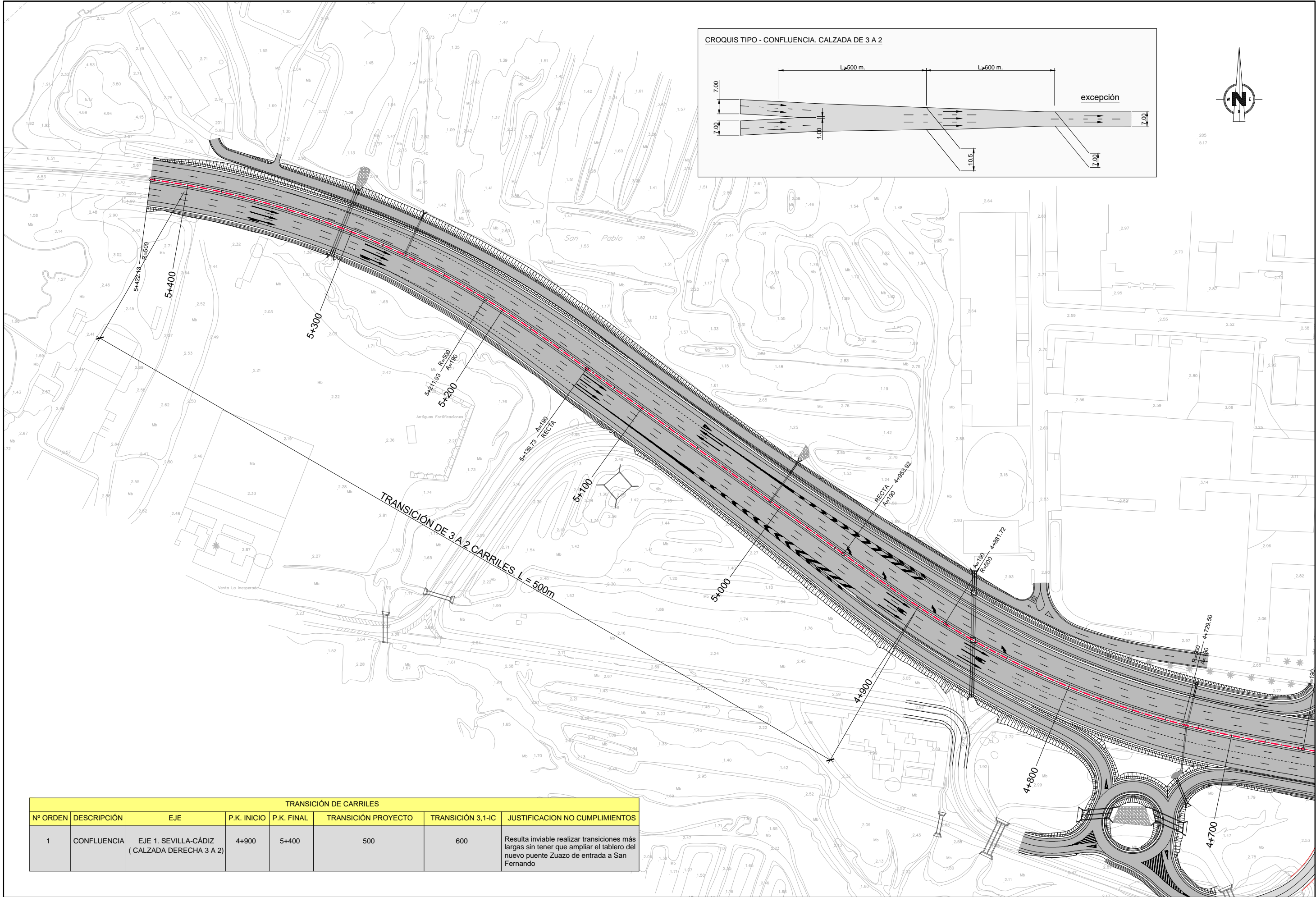
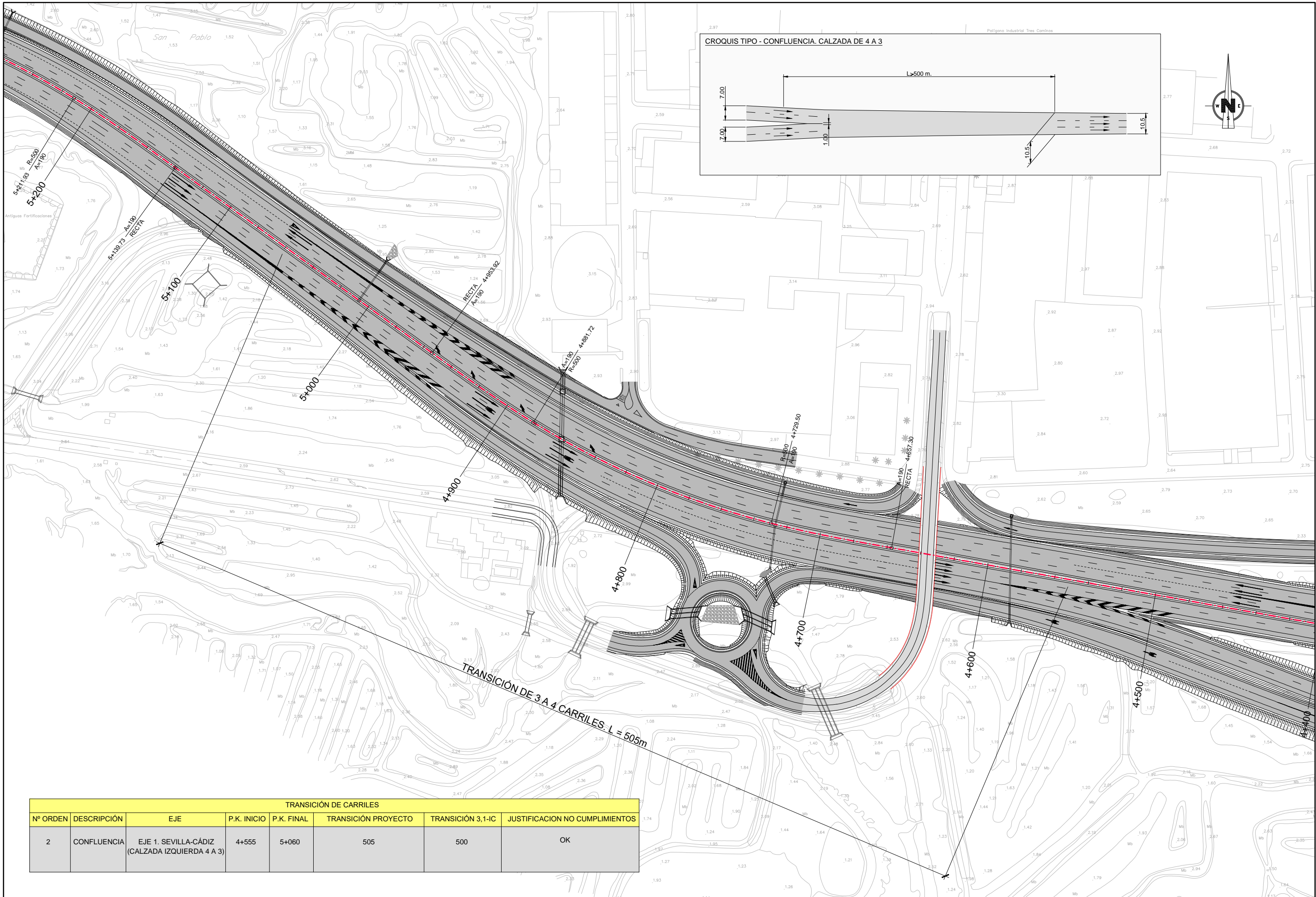


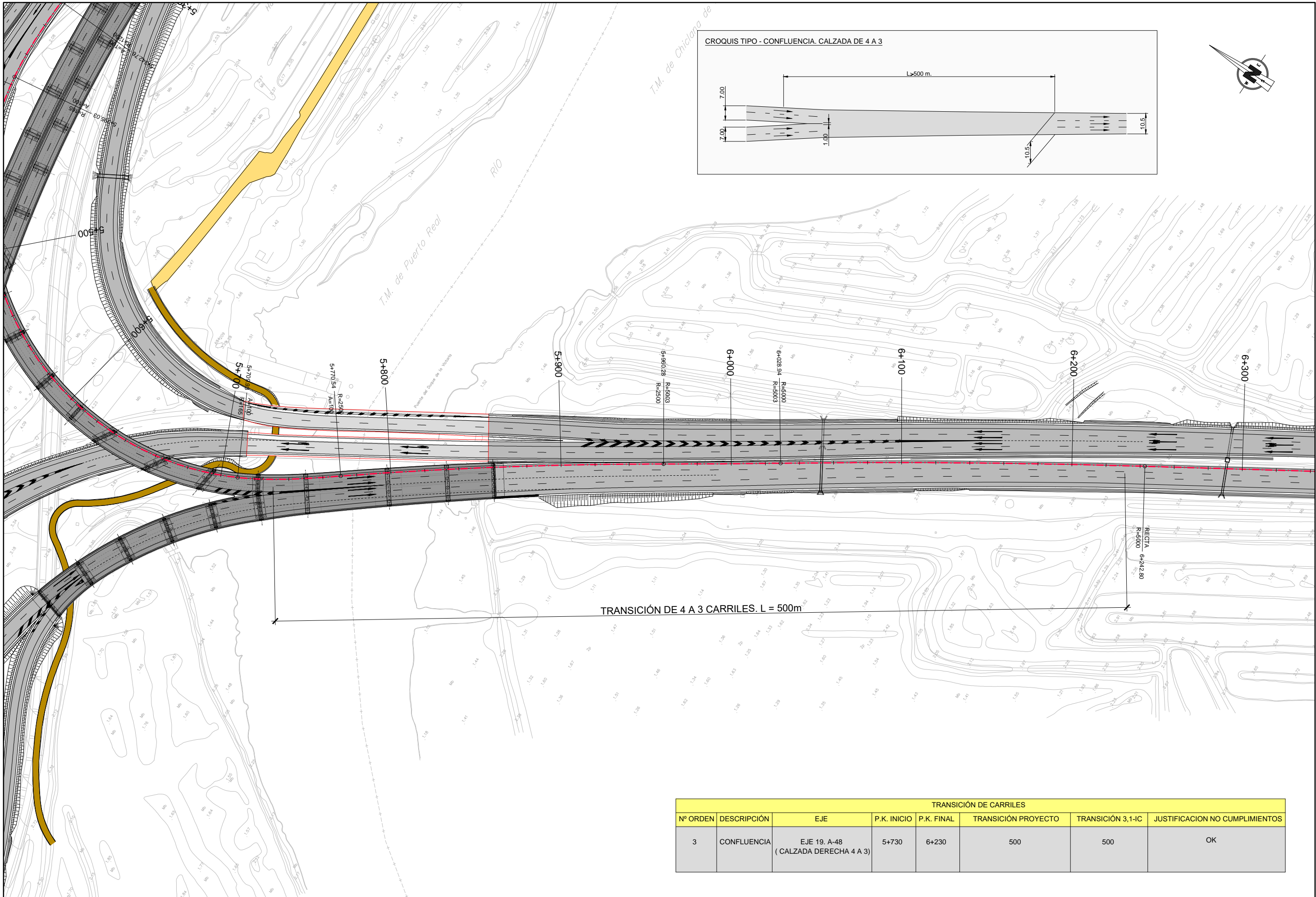
TRANSICIÓN DE CARRILES							
Nº ORDEN	DESCRIPCIÓN	EJE	P.K. INICIO	P.K. FINAL	TRANSICIÓN PROYECTO	TRANSICIÓN 3,1-IC	JUSTIFICACION NO CUMPLIMIENTOS
1	CONFLUENCIA	EJE 1. SEVILLA-CÁDIZ (CALZADA DERECHA 4 A 3)	4+450	4+900	450	500	Resulta inviable realizar transiciones más largas sin tener que ampliar el tablero del nuevo puente Zuazo de entrada a San Fernando



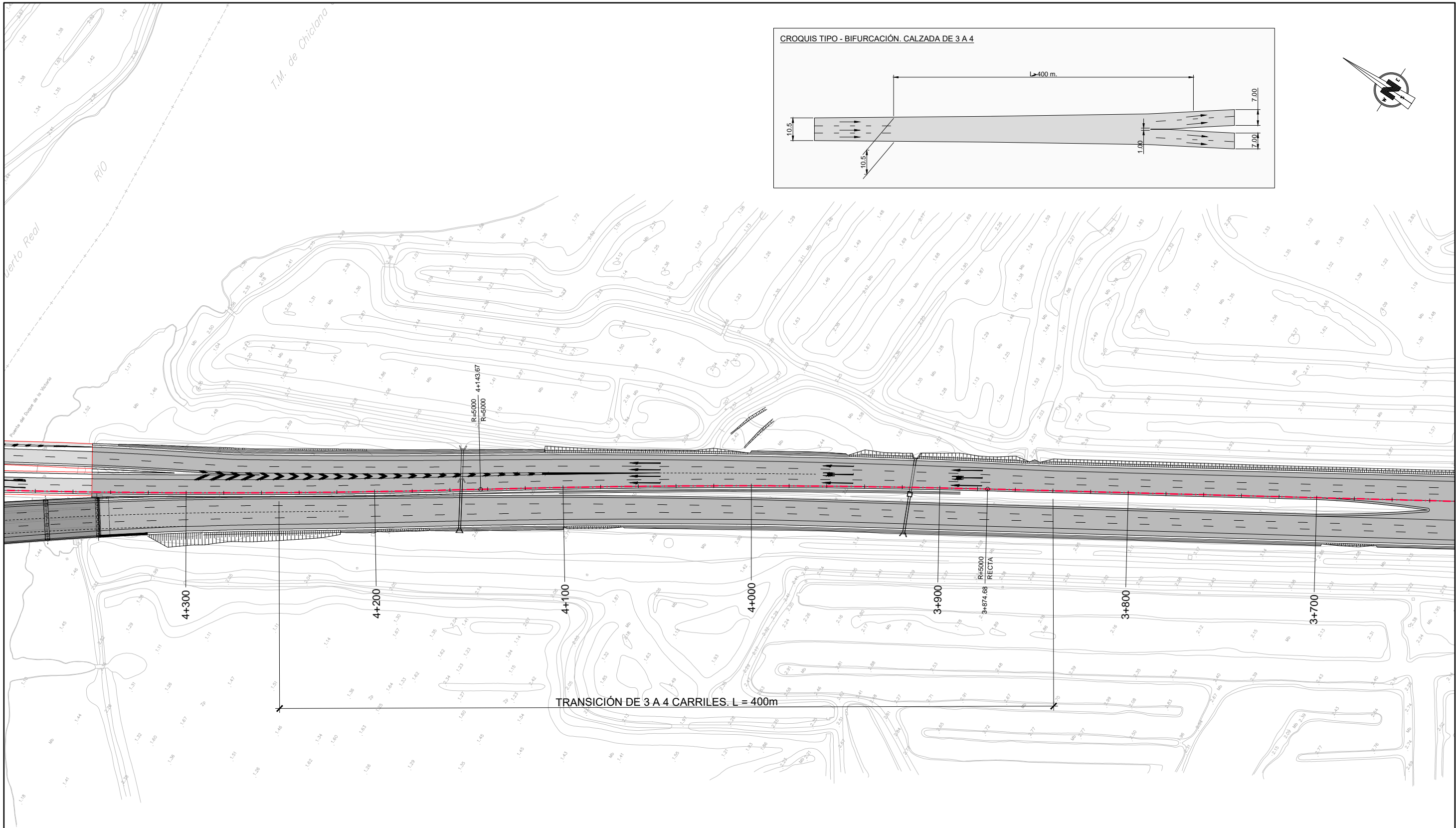
TRANSICIÓN DE CARRILES						
Nº ORDEN	DESCRIPCIÓN	EJE	P.K. INICIO	P.K. FINAL	TRANSICIÓN PROYECTO	TRANSICIÓN 3,1-IC
1	CONFLUENCIA	EJE 1. SEVILLA-CÁDIZ (CALZADA DERECHA 3 A 2)	4+900	5+400	500	600
			JUSTIFICACION NO CUMPLIMIENTOS			
			Resulta inviable realizar transiciones más largas sin tener que ampliar el tablero del nuevo puente Zuazo de entrada a San Fernando			



TRANSICIÓN DE CARRILES						
Nº ORDEN	DESCRIPCIÓN	EJE	P.K. INICIO	P.K. FINAL	TRANSICIÓN PROYECTO	TRANSICIÓN 3,1-IC
2	CONFLUENCIA	EJE 1. SEVILLA-CÁDIZ (CALZADA IZQUIERDA 4 A 3)	4+555	5+060	505	500
						OK

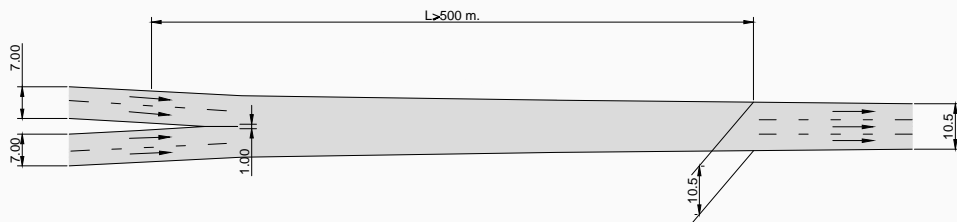


TRANSICIÓN DE CARRILES						
Nº ORDEN	DESCRIPCIÓN	EJE	P.K. INICIO	P.K. FINAL	TRANSICIÓN PROYECTO	TRANSICIÓN 3,1-C
3	CONFLUENCIA	EJE 19. A-48 (CALZADA DERECHA 4 A 3)	5+730	6+230	500	500
						OK



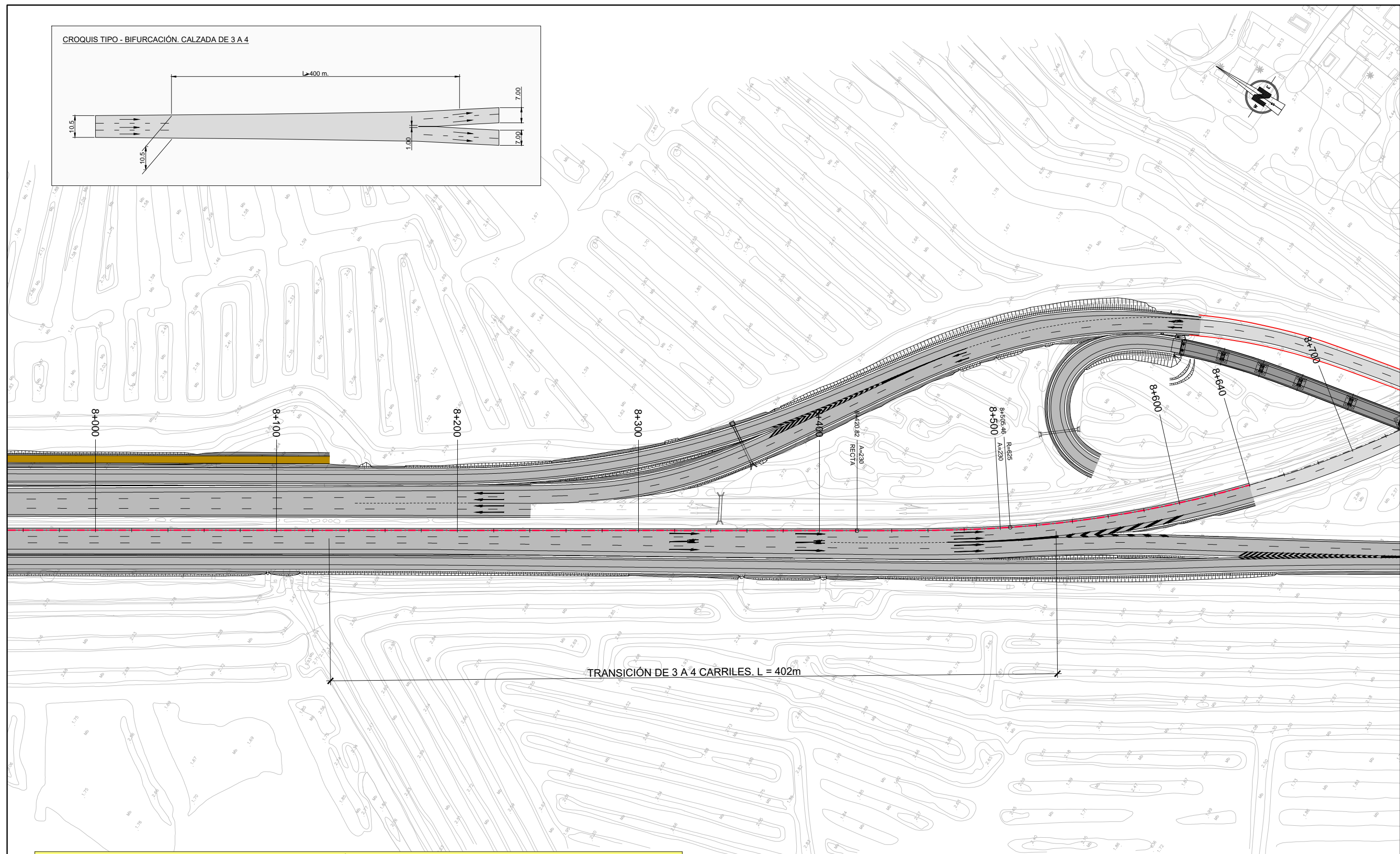
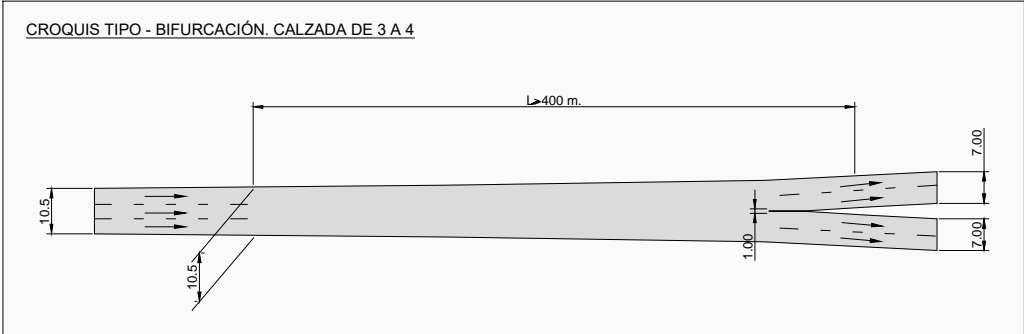
TRANSICIÓN DE CARRILES						
Nº ORDEN	DESCRIPCIÓN	EJE	P.K. INICIO	P.K. FINAL	TRANSICIÓN PROYECTO	TRANSICIÓN 3,1-C
4	BIFURCACIÓN	EJE 4. A-48 (CALZADA IZQUIERDA 3 A 4)	3+840	4+240	400	400
					JUSTIFICACION NO CUMPLIMIENTOS	
					OK	

CROQUIS TIPO - CONFLUENCIA. CALZADA DE 4 A 3



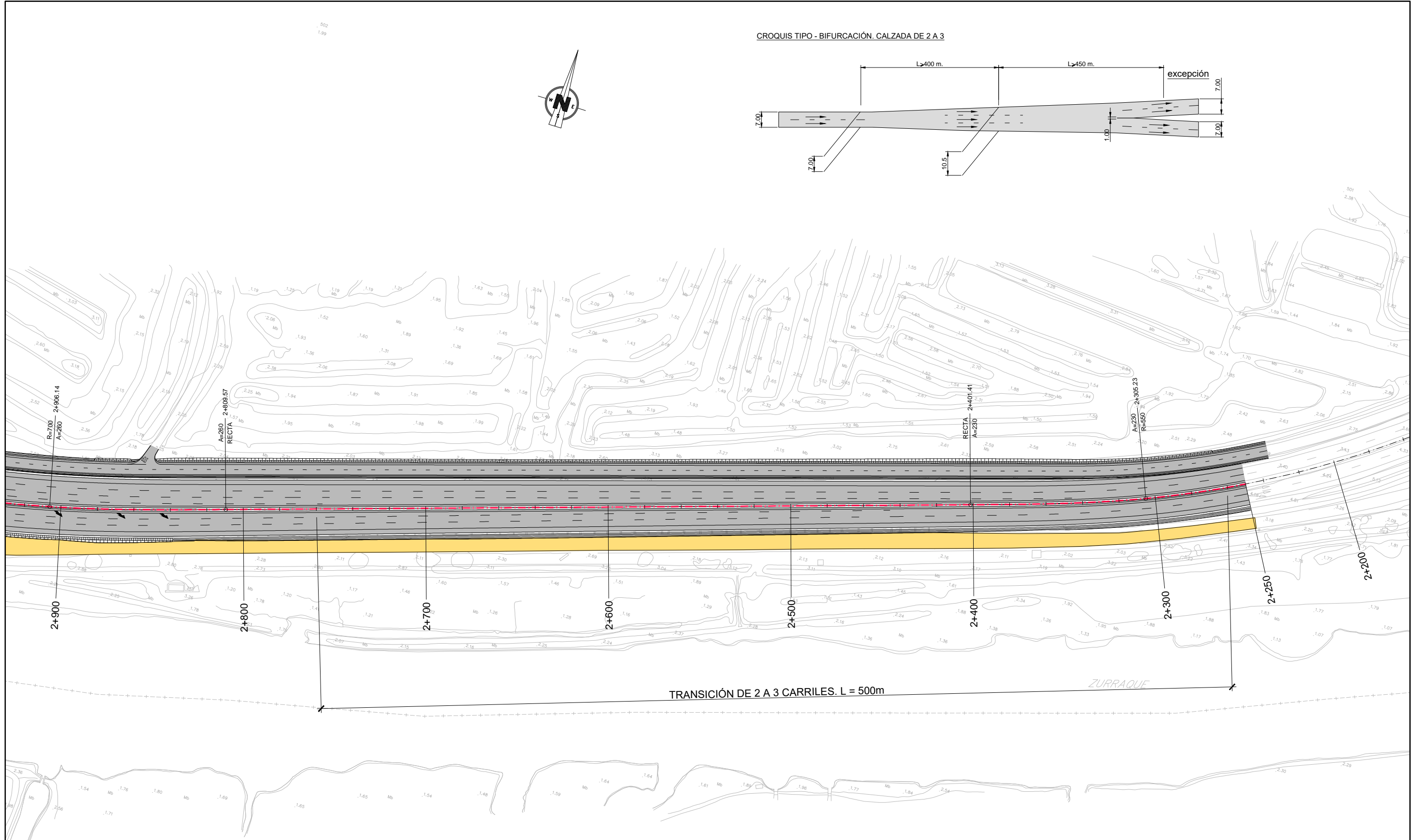
TRANSICIÓN DE 4 A 3 CARRILES. L = 500m

TRANSICIÓN DE CARRILES						
Nº ORDEN	DESCRIPCIÓN	EJE	P.K. INICIO	P.K. FINAL	TRANSICIÓN PROYECTO	TRANSICIÓN 3,1-C
5	CONFLUENCIA	EJE 4. A-48 (CALZADA IZQUIERDA 4 A 3)	1+970	2+470	500	500
					JUSTIFICACION NO CUMPLIMIENTOS	
					OK	

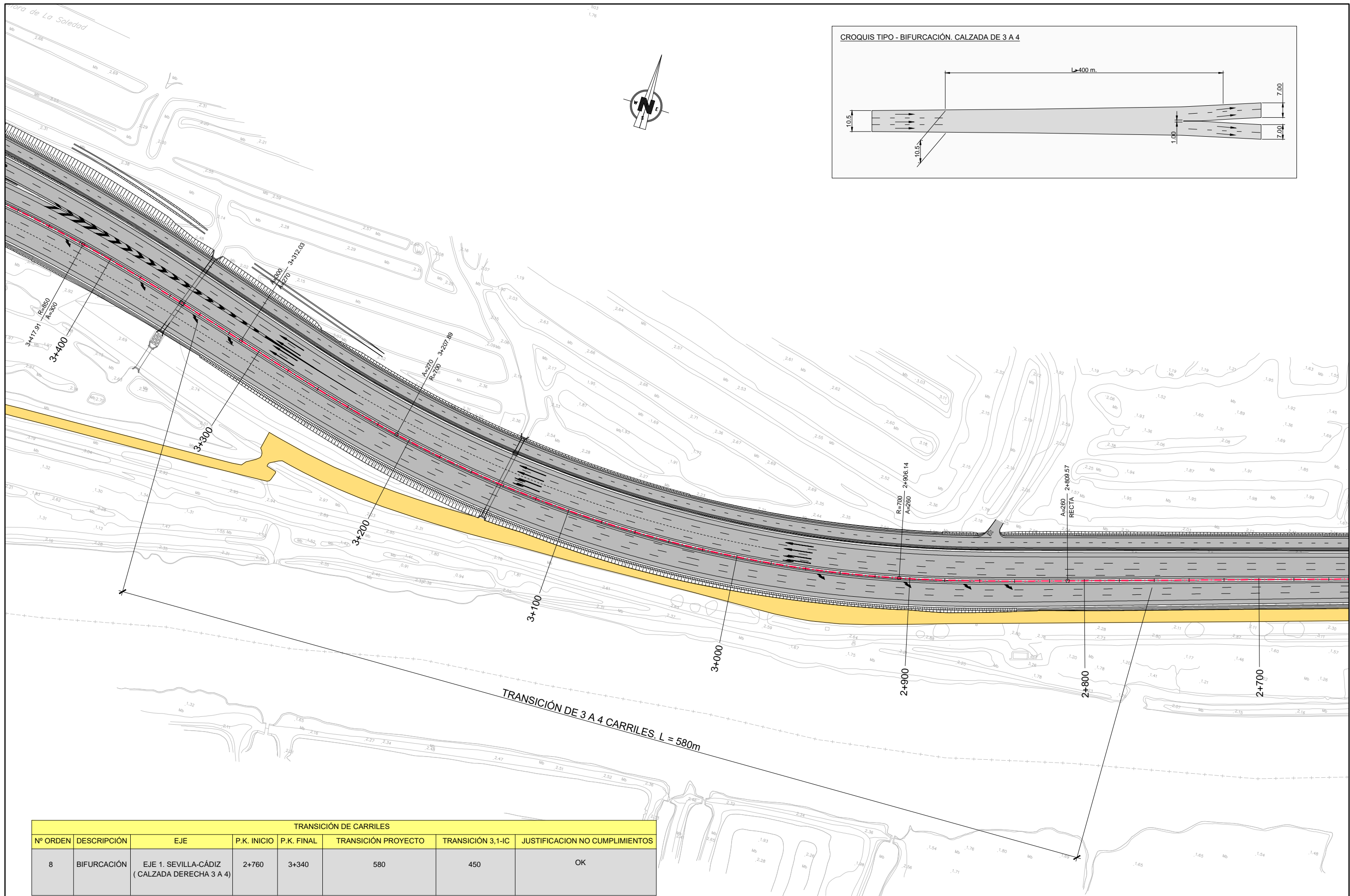
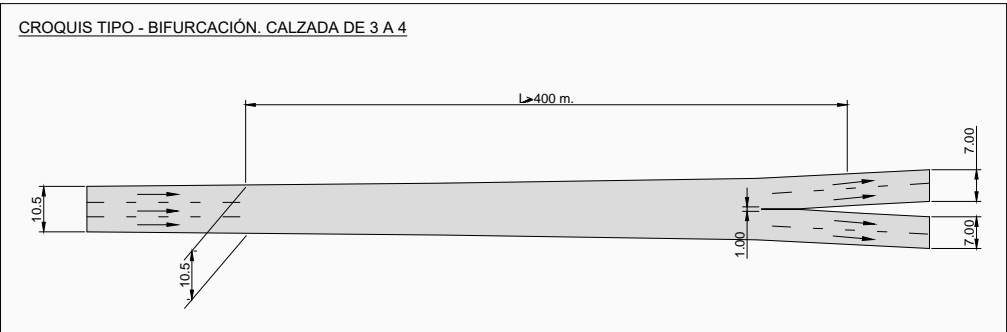


TRANSICIÓN DE CARRILES						
Nº ORDEN	DESCRIPCIÓN	EJE	P.K. INICIO	P.K. FINAL	TRANSICIÓN PROYECTO	TRANSICIÓN 3,1-IC
6	BIFURCACIÓN	EJE 19. A-48 (CALZADA DERECHA 3 A 4)	8+130	8+532	402	400
						OK

CROQUIS TIPO - BIFURCACIÓN. CALZADA DE 2 A 3

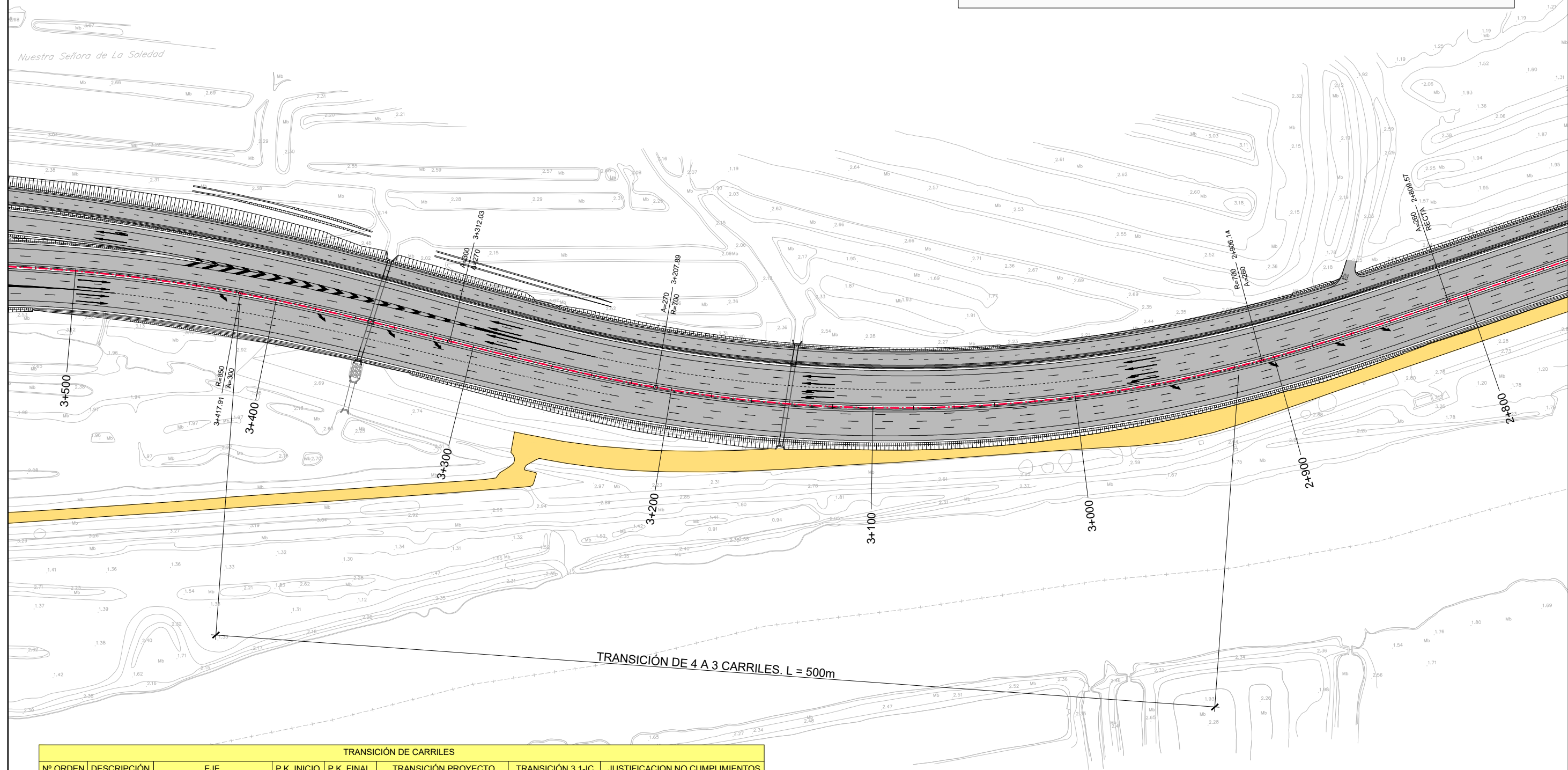
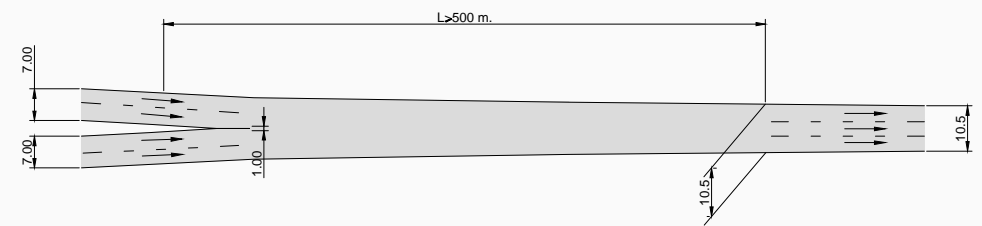


TRANSICIÓN DE CARRILES						
Nº ORDEN	DESCRIPCIÓN	EJE	P.K. INICIO	P.K. FINAL	TRANSICIÓN PROYECTO	TRANSICIÓN 3,1-IC
8	BIFURCACIÓN	EJE 1. SEVILLA-CÁDIZ (CALZADA DERECHA 2 A 3)	2+260	2+760	500	400
					JUSTIFICACION NO CUMPLIMIENTOS	
					OK	



TRANSICIÓN DE CARRILES						
Nº ORDEN	DESCRIPCIÓN	EJE	P.K. INICIO	P.K. FINAL	TRANSICIÓN PROYECTO	TRANSICIÓN 3,1-C
8	BIFURCACIÓN	EJE 1. SEVILLA-CÁDIZ (CALZADA DERECHA 3 A 4)	2+760	3+340	580	450
					JUSTIFICACION NO CUMPLIMIENTOS	
					OK	

CROQUIS TIPO - CONFLUENCIA. CALZADA DE 4 A 3



TRANSICIÓN DE 4 A 3 CARRILES. L = 500m

TRANSICIÓN DE CARRILES						
Nº ORDEN	DESCRIPCIÓN	EJE	P.K. INICIO	P.K. FINAL	TRANSICIÓN PROYECTO	TRANSICIÓN 3,1-IC
7	CONFLUENCIA	EJE 1. SEVILLA-CÁDIZ (CALZADA IZQUIERDA 4 A 3)	3+417	2+917	500	500
						OK

T.M. de Chiclana de la Frontera



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
DEMARCAIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA OCCIDENTAL

CONSULTOR:



EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO:
D. JORGE VÁZQUEZ MÍGUEZ

LA INGENIERA DIRECTORA DEL PROYECTO:
Dña. MARÍA JOSÉ MARTÍNEZ TIRADO

ESCALA:

1:1000
0 10 20 30 40m
ORIGINAL DIN A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL ACONDICIONAMIENTO DEL ENLACE TRES CAMINOS CARRETERAS A-4, A-48 Y CA-33 (CÁDIZ)

CLAVE:

Nº PLANO:

29-CA-4140

5.2

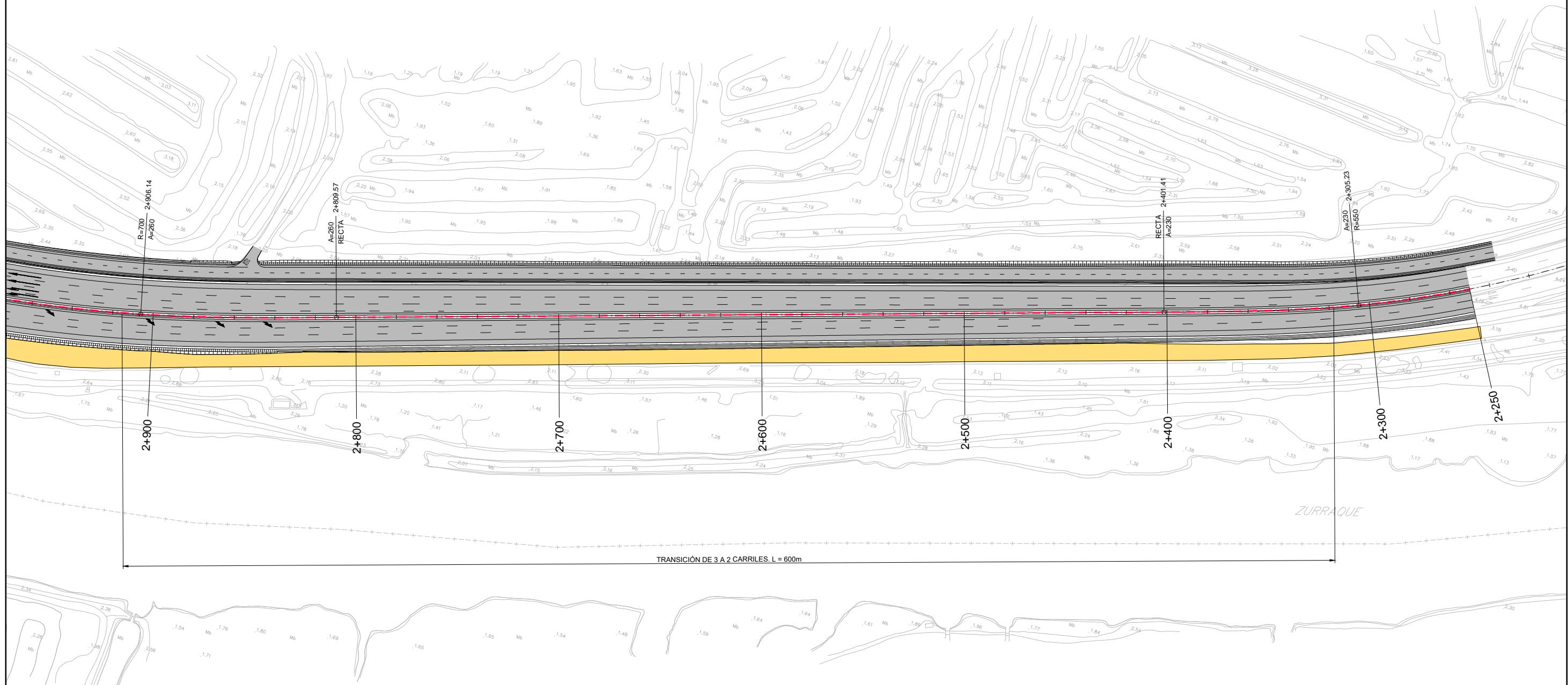
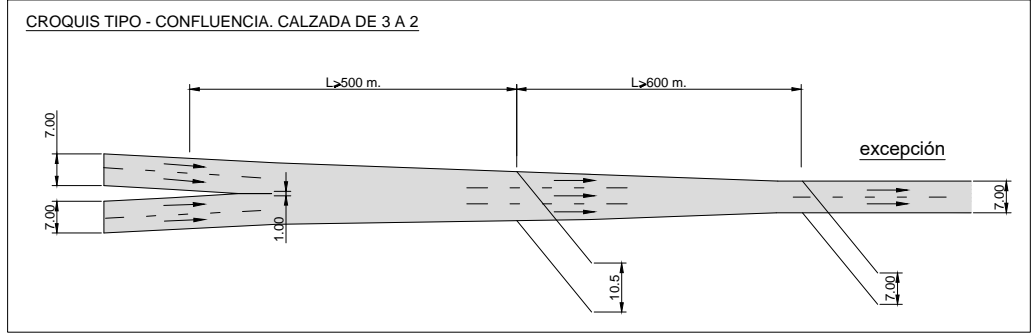
DESIGNACIÓN:

PLANTA DE TRAZADO Y REPLANTEO
DISTANCIA SEGURIDAD
EJE 1. SEVILLA - CÁDIZ
3+417 AL 2+917

FECHA:

MARZO 2021

HOJA 10 DE 11



TRANSICIÓN DE CARRILES						
Nº ORDEN	DESCRIPCIÓN	EJE	P.K. INICIO	P.K. FINAL	TRANSICIÓN PROYECTO	TRANSICIÓN 3,1-C
7	BIFURCACIÓN	EJE 1. SEVILLA-CÁDIZ (CALZADA IZQUIERDA 3 A 2)	2+917	2+317	600	600
					JUSTIFICACION NO CUMPLIMIENTOS	
					OK	