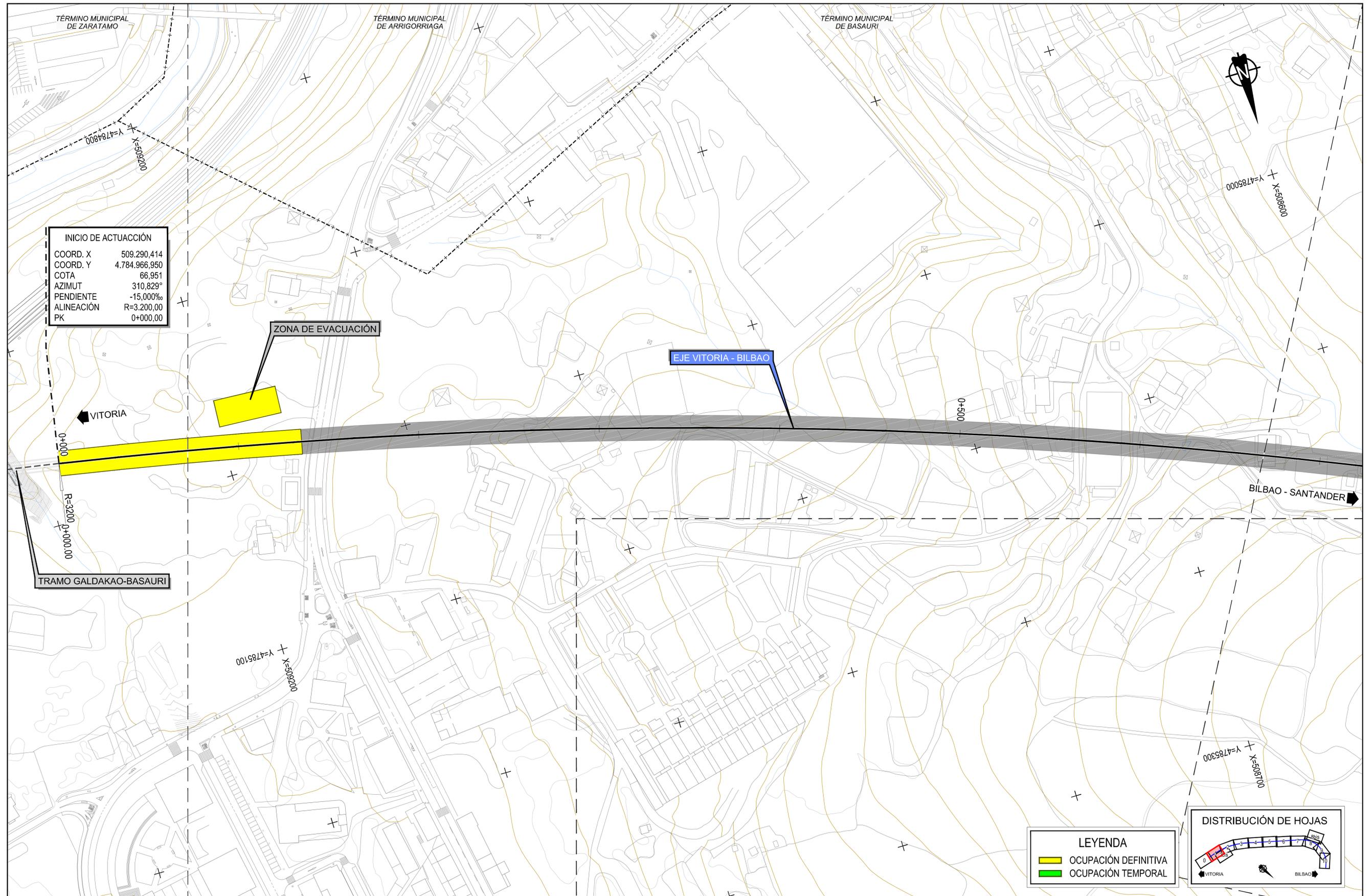
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2019

Nº DE PLANO:
8.1
Nº DE HOJA:
HOJA 0 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1



Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\ANEXO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.1 OCUPACION ALTERNATIVA 1.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTES Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED
FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE
ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO
FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO**

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000

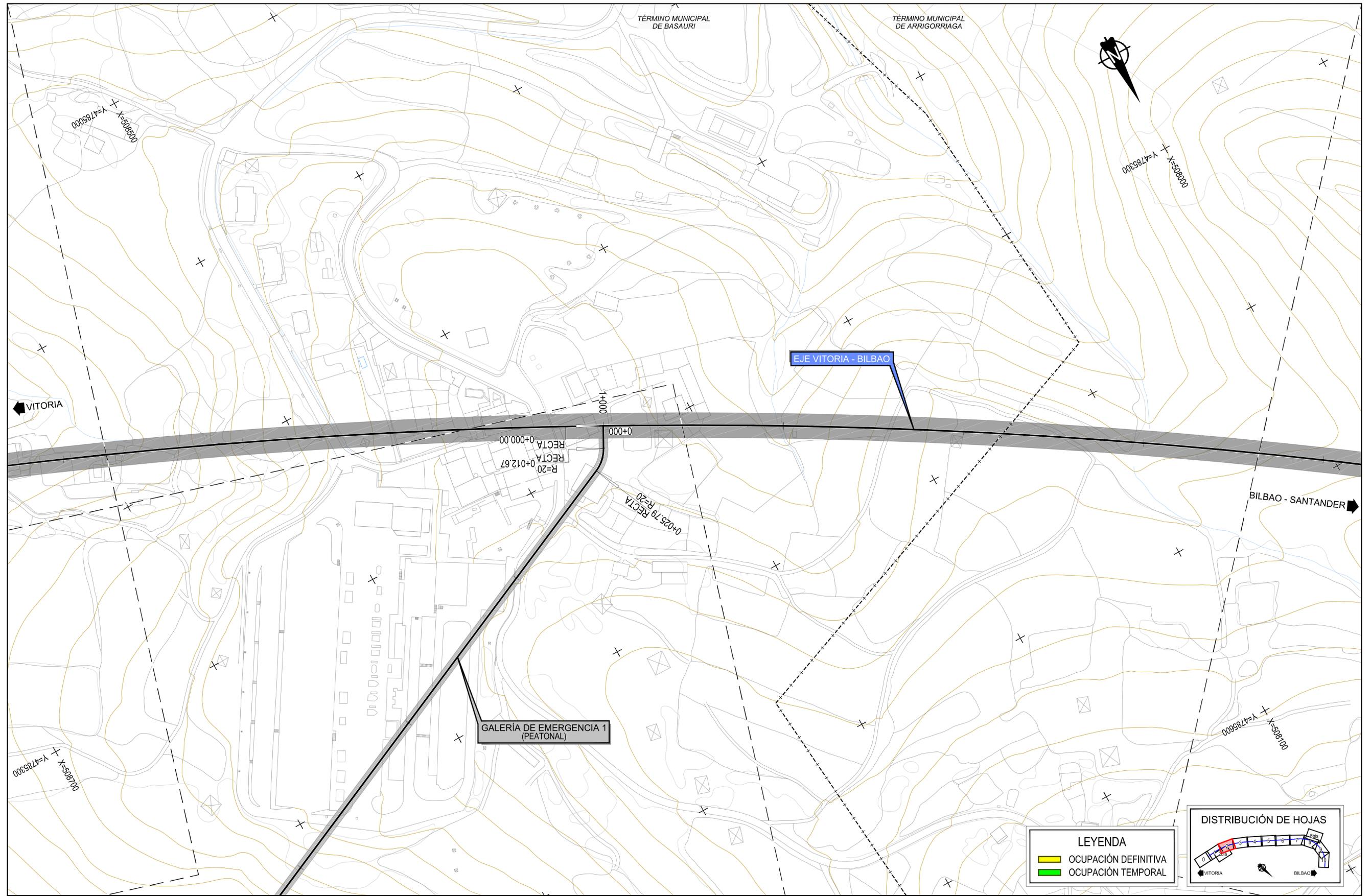
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
**FEBRERO
2019**

Nº DE PLANO:
8.1

Nº DE HOJA:
HOJA 1 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
**PLANAMIENTO Y OCUPACIONES
PLANTA DE OCUPACIÓN
ALTERNATIVA 1**



Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\ANEXO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.1 OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2019

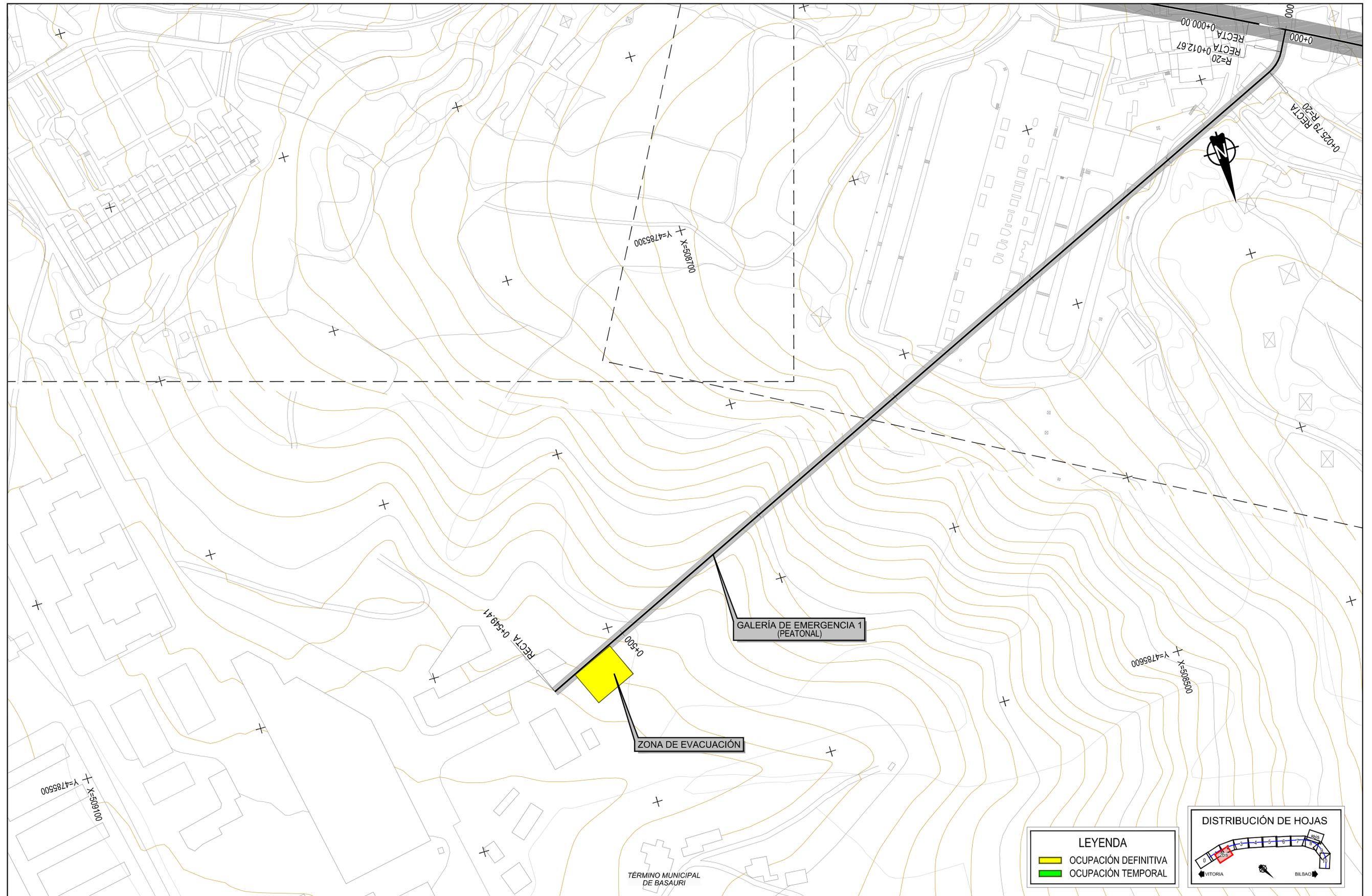
Nº DE PLANO:
8.1
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1

LEYENDA
OCUPACIÓN DEFINITIVA
OCUPACIÓN TEMPORAL



Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\BOSQUEJO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.1 OCUPACION ALTERNATIVA 1.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

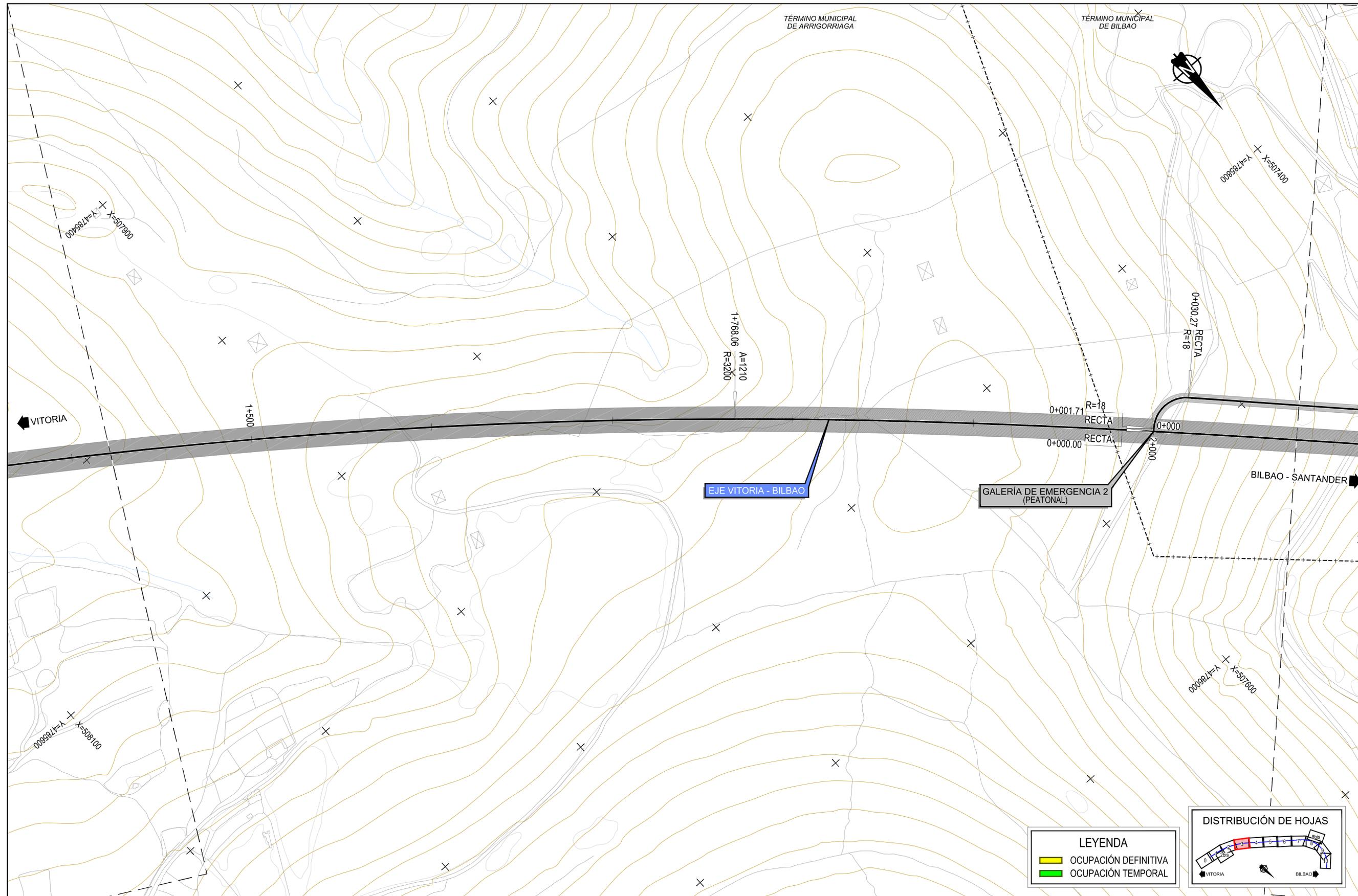
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2019

Nº DE PLANO:
8.1
Nº DE HOJA:
HOJA 28is DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1



LEYENDA

	OCUPACIÓN DEFINITIVA
	OCUPACIÓN TEMPORAL



Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\NEOS\ANEXO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.1 OCUPACION ALTERNATIVA 1.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTES Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED
FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE
ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO
FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO**

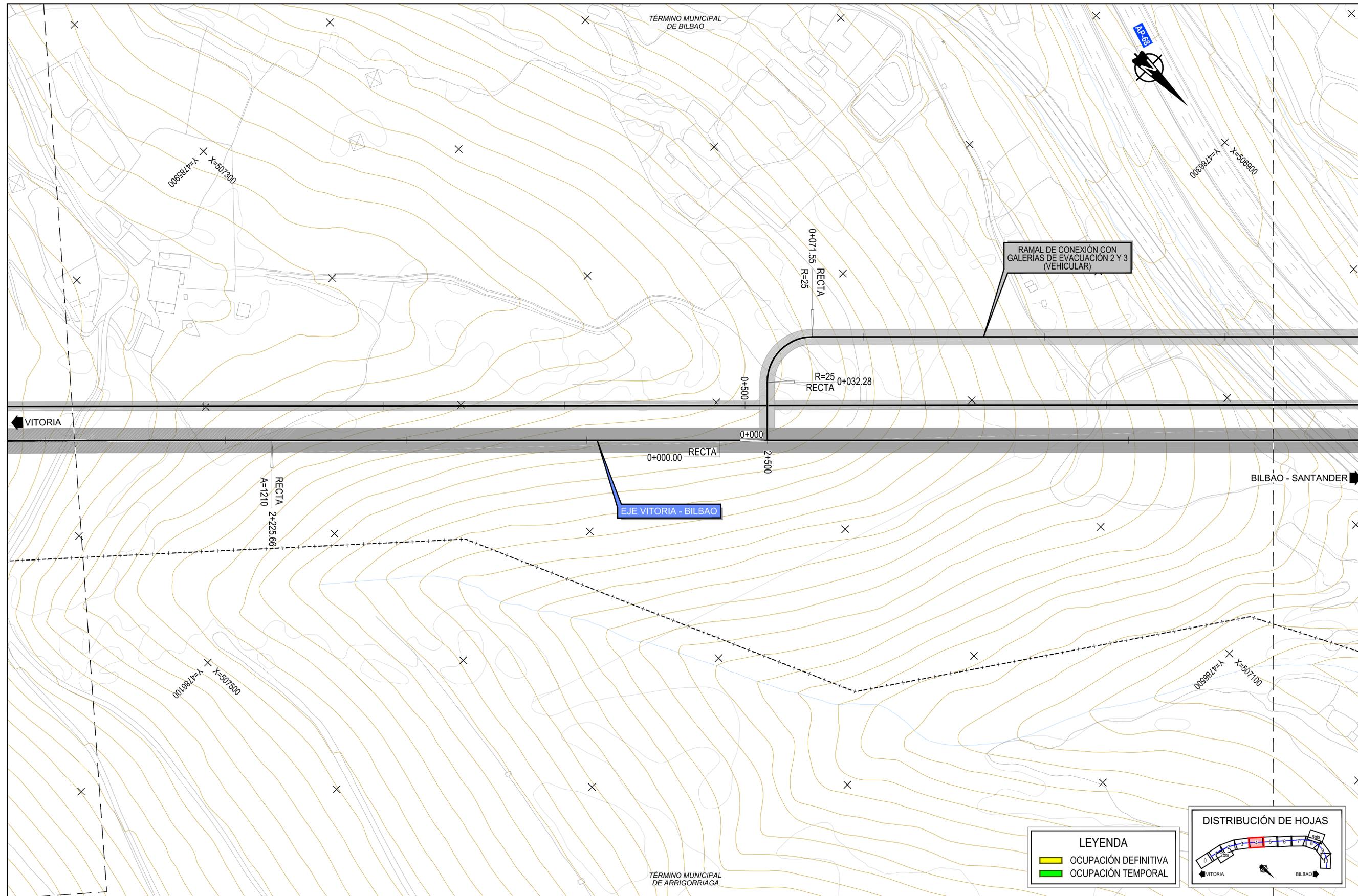
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
**FEBRERO
2019**

Nº DE PLANO:
8.1
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
**PLANAMIENTO Y OCUPACIONES
PLANTA DE OCUPACIÓN
ALTERNATIVA 1**



Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\ANEXO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.1 OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1.dwg

LEYENDA

- OCUPACIÓN DEFINITIVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL



SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTES Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED
FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE
ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO
FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO**

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000

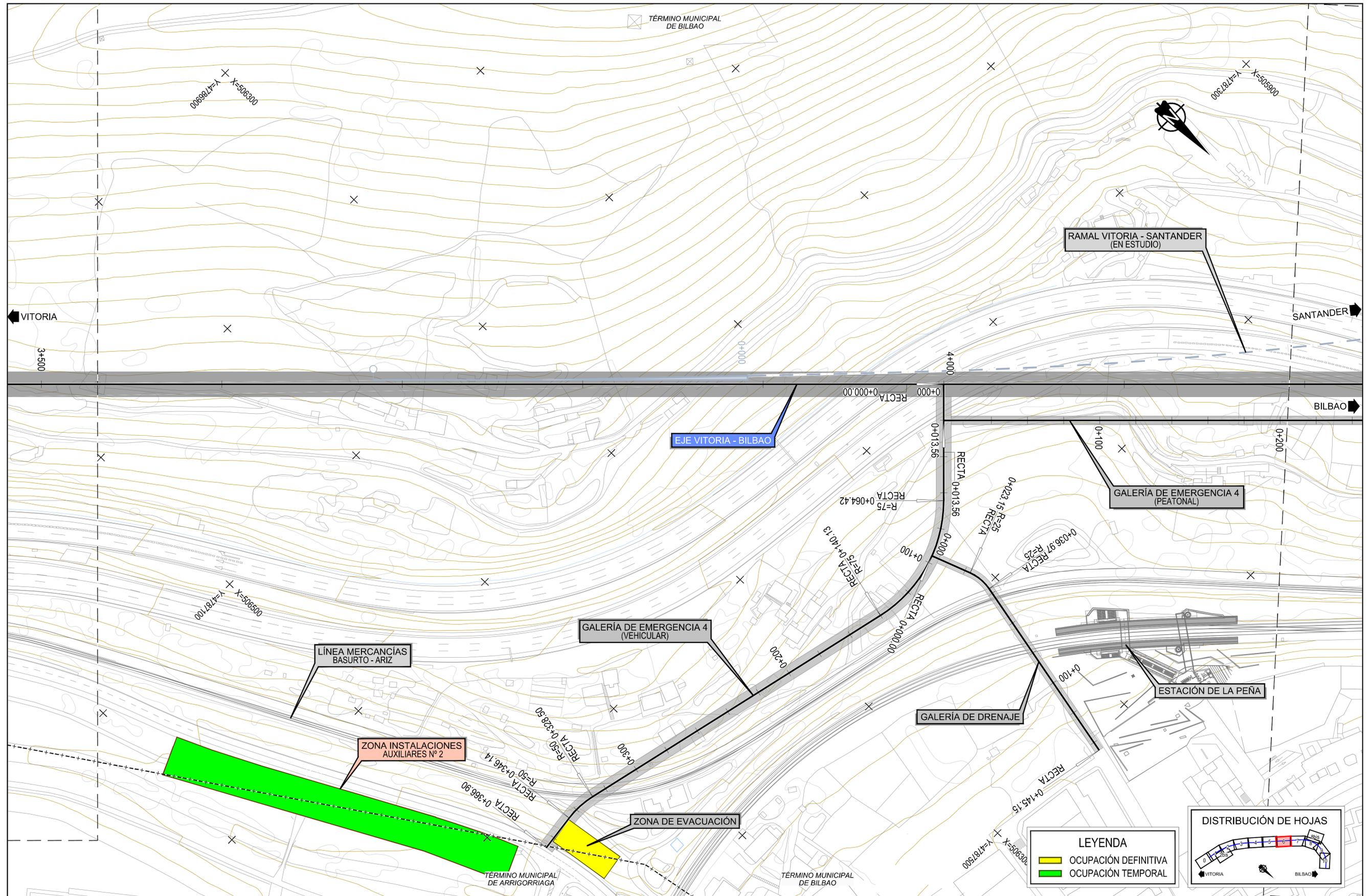
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
**FEBRERO
2019**

Nº DE PLANO:
8.1

Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
**PLANAMIENTO Y OCUPACIONES
PLANTA DE OCUPACIÓN
ALTERNATIVA 1**



Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\ANEXO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.1 OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2019

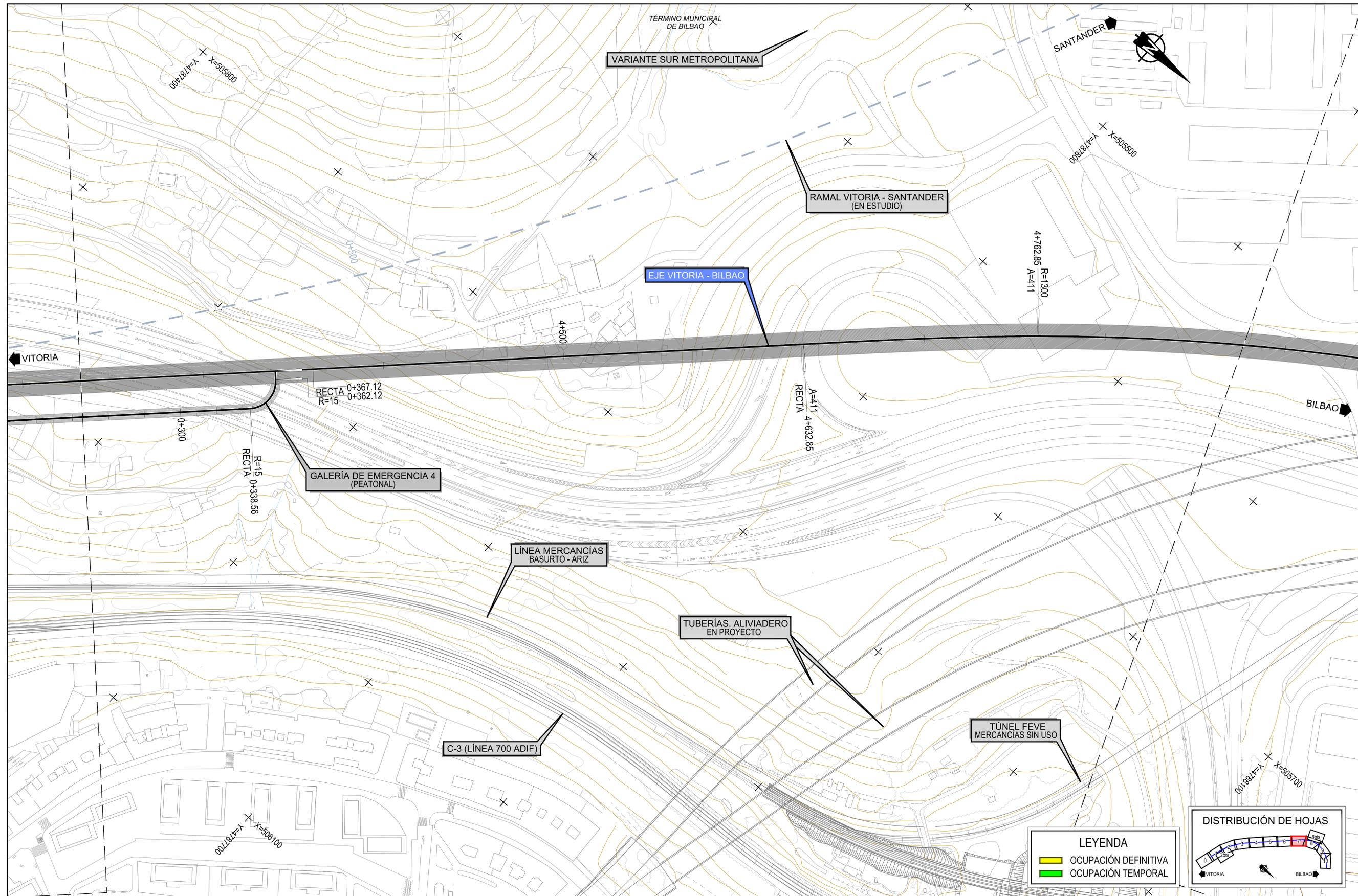
Nº DE PLANO:
8.1
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1



LEYENDA

- OCUPACIÓN DEFINITIVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL



LEYENDA

- OCUPACIÓN DEFINITIVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL



Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\ANEXO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.1 OCUPACION ALTERNATIVA 1.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000

NUMÉRICA GRÁFICA

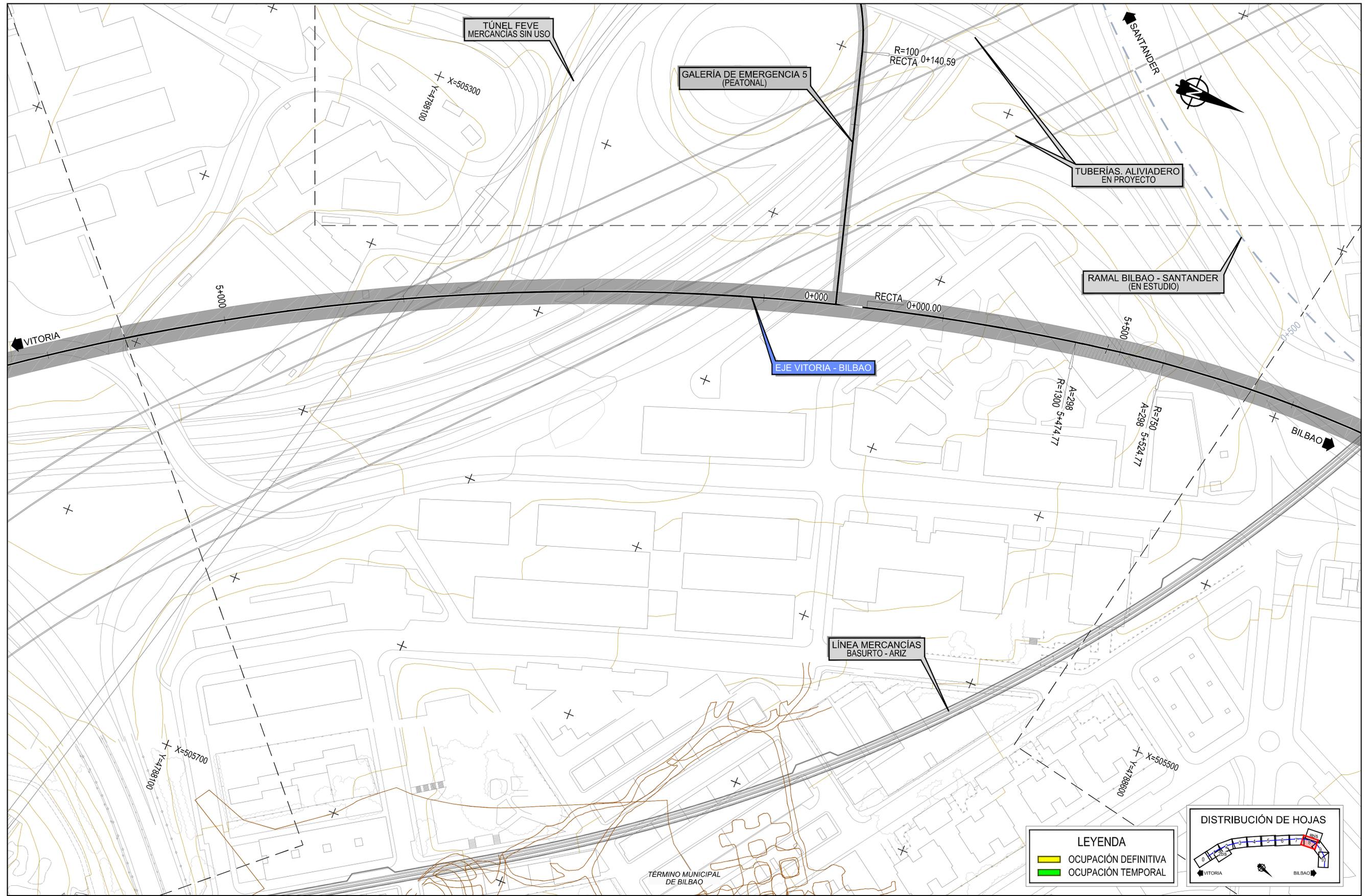
FECHA:
FEBRERO 2019

Nº DE PLANO:
8.1

Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1

Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\ANEXO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.1 OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

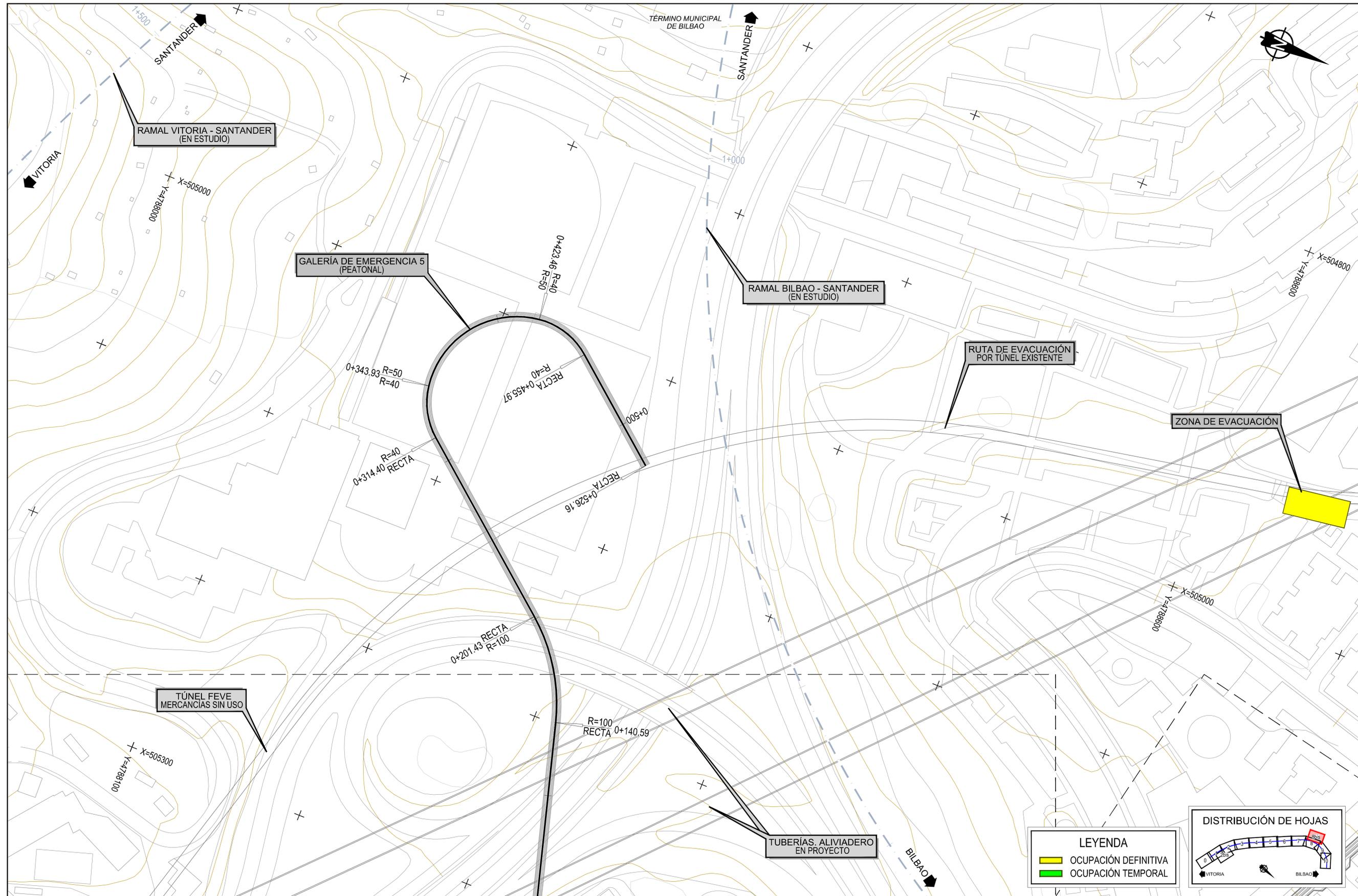
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2019

Nº DE PLANO:
8.1
Nº DE HOJA:
HOJA 8 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1



LEYENDA

- OCUPACIÓN DEFINITIVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\ANEXO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.1 OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000

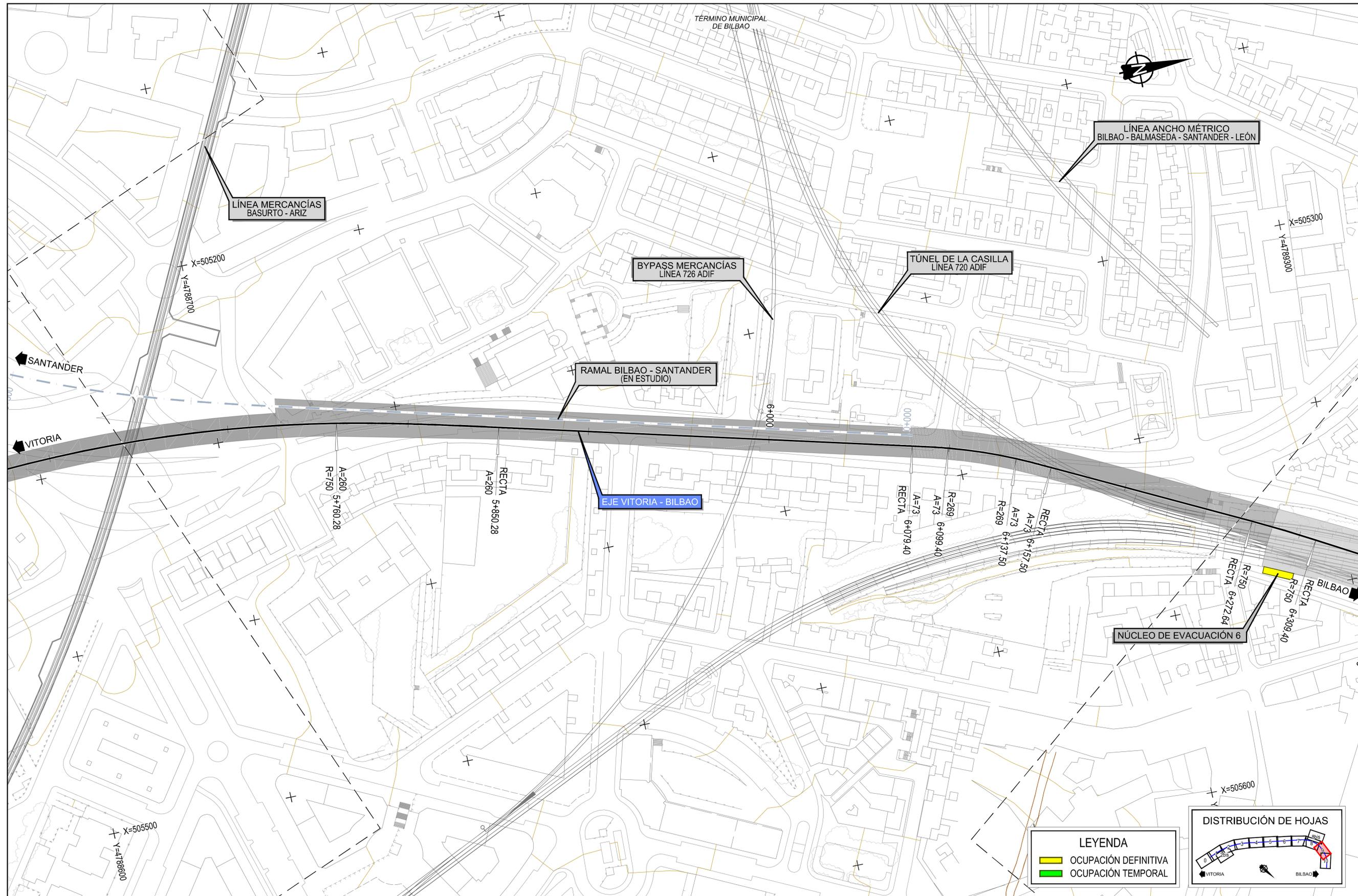
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2019

Nº DE PLANO:
8.1

Nº DE HOJA:
HOJA 8BIS DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1



Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\ANEXO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.1 OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:

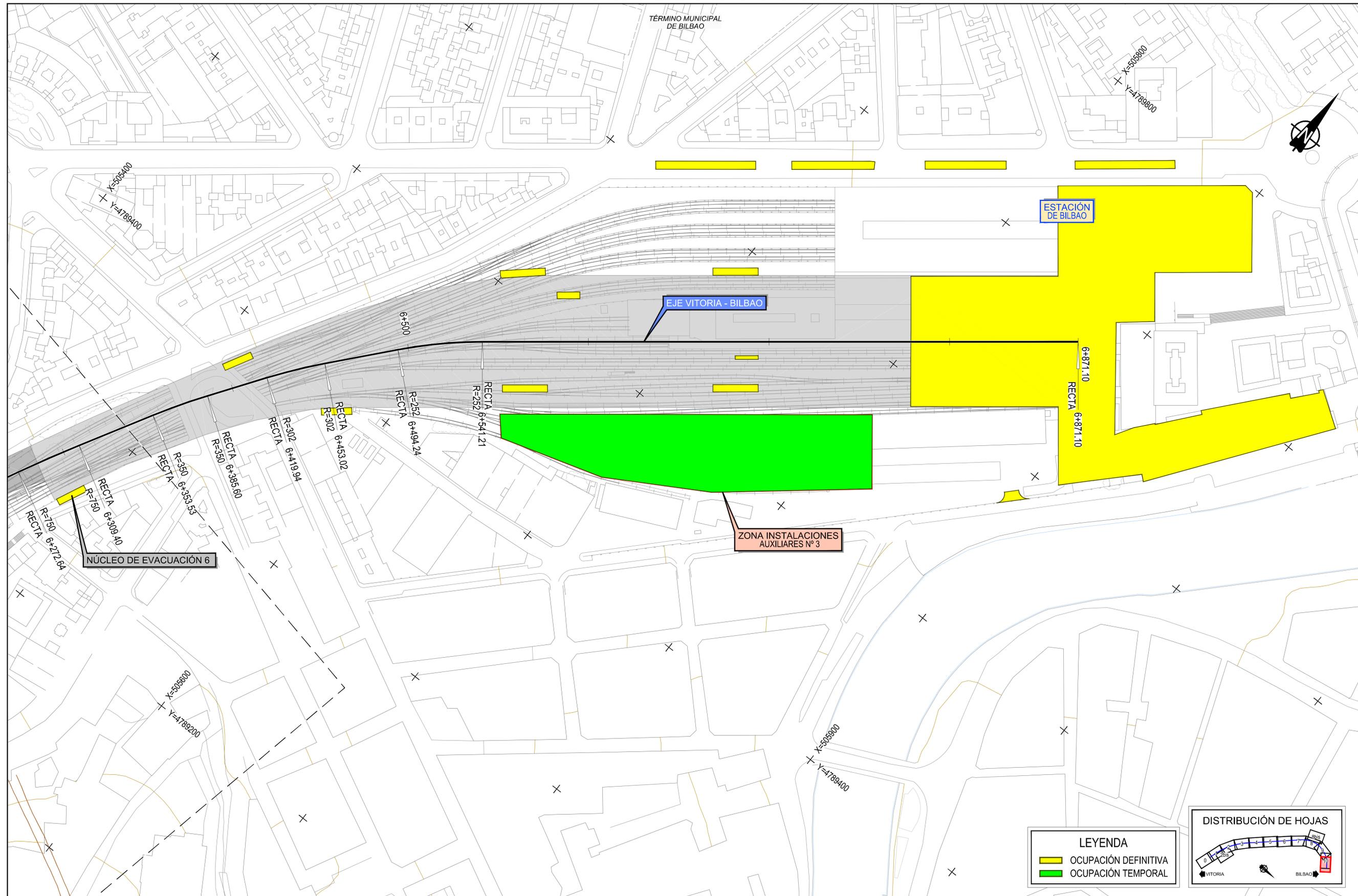


ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2019

Nº DE PLANO:
8.1
Nº DE HOJA:
HOJA 9 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1



LEYENDA

- OCUPACIÓN DEFINITIVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL



Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\ANEXO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.1 OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A1:
 1/1.000

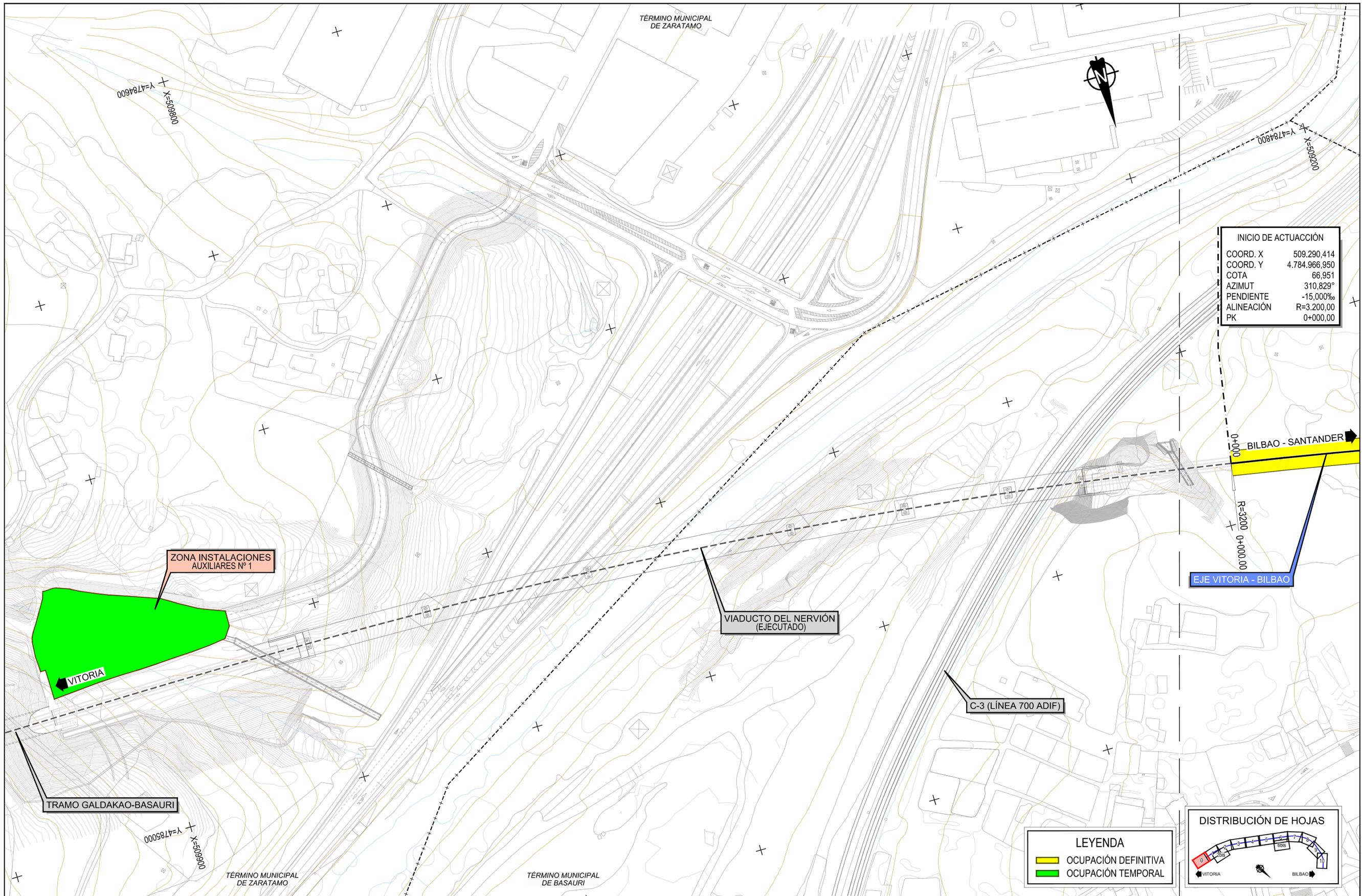
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2019

Nº DE PLANO:
8.1

Nº DE HOJA:
 HOJA 10 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 1



INICIO DE ACTUACIÓN	
COORD. X	509.290,414
COORD. Y	4.784.966,950
COTA	66,951
AZIMUT	310,829°
PENDIENTE	-15,000‰
ALINEACIÓN	R=3.200,00
PK	0+000,00

ZONA INSTALACIONES AUXILIARES Nº 1

VIADUCTO DEL NERVIÓN (EJECUTADO)

C-3 (LÍNEA 700 ADIF)

EJE VITORIA - BILBAO

BILBAO - SANTANDER

VITORIA

TRAMO GALDAKAO-BASAURI

LEYENDA	
	OCUPACIÓN DEFINITIVA
	OCUPACIÓN TEMPORAL



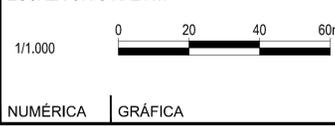
Z:\PROYECTOS\2019\FEB-2019\31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\NEO\SANEJ\8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.2 OCUPACION ALTERNATIVA 2.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

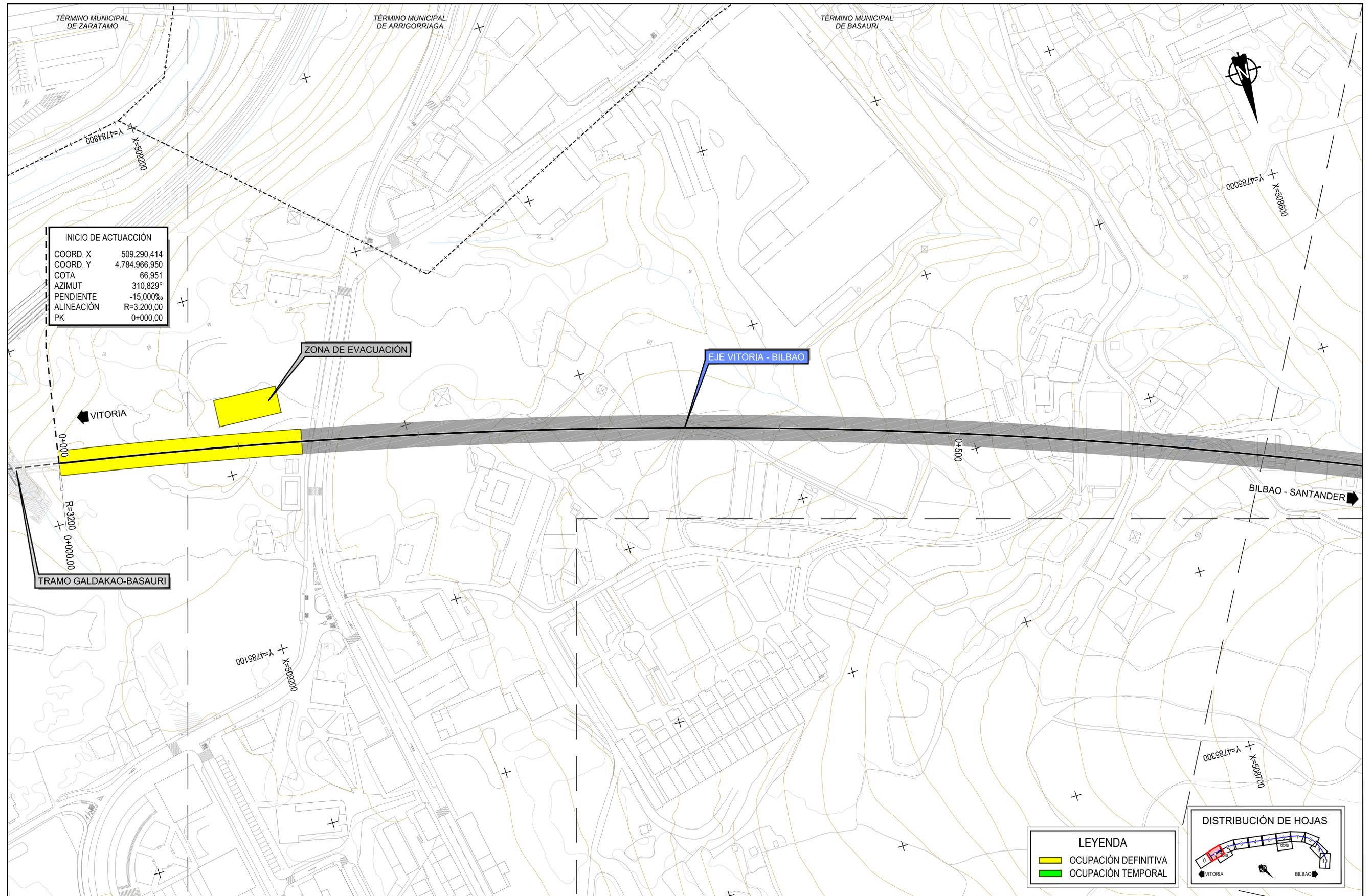
AUTOR DEL PROYECTO:



FECHA:
FEBRERO 2019

Nº DE PLANO:
8.2
Nº DE HOJA:
HOJA 0 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2



INICIO DE ACTUACIÓN
 COORD. X 509.290,414
 COORD. Y 4.784.966,950
 COTA 66,951
 AZIMUT 310,829°
 PENDIENTE -15,000‰
 ALINEACIÓN R=3.200,00
 PK 0+000,00

LEYENDA
 OCUPACIÓN DEFINITIVA
 OCUPACIÓN TEMPORAL



Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\INECO\8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.2 OCUPACION ALTERNATIVA 2.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO
 DE INFRAESTRUCTURAS,
 TRANSPORTES Y VIVIENDA
 SECRETARÍA GENERAL
 DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
 ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED
 FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE
 ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO
 FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:

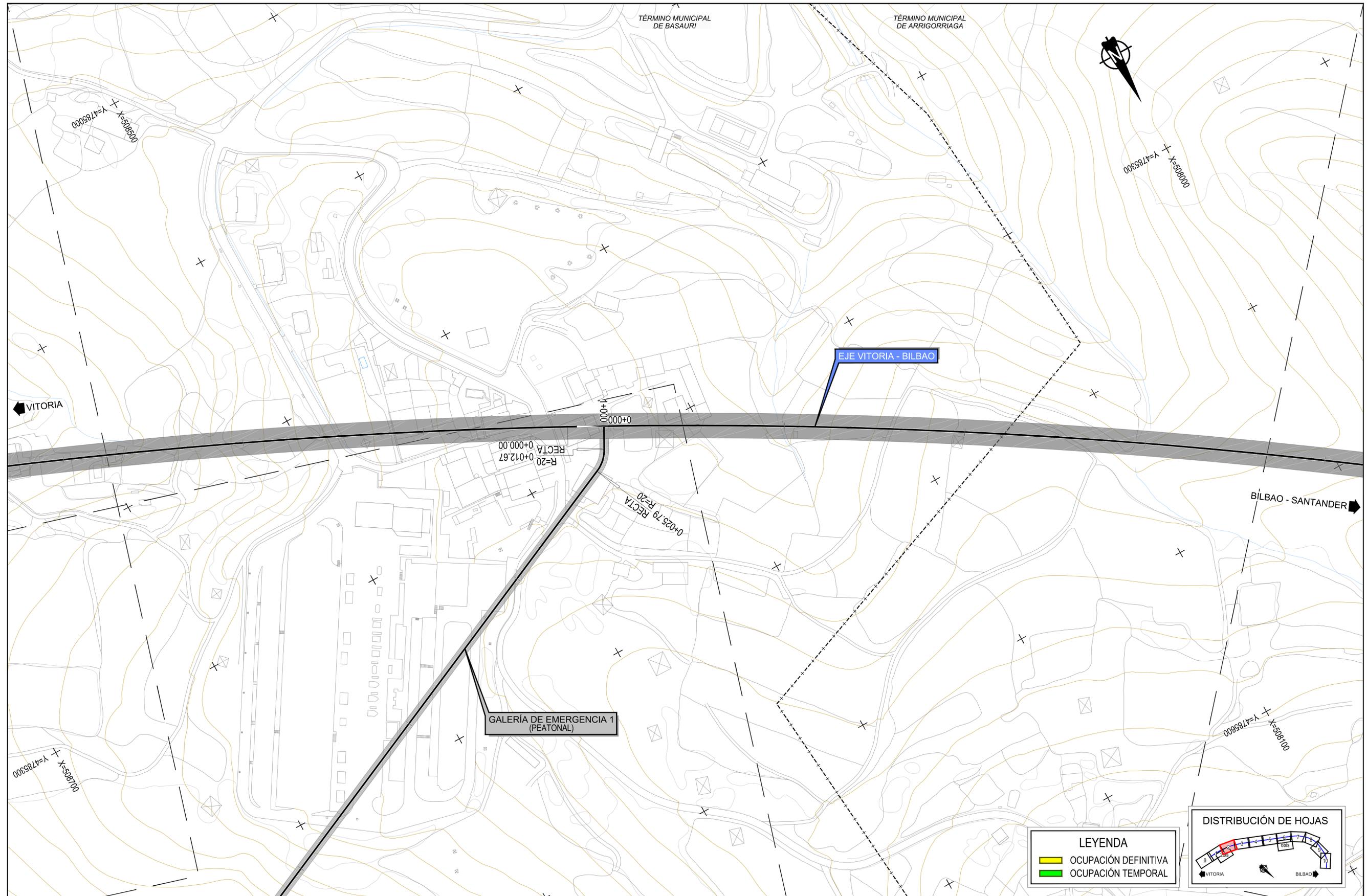


ESCALA ORIGINAL A1:
 1/1.000
 0 20 40 60m
 NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
 FEBRERO
 2019

Nº DE PLANO:
 8.2
Nº DE HOJA:
 HOJA 1 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
 PLANEAMIENTO Y OCUPACIONES
 PLANTA DE OCUPACIÓN
 ALTERNATIVA 2



Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\NEOS\ANEXO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.2 OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

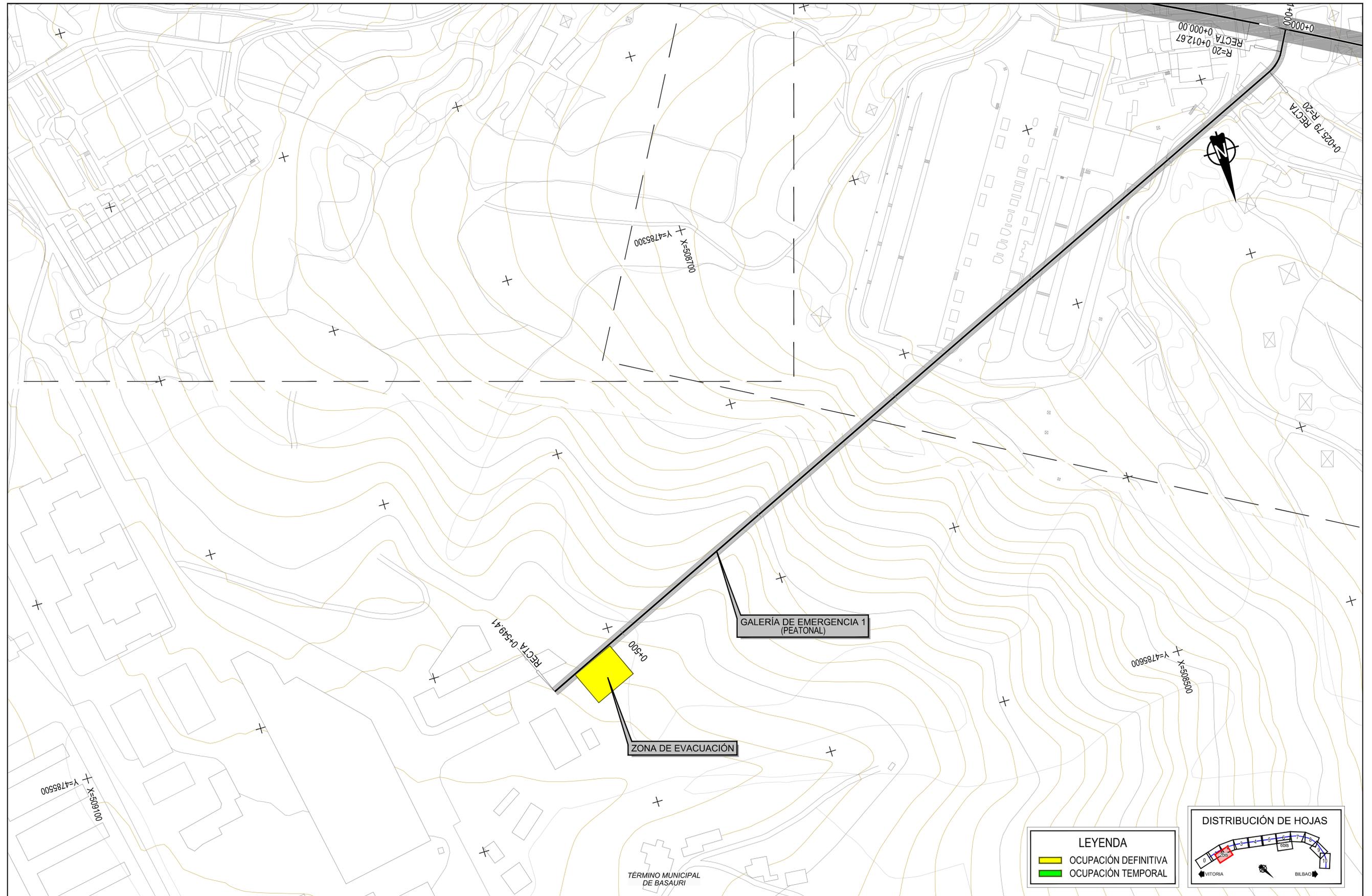
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2019

Nº DE PLANO:
8.2
Nº DE HOJA:
HOJA 2 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2



LEYENDA

	OCUPACIÓN DEFINITIVA
	OCUPACIÓN TEMPORAL



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

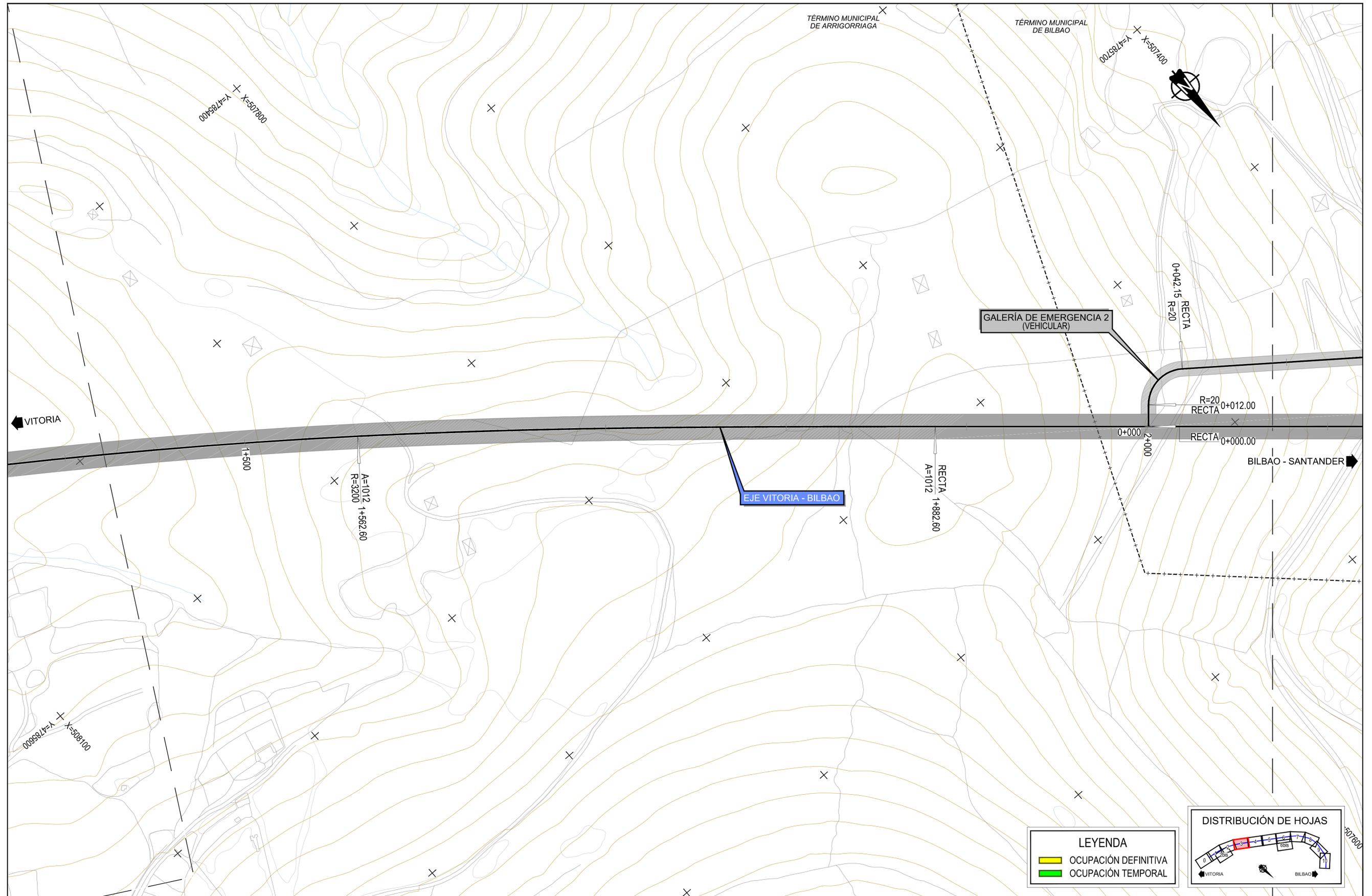
ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2019

Nº DE PLANO:
8.2
Nº DE HOJA:
HOJA 2Bis DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2

ZIPROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\ANEXO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.2 OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2.dwg



LEYENDA

- OCUPACIÓN DEFINITIVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

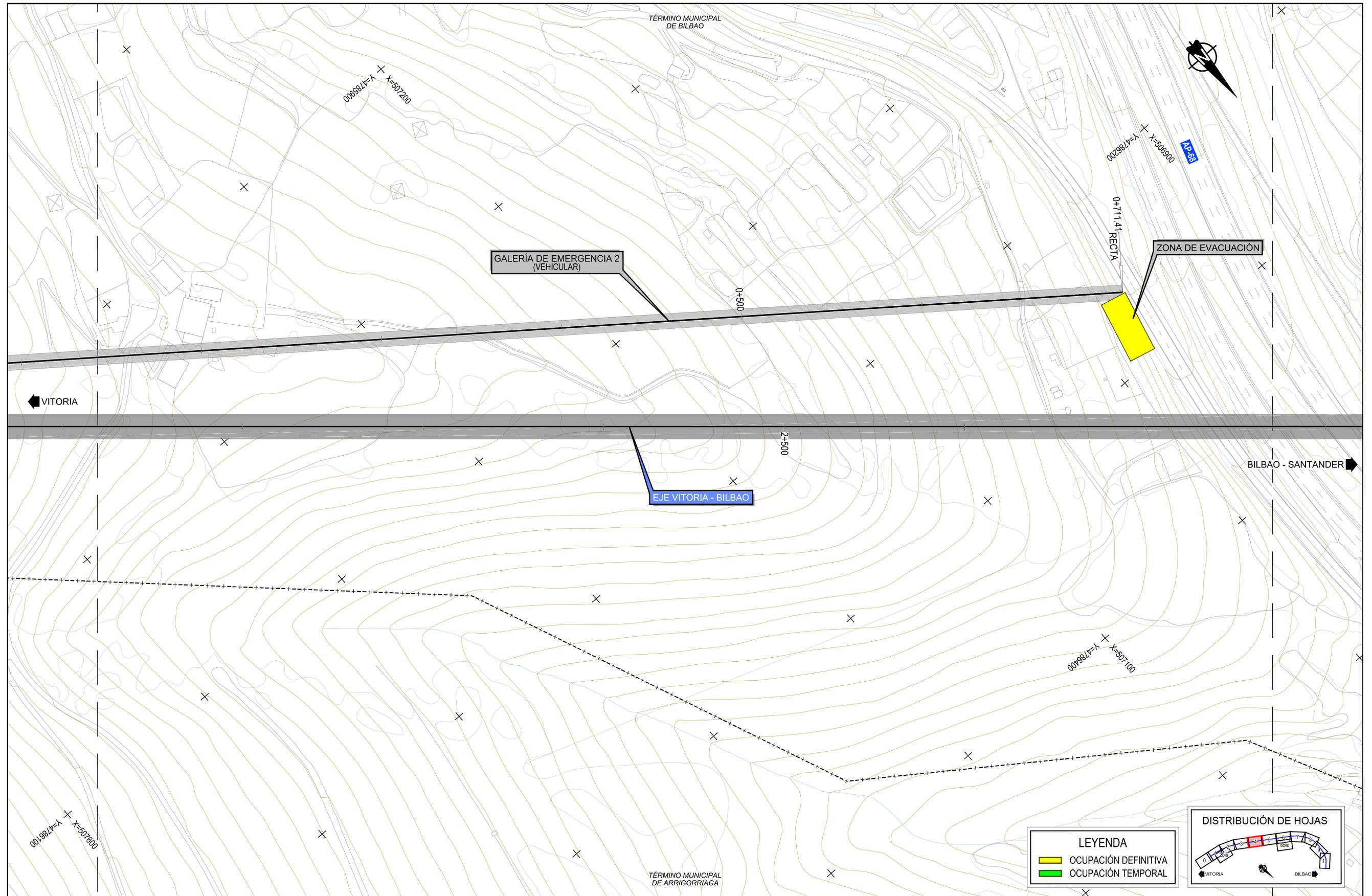
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2019

Nº DE PLANO:
8.2
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2



LEYENDA

- OCUPACIÓN DEFINITIVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

Z:\PROYECTOS\2019\FEB-2019\31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\ANEXO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.2 OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTES Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED
FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE
ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO
FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO**

AUTOR DEL PROYECTO:

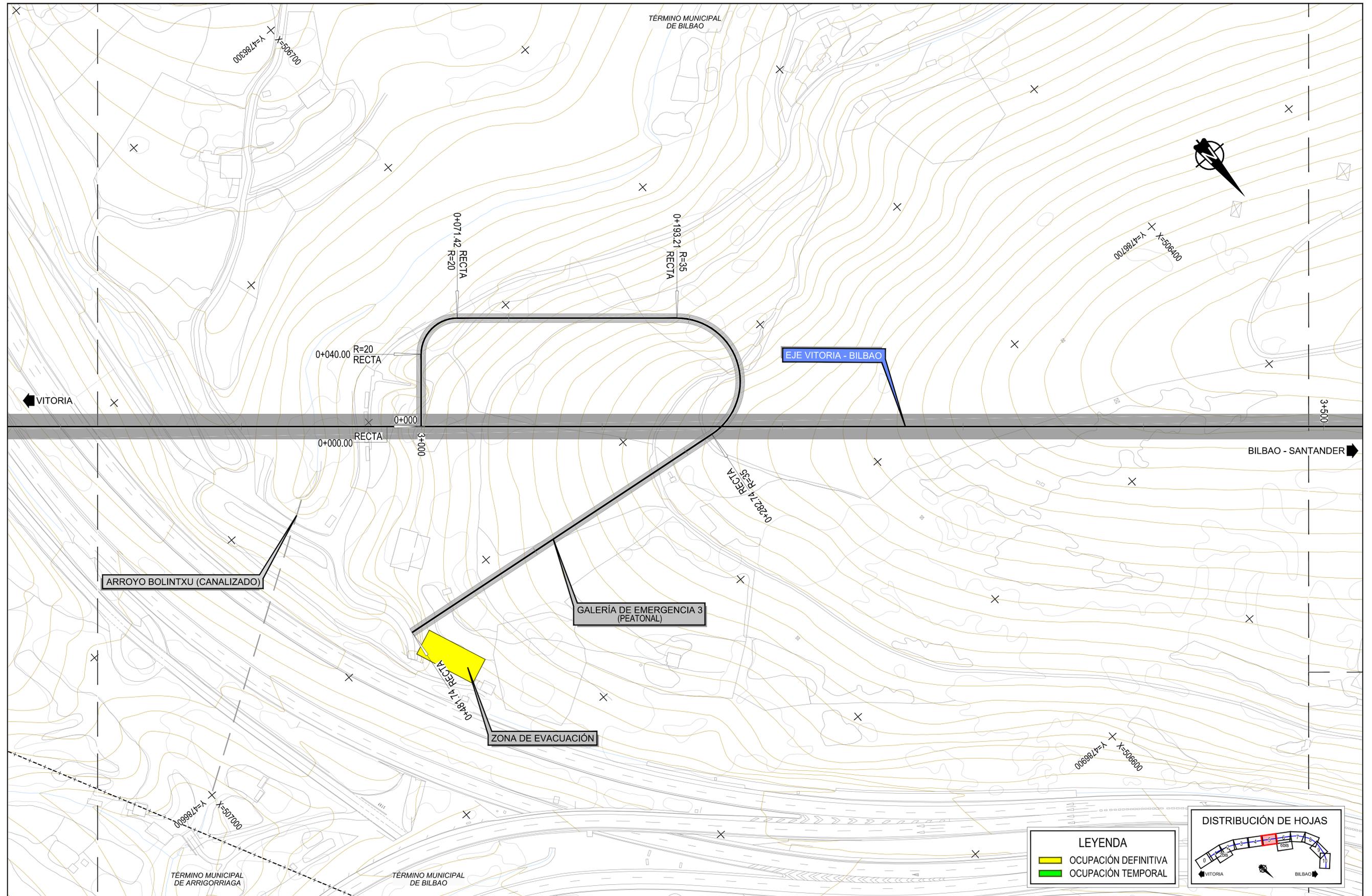
ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO
2019

Nº DE PLANO:
8.2
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
**PLANAMIENTO Y OCUPACIONES
PLANTA DE OCUPACIÓN
ALTERNATIVA 2**

Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\NEO\SANEJO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.2 OCUPACION ALTERNATIVA 2.dwg



LEYENDA

- OCUPACIÓN DEFINITIVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL

DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

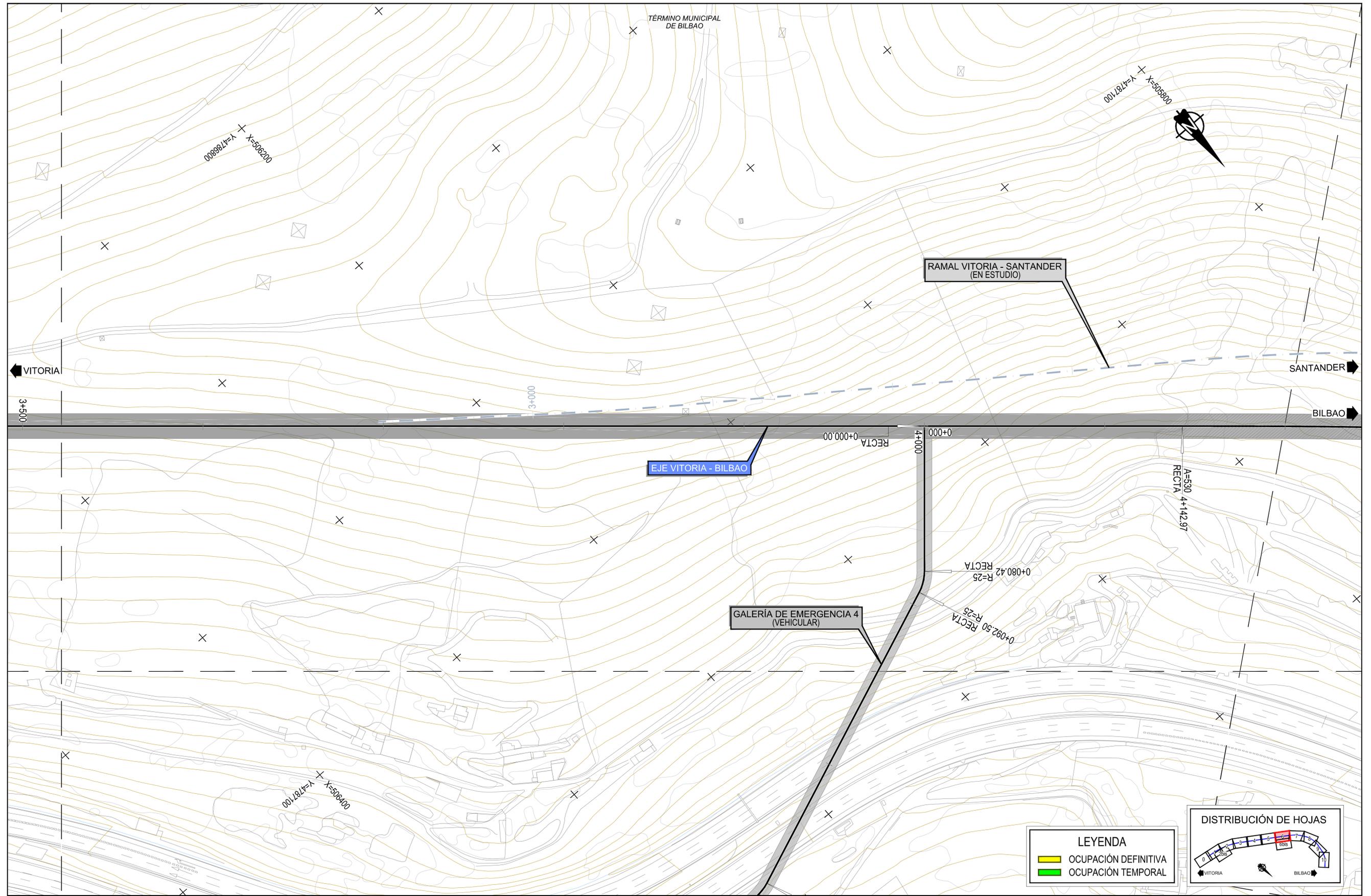
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2019

Nº DE PLANO:
8.2
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2



Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\NEO\SANLJO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.2 OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTES Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED
FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE
ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO
FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO**

AUTOR DEL PROYECTO:

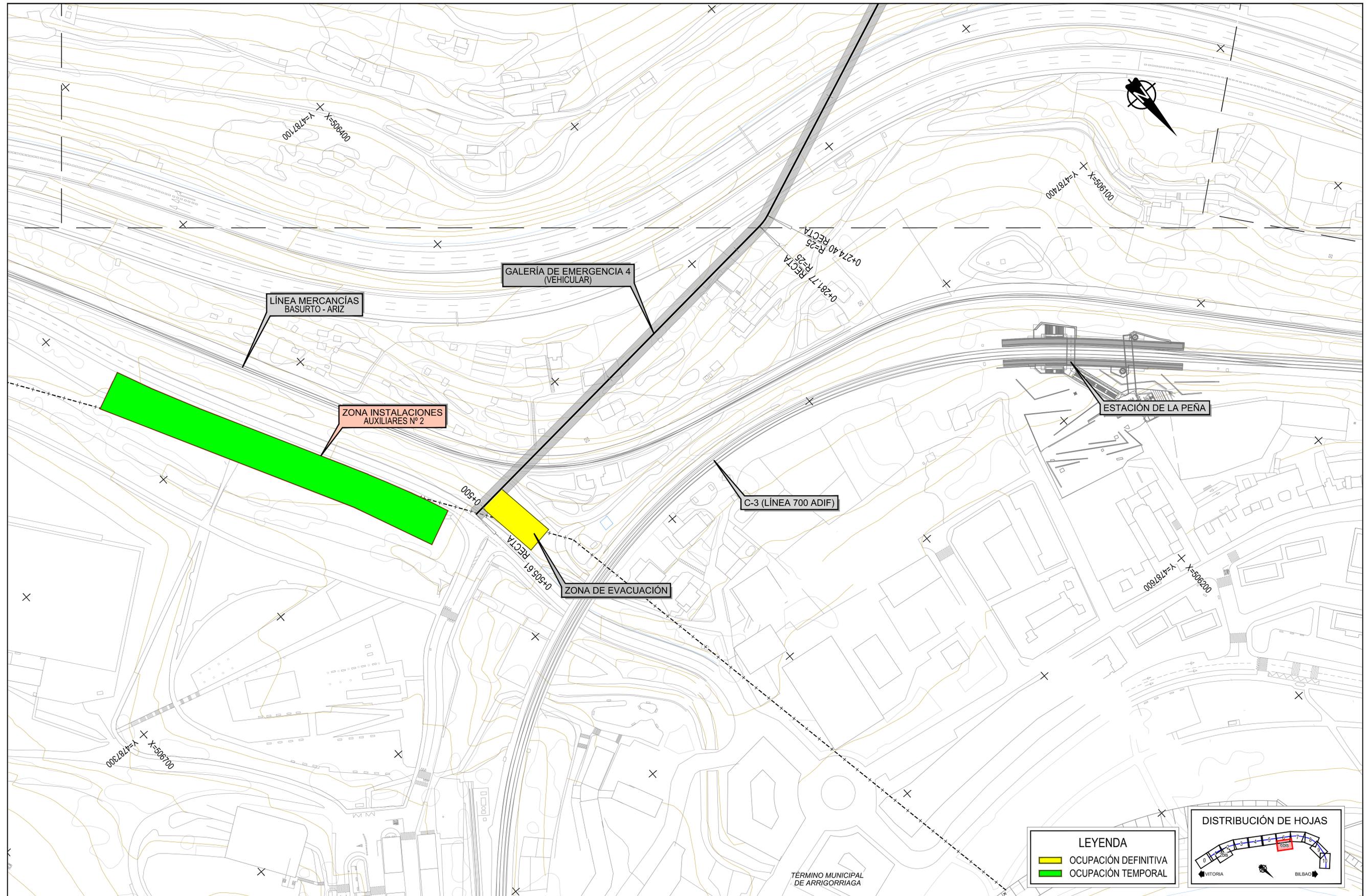
ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO
2019

Nº DE PLANO:
8.2
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
**PLANAMIENTO Y OCUPACIONES
PLANTA DE OCUPACIÓN
ALTERNATIVA 2**

Z:\PROYECTOS\2019\FEB-2019\31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\ANEXO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.2 OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

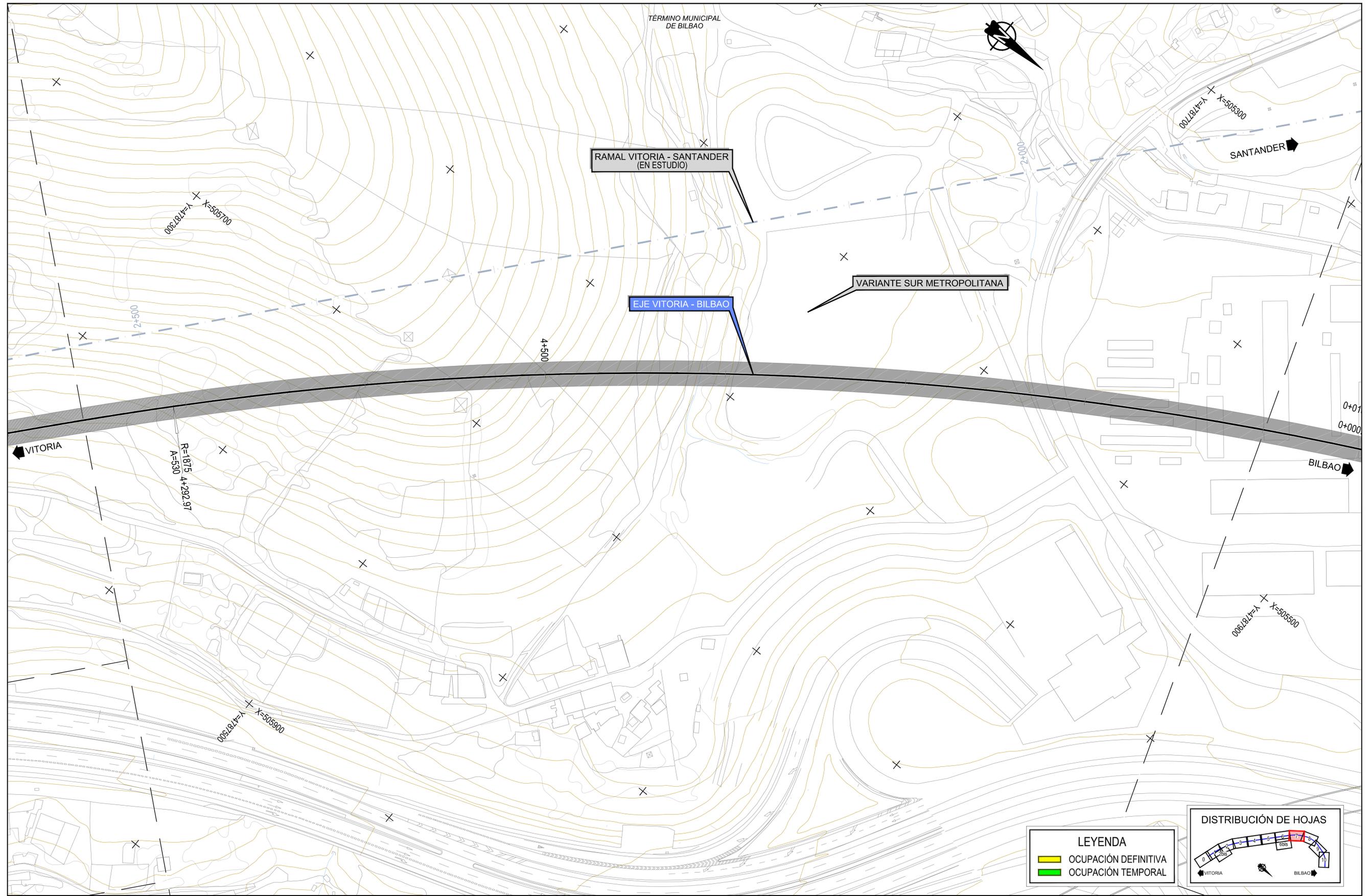
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2019

Nº DE PLANO:
8.2
Nº DE HOJA:
HOJA 6Bis DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2



Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\INECO\8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.2 OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTES Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL
DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
**ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED
FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE
ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO
FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO**

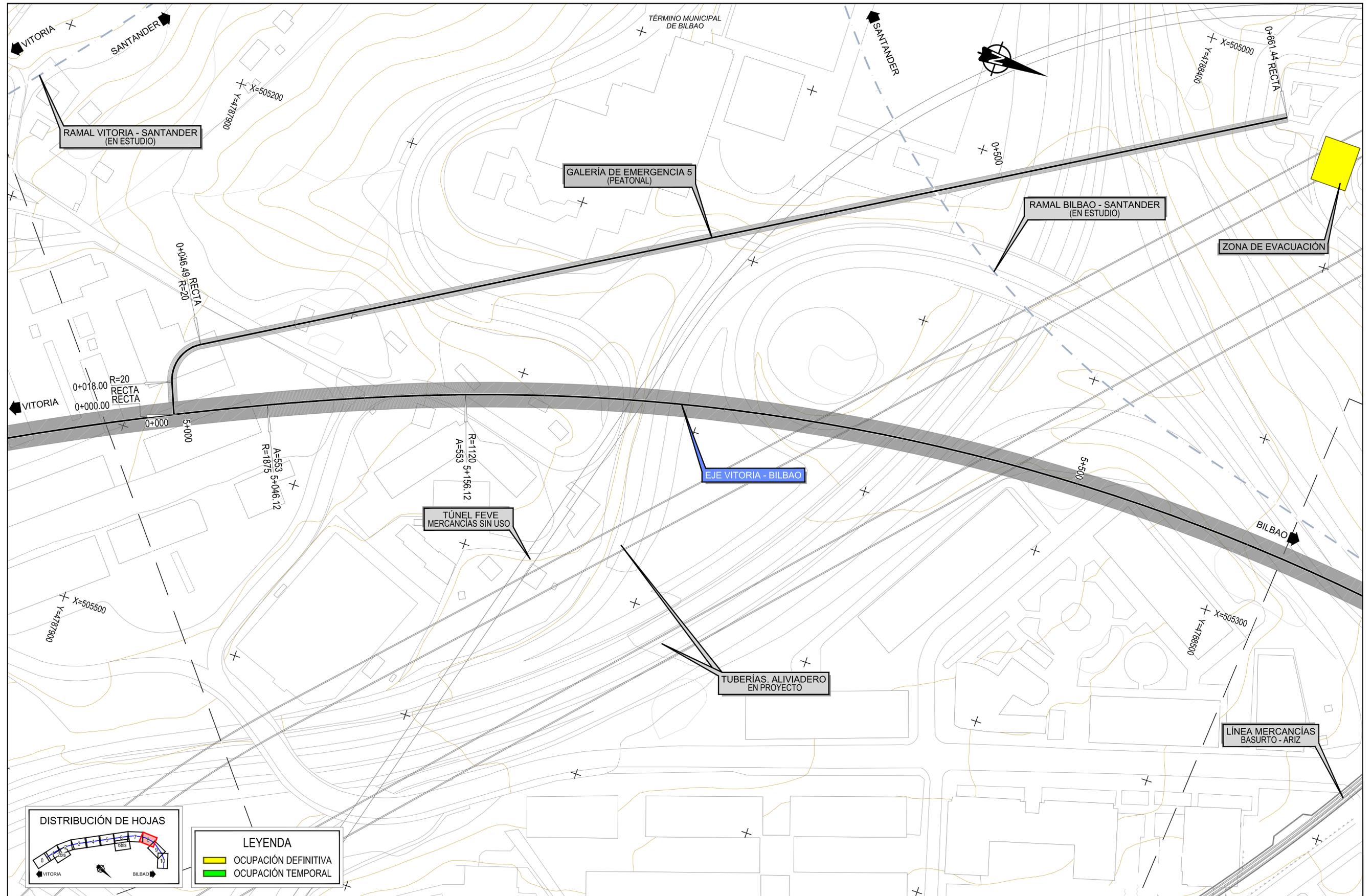
AUTOR DEL PROYECTO:

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO
2019

Nº DE PLANO:
8.2
Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
**PLANEAMIENTO Y OCUPACIONES
PLANTA DE OCUPACIÓN
ALTERNATIVA 2**



LEYENDA

	OCUPACIÓN DEFINITIVA
	OCUPACIÓN TEMPORAL

Z:\PROYECTOS\2019\FEB-2019\31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\NEO\SANEJO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.2 OCUPACION ALTERNATIVA 2.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

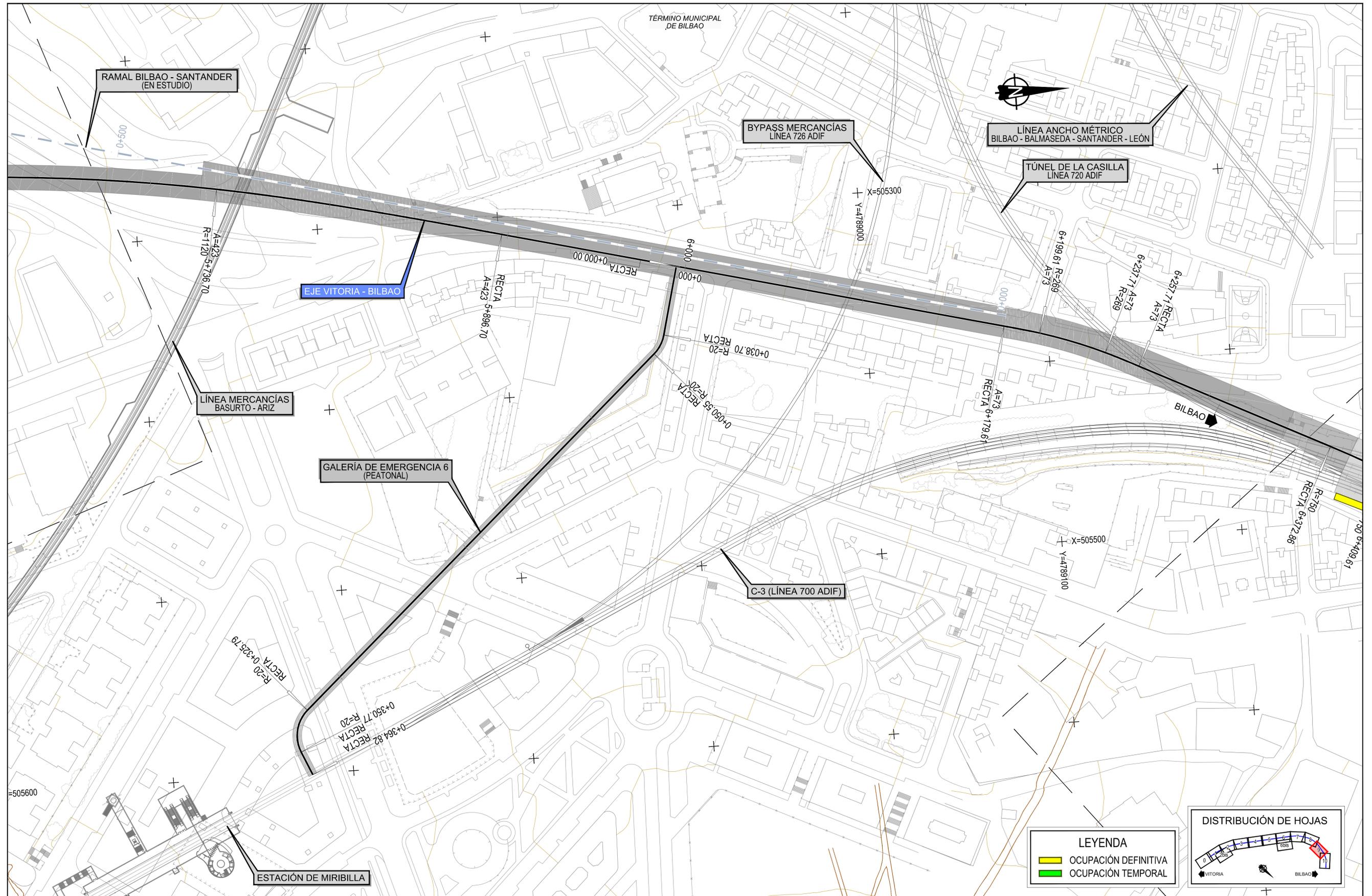
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2019

Nº DE PLANO:
8.2
Nº DE HOJA:
HOJA 8 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2



LEYENDA

- OCUPACIÓN DEFINITIVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL



Z:\PROYECTOS\2019\FEB-2019\31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\ANEXO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.2 OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000

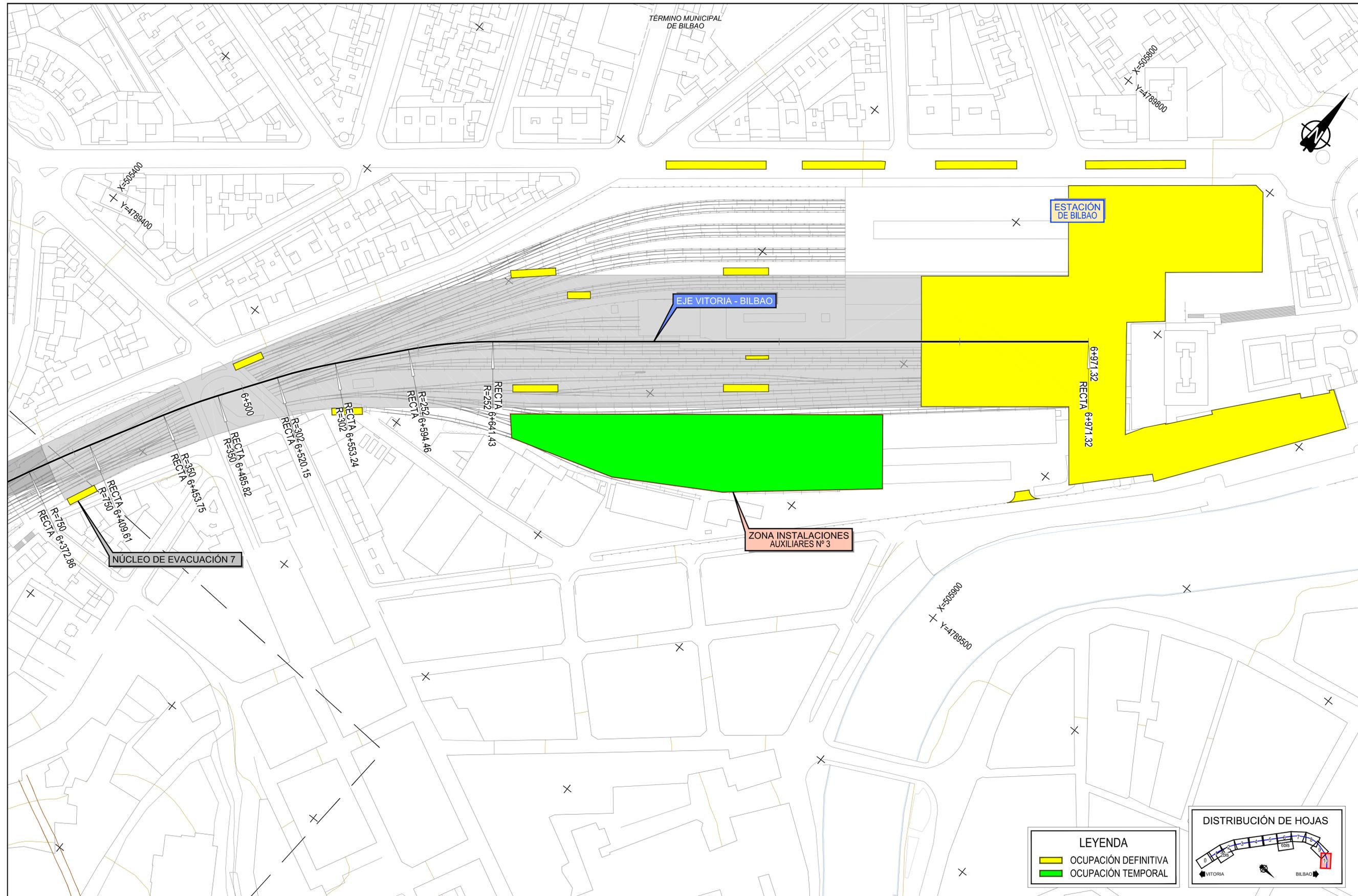
NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2019

Nº DE PLANO:
8.2

Nº DE HOJA:
HOJA 9 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2



Z:\PROYECTOS\2019\FEB-2019\31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\ANEXO 8 PLANAMIENTO Y OCUPACIONES\08.2 OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTES Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL A1:
1/1.000
0 20 40 60m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:
FEBRERO 2019

Nº DE PLANO:
8.2
Nº DE HOJA:
HOJA 10 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
PLANAMIENTO Y OCUPACIONES PLANTA DE OCUPACIÓN ALTERNATIVA 2

LEYENDA

- OCUPACIÓN DEFINITIVA
- OCUPACIÓN TEMPORAL

