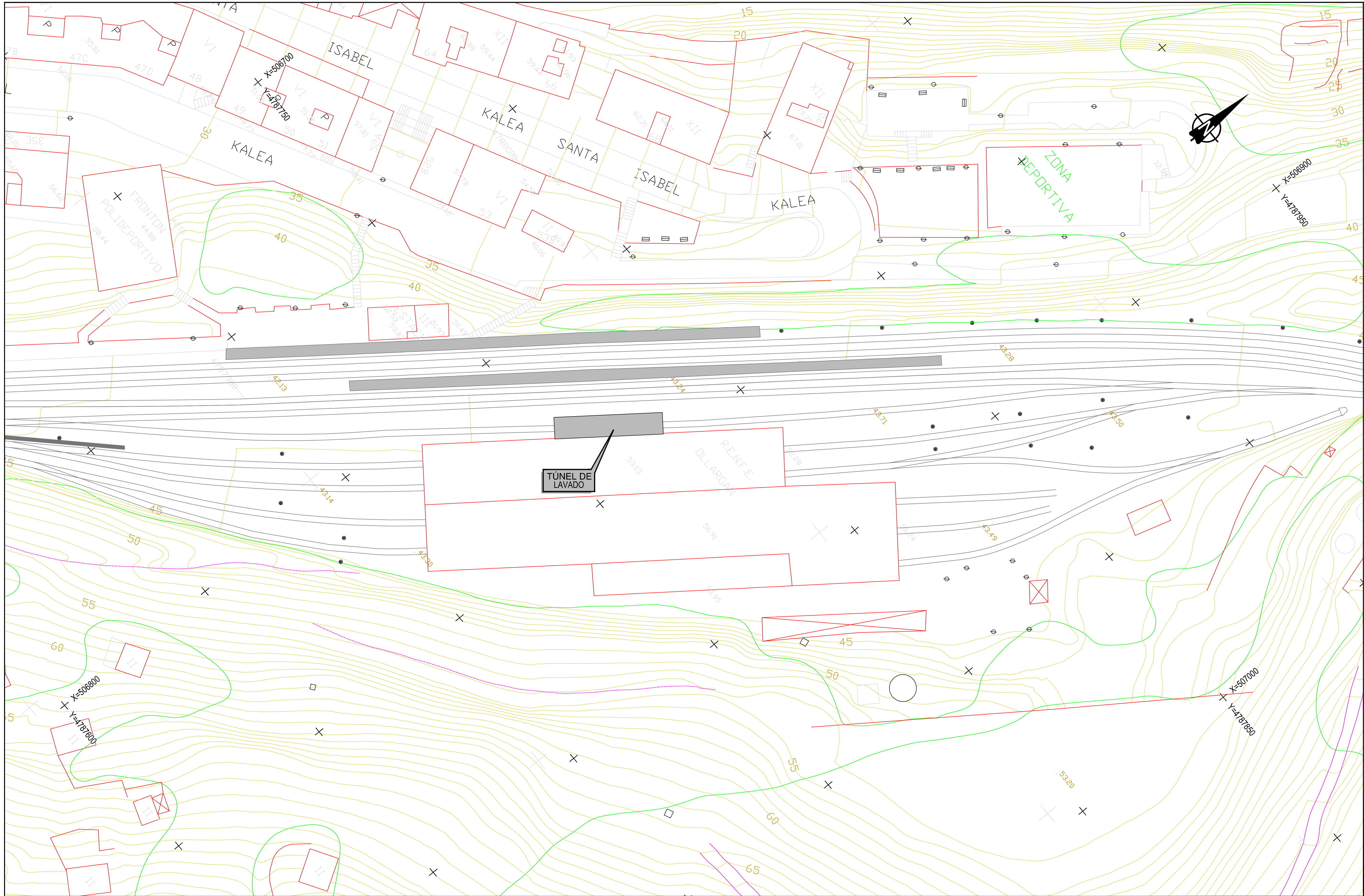


Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJO\PLANOS\11-REPOSICIÓN DE INSTALACIONES\11.1 Túnel de Lavado Ollargan.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTES Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED  
FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE  
ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO  
FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1:

1/500



NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO  
2019

Nº DE PLANO:

11.1

Nº DE HOJA:

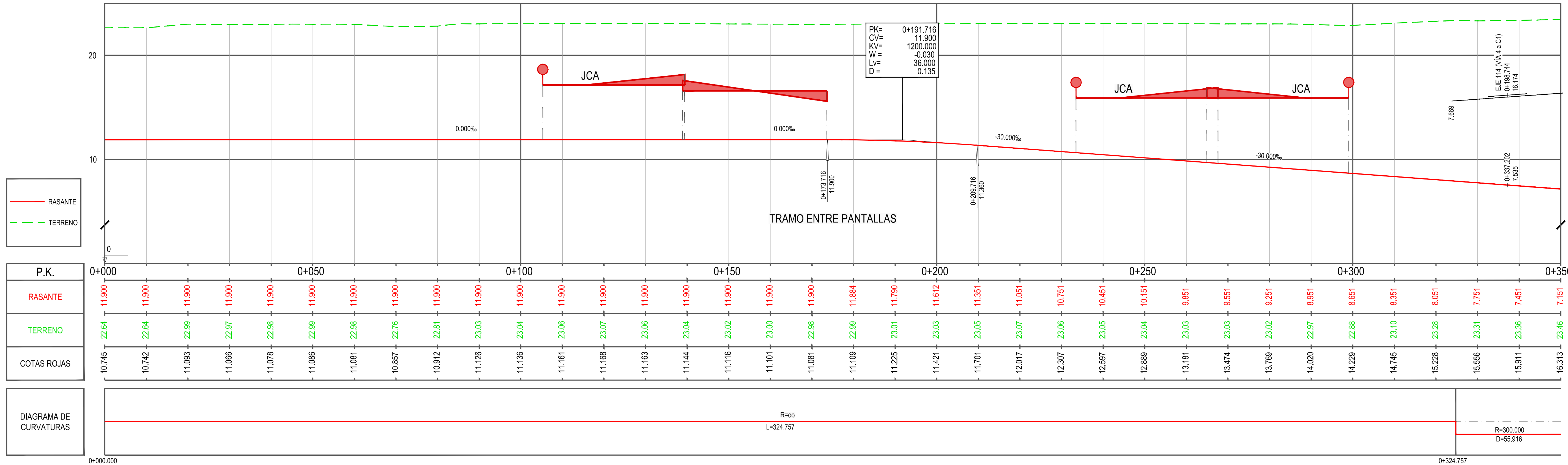
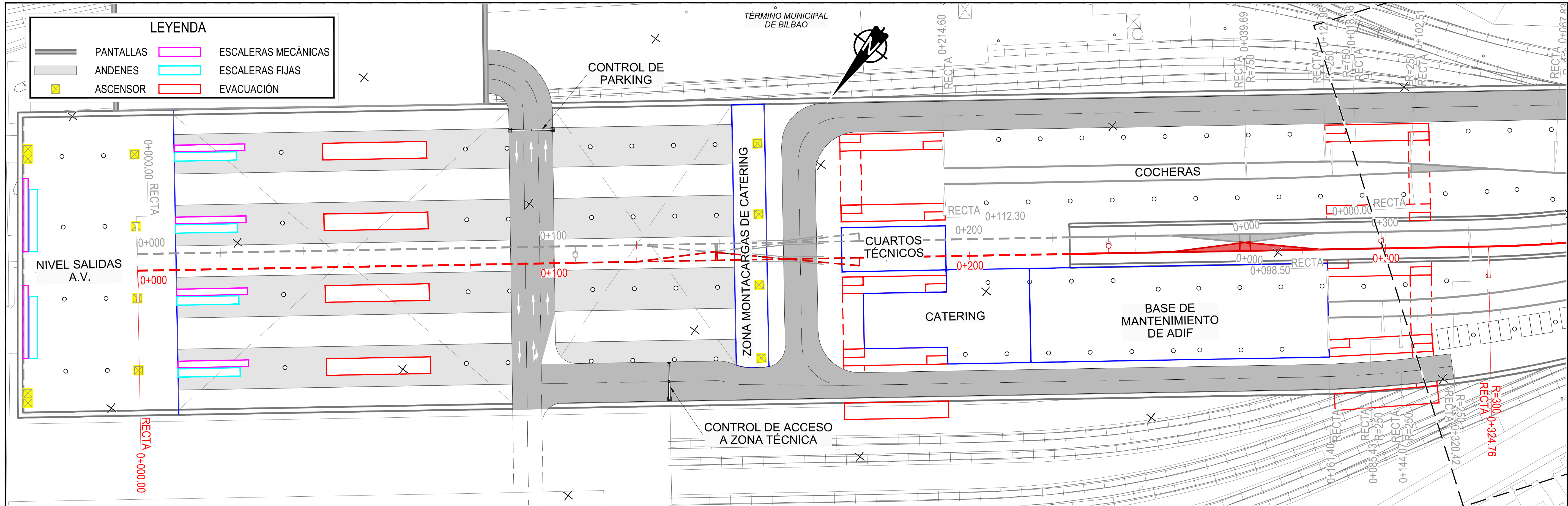
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE INSTALACIONES  
TÚNEL DE LAVADO  
OLLARGAN



Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\PLANOS\1-REPOSICIÓN DE INSTALACIONES\11.2.1.1 Estación Abando Nivel -1.5.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTES Y VIVIENDA

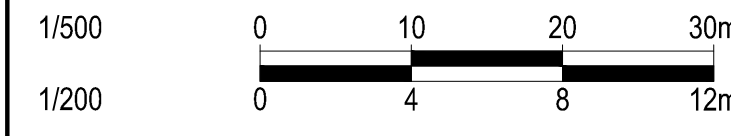
SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED  
FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE  
ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO  
FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1:



NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:  
FEBRERO  
2019

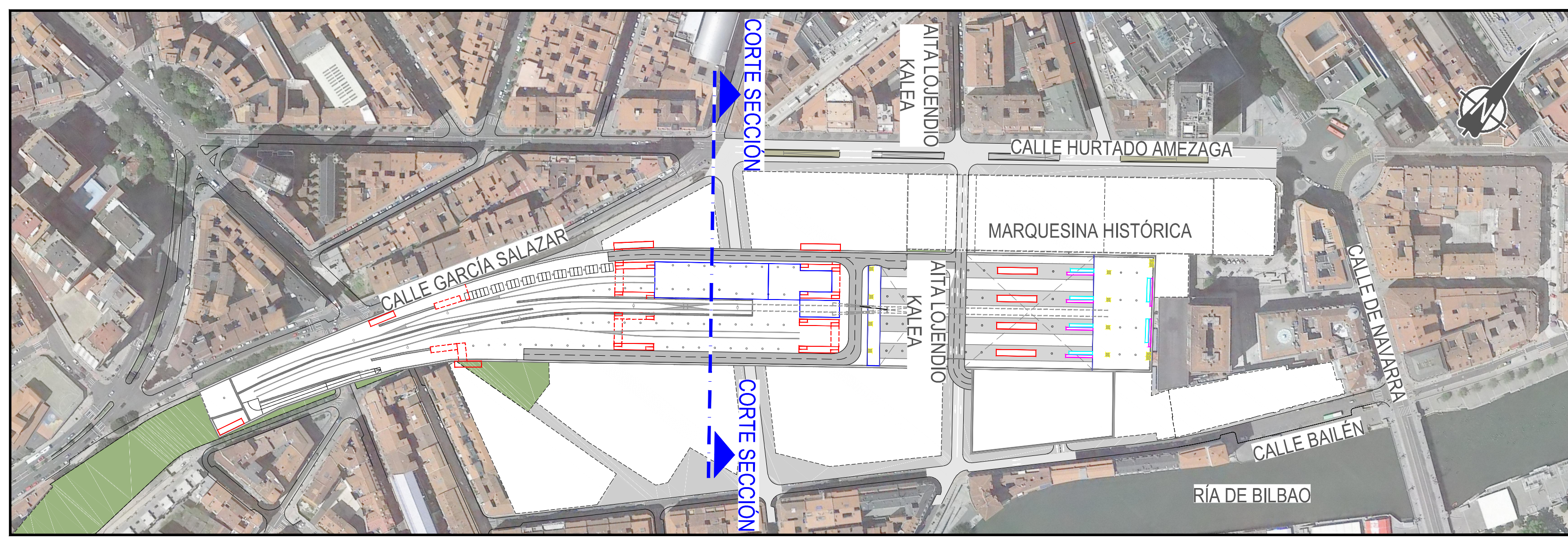
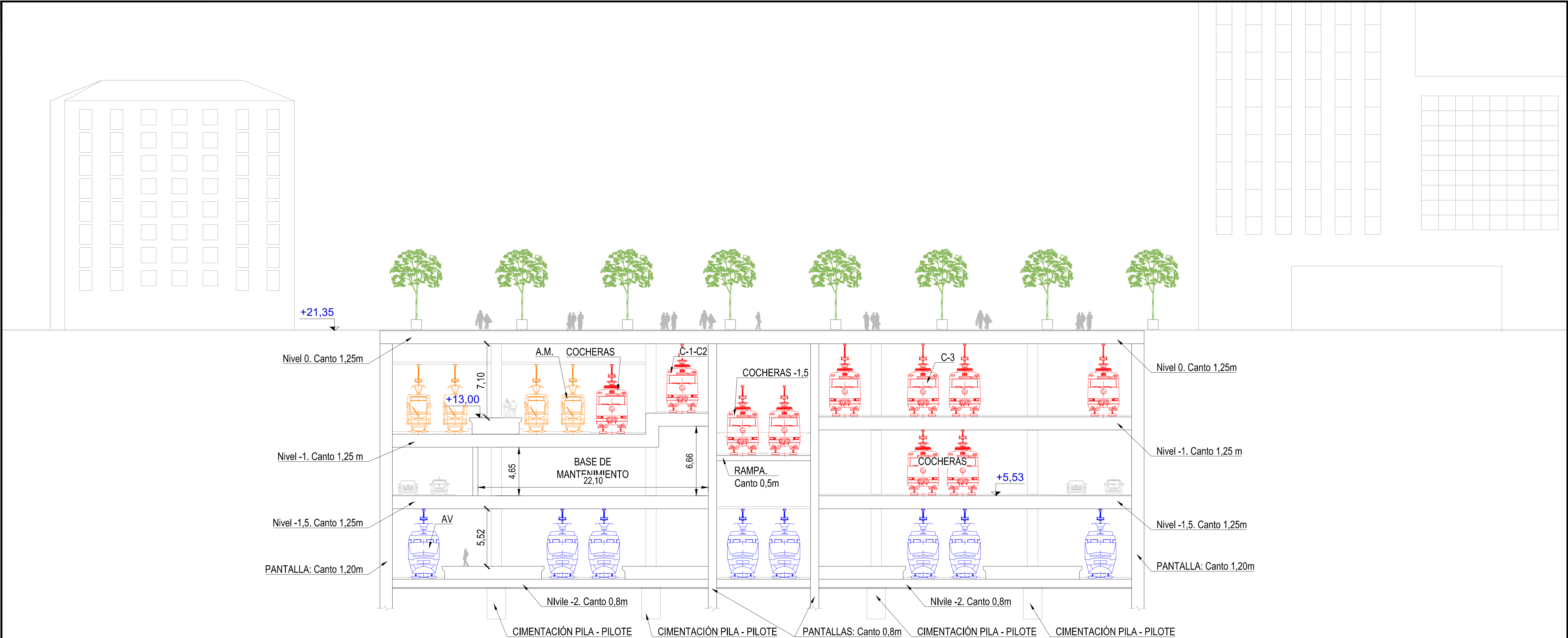
Nº DE PLANO:  
11.2.1.1

Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:  
REPOSICIÓN DE INSTALACIONES  
BASE DE MANTENIMIENTO  
ALTERNATIVA 1: ESTACIÓN DE ABANDO. (NIVEL -1.5)  
PLANTA GENERAL Y PERFIL LONGITUDINAL



Z:\PROYECTOS 2019\FEB-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJO\PLANOS\11-REPOSICIÓN DE INSTALACIONES\11.2.1.2-SECCIONES TIPO.dwg



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTES Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED  
FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE  
ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO  
FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1:

1/200



NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO  
2019

Nº DE PLANO:

11.2.1.2

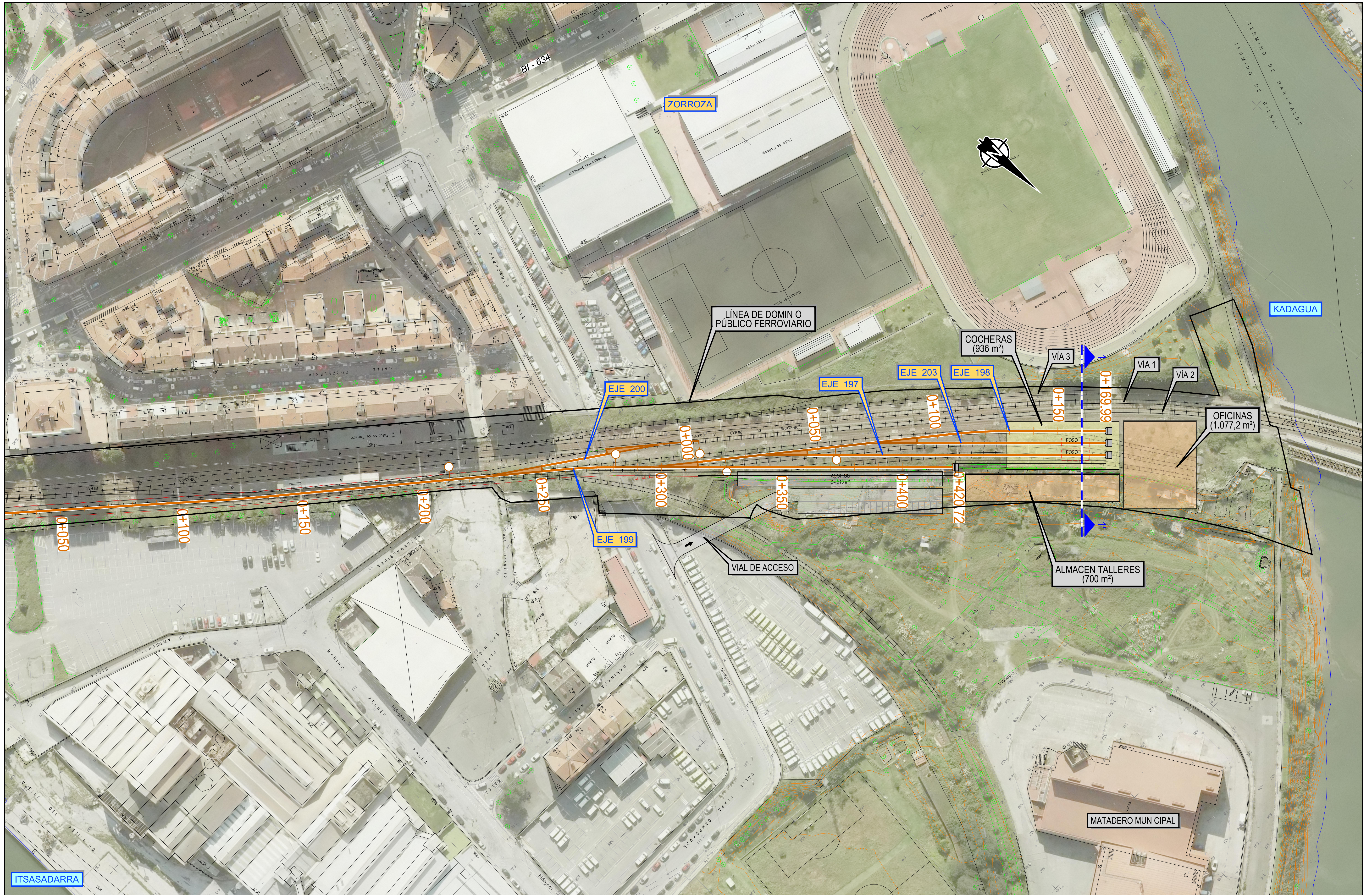
Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE INSTALACIONES  
BASE DE MANTENIMIENTO  
ALTERNATIVA 1: ESTACIÓN DE ABANDO. (NIVEL -1.5)  
SECCIÓN TIPO





SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTES Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED  
FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE  
ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO  
FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1:  
1/750  
0 15 30 45m  
NUMÉRICA GRÁFICA

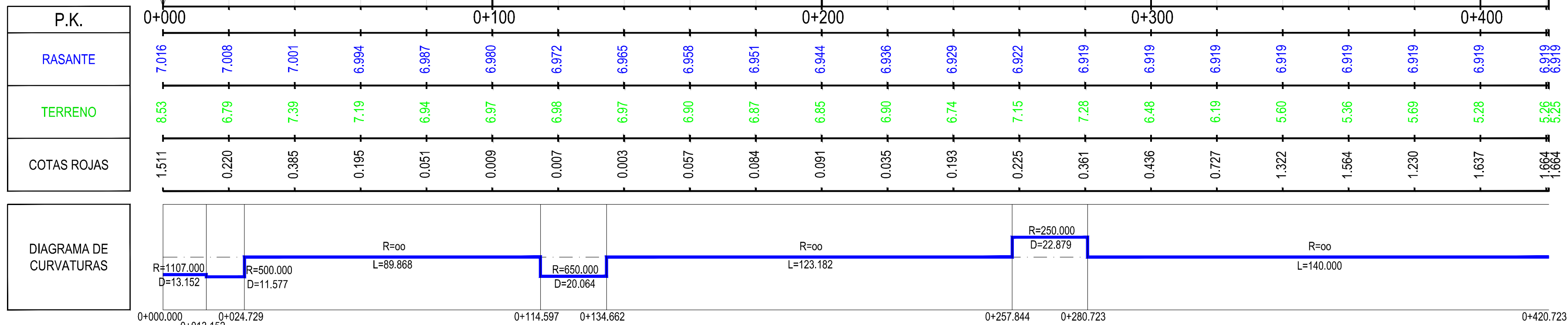
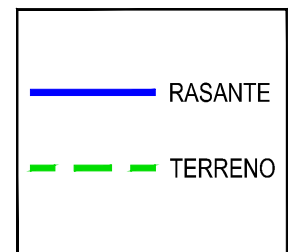
FECHA:  
FEBRERO  
2019

Nº DE PLANO:  
11.2.2.1  
Nº DE HOJA:  
HOJA 1 DE 1

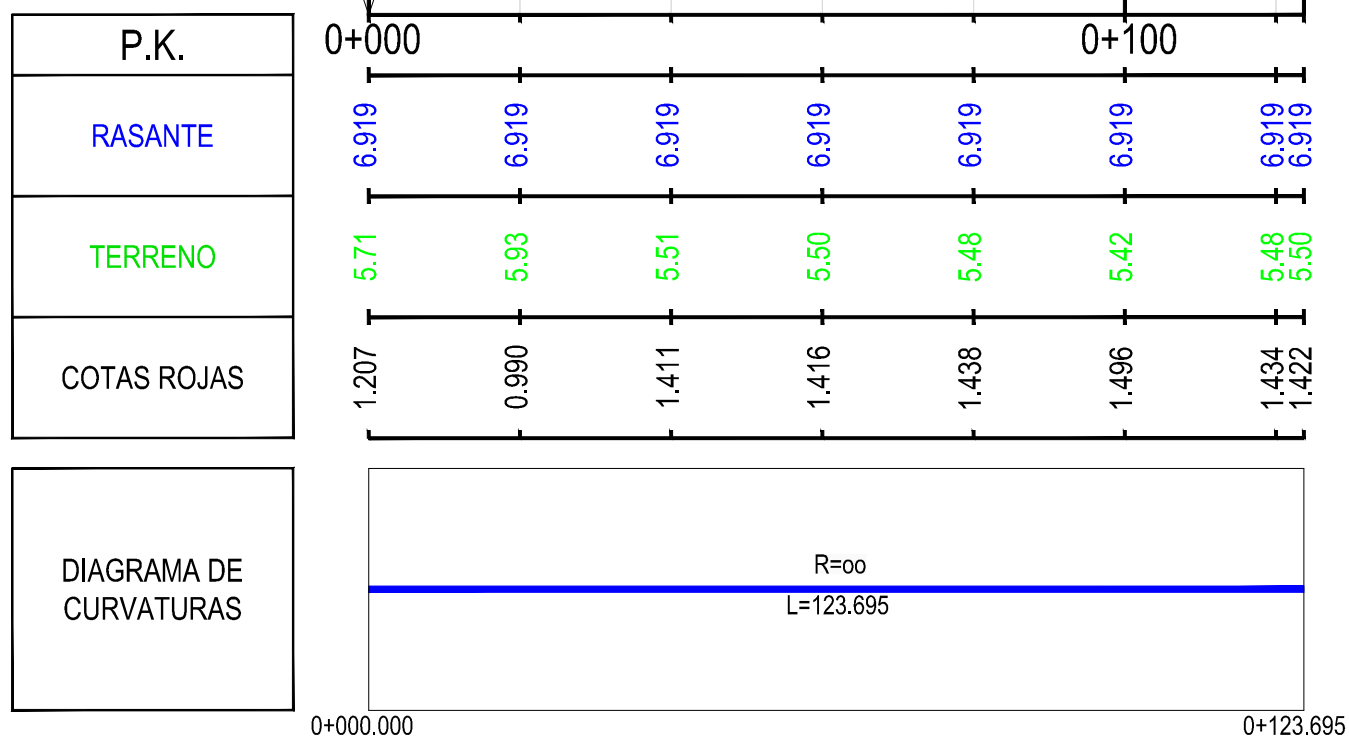
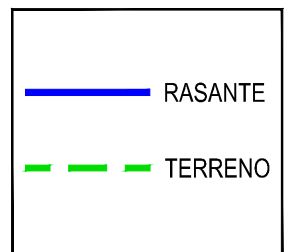
TÍTULO DE PLANO:  
REPOSICIÓN DE INSTALACIONES  
BASE DE MANTENIMIENTO  
ALTERNATIVA 2: ESTACIÓN DE ZORROZA.  
PLANTAS



EJE 199



EJE 197



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTES Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:  
ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED  
FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE  
ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO  
FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1:



NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO  
2019

Nº DE PLANO:

11.2.2.2

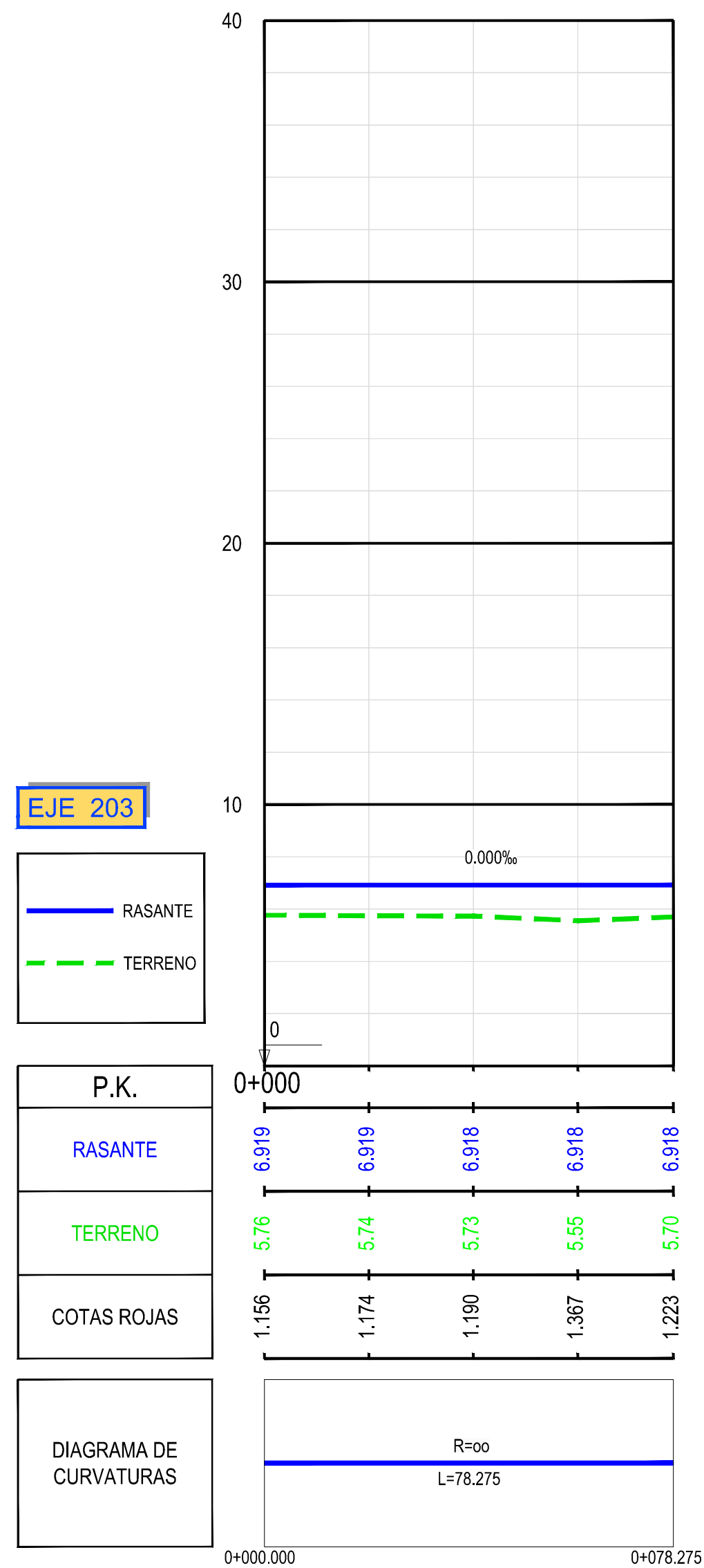
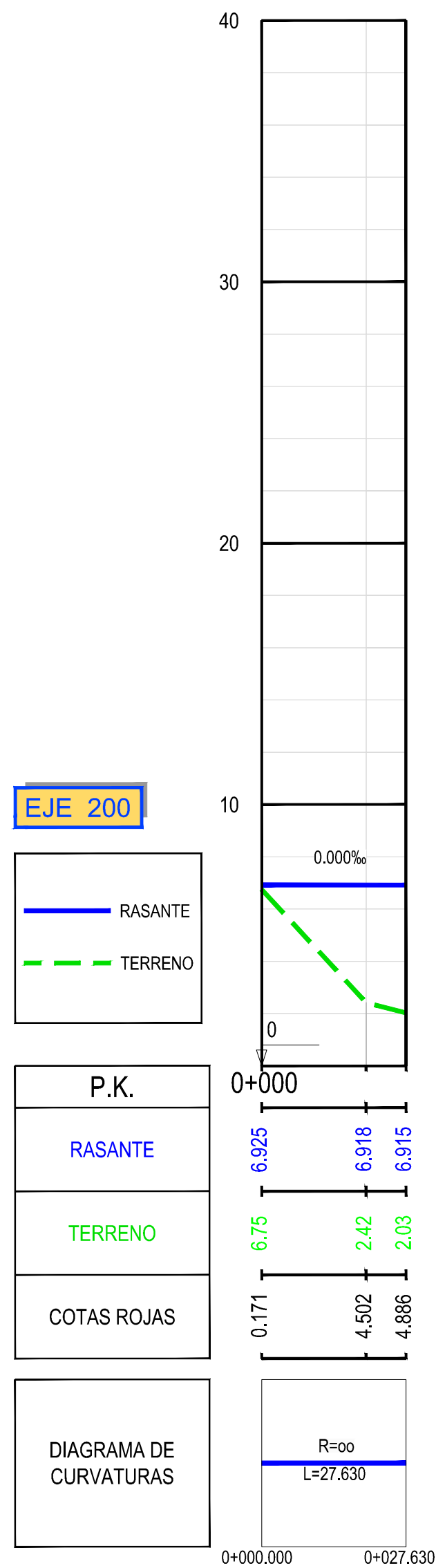
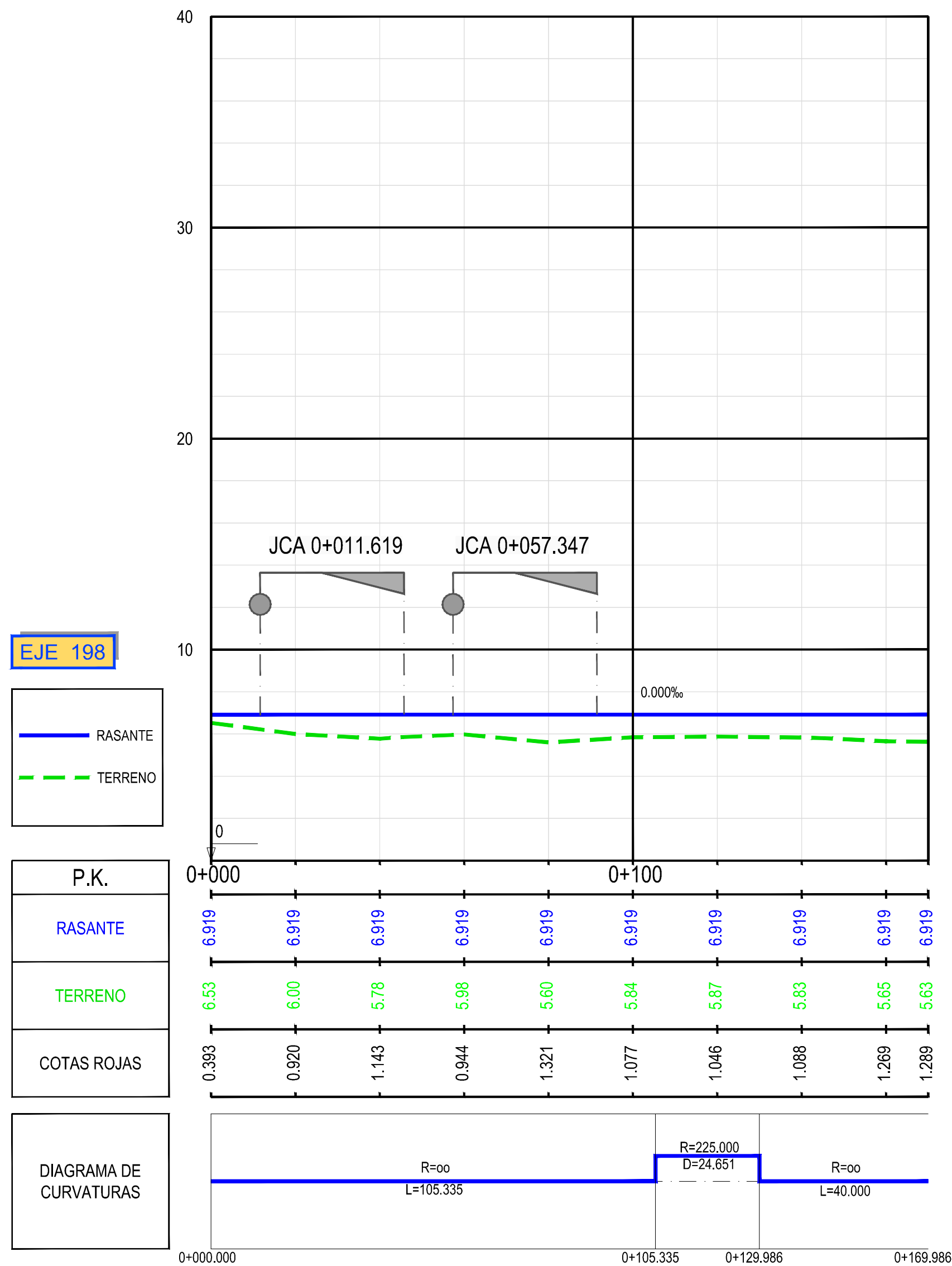
Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 2

TÍTULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE INSTALACIONES  
BASE DE MANTENIMIENTO  
ALTERNATIVA 2: ESTACIÓN DE ZORROZA.  
PERFILES LONGITUDINALES





SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTES Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED  
FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE  
ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO  
FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1:



FECHA:

FEBRERO  
2019

Nº DE PLANO:  
**11.2.2.2**

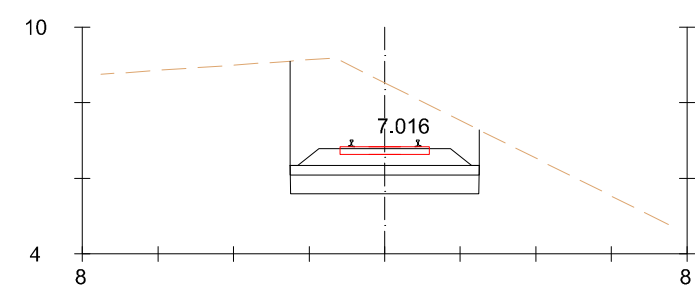
Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:

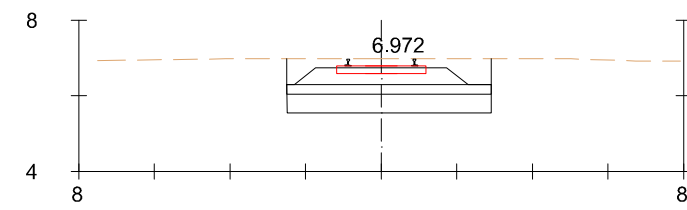
REPOSICIÓN DE INSTALACIONES  
BASE DE MANTENIMIENTO  
ALTERNATIVA 2: ESTACIÓN DE ZORROZA.  
PERFILES LONGITUDINALES





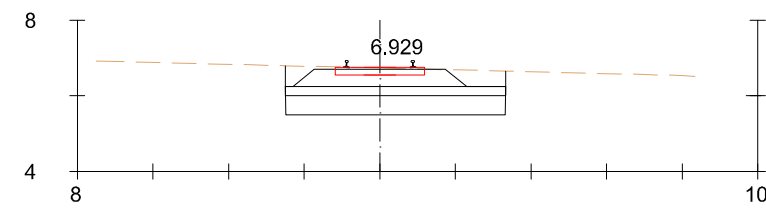
Pk=0+000

S. CAPA DE FORMA = 2.49 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 5.56 m².  
S. SUBBALASTO = 1.25 m².  
S. D TIERRA = 14.30 m².



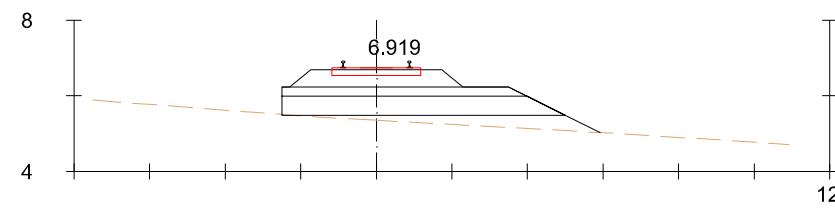
Pk=0+120

S. CAPA DE FORMA = 2.70 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 5.87 m².  
S. SUBBALASTO = 1.35 m².  
S. D TIERRA = 7.76 m².



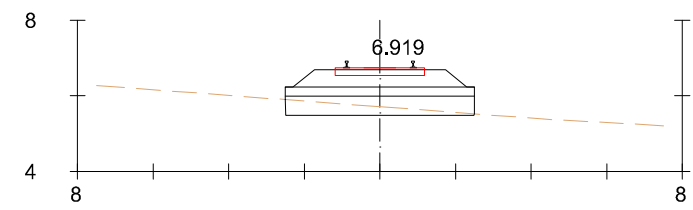
Pk=0+240

S. CAPA DE FORMA = 2.91 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.18 m².  
S. SUBBALASTO = 1.46 m².  
S. D TIERRA = 7.15 m².



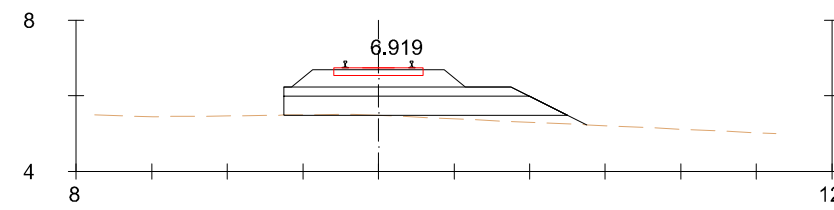
Pk=0+360

S. CAPA DE FORMA = 3.50 m². S. TERRAPLEN = 1.70 m².  
S. FIRME = 6.88 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. SUBBALASTO = 1.56 m².  
S. D TIERRA = 0.00 m².



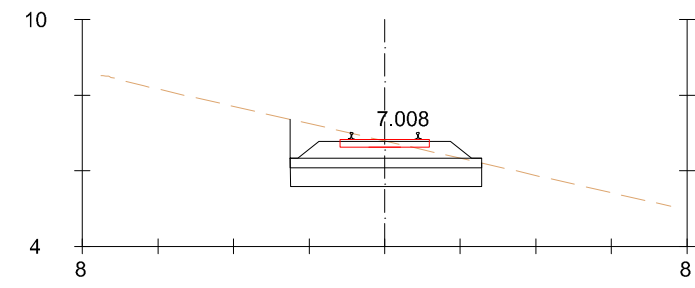
Pk=0+000

S. CAPA DE FORMA = 2.50 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 5.56 m².  
S. SUBBALASTO = 1.25 m².  
S. D TIERRA = 1.11 m².



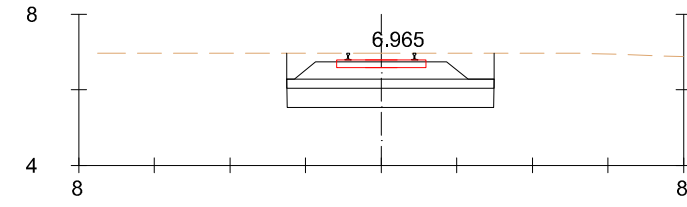
Pk=0+120

S. CAPA DE FORMA = 3.50 m². S. TERRAPLEN = 0.65 m².  
S. FIRME = 6.88 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. SUBBALASTO = 1.56 m².  
S. D TIERRA = 0.04 m².



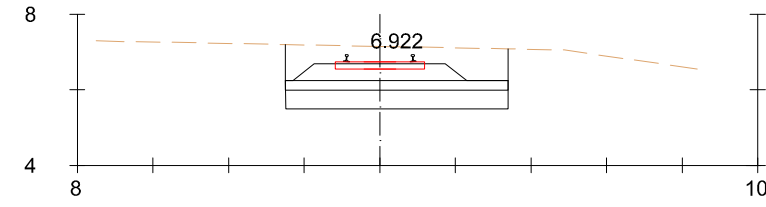
Pk=0+020

S. CAPA DE FORMA = 2.53 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 5.61 m².  
S. SUBBALASTO = 1.27 m².  
S. D TIERRA = 6.09 m².



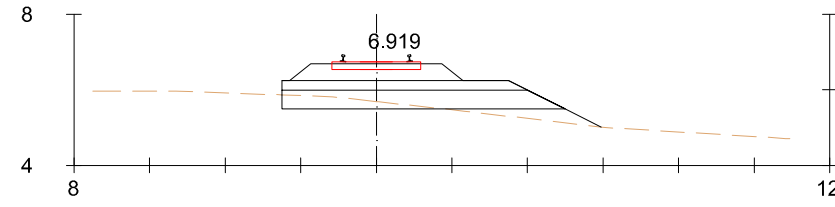
Pk=0+140

S. CAPA DE FORMA = 2.74 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 5.92 m².  
S. SUBBALASTO = 1.37 m².  
S. D TIERRA = 7.85 m².



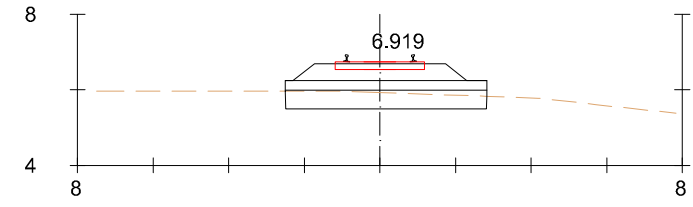
Pk=0+260

S. CAPA DE FORMA = 2.94 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.23 m².  
S. SUBBALASTO = 1.47 m².  
S. D TIERRA = 9.71 m².



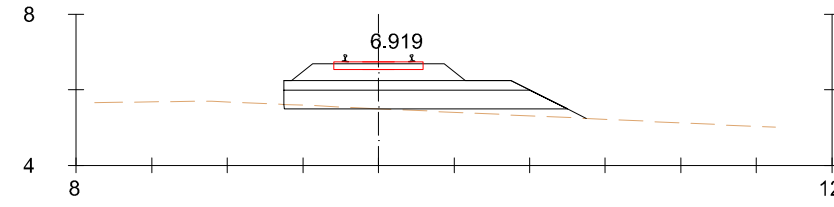
Pk=0+380

S. CAPA DE FORMA = 3.50 m². S. TERRAPLEN = 0.75 m².  
S. FIRME = 6.87 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. SUBBALASTO = 1.56 m².  
S. D TIERRA = 0.95 m².



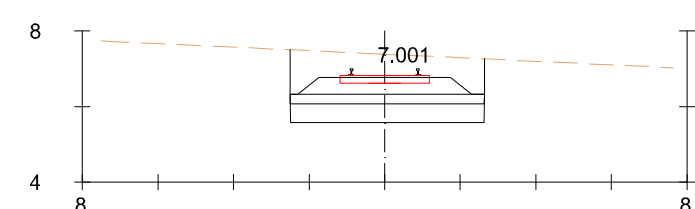
Pk=0+020

S. CAPA DE FORMA = 2.66 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 5.81 m².  
S. SUBBALASTO = 1.33 m².  
S. D TIERRA = 2.27 m².



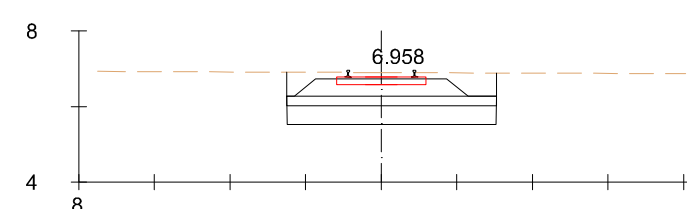
Pk=0+123.695

S. CAPA DE FORMA = 3.50 m². S. TERRAPLEN = 0.60 m².  
S. FIRME = 6.88 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. SUBBALASTO = 1.56 m².  
S. D TIERRA = 0.17 m².



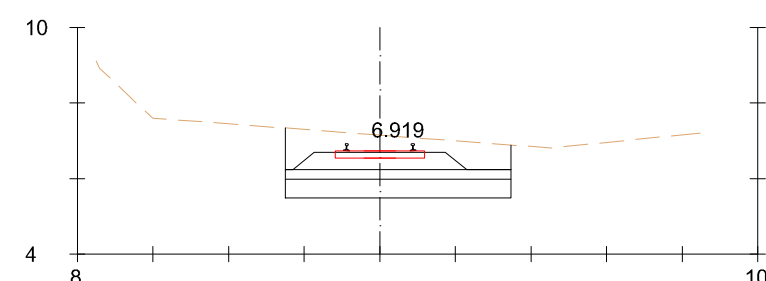
Pk=0+040

S. CAPA DE FORMA = 2.56 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 5.66 m².  
S. SUBBALASTO = 1.28 m².  
S. D TIERRA = 9.30 m².



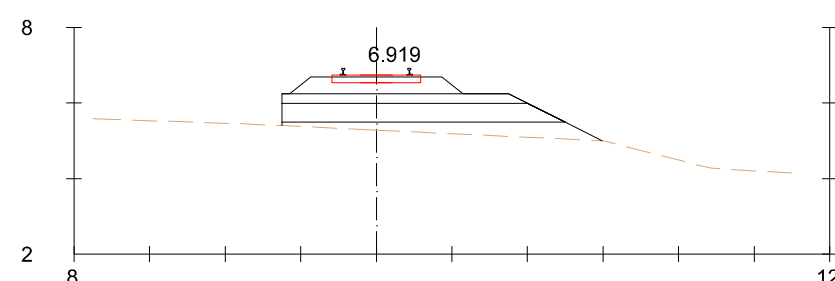
Pk=0+160

S. CAPA DE FORMA = 2.77 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 5.97 m².  
S. SUBBALASTO = 1.39 m².  
S. D TIERRA = 7.61 m².



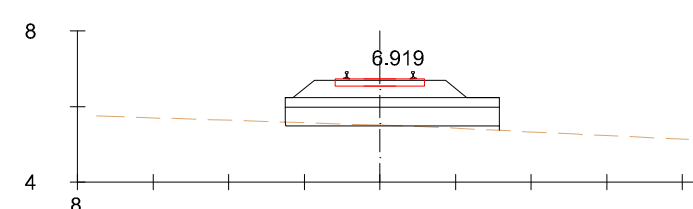
Pk=0+280

S. CAPA DE FORMA = 2.98 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.29 m².  
S. SUBBALASTO = 1.49 m².  
S. D TIERRA = 9.70 m².



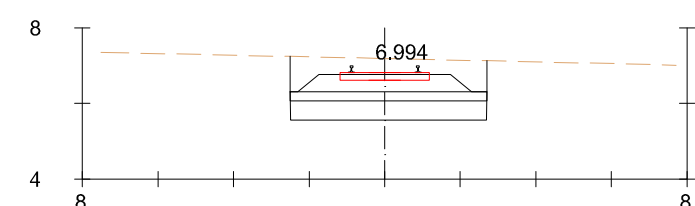
Pk=0+400

S. CAPA DE FORMA = 3.50 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.88 m².  
S. SUBBALASTO = 1.56 m².  
S. TERRAPLEN = 2.21 m².



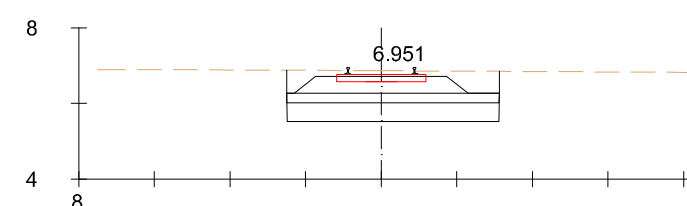
Pk=0+040

S. CAPA DE FORMA = 2.83 m². S. TERRAPLEN = 0.14 m².  
S. FIRME = 6.06 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. SUBBALASTO = 1.42 m².  
S. D TIERRA = 0.16 m².



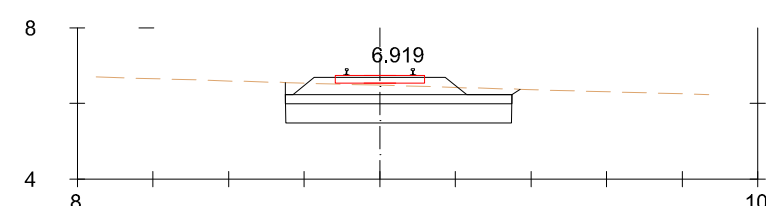
Pk=0+060

S. CAPA DE FORMA = 2.60 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 5.71 m².  
S. SUBBALASTO = 1.30 m².  
S. D TIERRA = 8.44 m².



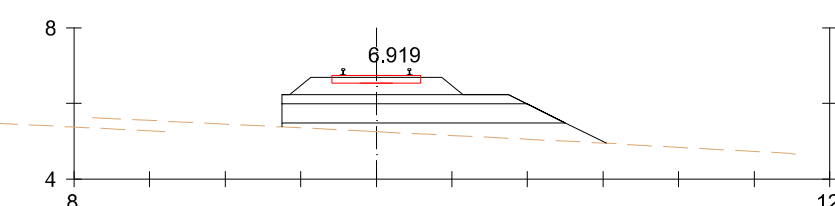
Pk=0+180

S. CAPA DE FORMA = 2.80 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.02 m².  
S. SUBBALASTO = 1.40 m².  
S. D TIERRA = 7.55 m².



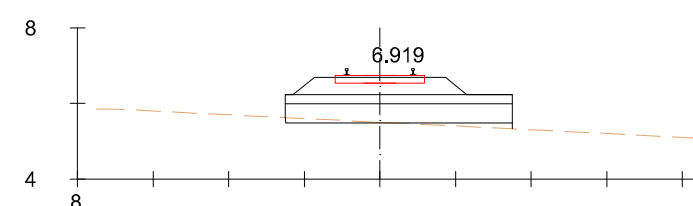
Pk=0+300

S. CAPA DE FORMA = 2.99 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.31 m².  
S. SUBBALASTO = 1.50 m².  
S. D TIERRA = 5.89 m².



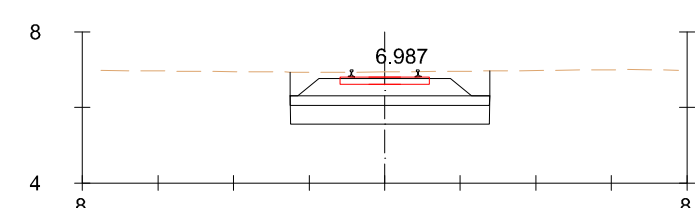
Pk=0+420

S. CAPA DE FORMA = 3.50 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.88 m².  
S. SUBBALASTO = 1.56 m².  
S. TERRAPLEN = 2.49 m².



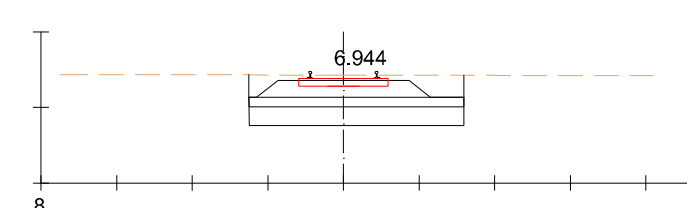
Pk=0+060

S. CAPA DE FORMA = 3.00 m². S. TERRAPLEN = 0.25 m².  
S. FIRME = 6.31 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. SUBBALASTO = 1.50 m².  
S. D TIERRA = 0.19 m².



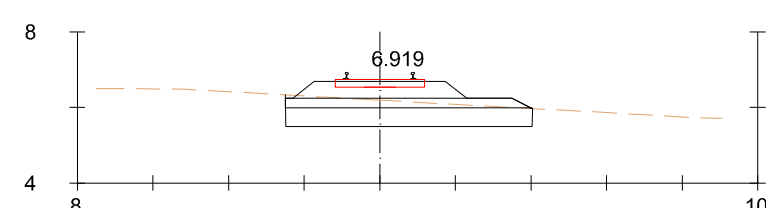
Pk=0+080

S. CAPA DE FORMA = 2.63 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 5.76 m².  
S. SUBBALASTO = 1.32 m².  
S. D TIERRA = 7.29 m².



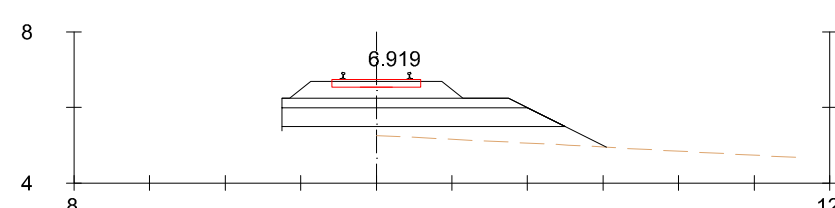
Pk=0+200

S. CAPA DE FORMA = 2.84 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.08 m².  
S. SUBBALASTO = 1.42 m².  
S. D TIERRA = 7.61 m².



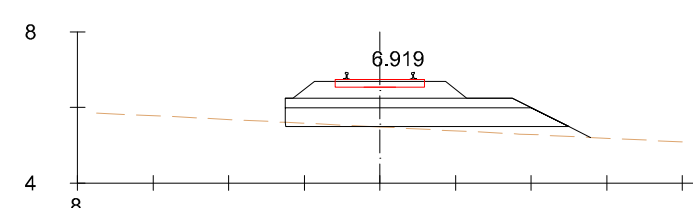
Pk=0+320

S. CAPA DE FORMA = 3.26 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.64 m².  
S. SUBBALASTO = 1.56 m².  
S. D TIERRA = 4.31 m².



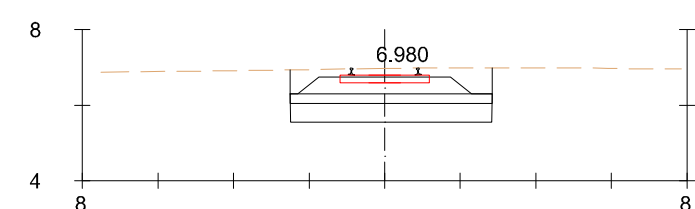
Pk=0+420.723

S. CAPA DE FORMA = 3.50 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.88 m².  
S. SUBBALASTO = 1.56 m².  
S. TERRAPLEN = 2.49 m².



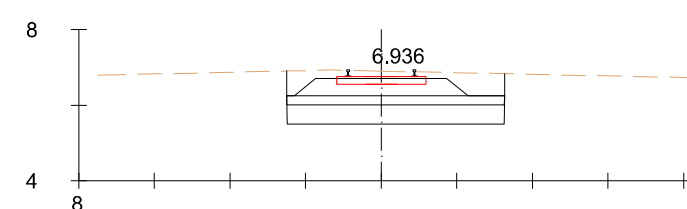
Pk=0+080

S. CAPA DE FORMA = 3.50 m². S. TERRAPLEN = 0.74 m².  
S. FIRME = 6.88 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. SUBBALASTO = 1.56 m².  
S. D TIERRA = 0.14 m².



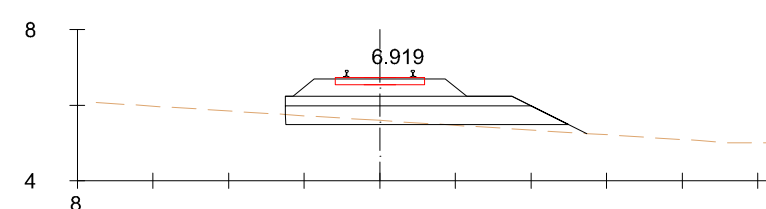
Pk=0+100

S. CAPA DE FORMA = 2.67 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 5.82 m².  
S. SUBBALASTO = 1.34 m².  
S. D TIERRA = 7.59 m².



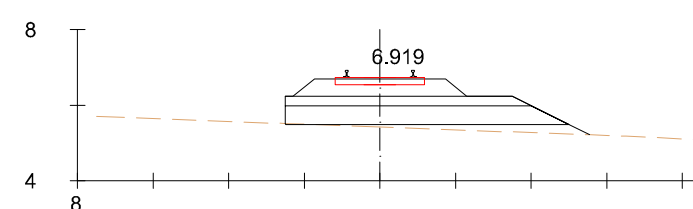
Pk=0+220

S. CAPA DE FORMA = 2.87 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.13 m².  
S. SUBBALASTO = 1.44 m².  
S. D TIERRA = 7.96 m².



Pk=0+340

S. CAPA DE FORMA = 2.87 m². S. TERRAPLEN = 0.39 m².  
S. FIRME = 6.87 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. SUBBALASTO = 1.56 m².  
S. D TIERRA = 0.56 m².



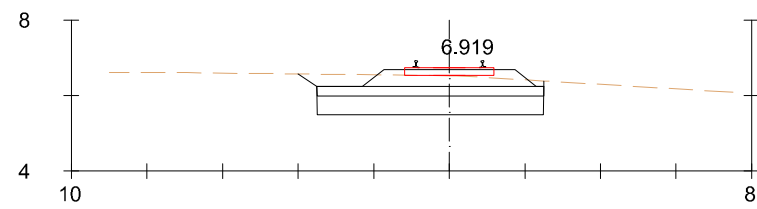
Pk=0+100

S. CAPA DE FORMA = 3.50 m². S. TERRAPLEN = 0.92 m².  
S. FIRME = 6.88 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. SUBBALASTO = 1.56 m².  
S. D TIERRA = 0.01 m².



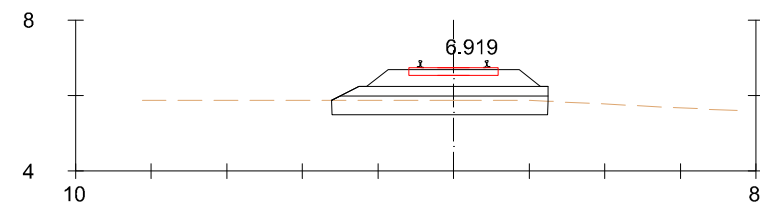
Z:\PROYECTOS 2019\F-2019-31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJO\PLANOS\11.2.2.3 Perfiles Transversales.dwg

EJE 198



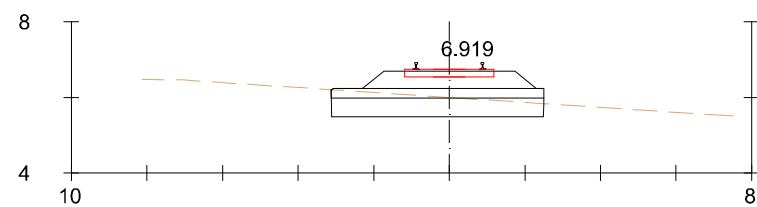
Pk=0+000

S. CAPA DE FORMA = 2.99 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.31 m².  
S. SUBBALASTO = 1.50 m².  
S. D TIERRA = 6.20 m².



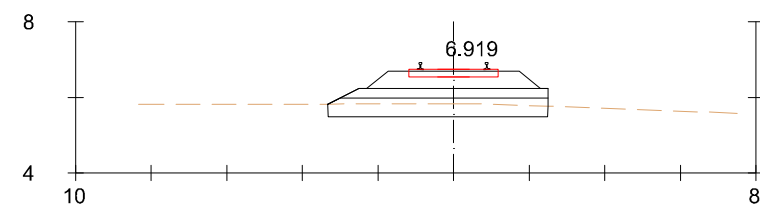
Pk=0+120

S. CAPA DE FORMA = 2.85 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 5.97 m².  
S. SUBBALASTO = 1.31 m².  
S. D TIERRA = 2.19 m².



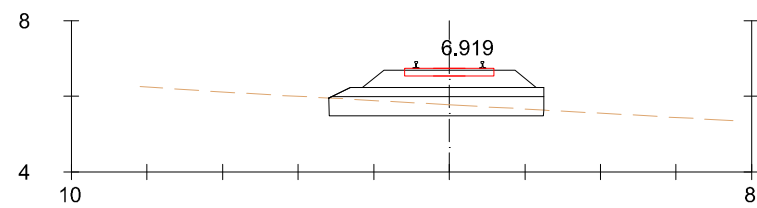
Pk=0+020

S. CAPA DE FORMA = 2.81 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.03 m².  
S. SUBBALASTO = 1.41 m².  
S. D TIERRA = 2.98 m².



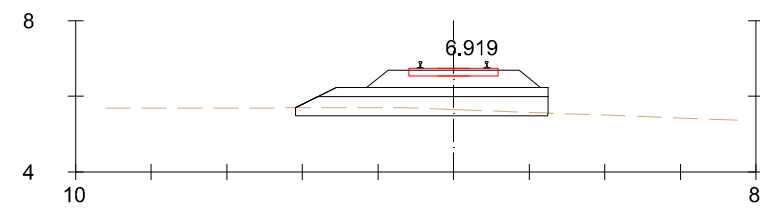
Pk=0+140

S. CAPA DE FORMA = 2.88 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.01 m².  
S. SUBBALASTO = 1.31 m².  
S. D TIERRA = 1.92 m².



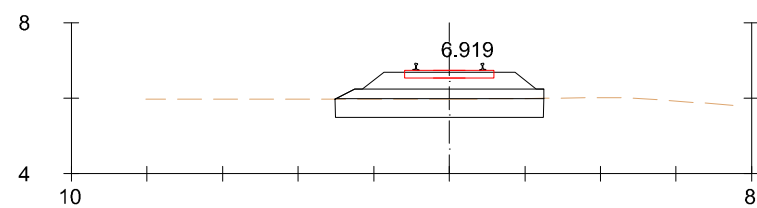
Pk=0+040

S. CAPA DE FORMA = 2.84 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 5.99 m².  
S. SUBBALASTO = 1.34 m².  
S. D TIERRA = 1.74 m².



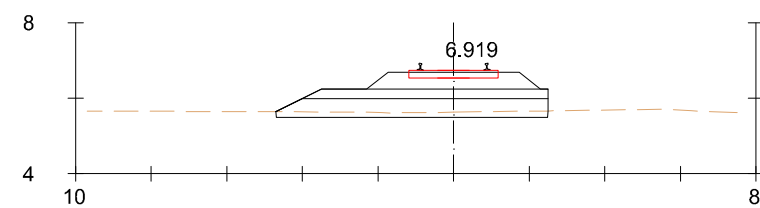
Pk=0+160

S. CAPA DE FORMA = 3.25 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.53 m².  
S. SUBBALASTO = 1.46 m².  
S. D TIERRA = 1.12 m².



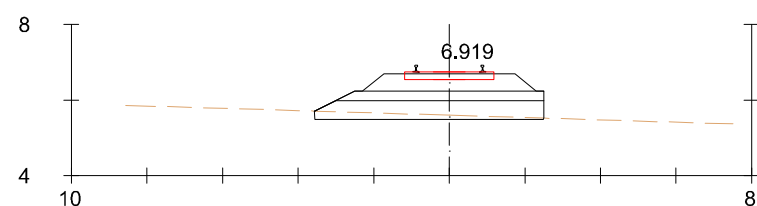
Pk=0+060

S. CAPA DE FORMA = 2.76 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.00 m².  
S. SUBBALASTO = 1.31 m².  
S. D TIERRA = 2.71 m².



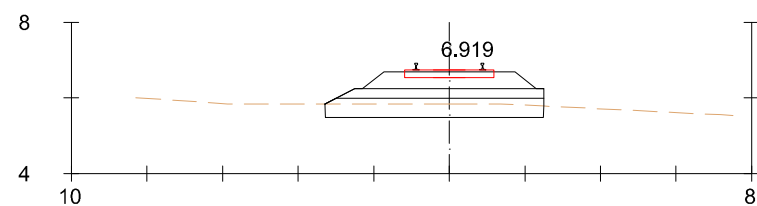
Pk=0+169.986

S. CAPA DE FORMA = 3.48 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.85 m².  
S. SUBBALASTO = 1.56 m².  
S. D TIERRA = 1.04 m².



Pk=0+080

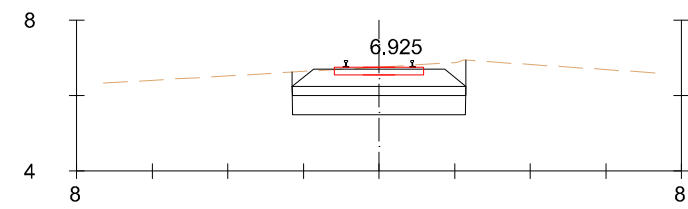
S. CAPA DE FORMA = 2.95 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.08 m².  
S. SUBBALASTO = 1.31 m².  
S. D TIERRA = 0.76 m².



Pk=0+100

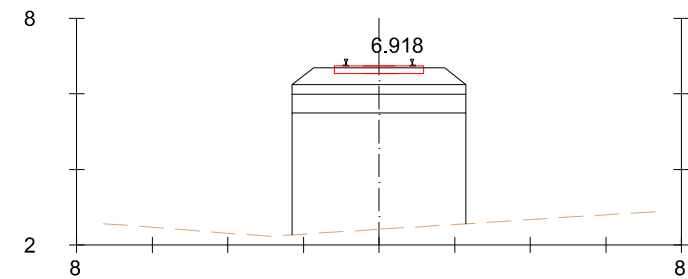
S. CAPA DE FORMA = 2.87 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 6.00 m².  
S. SUBBALASTO = 1.31 m².  
S. D TIERRA = 2.01 m².

EJE 200



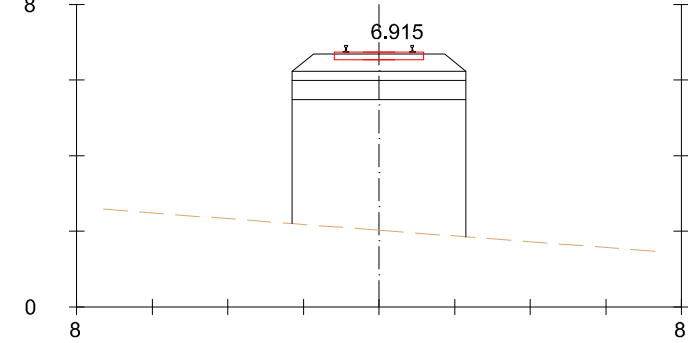
Pk=0+000

S. CAPA DE FORMA = 2.29 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 5.25 m².  
S. SUBBALASTO = 1.15 m².  
S. D TIERRA = 5.78 m².



Pk=0+020

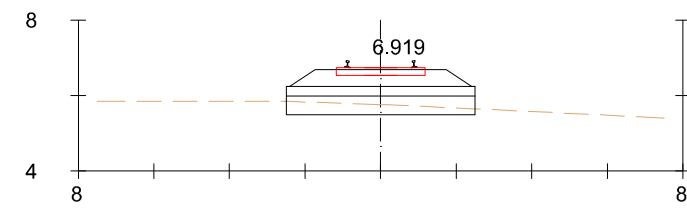
S. CAPA DE FORMA = 2.30 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 5.26 m².  
S. SUBBALASTO = 1.15 m².  
S. TERRAPLEN = 14.11 m².



Pk=0+027.630

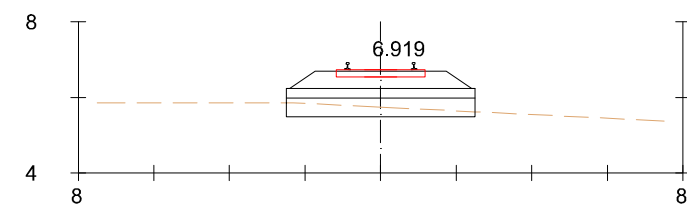
S. CAPA DE FORMA = 2.30 m². S. BALASTO = 1.81 m².  
S. FIRME = 5.26 m².  
S. SUBBALASTO = 1.15 m².  
S. TERRAPLEN = 15.88 m².

EJE 203



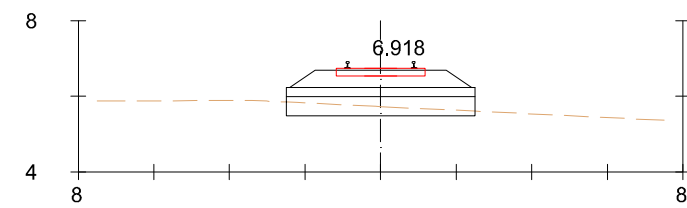
Pk=0+000

S. CAPA DE FORMA = 2.50 m². S. BALASTO = 1.86 m².  
S. FIRME = 5.61 m².  
S. SUBBALASTO = 1.25 m².  
S. D TIERRA = 1.33 m².



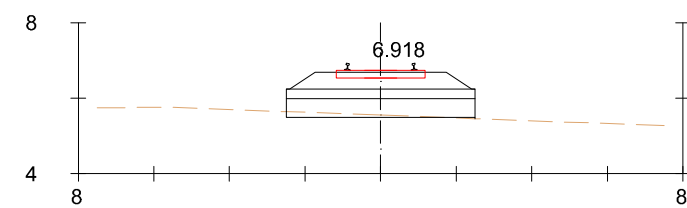
Pk=0+020

S. CAPA DE FORMA = 2.50 m². S. BALASTO = 1.86 m².  
S. FIRME = 5.61 m².  
S. SUBBALASTO = 1.25 m².  
S. D TIERRA = 1.28 m².



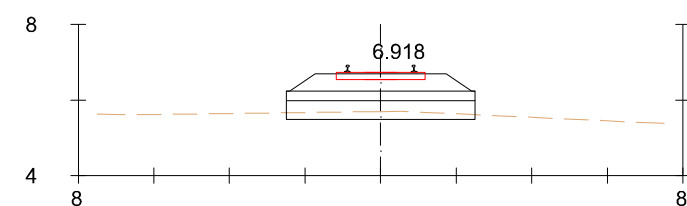
Pk=0+040

S. CAPA DE FORMA = 2.50 m². S. BALASTO = 1.86 m².  
S. FIRME = 5.61 m².  
S. SUBBALASTO = 1.25 m².  
S. D TIERRA = 1.19 m².



Pk=0+060

S. CAPA DE FORMA = 2.50 m². S. TERRAPLEN = 0.01 m².  
S. FIRME = 5.61 m². S. BALASTO = 1.86 m².  
S. SUBBALASTO = 1.25 m².  
S. D TIERRA = 0.33 m².



Pk=0+078.275

S. CAPA DE FORMA = 2.50 m². S. BALASTO = 1.86 m².  
S. FIRME = 5.61 m².  
S. SUBBALASTO = 1.25 m².  
S. D TIERRA = 0.92 m².



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTES Y VIVIENDA  
  
SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED  
FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE  
ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO  
FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1:

1/200



NUMÉRICA

GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO  
2019

Nº DE PLANO:

11.2.2.3

Nº DE HOJA:

HOJA 2 DE 2

TÍTULO DE PLANO:

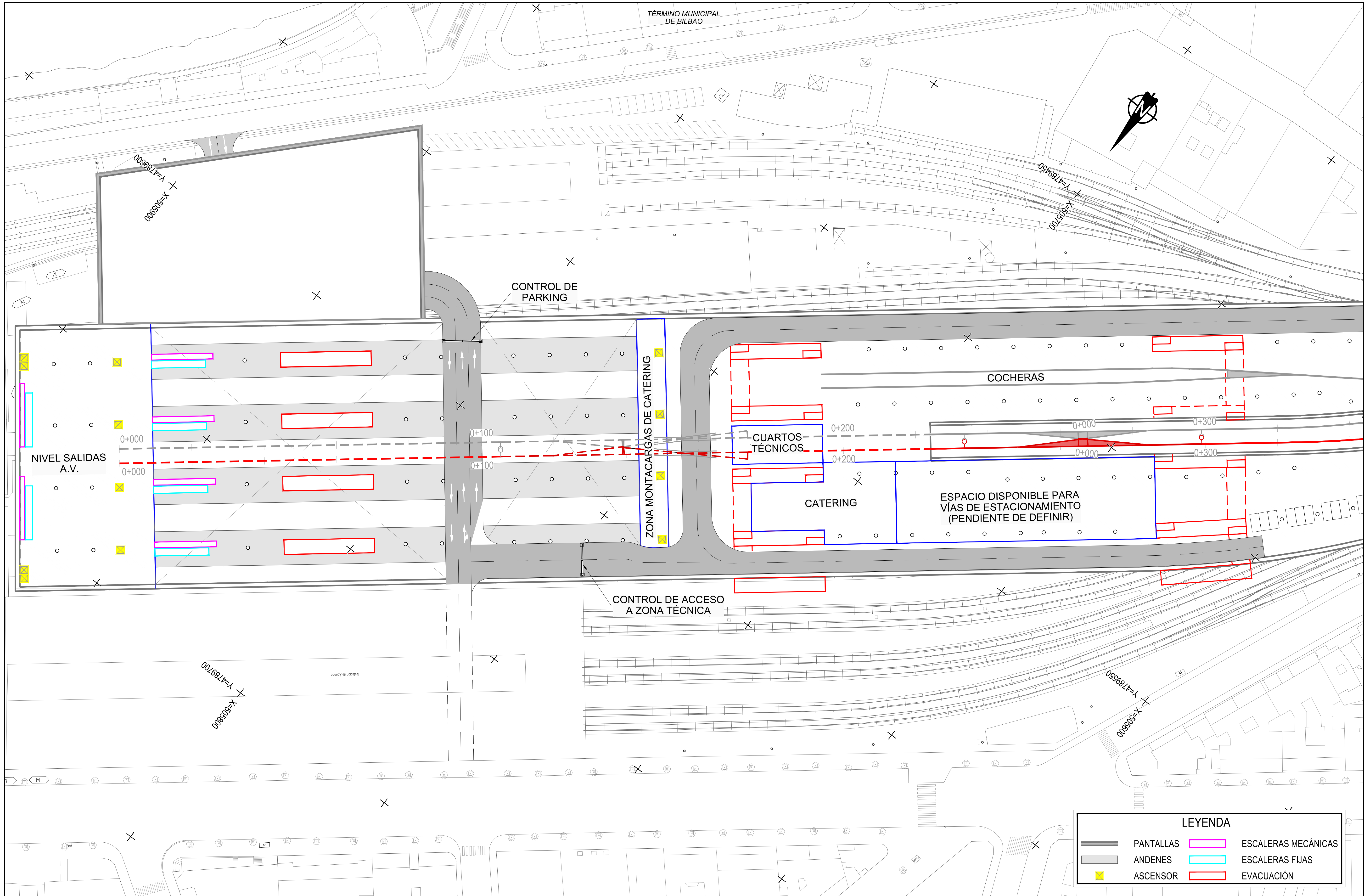
REPOSICIÓN DE INSTALACIONES  
BASE DE MANTENIMIENTO  
ALTERNATIVA 2: ESTACIÓN DE ZORROZA.  
PERFILES TRANSVERSALES







Z:\PROYECTOS 2019\F-2019 31-ACCESO BILBAO (INECO)\TRABAJOS\PLANOS\1-REPOSICIÓN DE INSTALACIONES\11.2.2.5 Est. Abando sin B.M.dwg



| LEYENDA |           |  |                     |
|---------|-----------|--|---------------------|
|         | PANTALLAS |  | ESCALERAS MECÁNICAS |
|         | ANDENES   |  | ESCALERAS FIJAS     |
|         | ASCENSOR  |  | EVACUACIÓN          |



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUCTURAS,  
TRANSPORTES Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL  
DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DE LA NUEVA RED  
FERROVIARIA DEL PAÍS VASCO. CORREDOR DE  
ACCESO Y ESTACIÓN DE BILBAO-ABANDO  
FASE B. ESTUDIO INFORMATIVO

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1:



NUMÉRICA | GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO  
2019

Nº DE PLANO:

11.2.2.5

Nº DE HOJA:

HOJA 1 DE 1

TÍTULO DE PLANO:

REPOSICIÓN DE INSTALACIONES  
BASE DE MANTENIMIENTO  
ALTERNATIVA 2: ESTACIÓN DE ZORROZA.  
ESTACIÓN ABANDO. (NIVEL -1,5). SIN BASE DE MANTENIMINETO