

## **ANEJO 15: REPOSICIÓN DE CAMINOS**



**INDICE**

1.- INTRODUCCIÓN.....	2
2.- CAMINOS EXISTENTES AFECTADOS .....	2
3.- REPOSICIONES PROYECTADAS .....	1
4.- CONTINUIDAD DE VÍAS PECUARIAS. VÍA VERDE DE SAN FERNANDO.....	1
APÉNDICE 1. FICHAS DE LAS VÍAS DE SERVICIO Y DE LOS CAMINOS AFECTADOS .....	2

## **ANEJO 15: REPOSICIÓN DE CAMINOS**

### **1.- INTRODUCCIÓN**

El objeto de este Anejo es la detección y el análisis de todos los caminos afectados por el Proyecto de construcción del acondicionamiento del enlace de Tres Caminos.

Por ello una vez definido el trazado de la solución del Proyecto, se han identificado todos los caminos afectados por el mismo.

Para la detección de dichos caminos afectados por el trazado del Proyecto y conocer las características de los mismos, se ha realizado la siguiente actuación:

- Visita de campo para la localización e identificación de las posibles afecciones.

Por otra parte, toda la información relativa a las afecciones que se han detectado, se sintetizan en unas fichas adjuntas en este Anejo en el Apéndice 1, para cada uno de los caminos.

Dada la naturaleza del proyecto en zona de marisma existen pocos caminos afectados, ya que además la actuación no implica grandes ocupaciones nuevas de suelos.

Las afecciones se producen sobre todo por ensanches de plataforma, originándose interferencias longitudinales con algunos caminos existentes, y reponiéndose por tanto de forma semiparalela desplazando el trazado de los mismos.

No se realizan actuaciones que afecten a la permeabilidad transversal, ya que actualmente no hay caminos transversales.

Al reponerse los caminos y vías de servicio de forma longitudinal y en paralelo a las existentes, no se afecta a la accesibilidad a las parcelas colindantes, salineras, etc. ni en forma ni en modo.

Con la solución de proyecto esos escasos caminos afectados se logran los objetivos siguientes:

- Mantenimiento de la continuidad de los caminos afectados por el nuevo trazado.
- Mantenimiento de la seguridad vial de dichos movimientos y de las condiciones de accesibilidad con respecto a la actualidad.
- Mejorar la plataforma de los caminos repuestos con respecto a sus condiciones preexistentes.

Por otro lado, aunque no se trate de un camino en sí para dotar de accesibilidad a fincas, ni se prevé por él la circulación de vehículos motorizados, se proyecta dar continuidad a la vía verde Cordel del Puerto de Santa María a San Fernando, con usos compatibles con los de vía pecuaria.

Tal y como se aprecia en los planos de la Planta General que se incluyen en el Documento 2 – Planos de este Proyecto, la distribución y trazado de la planta general junto con los caminos repuestos permite el acceso a todas las fincas y propiedades colindantes.

### **2.- CAMINOS EXISTENTES AFECTADOS**

Se ha realizado un recorrido detallado de campo para la localización e identificación de las posibles afecciones. La siguiente Tabla recoge dicho recorrido de campo con los correspondientes caminos afectados por el trazado del Proyecto:

Nº de Orden	Municipio	P.K. Inicial	P.K. Final	Tipo de Pavimento	Longitud de camino afectada	Anchura	Estado de la Vía	Uso	Situación Actual Camino Afectado
1	Puerto Real	Eje 1 MD 2+233	Eje 22 MD 3+380	Asfalto	1.550 m	5,50 m	Bueno	Acceso salinas	Vía de servicio. Discurre en paralelo a la actual A-4 por su margen derecha antes del llegar al nudo de Tres Caminos.
2	Puerto Real	Eje 1 MD 4+800	Eje 1 MD 5+380	Asfalto en mal estado	580 m	4,0-5,0 m	Regular	Acceso salinas	Vía de servicio. Discurre en paralelo a la actual CA-33 por su margen derecha después del Polígono de Tres Caminos.
3	Chiclana de la Frontera	Eje 4 MD 2+070	Eje 4 MD 2+600	Tierra	530 m	3,0-4,0 m	Regular	Acceso a salinas y camino de servicio	Discurre en paralelo a la calzada izquierda de la A-48 entre el cambio de sentido y el enlace de Chiclana Norte.

Tabla 1. Afección a caminos existentes

**3.- REPOSICIONES PROYECTADAS**

La definición geométrica de la planta y el alzado de todos los Caminos (según eje correspondiente) se encuentra detallada en los Planos y Listados del Anejo 8 – Trazado.

En el apéndice 1 se muestran las fichas con definición de las soluciones adoptadas en cada caso. A continuación, se adjunta una Tabla con las reposiciones de los Caminos afectados:

Nº de Orden	Reposición
1	Reposición de la vía de servicio longitudinalmente mediante un nuevo eje paralelo al actual, asfaltado, de 5,5 m de anchura, arcén izquierdo 0,5 m, derecho 1,0 m y bermas simétricas de 0,5 m
2	Reposición de la vía de servicio longitudinalmente mediante un nuevo eje paralelo al actual, asfaltado, de 5,0 m de anchura, sin arcenes, y bermas simétricas de 0,5 m
3	Reposición del camino de servicio longitudinalmente mediante un nuevo eje paralelo al actual con zahorra, de 4 metros de anchura, sin arcenes ni bermas.

**4.- CONTINUIDAD DE VÍAS PECUARIAS. VÍA VERDE DE SAN FERNANDO.**

Aunque se trata específicamente este aspecto en el anejo 18 de ordenación ecológica, estética y paisajística, se incluye en el presente anejo un resumen de la solución adaptada para garantizar la continuidad de la vía pecuaria Cordel del Puerto de Santa María a San Fernando.

La solución adoptada contempla el aprovechamiento de la antigua carretera en desuso, realizando un escarificado del firme. Al llegar a la zona del puente antiguo del Duque de la Victoria se realiza un nuevo trazado bajo las estructuras de la A-48 existentes y nuevas, discurriendo posteriormente por la zona central del enlace bajo la nueva estructura E-1 y finalizando en el camino peatonal y ciclista adosado a la plataforma del tranvía. En la siguiente imagen se muestra lo comentado:

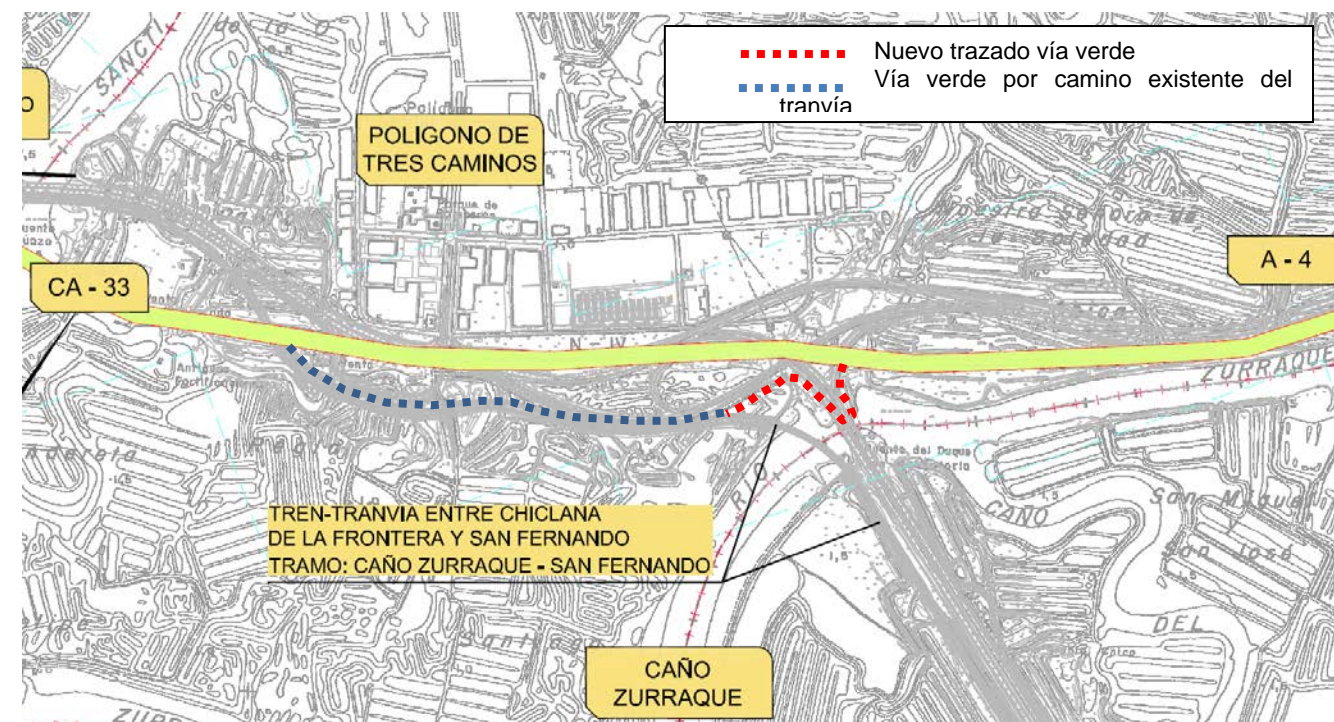


Imagen 1. Propuesta de reposición de vía pecuaria.

Y a continuación se muestra con mayor detalle el tramo de nuevo trazado:

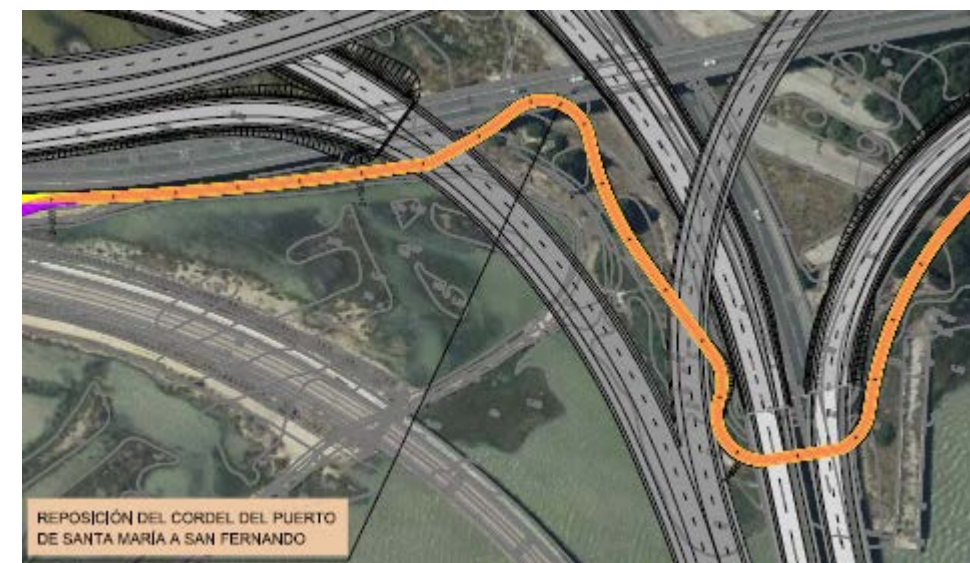


Imagen 2. Modificación del cordel con nuevo trazado.

**APÉNDICE 1. FICHAS DE LAS VÍAS DE SERVICIO Y DE LOS  
CAMINOS AFECTADOS**

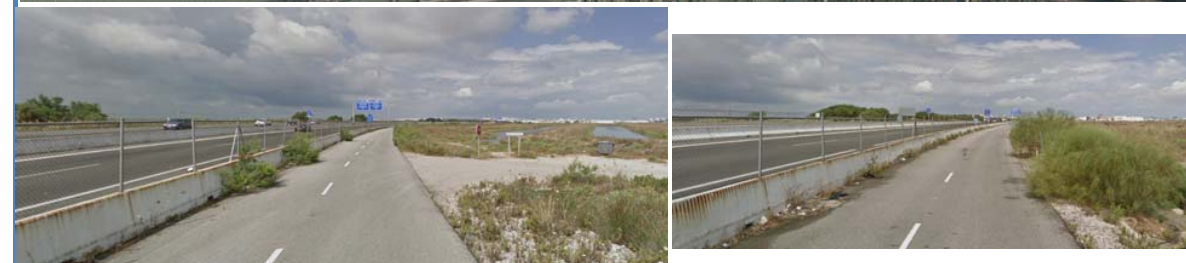
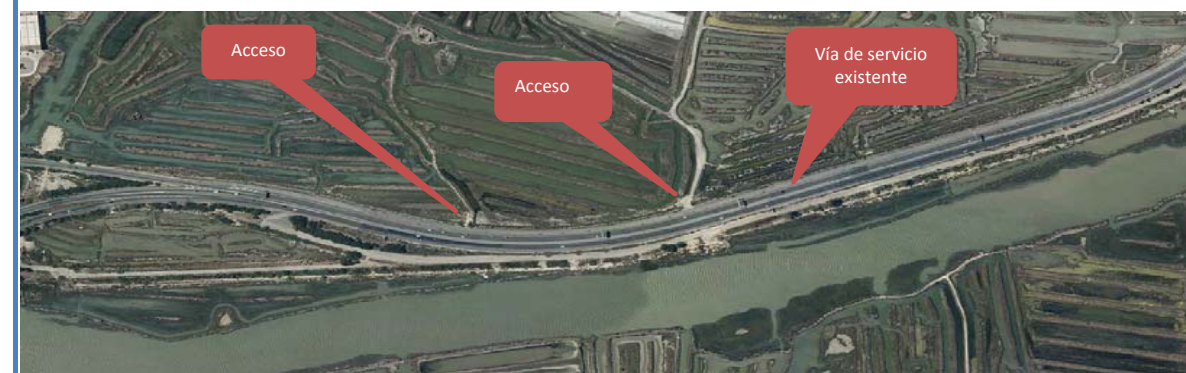


PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. ACONDICIONAMIENTO DEL ENLACE DE TRES CAMINOS			
TRAMO:	A-4, A-48 Y CA-33		
CLAVE:	29-CA-4140		
MUNICIPIO:	Puerto Real		
PROVINCIA:	Cádiz	FECHA:	MAYO 2019
COMUNIDAD AUTÓNOMA:	Andalucía	Nº DE ORDEN:	001

### Descripción del Camino Afectado

LOCALIZACIÓN DEL CAMINO AFECTADO		CARACTERÍSTICAS DEL CAMINO	
P.K. Inicial:	Eje 1 MD 2+233	Nº del Plano:	2.4.1
P.K. Final:	Eje 22 MD 3+380	Hoja:	3,9 y 10 de 10
		Pavimento:	Asfalto
		Longitud afectada:	1550 m
		Anchura:	5,50 m
DESCRIPCIÓN		ESTADO DEL CAMINO	USO
Vía de servicio asfaltada. Discurre en paralelo a la actual A-4 por su margen derecha antes del llegar al nudo de Tres Caminos.		Bueno	Acceso salinas

### INFORMACIÓN GRÁFICA



### CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA



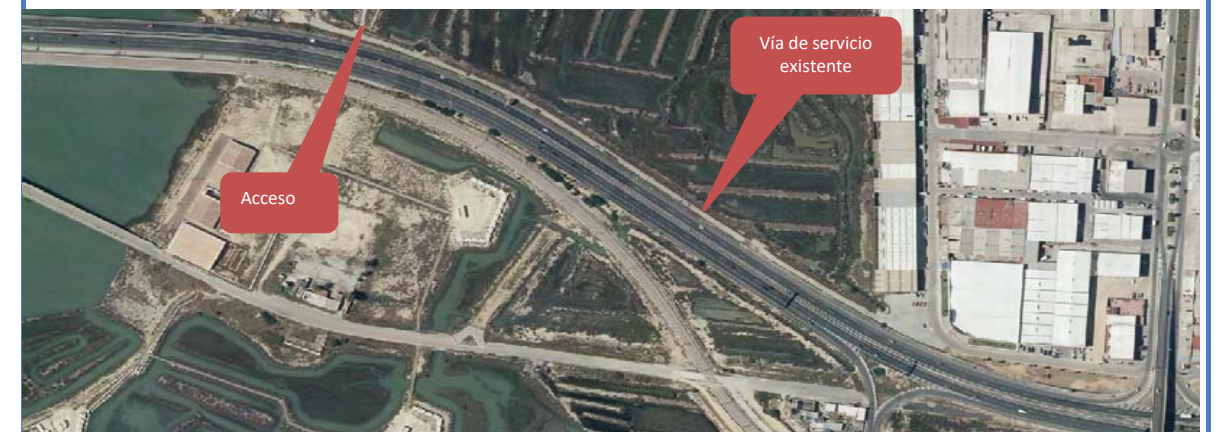
Reposición de la vía de servicio longitudinalmente mediante un nuevo eje paralelo al actual, asfaltado, de 5,5 m de anchura, arcén izquierdo 0,5 m, derecho 1,0 m y bermas simétricas de 0,5 m

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. ACONDICIONAMIENTO DEL ENLACE DE TRES CAMINOS			
TRAMO:	A-4, A-48 Y CA-33		
CLAVE:	29-CA-4140		
MUNICIPIO:	Puerto Real		
PROVINCIA:	Cádiz	FECHA:	MAYO 2019
COMUNIDAD AUTÓNOMA:	Andalucía	Nº DE ORDEN:	002

### Descripción del Camino Afectado

LOCALIZACIÓN DEL CAMINO AFECTADO		CARACTERÍSTICAS DEL CAMINO	
P.K. Inicial:	Eje 1 MD 4+800	Nº del Plano:	2.4.1
P.K. Final:	Eje 1 MD 5+380	Hoja:	1 y 2 de 10
		Pavimento:	Asfalto
		Longitud afectada:	580 m
		Anchura:	4,0 - 5,0m
DESCRIPCIÓN		ESTADO DEL CAMINO	USO
Vía de servicio asfaltada. Discurre en paralelo a la actual CA-33 por su margen derecha después del Polígono de Tres Caminos.		Regular	Acceso salinas

### INFORMACIÓN GRÁFICA



### CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA



Reposición de la vía de servicio longitudinalmente mediante un nuevo eje paralelo al actual, asfaltado, de 5,0 m de anchura, sin arcenes, y bermas simétricas de 0,5 m



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN. ACONDICIONAMIENTO DEL ENLACE DE TRES CAMINOS

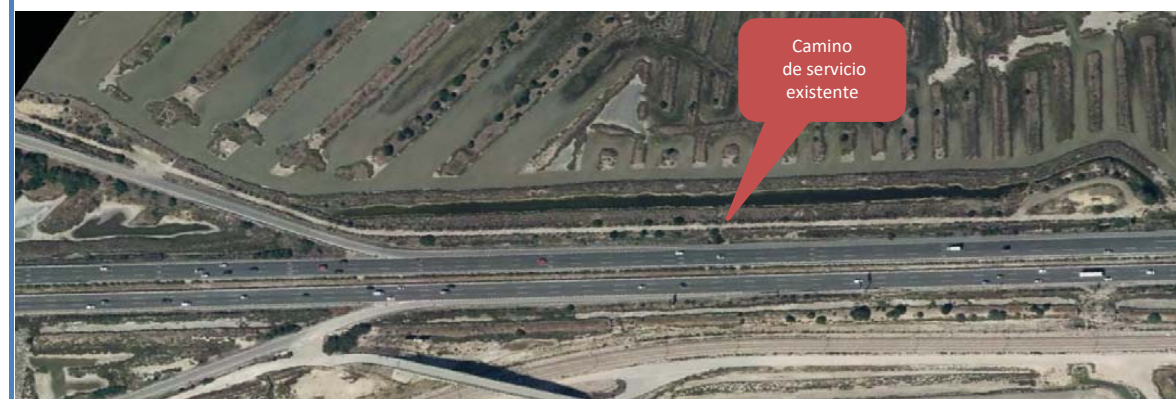
TRAMO: A-4, A-48 Y CA-33  
 CLAVE: 29-CA-4140  
 MUNICIPIO: Chiclana de la Frontera  
 PROVINCIA: Cádiz  
 COMUNIDAD AUTÓNOMA: Andalucía

FECHA: MAYO 2019  
 Nº DE ORDEN: 003

Descripción del Camino Afectado

LOCALIZACIÓN DEL CAMINO AFECTADO		CARACTERÍSTICAS DEL CAMINO	
P.K. Inicial:	Eje 4 MD 2+070	Nº del Plano:	2.4.1
P.K. Final:	Eje 4 MD 2+600	Hoja:	6 y 7 de 10
		Pavimento:	Tierra
		Longitud afectada:	530 m
		Anchura:	3,0 - 4,0m
DESCRIPCIÓN		ESTADO DEL CAMINO	USO
Camino de servicio en tierras. Discurre en paralelo a la calzada izquierda de la A-48 entre el cambio de sentido y el enlace de Chiclana Norte.		Regular	Acceso salinas y camino de servicio

INFORMACIÓN GRÁFICA



CROQUIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA



Reposición del camino de servicio longitudinalmente mediante un nuevo eje paralelo al actual con zahorra, de 4 metros de anchura, sin arcenes ni bermas.