

ANEJO 19: SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTE

INDICE

1.- INTRODUCCIÓN3

2.- CLASIFICACIÓN DE LOS ITS3

3.- SISTEMAS ITS DE LA VÍA EN ESTUDIO3

ANEJO 19: SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTE

1.- INTRODUCCIÓN

El creciente despliegue de los Sistemas de Transporte Inteligente (ITS) en las diversas vías tanto a iniciativa del Ministerio de Fomento como por adaptación del viario a las condiciones que establece la normativa de la Unión Europea, Directiva 2010/40/EU por el que se establece el marco de coordinación de los sistemas de transporte inteligente en el sector del transporte por carretera y sus interfaces con otros modos de transporte, unidas a los desarrollos normativos que de ellas se deducen, indican la relevancia de los ITS en las carreteras españolas.

Es por ello que la Nota de Servicio 1/2014 del Ministerio de Fomento tiene por objeto establecer una serie de criterios prácticos y recomendaciones dirigidas a facilitar la especificación de los requisitos sobre ITS en los proyectos.

2.- CLASIFICACIÓN DE LOS ITS

Una determinada vía podrá o deberá disponer de **uno o varios** sistemas, cuya misión será por lo general dar servicio a una serie de funciones de interés público: el control del tráfico y la gestión de la seguridad viaria, la seguridad en condiciones especiales, la conservación y el control del estado físico de la carretera; la gestión de los ingresos y pagos que quepa realizar en función de su uso; y la gestión ambiental de la vía, especialmente de algunas de sus externalidades.

La clasificación de los ITS se ajustará a la tipología de referencia siguiente, que sigue una división en dos niveles: dominio (general) y función (específica) ITS.

- GV: Explotación y gestión vial en general
 - o Gestión ordinaria de la vialidad
 - o Control de vehículos especiales y tráfico de mercancías peligrosas
 - o Respuesta frente a accidentes y auxilio en ruta
- SE: Seguridad en condiciones especiales
 - o Ayuda a la vialidad invernal
 - o Control integral de la seguridad en túneles
 - o Aparcamiento seguro para vehículos comerciales

- CC: Conservación y control del estado de la carretera
 - o Control del estado físico de calzada y plataforma
 - o Control del estado físico de túneles y estructuras
 - o Control del estado físico de desmontes y terraplenes
- GP: Gestión de peaje
 - o Peaje electrónico y otras modalidades de pago
 - o Peaje en sombra
- GA: Gestión ambiental
 - o Control del ruido
 - o Control de emisiones

3.- SISTEMAS ITS DE LA VÍA EN ESTUDIO

El objeto del presente proyecto el "Acondicionamiento del enlace de Tres Caminos", y como tal se encuentra actualmente en servicio y tiene implantado y operativo el correspondiente sistema de transporte inteligente (ITS).

En particular, dentro de la clasificación indicada anteriormente, éste se corresponde con el tipo GV de Explotación y Gestión vial, cuya titularidad corresponde a la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior.

En este proyecto no se realiza la implantación de nuevos sistemas ITS, sino que se reponen aquellos elementos y canalizaciones que se verán afectadas por las obras. Así por ejemplo, será necesario reponer equipamiento presente en la actualidad gestionado por la Dirección General de Tráfico, como espiras electromagnéticas, armarios, radares y cámaras de radar, etc.

Por su especial importancia, a continuación, se indican algunos de los dispositivos ITS que dispone actualmente en las cercanías del enlace:

- ✓ Diseminación de la información (DI) con Paneles de Mensaje Variable
- ✓ Captura de datos (CD) con armarios y Cámaras CCTV
- ✓ Captura de datos (CD) con armarios y Cámaras de radar

En el anejo de reposición de servicios afectados se definen los criterios de reposición de los elementos y equipos de la DGT afectados por las obras.

En la siguiente tabla se muestra la disposición final y definitiva, de los principales equipos e instalaciones de la DGT, en relación a los ITS, en función de los ejes del proyecto:

EJE	PK	CALZADA O LADO	ELEMENTO
1	2+870	Derecha	Pórtico PMV + armario con cámaras
1	4+520	Derecha	Pórtico PMV + armario con cámaras radar
1	4+838	Izquierda	Pórtico PMV + armario con cámaras radar
4	3+730		Pórtico PMV + armario con cámaras
4	4+605	Derecha	Cámara CCTV
25	4+315	Izquierdo	Cámara CCTV
1	5+422	Derecha	Velocidad instantánea
1	4+760	Izquierdo	Estación remota universal (ERU)
1	4+520	Derecha	Estación remota universal (ERU)
4	3+620	Derecha	Estación remota universal (ERU)
15	0+260		Espiras / Lazos Magnéticos (ETD)
22	3+620		Espiras / Lazos Magnéticos (ETD)
1	3+100	Ambas	Espiras / Lazos Magnéticos (ETD)
4	3+420		Espiras / Lazos Magnéticos (ETD)
19	6+790		Espiras / Lazos Magnéticos (ETD)

Tabla 1. Elementos, instalaciones y equipos de la DGT para sistemas de transporte inteligente.